



TRAFIKVERKET



Nyheter i EVA version 2022:1 (2022-04-21)



Sammanfattning av förändringar

Rättning av dubbel
real uppräknings av
nyttor

Rättat antal dödade
vid beräkning av
känslighetsanalyser

Rättat justeringar av
emissioner och
fordonskostnader

Förändringar i
fönstret
Investerings-
kostnad

Resultatrapporten:
anpassad efter
rättning

Resultatrapporten:
justerat talformat
och tusentals-
avgränsare

Defaultsättnings-
funktion – nu
kontrollfråga

Rättning av dubbel real uppräknings av nyttor

- Den tillfälliga lösningen som implementerades i version höst 2021 är nu ersatt med en rättning i beräkningskoden.
- Därmed är resultaten i fliken *SEB* och *Detaljerade resultat* rättade. Den tillfälliga omräkningsfliken från hösten 2021 är borttagen.
- Funktionen för känslighetsanalyser kan därmed också användas.
- I samband med detta har även en tidigare felaktig real uppräknings av restid för lastbil i nod rättats samt dubbelräkning av utveckling över kalkylperioden gällande bränsleförbrukning.

Rättningarna påverkar resultaten på följande vis

- Det har konstaterats att omräkningsfliken inte räknade exakt som beräkningarna i EVA. Det innebär att resultatposterna *Restid personbil*, *Trafiksäkerhet*, *NO_x*, *Avgaspartiklar* och *Slitagepartiklar* skiljer sig i denna rättade version jämfört de manuellt omräknade resultaten i tidigare version. De största nyttoposterna restid och trafiksäkerhet underskattades tidigare något med den tidigare manuella omräkningen, ca 10%.
- *Restid lastbil* skiljer sig marginellt till följd av rättning av felaktig real nyttouppräkning i nod (restid lastbil för länk är oförändrad).
- *Bränslekostnader* hanterades inte tidigare i den manuella omräkningsfliken, men under arbetet har det konstaterats att även dessa hade en dubbelräknad utveckling över kalkylperioden. Rättningen innebär att fordonskostnader för personbil och lastbil påverkas. Bränslekostnaderna redovisas dock inte separat utan sammanslaget med övriga fordonskostnader.

Rättat antal dödade vid känslighetsanalys

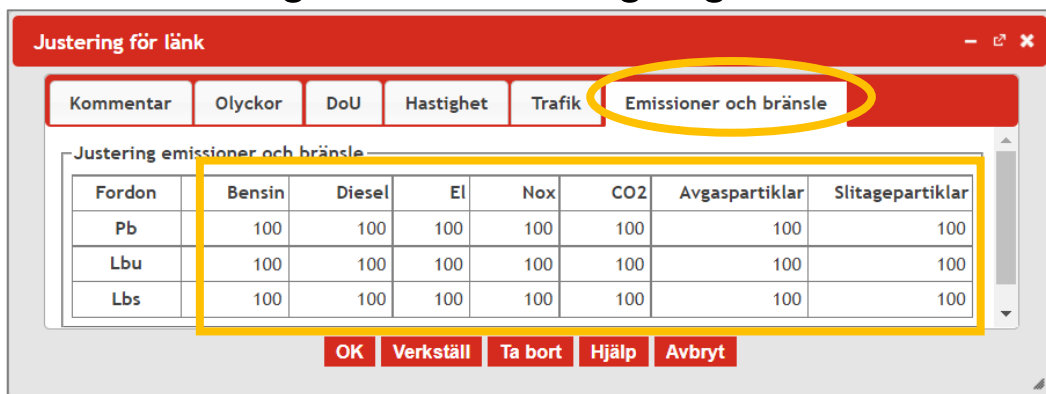
- *Antal dödade* (effekten) för huvudanalysen förändrades då automatiska känslighetsanalyserna kördes. Detta är nu åtgärdat.

	P	Q	R	S	T	U
2						
3						
4						
5						
6						
7		Från sjukvårdsrapporter (uppräknat för bortfall)				
	Dödade	MAS	AS exkl MAS	EAS	EO	Totalt i
10						
11	0,127	0,271	1,259	7,930	94,610	10
12	0,093	0,214	1,037	6,894	92,440	10
13	-0,035	-0,056	-0,222	-1,036	-2,170	
14						
15	0,116	0,279	1,318	8,393	102,616	11
16	0,085	0,222	1,089	7,298	100,166	10
17	-0,032	-0,058	-0,229	-1,095	-2,450	
18						
19	0,096	0,296	1,428	9,261	117,627	12
20	0,070	0,236	1,185	8,055	114,653	12
21	-0,026	-0,060	-0,244	-1,206	-2,974	
22						
23	0,066	0,311	1,558	10,383	141,064	15
24	0,048	0,250	1,301	9,040	137,255	14
25	-0,018	-0,061	-0,257	-1,343	-3,809	
26						

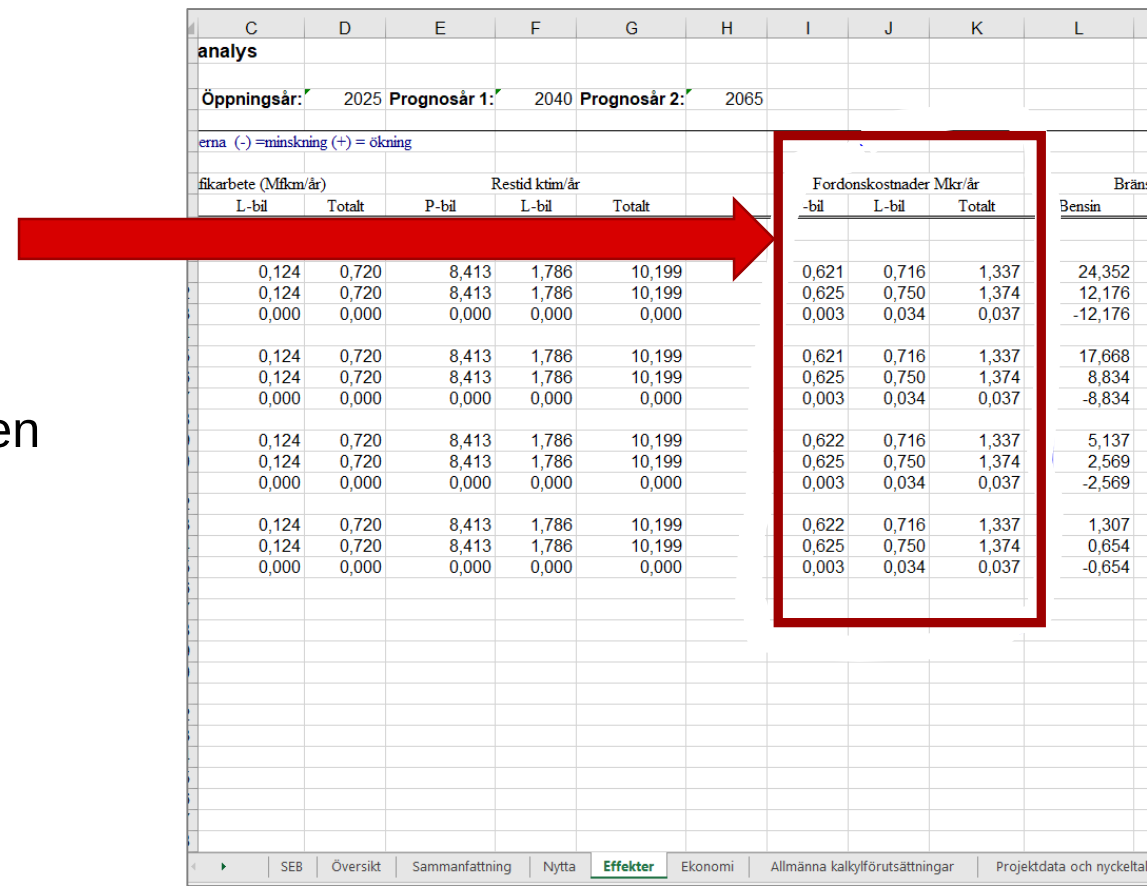
SEB | Översikt | Nytt | **Effekter** | Ekonomi | Alla

Funktionen Justering för länk – emissioner och bränsle

- Justering av Emissioner och bränsle i funktionen *Justering för länk* kunde tidigare leda till att övriga fordonskostnader (reparationer, däckslitage och reservdelar) också påverkades. Detta är nu åtgärdat så att övriga fordonskostnader inte påverkas av dessa justeringar.
- Vissa projekt med justerade emissioner i funktionen *Justering för länk*, har gett olika resultat när beräkningen körts flera gånger. Detta är nu rättat.



Fordon	Bensin	Diesel	El	Nox	CO2	Avgaspartiklar	Slitagepartiklar
Pb	100	100	100	100	100	100	100
Lbu	100	100	100	100	100	100	100
Lbs	100	100	100	100	100	100	100



fikarbete (Mfkm/år)		Restid ktim/år		Fordonskostnader Mkr/år			Bränsle
L-bil	Totalt	P-bil	L-bil	Totalt	Bil	L-bil	Totalt
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,621	0,716	1,337
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,625	0,750	1,374
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,034	0,037
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,621	0,716	1,337
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,625	0,750	1,374
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,034	0,037
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,622	0,716	1,337
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,625	0,750	1,374
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,034	0,037
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,622	0,716	1,337
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,625	0,750	1,374
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,034	0,037
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,622	0,716	1,337
0,124	0,720	8,413	1,786	10,199	0,625	0,750	1,374
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,003	0,034	0,037

Fönstret Investeringar

EVA 2020.2

Investeringar

Projektet beräknas öppnas för trafik år

Investeringskostnad öppningsår Mkr: Std.avvikelse Mkr

Investeringskostnader exkl skattefaktor i 2017 års prisnivå

År	Huvudanalys Mkr	Känslighetsanalys högre Mkr
2016	0	0
2017	0	0
2018	0	0
2019	0	0
2020	0	0
2021	0	0
2022	43.1637	54.420899999999996
2023	86.3274	108.841799999999999
2024	43.1637	54.420899999999996
Senare 2025	0	0
Senare 2026	0	0
Senare 2027	0	0
Senare 2028	0	0

Summering av investeringskostnader exkl skattefaktor

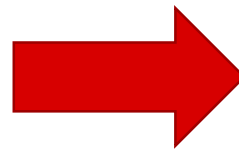
Rak summering	172.6548 Mkr
Nuvärde vid öppningsåret	185.01 Mkr
Nuvärde vid diskonteringsåret (2025)	185.01 Mkr

OK

Verkställ

Hjälp

Avbryt



EVA 2022.1

Investeringar

Projektet beräknas öppnas för trafik år Diskonteringsränta:

Investeringskostnad öppningsår Mkr: Diskonteringsår:

Std.avvikelse Skattefaktor:

Antal byggår:

Investeringskostnader exkl skattefaktor i 2017 års prisnivå

År	Huvudanalys Mkr	Känslighetsanalys högre Mkr
2016	0	0
2017	0	0
2018	0	0
2019	0	0
2020	0	0
2021	0	0
2022	43.16	54.417199999999994
2023	86.33	108.8444
2024	43.16	54.417199999999994
Senare 2025	0	0
Senare 2026	0	0
Senare 2027	0	0
Senare 2028	0	0

Summering

	Huvudanalys	Känslighetsanalys
Rak summering	172.7 Mkr	217.7 Mkr
Nuvärde diskonteringsår (2025), exkl skattefaktor	185 Mkr	233.3 Mkr
Nuvärde diskonteringsår, inkl skattefaktor	240.5 Mkr	303.2 Mkr

OK

Verkställ

Hjälp

Avbryt

Funktionen Sätt defaultvärden på vägnätet

- Ny kontrollfråga

- När du klickar på funktionen *Sätt defaultvärden på vägnätet* kommer nu en kontrollfråga för att bekräfta att du vill genomföra defaultsättning. Detta för att undvika att defaultsättning görs av misstag.



Fönstret Egenskaper för länk – enhet CO₂

- Tidigare stod att koldioxid presenterades i kton, vilket var felaktigt. Nu ändrat till ton.

EVA 2020.2



Egenskaper för länk

Vägentitet	Vägfunktion	Vägstandard	Trafikdata	Effekter	Kostnader (kk)
Bensin (m3)	105.24	Flödes hastighet PB	61.14	Antal olyckor	0.35
Diesel	203.48	Flödes hastighet LB	60.55	Personer D	0.008
El	2.05	Restid PB (tim)	45430.31	Personer SS	0.116
Kväveoxid (ton)	1.78	Restid LB (tim)	6652.97	Personer LS	0.815
Avgaspartiklar (ton)	0.03				
Slitagepartiklar (ton)	0.62				
Koldioxid (kton)	623.29				

Basår ☒ Öppningsår ☐ Prognosår 1 ☐ Prognosår 2 ☐

OK Verkställ Hjälp Avbryt



EVA 2022.1



Egenskaper för länk

Vägentitet	Vägfunktion	Vägstandard	Trafikdata	Effekter	Kostnader (kk)
Bensin (m3)	105.24	Flödes hastighet PB	61.14	Antal olyckor	0.35
Diesel	203.48	Flödes hastighet LB	60.55	Personer D	0.008
El	2.05	Restid PB (tim)	45430.31	Personer SS	0.116
Kväveoxid (ton)	1.78	Restid LB (tim)	6652.97	Personer LS	0.815
Avgaspartiklar (ton)	0.03				
Slitagepartiklar (ton)	0.62				
Koldioxid (ton)	623.29				

Basår ☒ Öppningsår ☐ Prognosår 1 ☐ Prognosår 2 ☐

OK Verkställ Hjälp Avbryt

Fönstret Manuellt kompletterade effekter

- Tidigare har det stått att effekten ska anges i enheten Mkr, vilket är fel. Enheten är nu Kkr i gränssnittet.

EVA 2020.2

Manuellt kompletterade effekter

	Effekter		Basår	Prognosår 1	Prognosår 2	Enhet	
☐	Buller	Effekt	10	10	10	antal	Radera
		Värderad effekt	15	15	15	Mkr	
☒	GC	Effekt	100	200	300	antal	Radera
		Värderad effekt	10	20	30	Mkr	

+ Lägg till rad

Ange nuvärde för markerad rad OK Verkställ Hjälp Avbryt



EVA 2022.1

Manuellt kompletterade effekter

	Effekter		Basår	Prognosår 1	Prognosår 2	Enhet	
☐	Buller	Effekt	10	10	10	antal	Radera
		Värderad effekt	15	15	15	Kkr	
☒	GC	Effekt	100	200	300	antal	Radera
		Värderad effekt	10	20	30	Kkr	

+ Lägg till rad

Ange nuvärde för markerad rad OK Verkställ Hjälp Avbryt

Resultatrapporten – Flik *SEB*

- Flik *SEB* – nyckeltalen låg tidigare på fel rad.

EVA 2020.2

166	Nyckeltal				
167	Hela vägnätet	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens	
168				(Utrednings - Bas)	
169	År 2040	0,00	0,00	0,00	km
170	Trafikarbete	11,17	10,97	-0,20	Mfkm
171	Medelhastighet	33,07	33,03	-0,04	km/h
172	Personbil i huvudstråk	65,01	67,91	2,90	sekunder/fordon
173	Medelhastighet i huvudstråk	0,00	0,00	0,00	km/h
174	Drivmedelsförbrukning/ fkm	62,00	67,00	5,00	liter/fkm
175	Olyckor/Mfkm	0,05	0,05	0,00	antal/Mfkm
176	Skadade/Mfkm	0,29	0,27	-0,02	antal/Mfkm
177	NOx, kväveoxider/fkm	0,33	0,29	-0,05	g/fkm
178	CO2, koldioxid/fkm	0,04	0,04	0,00	kg/fkm
179	Avgaspartiklar/fkm	0,02	0,02	0,00	g/fkm
180	Slitagepartiklar/fkm	0,00	0,00	0,00	g/fkm
181		0,20	0,20		
182					

EVA 2022.1

166	Nyckeltal				
167	År 2040	Basvägnät	Utredningsvägnät	Differens	
168				(Utrednings - Bas)	
169	Total väglängd	11,17	10,97	-0,20	km
170	Trafikarbete	33,07	33,03	-0,04	Mfkm
171	Medelhastighet	65,01	67,91	2,90	km/h
172	Personbil i huvudstråk	0,00	0,00	0,00	sekunder/fordon
173	Medelhastighet i huvudstråk	62,00	67,00	5,00	km/h
174	Drivmedelsförbrukning/ fkm	0,05	0,05	0,00	liter/fkm
175	Olyckor/Mfkm	0,29	0,27	-0,02	antal/Mfkm
176	Skadade/Mfkm	0,33	0,29	-0,05	antal/Mfkm
177	NOx, kväveoxider/fkm	0,04	0,04	0,00	g/fkm
178	CO2, koldioxid/fkm	0,02	0,02	0,00	kg/fkm
179	Avgaspartiklar/fkm	0,00	0,00	0,00	g/fkm
180	Slitagepartiklar/fkm	0,20	0,20	0,00	g/fkm
181					
182					



Resultatrapporten – Flik *SEB*

Formatering har anpassats i flik *SEB*:

- tusentals-avgränsare
- anpassat antal decimaler

	A	B	C	D	E
1	Sammanfattning				
2	Nettonu värden(basvägnät - utredningsvägnät)	D 2025			
3	EVA-beräknade effekter	Kkr	%		
4	Restidskostnader	263585	31%		
5	Fordonskostnader	-10710	-1%		
6	Godskostnader	591	0%		
7	TS-effekter	626741	73%		
8	Luftföroreningar(utsläpp)	7112	1%		
9	Komfort	0	0%		
10	Summa EVA-beräknade effekter	887319	103%		
11	Manuellt kompletterade effekter				
12	Buller	374	0%		
13	GC	593	0%		
14			0%		
15			0%		
16			0%		
17			0%		
18	Summa manuellt kompletterade effekter	967	0%		
19	Summa effekter	888285	103%		
20	Drift och underhåll	-25143	-3%		
21					
22	Summa effekter totalt	863142	100%		
23					
24	Lösamhetskriterier	Nettonu värde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
25	Huvudanalys	622640,3	2,3	25142,9	863142,49
26	Känslighetsanalyser	Nettonu värde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
27	Högre investeringskostnad	559914,9	1,7	25142,9	863142,49
28					
29	Ingen trafiktillväxt	416803,9	1,6	20877,1	657306,09
30	Högre trafiktillväxt	728089,6	2,7	27793,9	968591,80
31					
32	Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)				
33	Trafiksäkerhet D per mdkr	-5	D/mdkr		
34	Trafiksäkerhet DAS per mdkr	-46	DAS/mdkr		
35	Trafiksäkerhet MAS per mdkr	-8	MAS/mdkr		
36	Trafiksäkerhet AS per mdkr	-41	AS/mdkr		
37	Restid tim per tkr	-3	restid tim/tkr		
38	Koldioxid, CO2 ton per mnkr	1	ton/mnkr		
39					
40	Kostnad, Kkr	Huvudanalys	Känslighetsanalys högre invkostnad		
41	Kapitaliserad inv.kostnad exkl. skattefaktor ³	185002			
42	Kapitaliserad inv.kostnad inkl. skattefaktor I och II	240502	303228		
43	Investeringskostnad inkl. SF, annuitetsberäknad	9641			
44	Investeringskostnad exkl. skattefaktor	172650			
45	Diskonterat restvärde exkl. skattefaktor	0			
46					
47					
48	Effekter				
	SEB	Översikt	Sammanfattning	Nytta	Effekter

	A	B	C	D	E
1	Sammanfattning				
2	Nettonu värden(basvägnät - utredningsvägnät)	Diskor 2025			
3	EVA-beräknade effekter	Kkr	%		
4	Restidskostnader	206 593	31%		
5	Fordonskostnader	-8 181	-1%		
6	Godskostnader	591	0%		
7	TS-effekter	487 183	73%		
8	Luftföroreningar(utsläpp)	5 197	1%		
9	Komfort	0	0%		
10	Summa EVA-beräknade effekter	691 383	104%		
11	Manuellt kompletterade effekter				
12	Buller	374	0%		
13	GC	593	0%		
14			0%		
15			0%		
16			0%		
17			0%		
18	Summa manuellt kompletterade effekter	967	0%		
19	Summa effekter	692 350	104%		
20	Drift och underhåll	-25 143	-4%		
21					
22	Summa effekter totalt	667 207	100%		
23					
24	Lösamhetskriterier	Nettonu värde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
25	Huvudanalys	426 705	1,61	-25 143	667 207
26	Känslighetsanalyser	Nettonu värde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
27	Högre investeringskostnad	363 979	1,11	-25 143	667 207
28					
29	Ingen trafiktillväxt	274 160	1,05	-20 877	514 662
30	Högre trafiktillväxt	504 417	1,88	-27 794	744 919
31					
32	Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)				
33	Trafiksäkerhet D per mdkr	-3,544	D/mdkr		
34	Trafiksäkerhet DAS per mdkr	-44,450	DAS/mdkr		
35	Trafiksäkerhet MAS per mdkr	-8,073	MAS/mdkr		
36	Trafiksäkerhet AS per mdkr	-40,906	AS/mdkr		
37	Restid tim per tkr	-3,004	restid tim/tkr		
38	Koldioxid, CO2 ton per mnkr	0,868	ton/mnkr		
39					
40	Kostnad, Kkr	Huvudanalys	Känslighetsanalys högre invkostnad		
41	Kapitaliserad inv.kostnad exkl. skattefaktor ³	185 002			
42	Kapitaliserad inv.kostnad inkl. skattefaktor I och II	240 502	303 228		
43	Investeringskostnad inkl. SF, annuitetsberäknad	9 641			
44	Investeringskostnad exkl. skattefaktor	172 650			
45	Diskonterat restvärde exkl. skattefaktor	0			
46					
47					
48	Effekter				
	SEB	Översikt	Nytta	Effekter	Ekonomi

Resultatrapporten – Flik *SEB*

- Ändrat tecken på DoU-effekten för huvudanalys och känslighetsanalyser för att presenteras på ett konsekvent sätt i SEB-fliken (jämför rad 20).

EVA 2020.2

18	Summa manuellt kompletterade effekter	967	0%		
19	Summa effekter	888285	103%		
20	Drift och underhåll	-25143	-3%		
21					
22	Summa effekter totalt	863142	100%		
23					
24	Lösamhetskriterier	Nettonuvärde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
25	Huvudanalys	622640,3	2,3	25142,9	863142,49
26	Känslighetsanalyser	Nettonuvärde	NNKidu	DoU	Summa effekter totalt
27	Högre investeringskostnad	559914,9	1,7	25142,9	863142,49
28					
29	Ingen trafiktillväxt	416803,9	1,6	20877,1	657306,09
30	Högre trafiktillväxt	728089,6	2,7	27793,9	968591,80
31					
32	Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)				
33	Trafiksäkerhet D per mdkr	-5 D/mdkr			
34	Trafiksäkerhet DAS per mdkr	-46 DAS/mdkr			
35					

EVA 2022.1

18	Summa manuellt kompletterade effekter	967	0%		
19	Summa effekter	692 350	104%		
20	Drift och underhåll	-25 143	-4%		
21					
22	Summa effekter totalt	667 207	100%		
23					
24	Lösamhetskriterier	Nettonuvärde	NNKidu	DoU	
25	Huvudanalys	426 705	1,61	-25 143	
26	Känslighetsanalyser	Nettonuvärde	NNKidu	DoU	
27	Högre investeringskostnad	363 979	1,11	-25 143	
28					
29	Ingen trafiktillväxt	274 160	1,05	-20 877	
30	Högre trafiktillväxt	504 417	1,88	-27 794	
31					
32	Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)				
33	Trafiksäkerhet D per mdkr	-3,544 D/mdkr			
34	Trafiksäkerhet DAS per mdkr	-44,450 DAS/mdkr			
35					



Resultatrapporten – Flik *Sammanfattning* *detaljerad*

- Tusentalsavgränsare och anpassat antal decimaler
- Ändrat talformat från text till tal
- Justerat kolumn E så att det blir differens basvägnät – utredningsvägnät (på samma sätt som i fliken SEB)
- Angett enhet i fliken (kkv)

A	B	C	D	E
	Miljöeffekter - utsläpp	Basv	Utrv	Diff (Utrv - Basv)
	Totalt	378302,57	394013,94	15711,37
	Kväveoxid, NOx	373,19	394,76	21,57
	Koldioxid, CO2	247763,92	263453,73	15689,81
	Avgaspartiklar	2021,78	2021,78	0,00
	Slitageartiklar	128143,68	128143,68	0,00
	Restidskostnader	Basv	Utrv	Diff (Utrv - Basv)
	Totalt	9353126,15	8065357,17	-1287768,98
	Personbil	8446967,27	7225222,82	-1221744,45
	Lastbil	906158,88	840134,35	-66024,53
	Fordonskostnader	Basv	Utrv	Diff (Utrv - Basv)
	Totalt			
	Bensin			
	Diesel			
	El			
	Fordonskostnad personbil			
	Fordonskostnad lastbil			
	Komfort	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	349 871,08	363 633,68	-13 762,60
	Personbil	316,65	335,64	-18,99
	Lastbil	249 710,11	263 453,73	-13 743,62
	Olyckor	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	1 711,52	1 711,52	0,00
	Olyckskostnad exkl vilt	98 132,80	98 132,80	0,00
	Viltolyckskostnad			
	Fordonskostnader	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	7 381 529,19	6 376 096,78	1 005 432,41
	Personbil	6 478 369,04	5 539 796,86	938 572,18
	Lastbil	903 160,15	836 299,92	66 860,23
	Drift och underhåll	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	4 060 218,98	4 125 951,23	-65 732,25
	Bensin	104 350,08	110 014,07	-5 663,99
	Diesel	382 658,45	395 906,60	-13 248,15
	El	912 794,13	958 137,58	-45 343,45
	Fordonskostnad personbil	1 346 331,26	1 349 545,10	-3 213,84
	Fordonskostnad lastbil	1 314 085,05	1 312 347,89	1 737,16
	Komfort	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	0,00	0,00	0,00
	Personbil	0,00	0,00	0,00
	Lastbil	0,00	0,00	0,00
	Olyckor	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	4 654 845,28	3 142 450,52	1 512 394,76
	Olyckskostnad exkl vilt	4 643 365,63	3 128 030,73	1 515 334,90
	Viltolyckskostnad	11 479,65	14 419,79	-2 940,14
	Drift och underhåll	Basv	Utrv	Diff (Basv - Utrv)
	Totalt	379 410,08	443 843,40	-64 433,32

Resultatrapporten –

Flik 2. Samhällsekonomisk analys

- Dou-kostnad anges med omvänt tecken för att bli rätt i SEBit.

EVA 2020.2

44	Tabell 2.2 Nyckeltal samhällsekonomi						
		Samhälls-ekonomisk investerings-kostnad inkl skattefaktor (mnkr)	Netto-nuvärde* (mnkr)	NNK-idu**			
45					Dou-kostnad (mnkr)		Summa nyttor (mnkr)
46	Huvudanalys	241	365	1,37	25,1429228		605
47	Känslighetsanalys Högre investeringskostnad t.ex. successivkalkyl 85% eller motsvarande	303	302	0,92	25,1429228		605
48	Känslighetsanalys CO2-värdering=3,50 kr/kg						
49	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 0% från basåret	241	417	1,59	20,87705358		657,30609
50	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 50% högre från basåret och jämfört med huvudkalkylen	241	728	2,71	27,79388788		968,5918
51	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 12% lägre personbilstrafik år 2040 och oförändrad volym lastbilstrafik jämfört med dagens nivå (2014).						
52	Ej angett		-	-			
	* Nettonuvärdet är lika med summan av nuvärdet av alla positiva och negativa nyttoeffekter (årliga samhällsekonomiska intäkter och kostnader) minus investeringskostnaden.						
57							
	Sammanfattning detaljerad	2. Samhällsekonomisk analys		Interp ...			

EVA 2022.1

44	Tabell 2.2 Nyckeltal samhällsekonomi					
		Samhälls-ekonomisk investerings-kostnad inkl skattefaktor (mnkr)	Netto-nuvärde* (mnkr)	NNK-idu™	Dou-kostnad (mnkr)	Summa nyttor (mnkr)
45						
46	Huvudanalys	240,50	425,74	1,60	-25,14	666,24
47	Känslighetsanalys Högre investeringskostnad t.ex. successivkalkyl 85% eller motsvarande	303,23	363,01	1,11	-25,14	666,24
48	Känslighetsanalys CO2-värdering=3,50 kr/kg					
49	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 0% från basåret	241	274	1,05	-20,87705358	514,66233
50	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 50% högre från basåret och jämfört med huvudkalkylen	241	504	1,88	-27,79388788	744,91884
51	Känslighetsanalys Trafiktillväxt 12% lägre personbilstrafik år 2040 och oförändrad volym lastbilstrafik jämfört med dagens nivå (2014).					
52	Ej angett		-	-		
* Nettonuvärdet är lika med summan av nuvärdet av alla positiva och negativa nyttoeffekter (årliga samhällsekonomiska intäkter och kostnader) minus investeringskostnaden.						
67						

◀

▶

...

Sammanfattning detaljerad

2. Samhällsekonomisk analys

⊕

⋮

◀



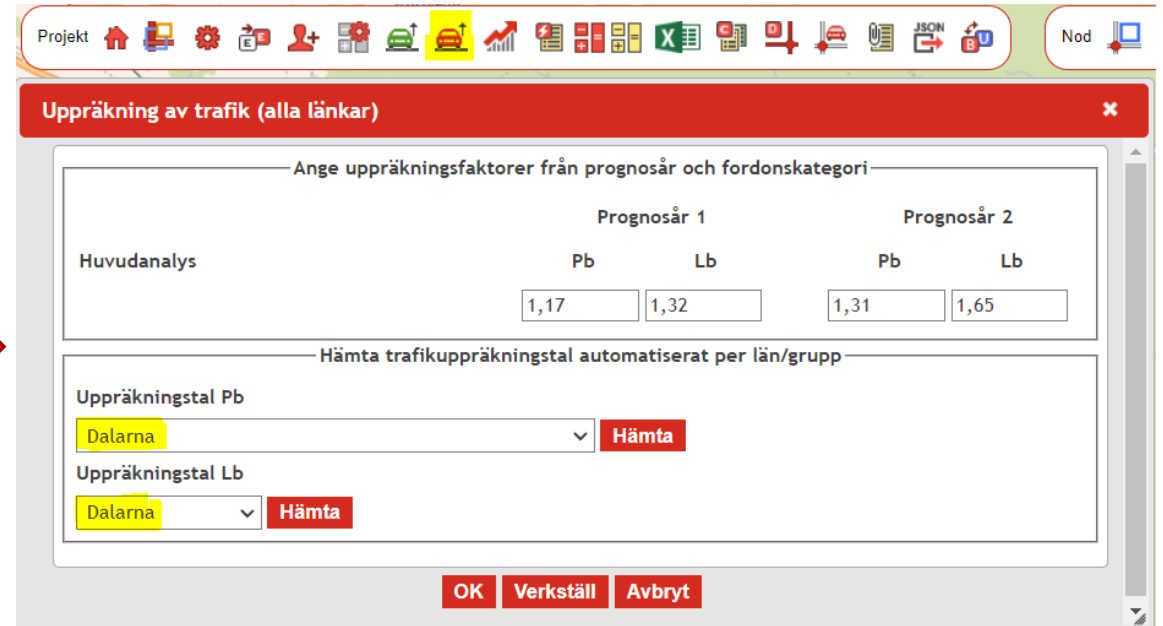
Fönstret: Uppräkning av trafik

- Valt län ligger kvar i vallistan för uppräkningstal Pb och Lb när trafikuppräkningstal valt med hjälp av vallistan.

EVA 2020.2



EVA 2022.1



Fortsatt utveckling under 2022-2023

- Vi arbetar med att dokumentera och ersätta nuvarande tekniska lösning för EVAs beräkningsmodeller (effektmodeller).
- Under 2022 finns inga nya versioner planerade.

**Du är välkommen med dina förbättrings-
och utvecklingsförslag till
eva@trafikverket.se**