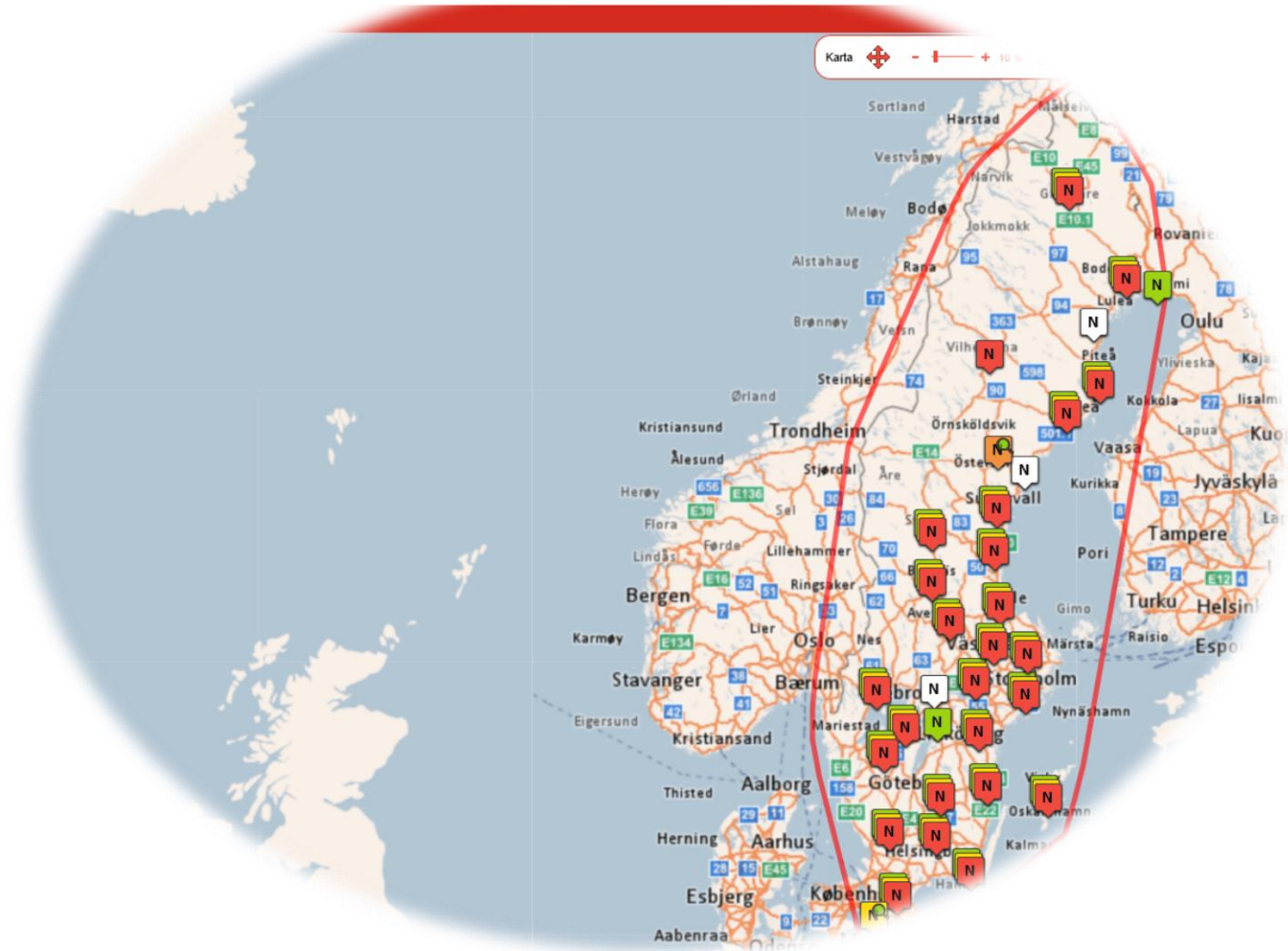


Nyheter i EVA version maj 2019



**Implementering av
Potensmodellen**

Resultatrapport: Ny flik
anpassad för import till
SEB-IT
"2. Samhällsekonomisk
analys"

Resultatrapport: Lagt till
DoU-kostnad för
känslighetsanalyser

Resultatrapport: Lagt till
Investeringskostnad för
känslighetsanalysen
högre
investeringskostnad

Anpassningar av
granskningsprocessens
roller

Buggrättningar

Rättade buggar

- ✓ Ägarbyte mellan externa EVA-användare fungerar
- ✓ Defaultsättnings-funktionen för nod skrev tidigare över egenskaper. Nu defaultsätts noder med två länkar till delnod och övriga noder till ABC-A
- ✓ Omöjliga kombinationer av MLV 2+1 och vägbredd <8 meter är borttagen
- ✓ Investeringskostnadsfönstret: rättat tidigare buggar med tabbning m.m.

Ny funktion: Automatisk hantering av potensmodellen

- Bakgrund: Vid ATK och omskyltning av hastighet har man tidigare behövt göra en manuell justering av sambanden i EVA i justeringsfönstret med stöd av manuell beräkning.
- ✓ Sambanden i potensmodellen är nu implementerade i EVA för såväl ATK som omskyltning av hastighet.
- ✓ I gränssnittet är det i fönstret "Egenskaper för länk" som dessa egenskaper anges. Här finns även uppgift från NVDB om länken har ATK som information.

Egenskaper för länk

Vägidentitet Vägfunktion Vägstandard Trafikdata

Vägprodukt ⓘ

1. Vägtyp Vanlig väg

2. Antal körfält 2kf

3. Vägbredd 8 - 10 m

4. Trafikavskiljare Ej relevant

5. Mittemsa MV Ej relevant

Vägkategori Riksväg

Skyldast hastighet 90

Vägmiljö/Vägfunk (Vm/Vf) Landsbygd

Trfv-typ Närtrafik

Vägstukstusntustyp BYA 84

Trafiksnering Normal för miljön

ATK-Sträcka Nej

Beräkna ATK

Omskyldast hastighet Ingen omskyltning

OK Verkställ Avbryt

Egenskaper för länk

Vägidentitet Vägfunktion Vägstandard Trafikdata

Vägprodukt ⓘ

1. Vägtyp Vanlig väg

2. Antal körfält 2kf

3. Vägbredd 8 - 10 m

4. Trafikavskiljare Ej relevant

5. Mittemsa MV Ej relevant

Vägkategori Riksväg

Skyldast hastighet 90

Vägmiljö/Vägfunk (Vm/Vf) Landsbygd

Trfv-typ Närtrafik

Vägstukstusntustyp BYA 84

Trafiksnering Normal för miljön

ATK-Sträcka Nej

Beräkna Omskyldast hastighet

Omskyldast hastighet 80

OK Verkställ Avbryt

EVA resultatrapport

- ✓ Lagt till uppgift om DoU-kostnad även för känslighetsanalyser i flik "SEB" och "Sammanfattning"
- ✓ Lagt till uppgift om Investeringskostnad även för känslighetsanalysen med högre investeringskostnad i flik "SEB" och "Sammanfattning"
- ✓ Ny flik anpassad för import till SEB-IT "2. Samhällsekonomisk analys":

24	Lönsamhetskriterier	Nettonuvärde	NNKidu	DoU
25	Huvudanalys	864534,5	0,8	41339,8
26	Känslighetsanalyser	Nettonuvärde	NNKidu	DoU
27	Högre investeringskostnad	571293,1	0,4	41339,8
28	Högre koldioxidvärde	845809,9	0,8	41339,8
29	Ingen trafikstillväxt	400719,1	0,4	36849,6
30	Högre trafikstillväxt			
31	Trafikverkets klimatscenario	257729,5	0,3	35970,9
32				
33	Kostnadseffektivitet (per annuitetsberäknad investerad krona exkl. SF)			
34	Trafiksäkerhet D per mdkr	-1 D/mdkr		
35	Trafiksäkerhet DAS per mdkr	-15 DAS/mdkr		
36	Trafiksäkerhet MAS per mdkr	-3 MAS/mdkr		
37	Trafiksäkerhet A S per mdkr	1 A S/mdkr		

1	Kostnad, Kkr	Huvudanalys	Känslighetsanalys högre inv.kostnad
2	Kapitaliserad inv.kostnad exkl. skattefaktor ³	751901	
3	Kapitaliserad inv.kostnad inkl. skattefaktor I och II	977471	1270713
4	Investeringskostnad inkl. SF, annuitetsberäknad	39185	
5	Investeringskostnad exkl. skattefaktor	701700	
6	Diskonterat restvärde exkl. skattefaktor	0	
7			
8			
9	Effekter		
10	Prognosår 1	Basvägnät	Utrvägnät
11	2040		Differens
12			(Uträdnings - Bas)
13	Trafikarbete		
14	Totalt	70,100	69,737
15		62,622	62,220
16			0,302

r 1	Ekonomi Prognosår 2	Sammanfattning detaljerad	2. Samhällsekonomisk analys
-----	---------------------	---------------------------	-----------------------------

Kombinationer av egenskaper

- ✓ Inte möjligt att välja kombinationer av egenskaper som inte går att beräkna, t ex ogiltiga kombinationer av Vm/Vf och hastighet. I denna version är det skyltad hastighet som styr vilka val av Vm/Vf som är möjliga (tidigare tvärtom). Obs! Tänk på att sätta egenskaperna uppifrån och ned i gränssnittet.

Övrigt

- ✓ **Granskningsflödet:** Möjlighet att byta nationell granskare
- ✓ **Läsare av EVA-projekt** ser de symboler och verktyg som är relevanta t ex markera länk/nod-symbolen.
- ✓ **Tillgängliga verktyg för olika roller:** vilka verktyg som är möjliga att använda har tydliggjorts för de olika rollerna i granskningsprocessen
- ✓ **Nytt snabbkommando:** "ta bort nod/länk" genom att markera aktuella noder/länkar och därefter ta bort dem med delete-knappen på tangentbordet

Fortsatt utveckling

Fortsatt utveckling – ev. till driftsättning höst 2019

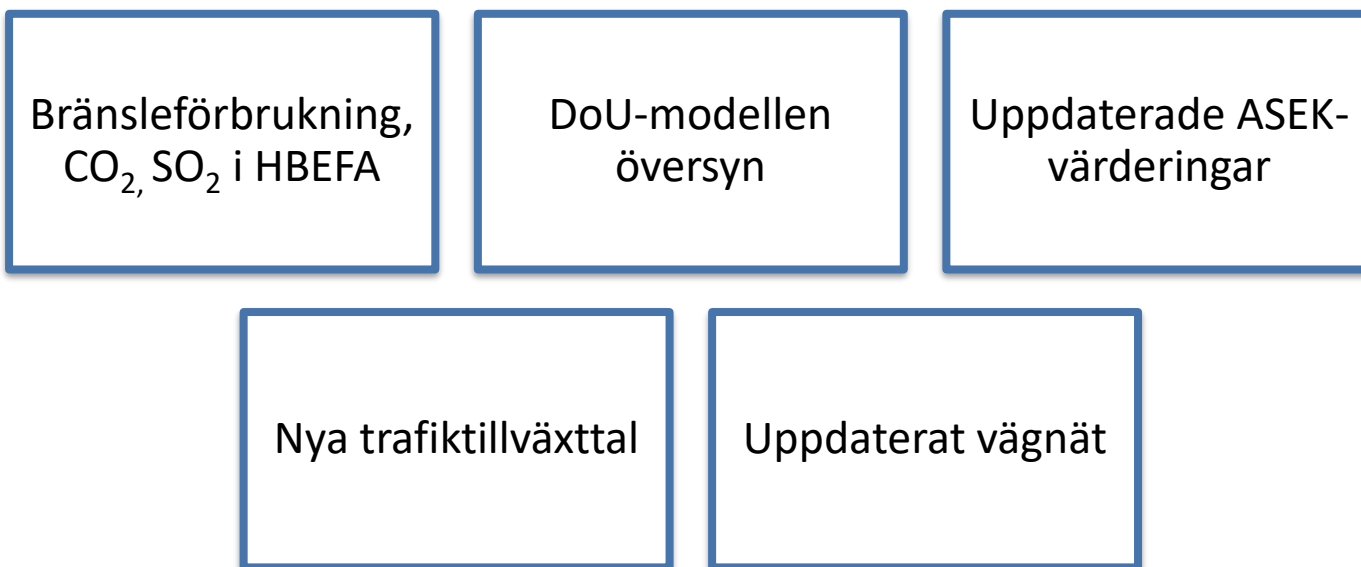
Korta körtider

Adminverktyg:
återaktivera radera
projekt

Adminverktyg:
Lägga till/ta bort
användare i olika
grupper

Ny funktion ”Skapa
shapefil”

Fortsatt utveckling – driftsättning april 2020



Fortsatt utveckling – längre sikt

Brytår (ASEK)

Viltolycksmodellen

Revidering av
trafiksäkerhetsmodell
för GC

FOKO-modellen
översyn

Införa effektsamband
för mitträffling?

Fler korsningstyper t
ex flera cirkulation
och trafikplats

Bullereffekter i EVA?

Plankorsning i EVA?

Lägga till ytterligare
lager typ ortofoto?

Du är välkommen med dina förbättrings- och utvecklingsförslag till eva@trafikverket.se