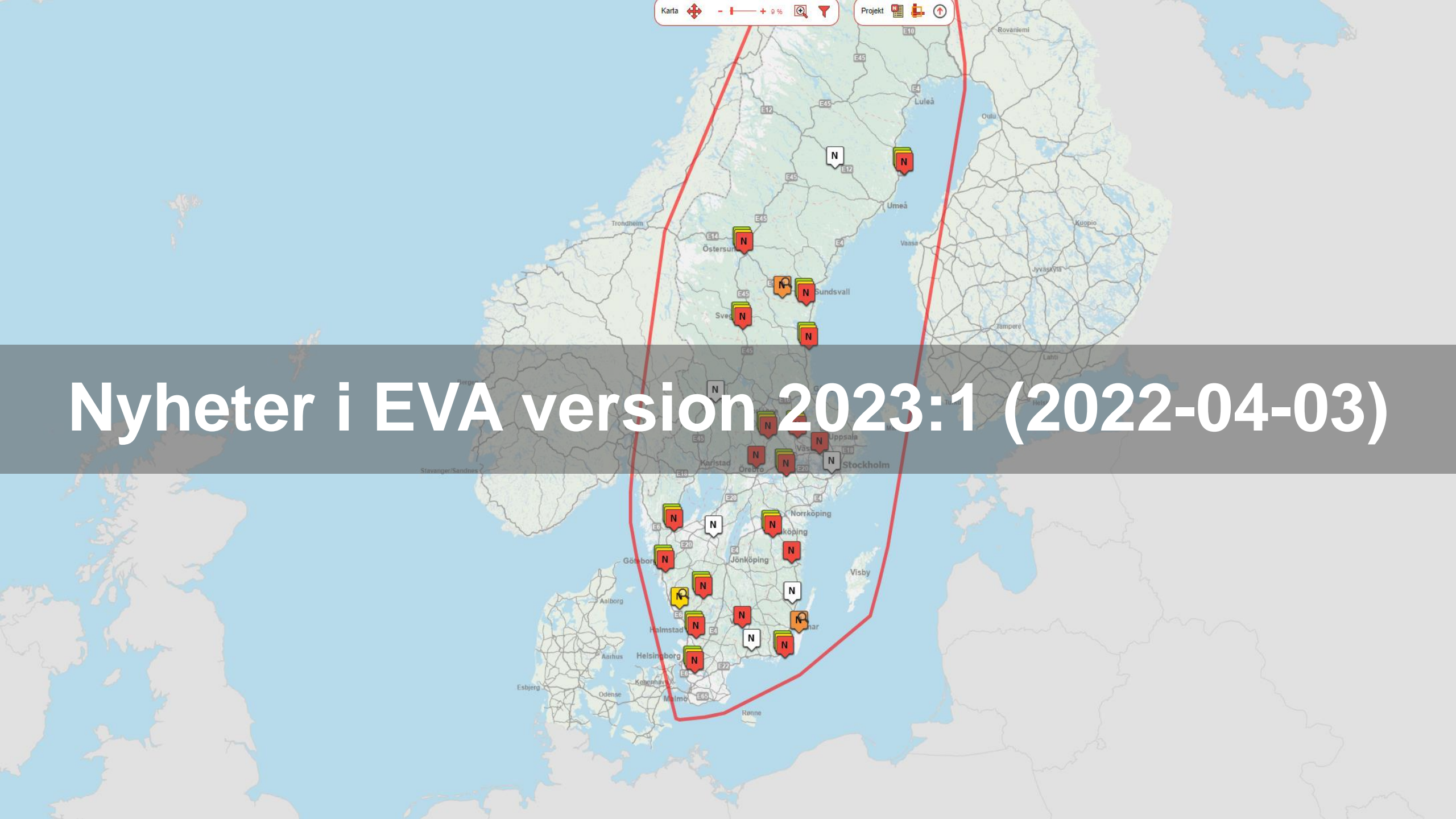




TRAFIKVERKET



Nyheter i EVA version 2023:1 (2022-04-03)

Sammanfattning av förändringar

Justering av felaktiga
trafiksäkerhetsvärderingar

Justerad indatahantering
vid beräkning av HBEFA

Uppdaterade
trafikuppräkningsstal

Rättning av hjälptext

Uppdaterad
Resultatrapport

Justering av felaktig trafiksäkerhetsvärdering

- Det har konstaterats att EVA har hanterat värdering av vissa olycksfall på ett felaktigt sätt där materialkostnader i stor utsträckning har räknats dubbelt. Gäller både länk och nod.
- Rättningen innebär att beräkningen för värdering av dödsfall, mycket allvarligt skadade, allvarligt skadade exklusive allvarligt skadade samt ej allvarligt skadade uppdateras så att värderingen av trafiksäkerhetseffekter blir samma som i Sampers/Samkalk.
- För viltolyckor och egendomsolyckor görs ingen ändring.

Rättningen påverkar resultaten på följande vis

- Den genomförda justeringen bidrar till att värderingarna av de olika olycksmåtten justeras ned. Störst relativ minskning uppstår för MAS, följd av dödade. För AS exkl MAS och för EAS är den relativa förändringen mindre.
- Justeringen av värderingen har vid stickprov visat att kostnaden för trafiksäkerhet minskar med cirka 2-4 % i bas- och utredningsvägnät.
- I nästan alla objekt som studerats genomförs åtgärder som leder till ökad trafiksäkerhet, vilket innebär högre kostnader för trafiksäkerhet i basvägnätet än i utredningsvägnätet. Då den föreslagna justeringen visat på en procentuell minskning av olyckskostnaderna innebär det att den faktiska minskningen oftast är större i basvägnätet än i utredningsvägnätet. Detta leder i sin tur till att den beräknade nyttan för projektet minskar till följd av uppdateringen.
- De justerade trafiksäkerhetsvärderingarna medför minskade nyttor för samtliga studerade objekt. Den största procentuella differensen är cirka 5 %.
- De justerade trafiksäkerhetsvärderingarna innebär således en differens av NNK för testade projekt, skillnaderna är dock mycket små.

Justerad indatahantering vid beräkning av HBEFA

- Vid beräkning av bränsleförbrukning och emissioner har det konstaterats att programmet, för vissa vägtyper, angett felaktigt antal körfält och således har effekterna för bränsleförbrukning (bensin, diesel och el) och emissioner (CO₂, NO_x, avgas-samt slitagepartiklar) blivit felaktiga.
- För vägtyperna flerfältsväg och motorväg har antalet körfält angivits till 2 när det i själva verket borde vara 4 (2+2) eller eventuellt 6 (3+3).
- De aktuella effekterna beräknas endast på länkar. I de fall länkar har haft extra körfält i någon av ändnoderna har det funnits risk för att felberäkning av antal körfält uppstår även i noder.
- Justeringar har gjorts så att rätt antal körfält anges för vägtyperna flerfältsväg och motorväg samtidigt som extra körfält in mot korsningar inte bidrar till att lägga till ett extra körfält längs med hela länken.
- Justeringar är endast genomförda vid beräkning av bränsleförbrukning och emissioner. Beräkning av övriga effekter har inte påverkats av det aktuella felet.

Rättningen påverkar resultaten på följande vis

- De genomförda förändringarna har stor inverkan på motorvägar, 80 km/h, då denna vägtyp tidigare inte fått några utsläpp eller bränsleförbrukning. Om ett projekt t.ex. skulle innehålla vägtypen i ett utredningsvägnät men inte i ett basvägnät skulle kostnaderna i utredningsvägnätet underskattats. Den aktuella vägtypen är dock ovanlig i Eva-objekt.
- De genomförda förändringarna har mindre påverkan på flerfältsvägar där denna vägtyp tidigare har fått en mindre överskattning av totala utsläpp och därmed även en överskattning av fordonskostnader, främst på grund av bränsleförbrukningen. Om ett projekt skulle innehålla en flerfältsväg i utredningsvägnätet men inte i basvägnätet betyder det att kostnaderna tidigare har överskattats.
- I de fall länkar har haft extra körfält i någon av ändnoderna har det funnits risk för att antalet körfält i vissa fall har överskattats.
- Av 20 studerade objekt uppstår avvikelser i fyra. Felet har medfört underskattad kostnad i utredningsvägnätet och därmed överskattad nytta i den tidigare versionen.
- Överlag bedöms genomförda justeringar ha mindre påverkan på de studerade objekten. Detta styrks av förändrad NNK.

Uppdaterade Trafikuppräkningsstal

- Trafikuppräkningsstalen har uppdaterats utifrån gällande basprognos: basprognos 2023-04-01

Rättningen påverkar resultaten på följande vis

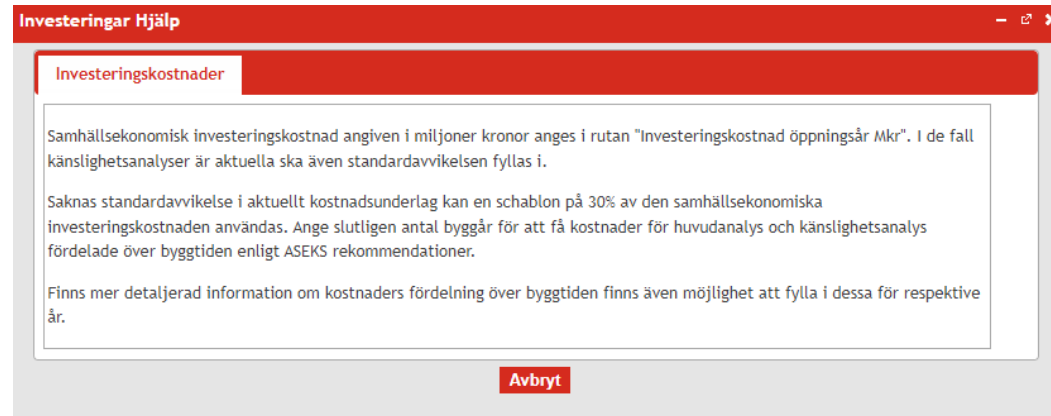
- Överlag går det att konstatera att många geografiska områden får lägre trafikuppräkningsstal än tidigare. Skillnaderna är dock relativt små.
 - T.ex. går det ur tabellen se att personbilstrafiken i Stockholm väntas öka med 43 % från basåret till prognosår 1 enligt både nya och tidigare trafikuppräkningsstal. Mellan basåret och prognosår 2 väntas personbilstrafiken öka med 59 % enligt de nya uppräkningsstalen. Detta är 1 % lägre än den tidigare basprognosen.

Uppdaterad Resultatrapport

- Resultatrapporten har uppdaterats med versionsnummer. Denna justering har ingen effekt på beräkningsresultat.

Uppdaterad hjälptext

- I samband med uppdateringen av EVA har hjälp-texten för investeringar uppdaterats till att beskriva aktuell hantering av investeringskostnader. Denna justering har ingen effekt på beräkningsresultat.



**Du är välkommen med dina
förbättrings- och utvecklingsförslag till
eva@trafikverket.se**