

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 17 15
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN

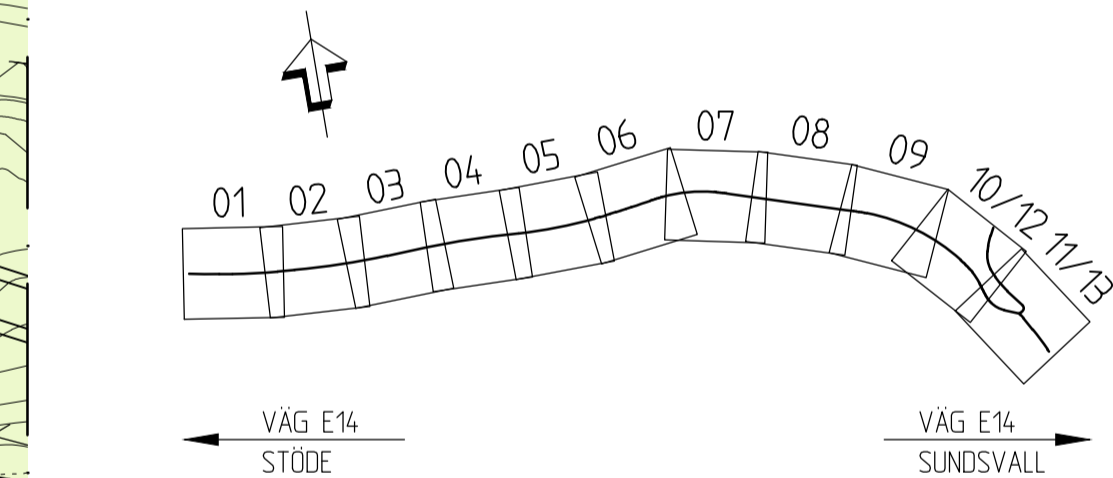
- ÅKERMARK
- ÖPPEN MARK
- SKOGSMARK
- SJÖAR OCH STÖRRE VATTENDRAG
- BÄCK OCH Å
- X-XX FASTIGHETSGRÄNS OCH FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS OCH TRAKTNAMN
- JÄRNVÄG SPÄRMITT
- BEFINTLIG VÄG

PROJETERAT

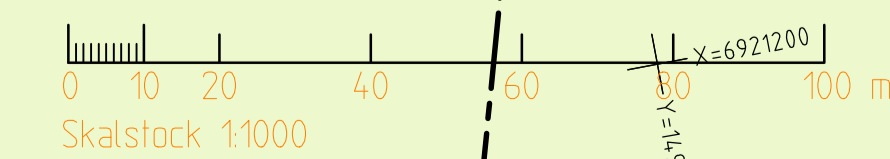
- OMBYGGD ALLMÄN VÄG SAMT NY GC-VÄG
- VÄGKANT
- MITTRÄCKE
- VILTSTÄNGSEL

- KÖRFALTSINDELNING
- TEORETISK VÄGMITT E14, MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
- PROJETERAD VÄGSLÄNT
- INDRAGNING AV VÄG ELLER OMRÅDE FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL
- FÖRESLAGNA ERSÄTTNINGSVÄGAR
- BEFINTLIG ENSKILD ANSLUTNING SOM FÖRESLÅS ATT STÄNGAS
- BEFINTLIG ENSKILD ANSLUTNING MED MÖJLIG KÖRRIKTNING

ORIENTERINGSFIGUR BLADINDELNING



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
<small>GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE</small>			
HANDLINGSTYP			
SAMRÅDSHANDLING		<small>LEVERANS / ÄNDRINGS-PM</small>	
<small>DATUM</small>		<small>2016-09-29</small>	
OBJEKT			
E14 TIMMERVÄGEN - STÖDE			
<small>DELOMRÅDE / BANDEL</small>			
TIMMERVÄGEN - BLÄBERGET			
<small>ANLÄGGNINGSGEDEL</small>			
<small>OBJEKTNUMMER / KM</small>		<small>KONSTRUKTIONSNUMMER</small>	
<small>BESTÄLLARE</small>		<small>LEVERANTÖR</small>	
TRAFIKVERKET		ÄF INFRASTRUCTURE	
<small>SKAPAD AV</small>		<small>LEVERANSNUMMER</small>	
<small>GODKÄND AV</small>		708288	
<small>RITNINGSTYP</small>		<small>AVDELNING</small>	
ILLUSTRATIONSKARTA		INFRA.	
<small>TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL</small>			
T VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
<small>BESKRIVNING</small>			
<small>SKALA</small>		<small>FÖRVALTNINGSNUMMER</small>	
1:1000		A1	
<small>RITNINGSNUMMER</small>		<small>BLAD</small>	
1 00 T 02 10		<small>NÄSTA BLAD</small>	
		<small>BET</small>	



2016-09-29 09:45
 2016-09-29 10:00
 2016-09-29 10:05
 2016-09-29 10:10
 2016-09-29 10:15
 2016-09-29 10:20
 2016-09-29 10:25
 2016-09-29 10:30
 2016-09-29 10:35
 2016-09-29 10:40
 2016-09-29 10:45
 2016-09-29 10:50
 2016-09-29 10:55
 2016-09-29 11:00
 2016-09-29 11:05
 2016-09-29 11:10
 2016-09-29 11:15
 2016-09-29 11:20
 2016-09-29 11:25
 2016-09-29 11:30
 2016-09-29 11:35
 2016-09-29 11:40
 2016-09-29 11:45
 2016-09-29 11:50
 2016-09-29 11:55
 2016-09-29 12:00