



BULLERUTREDNING

E14, delsträcka 1, Timmervägen – Blåberget

Bilaga 5 - Trafikdata

Förklaring: Nuläge avser trafikmängder enligt år 2015. Nollalternativ och planalternativ avser trafikmängder enligt prognos år 2040 för väg, och år 2030 för järnväg.

Trafikdata för vägtrafik

Väg	Trafik [ÅDT]			Andel tung trafik [%]			Hastighet [km/h]		
	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt
E14, befintligt läge	9633	11472	200	12,5	13,4	10	70	70	60
E14, nytt läge	-	-	11272	-	-	13,4	-	-	100
Timmervägen	11111	13230	13230	12	12,8	12,8	70	70	70
Infart till Granlo 3:23	45	85	85	53	53	53	40	40	40

Trafikdata för tågtrafik för sträckan Mittbanan fram till Töva-växel

Tågtyp	Antal/dygn			Medellängd [m]			Maxlängd [m]			Hastighet [km/h]		
	Nuläge	Nollalt	Planalt.	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt
Regionaltåg (X62)	19	22	22	80	80	80	80	80	80	115	115	115
Lokdragna persontåg (Nattåg)	2	2	2	300	300	300	500	500	500	90	90	90
Godståg	12	16	16	560	630	630	630	750	750	90	90	90

Trafikdata för tågtrafik för sträckan Ådalsbanan vxl Bergsåker triangelspår till Birsta

Tågtyp	Antal/dygn			Medellängd [m]			Maxlängd [m]			Hastighet [km/h]		
	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt	Nuläge	Nollalt	Planalt.
Fjärrtåg (X55)	6	12	12	107	107	107	107	107	107	110	110	110
Regionaltåg (X62)	16	16	16	80	80	80	80	80	80	110	110	110
Lokdragna persontåg (Nattåg)	4	4	4	300	300	300	500	500	500	90	90	90
Godståg	18	45	45	560	630	630	630	750	750	80-85	80-85	80-85

Trafikdata för tågtrafik för sträckan Bergsåker triangelspår

Tågtyp	Antal/dygn			Medellängd [m]			Maxlängd [m]			Hastighet [km/h]		
	Nuläge	Nollalt.	Planalt.	Nuläge	Nollalt.	Planalt.	Nuläge	Nollalt.	Planalt.	Nuläge	Nollalt.	Planalt.
Godståg	-	-	10	-	-	630	-	-	750	-	-	80