

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Mitt

Fastställelse av vägplan för anläggning och ombyggnad av väg E14 delen väg 86/Timmervägen – Blåberget, samt indragning av väg i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggning och ombyggnad av väg E14, delen väg 86/Timmervägen - Blåberget.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100Co201–100Co209, 100Co210 med revidering B, daterad 2018-02-07 och 100Co2011. Fastställelsen gäller även illustrationskartorna med status granskningshandling betecknade 100To201–100To202 revidering A daterad 2017-06-01, 100To203–100To205, 100To206–100To208 revidering A daterad 2017-06-01 och 100To209–100To211, vad gäller viltstängslets sträckning och placering.

Fastställelsen gäller också:

- bullerskyddsvallarnas läge i höjd på sektionerna cirka:
 - 0/200-0/500, 1 meter över vägbanan
 - 2/780-3/980, 1 meter över vägbanan
 - 4/340-4/390, 2,6 meter - 2,5 meter över vägbanan, förändras linjärt inom intervallet
 - 4/390-4/435, 2,5 meter - 1,7 meter över vägbanan, förändras linjärt inom intervallet
 - 4/435-4/475, 1,7 meter - 1,0 meter över vägbanan, förändras linjärt inom intervallet
 - 4/475-4/515, 1,0 meter - 0,3 meter över vägbanan, förändras linjärt inom intervallet.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att den del av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya vägen, mellan sektion cirka 1/275 –1/550, dras in från allmänt underhåll. Indragningen sker när den nya vägen öppnas för trafik.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar en cirka 6,3 km lång sträcka av väg E14. På den sydvästligaste delen, fram till den planerade korsningen vid Blåberget, behåller vägen sin nuvarande bredd (13 meter) men anpassas till en mötesfri väg. Ett mitträcke anläggs öster om Lusbäcken, från sektion cirka 0/120, fram till korsningen vid Blåberget vilket innebär en 2+1 väg. Från korsningen sker övergången till en fyrfältsväg med ett mitträcke fram till korsningen vid Nacksta. Vid sektion cirka 1/275 kommer vägen att gå i ny sträckning strax söder om nuvarande E14. Vägsträckan kommer att få en belagd bredd om 16,3 meter med 3,5 meter breda körfält.

Anslutningarna mot Blåberget och Timmervägen, väg 86 (korsningen vid Nacksta) kommer att utformas som planskilda korsningar med nya gång- och cykelvägar. Vid Blåbergets korsning utformas rampvägarna som "klöverblad" vilket medför att intrånget minimeras i det öppna landskapet väster om korsningen. Från korsningen vid Blåberget och österut, till början på den nya sträckningen av E14, kommer befintlig enskild väg norr om E14 att övergå till statlig allmän väg och till vilken gång- och cykeltrafiken kommer att hänvisas. Vägsträckan kommer att byggas om så att gång- och cykeltrafiken kan ske på den 1 meter breda vägrenen. Från den nya sträckningens början kommer nuvarande E14 att förbli en statlig allmän väg och anpassas till sin nya funktion (ej längre europaväg). Vägen kommer även att användas för omledning av trafik vid olyckor och vid arbeten längs E14. En busshållplats för båda riktningarna kommer att anläggas vid Blåberget.

Ett antal broar kommer att byggas på sträckan. Viltstängsel kommer att uppföras på båda sidor om vägsträckan och viltslussar/viltuthopp anläggs enligt plankartorna.

Anslutningar av enskilda vägar föreslås stängas (kräver särskilt beslut enligt väglagen) och ersättningsväg/ar kommer att anläggas (särskild lantmäteriförrättning).

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 39 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Inom område med detaljplan kommer ett mindre område tas i anspråk. Av arealen utgör cirka 29,5 hektar skogsmark, cirka 4,5 hektar jordbruksmark, cirka 3,2 hektar tomtmark och cirka 1,8 hektar impediment.

Vägrätten inskränks inom ett område på cirka 4 hektar i huvudsak skogsmark på så sätt att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än väg
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken för jord- och skogsbruk så länge användningen inte äventyrar vägens funktion.

I vägplanen redovisas ett område, med inskränkt rätt som omfattar vägbanan där vägen passerar under järnvägsbron. Området framgår av den ändrade plankartan 100C0210 med revidering B, daterad 2018-02-07. Inskränkningen innebär att väghållarens användning av mark för vägändamål inte får äventyra utformningen och funktionen hos de spåranläggningar som finns inom området. Samtidigt får fastighetsägarens markanvändning för järnvägsändamål inte äventyra väganordningarnas utformning och funktion.

Cirka 4,65 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Buller

Den sökande har på plankartorna och i beskrivningen, tabell 5.4.1, redovisat vilka bullerskyddsåtgärder som ska utföras och erbjudas. Åtgärderna har bedömts utifrån vad som är ekonomiskt och tekniskt rimliga. Den samlade bedömningen ger att bullerskyddsvallar kommer att anläggas och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder föreslås för de bostadshus som beräknas få nivåer över riktvärden inomhus och eller på uteplats. Några bostadshus beräknas få nivåer över riktvärdet 45 dBA maximal ljudnivå inomhus. Det är buller från järnvägstrafik på befintlig järnväg som orsakar överskridandet. Om en ny metod för att öka väggars ljudreduktion kan användas beräknas föreslagna fasadåtgärder (invändig gipsning) medföra att riktvärdena innehålls även för dessa bostäder.

Den sökande bedömer att med föreslagna skyddsåtgärder kommer ljudnivåerna inomhus och på uteplatserna vid närliggande bostäder att bli lägre vilket innebär små positiva konsekvenser jämfört med nuläget.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Sundsvalls översiktsplan och detaljplanen "Granlo 3:178, Högom 3:27 m.fl. fastigheter Selånger, Sundsvalls kommun, förslag till ändring av stadsplan". Vägplanen överensstämmer med detaljplanen.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Aktuell sträcka berör inget Natura 2000-område.

Norr om E14 ligger riksintresseområdet för kulturmiljövård, Selånger - Kungsnäs. Den nya sträckningen hamnar längre ifrån riksintresseområdet vilket är positivt. Enstaka registrerade fornlämningar är berörda av vägplanens område. Dessa bedöms ha en begränsad tillgänglighet, ett lågt upplevelsevärde och ett lågt bruksvärde men ett kunskapsvärde. Den sökande kommer att söka tillstånd hos länsstyrelsen för att undersöka och ta bort dem. Den sökande gör bedömningen att ingen negativ påverkan av betydelse uppkommer på riksintresset.

Ett utpekade område för riksintresse för naturvård, Selångersån med Selångersfjärden, ligger norr om E14 och Mittbanan. Selångersån utgör ett relativt stort och oreglerat vattendrag. Den nya sträckningen kommer att ligga längre ifrån Selångersfjärden och Tövaåns dalgång och den sökande gör bedömningen att konsekvenserna för naturmiljön är något positiva.

Väg E14 och Mittbanan är även utpekade som riksintresse för kommunikation.

Stenbäcken och Smådalabäcken flyter i bäckraviner som är vandringsstråk för vilt. Väg E14 är en barriär eftersom lämpliga passagemöjligheter för viltet och för mindre djur saknas. Barriäreffekten förstärks med den nya vägen då den är bredare, har mitträcke och viltstängsel samt att trafiken ökar. Men genom att ett antal passager under vägen kommer att anläggas motverkas barriäreffekten. De sökande bedömer att sammantaget minskar barriäreffekten för djurlivet.

Lusbäcken utgör ett biotopskyddsområde. Nuvarande trumma kommer att ersättas med en valvbåge med strandpassage för småvilt som gynnar naturvärdena i och kring den skyddade biotopen. Inga generella biotopskydd finns inom vägplanens område.

Vägplanens område omfattas även av strandskydd vid bäckarna Lusbäcken, Smådalabäcken och Stenbäcken.

Vägplanens område berör indirekt tre stycken vattenförekomster, Tövabäcken, Selångersån och Selångersfjärden, som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Den sökande bedömer att de åtgärder som kommer att utföras inte kommer att påverka möjligheten att uppfylla normen. Den sökande bedömer också att miljökvalitetsnormer för utomhusluft inte kommer att överskridas. Miljökvalitetsnormen för fisk- och musselvatten är inte aktuell. Projektet berörs av miljökvalitetsnormen för omgivningsbuller som innebär kartläggning av buller och upprättande av åtgärdsprogram.

Vägplanens område går igenom områden som tillhör Jijnjevaerie och Voernese samebyar. Den sökande bedömer att åtgärderna inte försvårar för rennärningen.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 400 miljoner kronor i prisnivå 2017-01 varav 125 miljoner kronor utgör kommunens åtagande i projektet.

Projektet ingår i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2014-2025 med planerad byggstart 2018.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av bland annat en åtgärdsvalsstudie "Mittstråket-från kust till kust" och en åtgärdsvalsstudie "Öst-västliga resor och transporter i Sundsvall". Länsstyrelsen i Västernorrlands län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 13 yttranden som har sammanfattats och kommenterats i ett granskningsutlåtande, bilaga 1.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen på så sätt att nya bullerskyddsvallar föreslås på norra sidan om E14 vid sektionerna cirka 0/200-0/500 och 2/780-3/980. Nya samråd har skett med dem som berörs av ändringarna och ett kompletterande granskningsutlåtande över inkomna yttranden har upprättats, bilaga 2. Vidare ska samtliga torrtrummor få en ökad dimension från 600 till 800 millimeter. Ändringarna redovisas i en särskild handling.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Västernorrlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg E14 ingår i det av EU utpekade Transeuropeiska transportnätverket, TEN-T, och har studerats i ett antal EU- projekt "North East Cargo Link" för att främja godstransporter i öst-västlig riktning inom Europa. Väg E14 förbinder Sundsvallsregionen med Östersund och Trondheim och har stor betydelse för näringslivets transporter, arbetspendling samt för turisttrafiken till Åre-Storlien. Sträckan Timmervägen-Blåberget, en delsträcka av tre som kommer att åtgärdas på E14 på sträckan Timmervägen-Stöde, har bristfällig framkomlighet och bristfällig trafiksäkerhet samt varierande plan- och profilstandard. Vägbredden är 8 meter på större delen av sträckan. Vägsträckan är inte mötesseparerad. Gång-

och cykeltrafiken är inte separerad från fordonstrafiken och det finns inga ordnade passagemöjligheter över vägen. Sträckan är också en barriär för älg- och andra hjorddjur. Den förslagna anläggningen och ombyggnaden medför en förbättrad trafiksäkerhet, förbättrad framkomlighet, ökad kapacitet, kortare restider, bättre tillgänglighet och minskad barriäreffekt. En förbättrad standard på E14 kommer även att bidra till överflyttning av trafik från alternativa stråk till E14, vilket ger en önskvärd förändring av trafikanternas vägval.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på riksintressen

Trafikverket gör samma bedömning som den sökande vad gäller påverkan på riksintressena.

Buller

Till grund för Trafikverkets bedömning ifråga om bullerskyddsåtgärder ligger av riksdagen fastlagda riktvärden för trafikbuller vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur, se Allmänna upplysningar, bilaga 4.

Riktvärdena bör normalt inte överskridas, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpning bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Den sökande har på plankartorna och i beskrivningen redovisat vilka bullerskyddsåtgärder som kommer att utföras och erbjudas (bullervallar och fastighetsnära bullerskyddsåtgärder).

Trafikverket bedömer att åtgärderna enligt vägplanen är skäligen omfattning och utförande.

Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket gör samma bedömning som den sökande när det gäller miljö kvalitetsnormerna.

Enskild väg – allmän väg

Vägplanen redovisar att en del av den enskilda vägen, från korsningen vid Blåberget fram till den punkt där nuvarande E14 går i ny sträckning, ska bli allmän statlig väg. Detta för att gång- och cykeltrafiken ska flyttas från E14 till denna sträcka.

Trafikverket konstaterar att nytt vägområde lagts ut i vägplanen för en del av den enskilda vägen och vägen kommer då att ingå i vägplanen och fastställas. Vägen blir därmed allmän på den delen och något särskilt beslut om att förändra den enskilda vägen till allmän på denna del behöver därför inte tas i samband med fastställelsen av vägplanen.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen och samrådet vid ändring av vägplanen i ett granskningsutlåtande och ett kompletterande granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kompletteringar under fastställelseprövningen

Den sökande har under fastställelseprövningen reviderat och kompletterat vägplanen enligt följande:

- revidering av en plankarta vilket innebär att ett område med inskränkt rätt har markerats på plankartan vid vägens passage under järnvägen

– fastighetsförteckningen har kompletterats med saknade fastighetsägare, nyttjanderättshavare och vägsamfällighet. Dessa samt fastighetsägare och nyttjanderättshavare, som inte har underrättats vid granskningen, har blivit underrättade om vägplanen och fått tillfälle att lämna synpunkter.

– arealer i fastighetsförteckningen.

Den sökande har under fastställelseprövningen konstaterat att felaktiga arealer har redovisats i fastighetsförteckningen. Dessa felaktigheter har rättats till och berörda fastighetsägare har blivit underrättade om detta och fått lämna synpunkter. En synpunkt kom in gällande väg 75:s (den enskilda vägen) vägsamfällighet.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in följande yttranden.

Polismyndigheten, lokalpolisområde Medelpad har inget övrigt att tillägga utöver det som lämnats tidigare. *Sveriges Åkeriföretag Norr* och *Skogsstyrelsen* har inget att erinra.

Kenth Lundström, som har mark på den södra sidan och bostadshus med mark på den norra sidan om E14, undrar hur han ska ta sig till sin mark på den södra sidan och föreslår en öppning i mitträcket. Fastigheten är bullerutsatt och han undrar över vilka bulleråtgärder som ska utföras.

Trafikverkets kommentarer: Plankartan och planbeskrivningen redovisar att fastigheten omfattas av erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärder vilka medför att riktvärdena (max och ekvivalent) kommer att innehålls inomhus samt att riktvärdet (ekvivalent) utomhus på uteplats innehålls. När det gäller överfarter och anslutningar av enskilda vägar, som föreslås stängas i vägplanen, krävs ett särskilt beslut enligt väglagen och eventuella ersättningsvägar som kommer att anläggas hanteras i en lantmäteriförrättning. Enligt den sökande är ett tänkbart förslag för åtkomst till mark på den södra sidan om E14 att det sker via den enskilda vägen västerut till Töva där passage sker av E14 via väg 663 och sen via E14 österut till befintlig väganslutning. För att komma tillbaka tar man höger vid anslutningsvägen ut på E14 och följer den österut till korsningen vid Blåberget där man korsar E14 planskilt och sedan tar den enskilda vägen västerut.

Sundsvalls kommun, Miljönämnden står fast vid sin tidigare synpunkt att det är nödvändigt med en tydligare redovisning av hur trafiken förändras även på E14/Bergsgatan i centrala Sundsvall samt hur bland annat luftmiljön hanteras som följd av detta. Miljönämnden vidhåller också behovet av faunapassage för vilt upp till rådjursstorlek i anslutning till sjöarna i Bergsåker. Miljönämnden har även begärt redovisning av Trafikverkets gällande rutiner för dammbindning, sopning och uppföljning av genomförda insatser, vilka åtgärder som planeras för att förbättra luftkvaliteten på Bergsgatan samt Trafikverkets organisation och ansvarsfördelning för arbetet med att uppfylla miljö kvalitetsnormerna för luft inom Sundsvalls kommun.

Trafikverkets kommentarer: När det gäller frågan om trafikförändring och luftmiljö samt faunapassage finner Trafikverket att synpunkterna har bemötts i granskningsutlåtandet, bilaga 1. Frågan om Trafikverkets rutiner, uppföljning, organisation och ansvarsfördelning m.m. omfattas inte av fastställelsebeslutet.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att anläggning och ombyggnad väg E14 enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen överensstämmer med gällande detaljplan.

Den föreslagna anläggningen och ombyggnaden medför en förbättrad framkomlighet och ökad trafiksäkerheten för fordon och för gång- och cykeltrafiken, ökad kapacitet, kortare restider samt bättre tillgänglighet. Detta kommer att bidra till att trafik överflyttas från alternativa stråk till den ombyggda vägen.

Detta innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande och tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av markresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

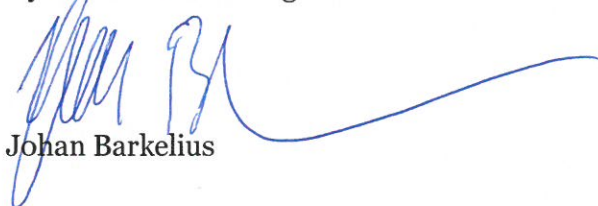
Den del av nuvarande väg E14 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd och indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövaren Birgitta Nyström som föredragande.



Johan Barkelius

Bilagor

1. Granskningsutlåtande, daterad 2017-05-30
2. Kompletterande granskningsutlåtande, daterad 2017-06-28
3. Anvisning "Hur man överklagar"
4. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Västernorrlands län
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Landstinget i Västernorrland
Sundsvalls kommun
Kommunala lantmäterimyndigheten i Sundsvalls kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 6 april 2018**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Där kommunen är huvudman för allmän plats inom detaljplan ska kommunen tillhandahålla den mark som behövs för allmän statlig väg.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder antar man schablonmässigt att fasaden på befintliga bostäder dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skydds-zoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.