



TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå Ska klassas

# FSE707

# Dialoger med marknaden

2025-04

# Agenda

- Presentation av deltagare
- Kort presentation av entreprenören
- Information Förbifart Stockholm
- Presentation av entreprenad FSE707
- Diskussion kring tillvägagångsätt och tidplan
- Genomgång av aktuella frågor

# Presentation av Entreprenören

# Förutsättningar för dialog

- Informera om entreprenaden, förutsättningar mm
- Få marknadens perspektiv på viktiga frågor till kommande upphandling

Marknadsdialog är inte en del av upphandlingsprocessen. Medverkan i marknadsdialogen påverkar inte möjligheterna att lämna anbud i kommande upphandling.

Ingen information som är sagd eller visad under denna dialog kan garanteras att ingå i kommande upphandlingsprocess.

# E4 Förbifart Stockholm

Längd: 21km

Varav tunnel: 18km

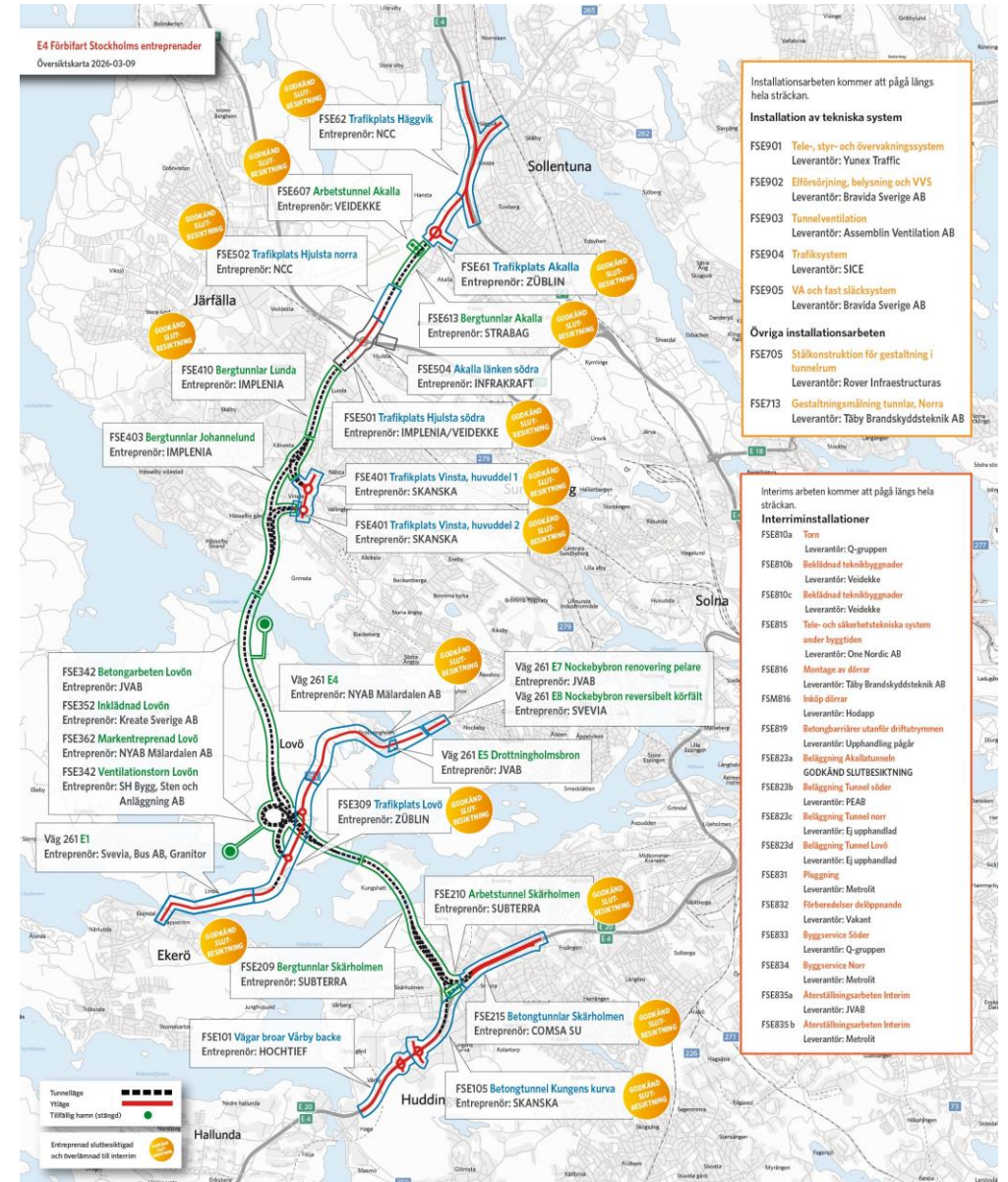
Antal körfält: 3st i vardera riktning

Antal trafikplatser: 6st

Hastighet: 80-100km/h

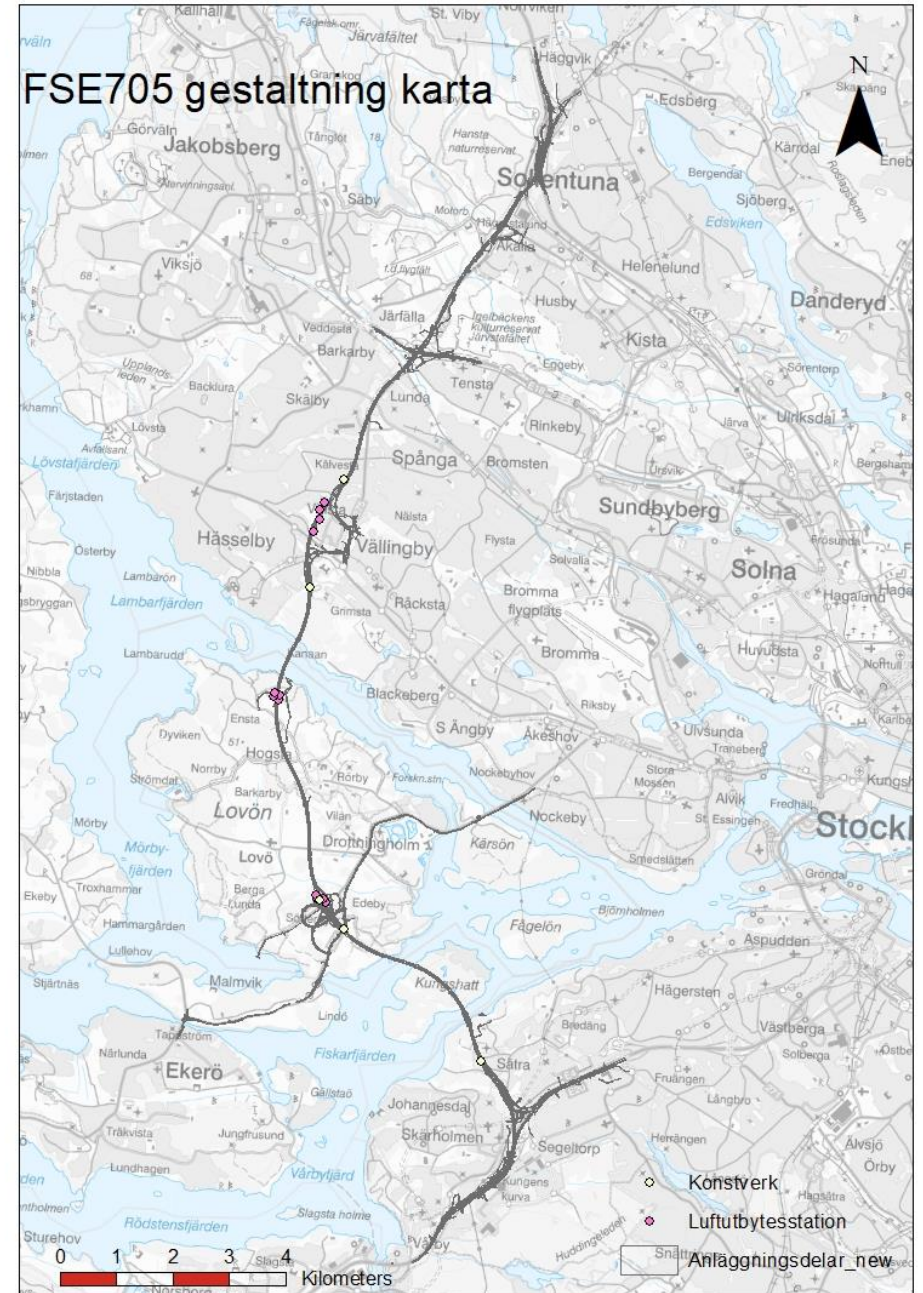
Restid: Ca 25 minuter

Byggtid: Öppnar för trafik 2030, Delöppning 2026



# FSE707

Entreprenadform:	AB04
Upphandling:	T2 2026
Entreprenad start:	T3 2026
Produktion:	2027-2028
Budget:	ca 40 Mkr
Omfattar:	Installationer för 5st konstverk och 5st luftutbytesstationer
Kommers:	KOM-420263



### Platsspecifika förutsättningar

Underjordisk trafikplats i Kungens Kurva, ramp RT 212

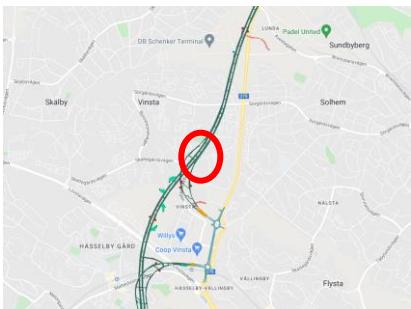


Figur 14: Perspektivbild från trafikplats Kungens kurva – södergående avfart mot E20 N (mot Stockholm centrum), ramp RT 212

# Konstnärstävling

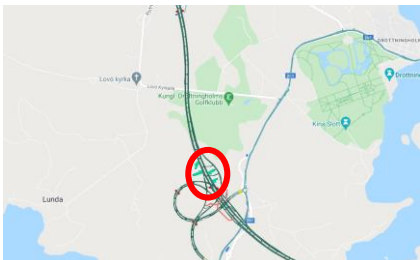
- 2016
- Samarbete med KRO
- Inbjudan att delta i en tävling
- 5 vinnande konstverk för 5 trafikplatser
- Ebba Bohlin (2)
- Backa Carin Ivarsdotter (2)
- Mats Bigert & Lars Bergström (1)
- Projektör Tyréns

# Folkhemmet



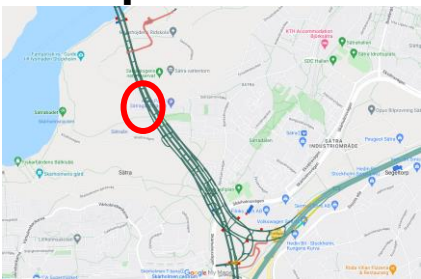
Vinsta Södergående  
Backa Carin Ivarsdotter

# Det Tuktade landskapet



Lovö Södergående  
Backa Carin Ivarsdotter

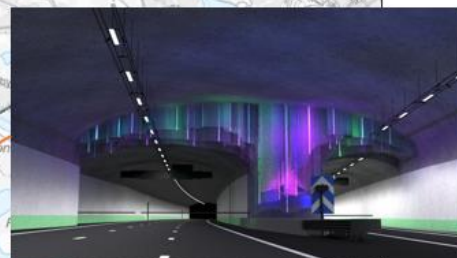
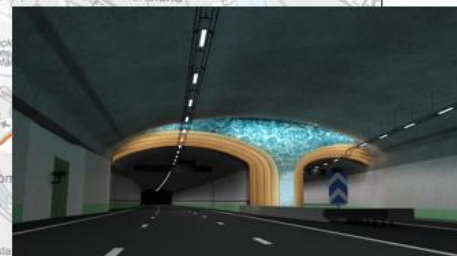
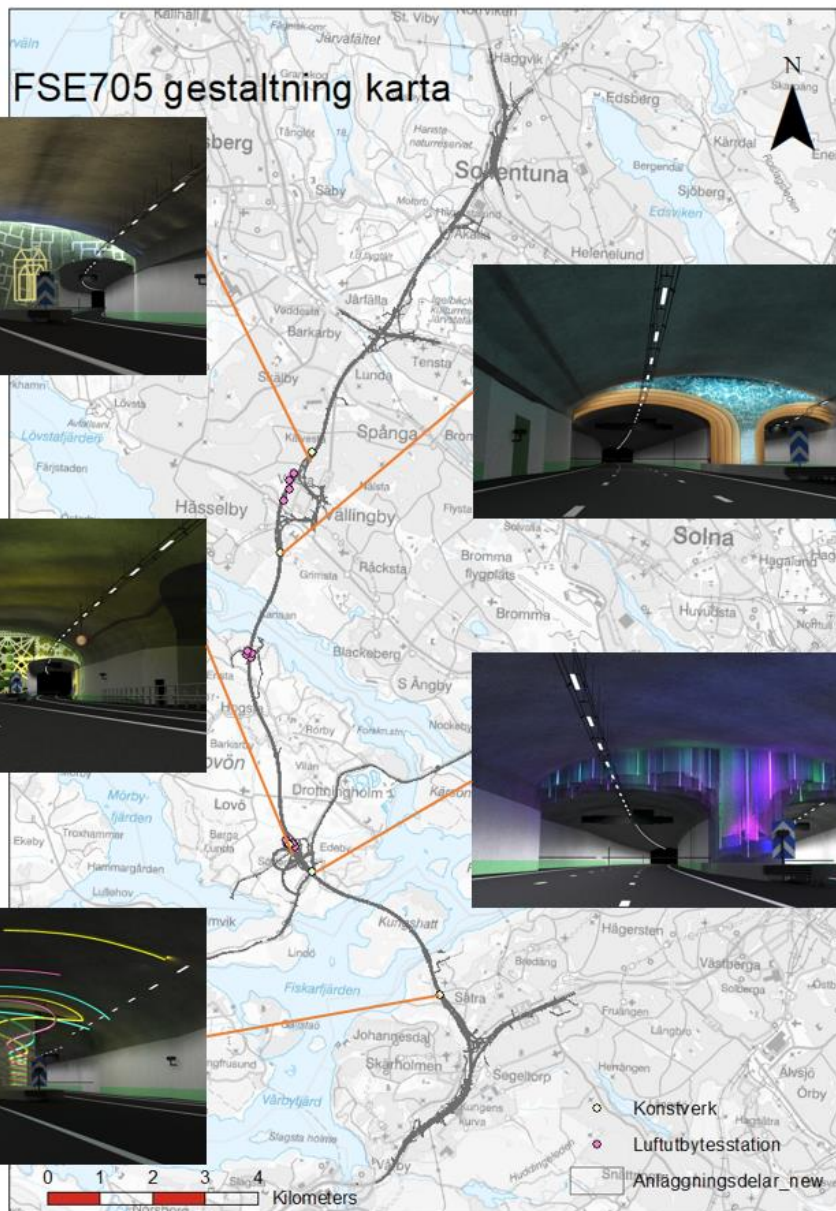
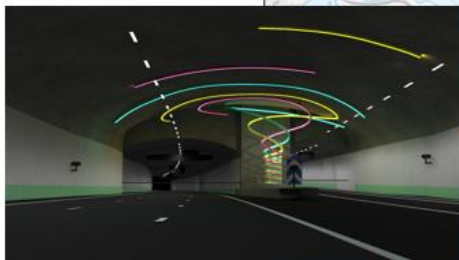
# Serpentinvind



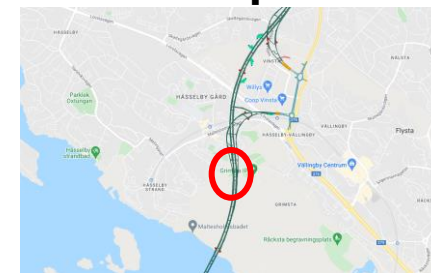
Kungens kurva Södergående  
Bigert & Bergström



## FSE705 gestaltning karta

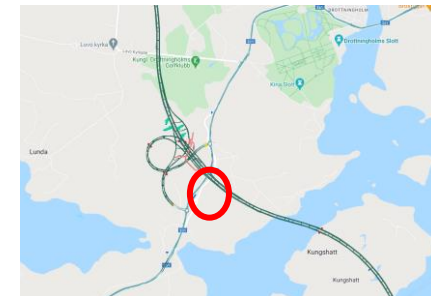


# Utopi



Vinsta Norrgående  
Ebba Bohlin

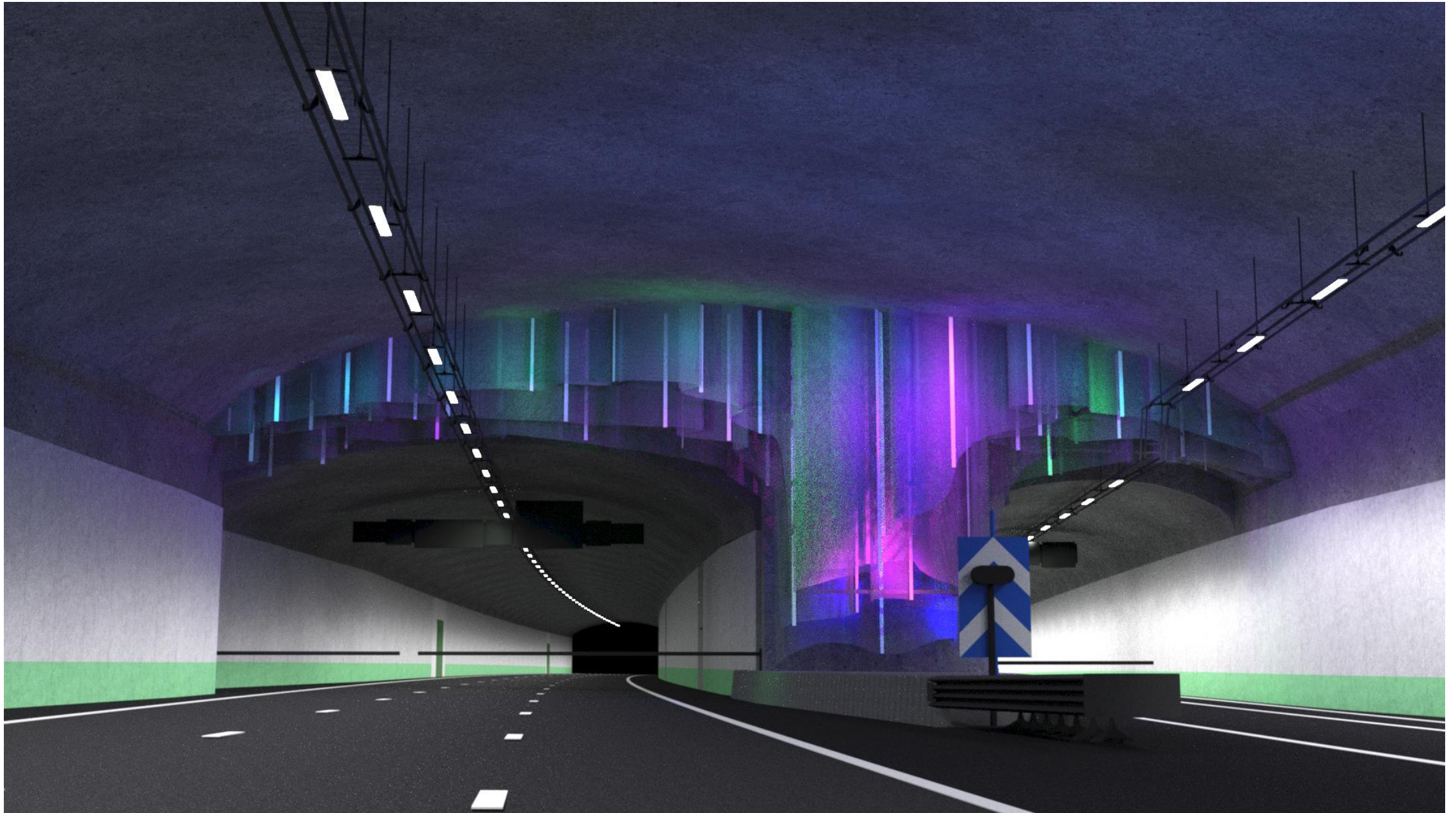
# Kuliss



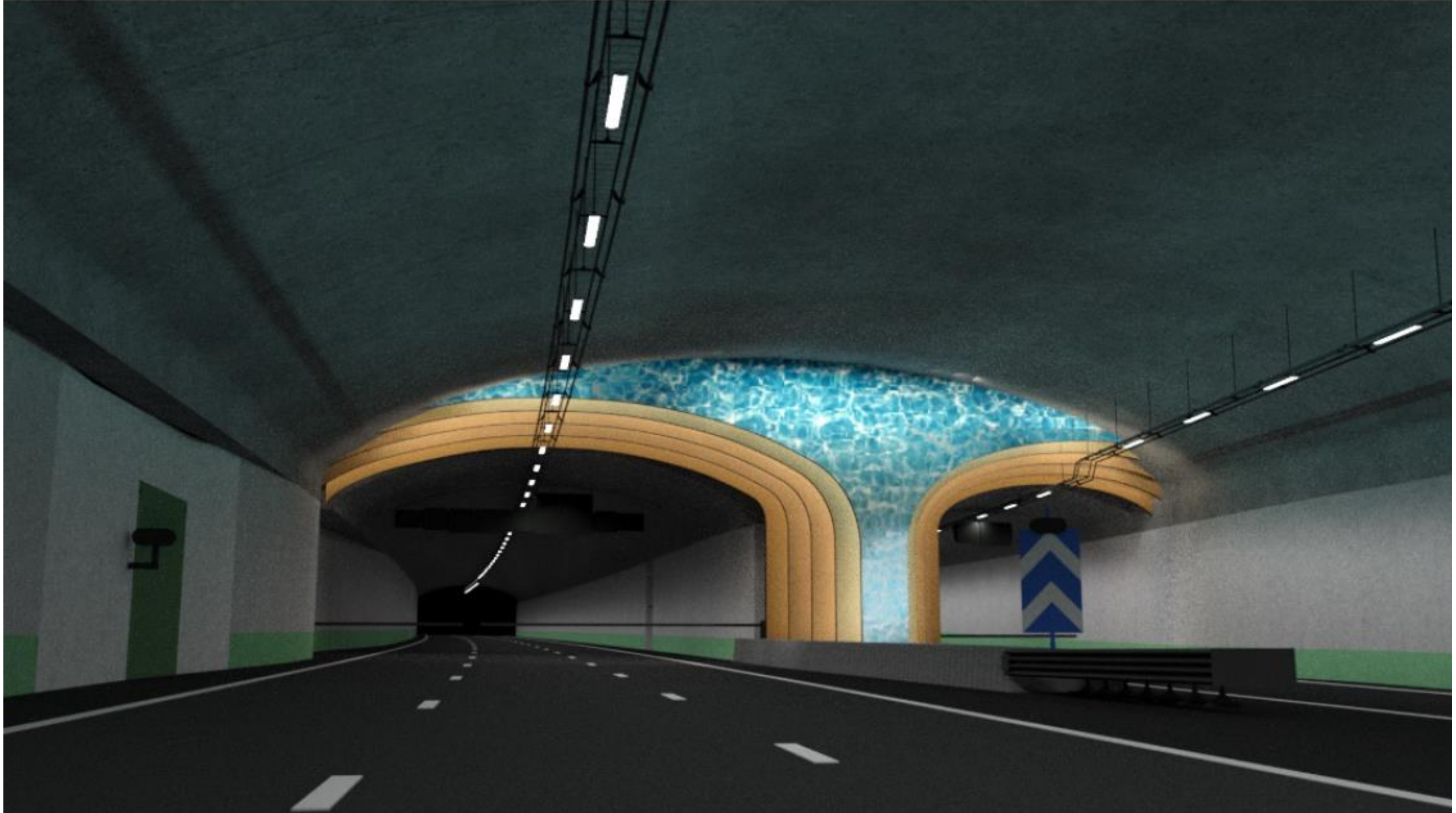
Lovö Norrgående  
Ebba Bohlin

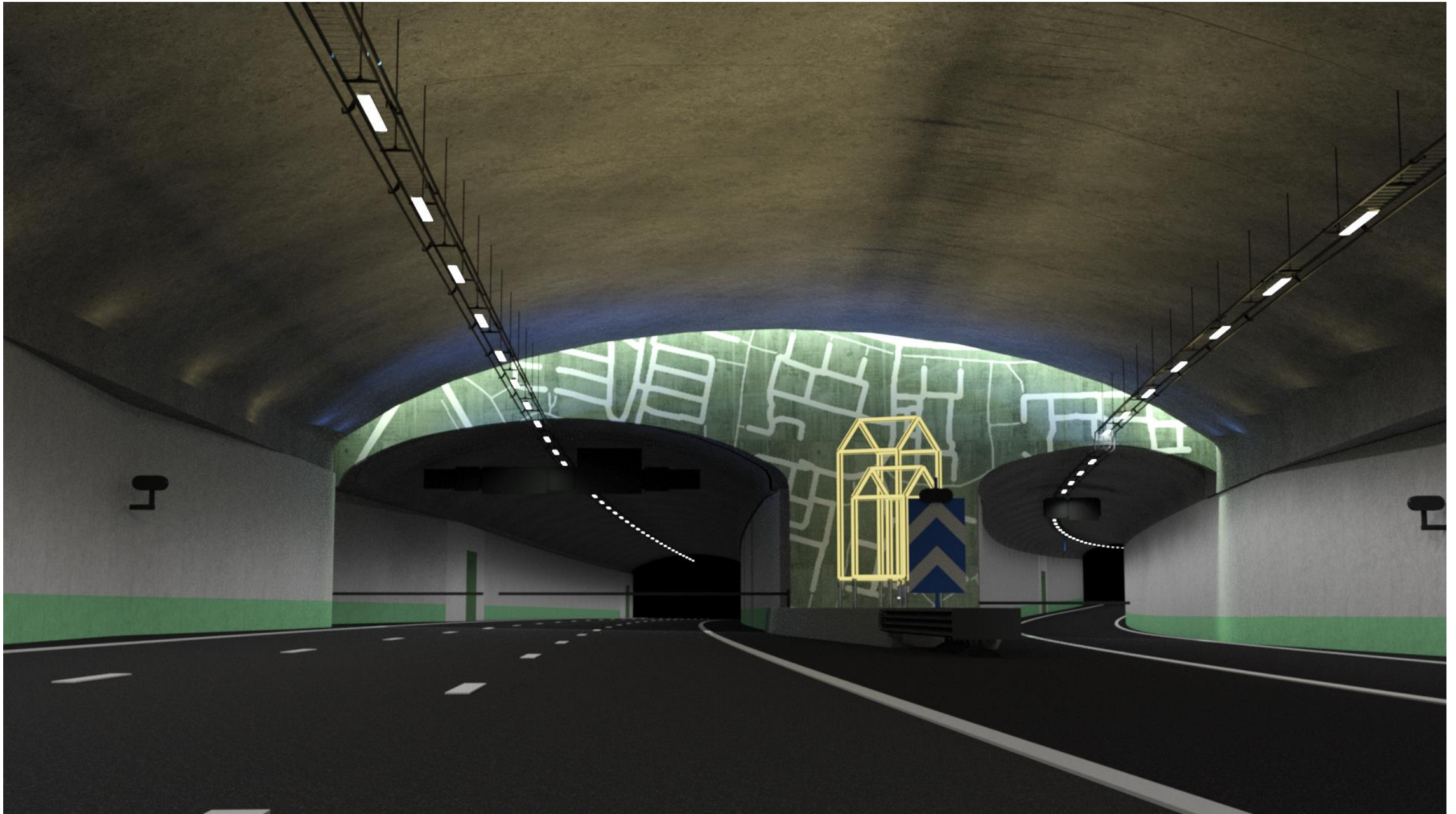






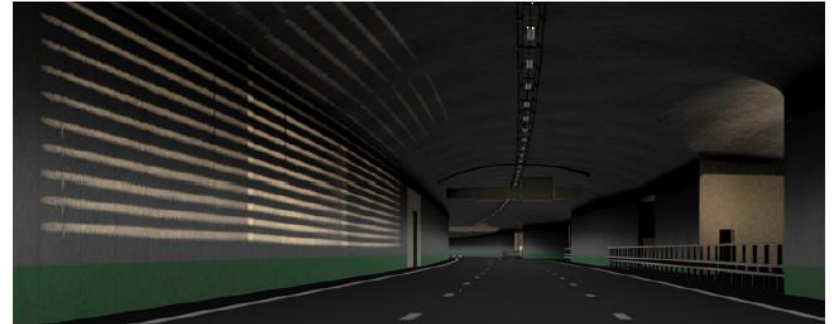




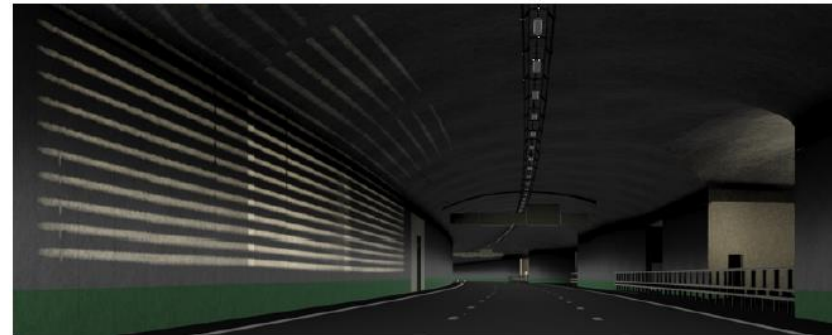


# Luftutbytesstationer

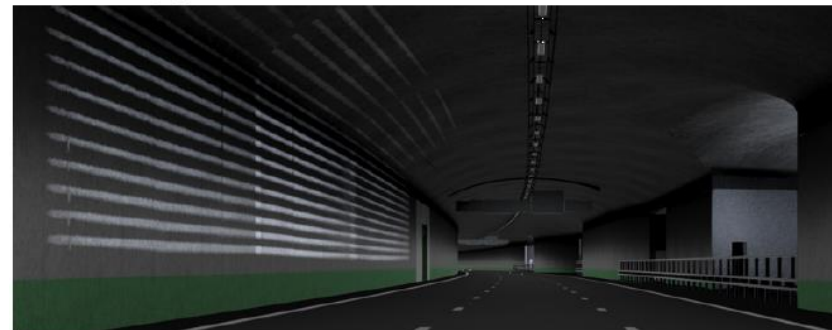
- 5 luftutbytesstationer
- Persiennmönster
- Upplysning av valv
- Skiftar temperatur
  - Morgon
  - Dag
  - Kväll



Simulerat morgonljus 2700 K.



Simulerat dagsljus 4000 K.



Simulerat kvälls/nattljus 6000 K.

# Mängder

Material	Enhet	Mängd
DMX	St	Ca 17
Kabel	Km	Ca 15
Apparatskåp	St	Ca 17
Kopplingsdosor	St	Ca 400
Kabelstege	M	Ca 220
Kabelskyddsror	M	Ca 6400
GOBO strålkastare	St	Ca 40
Strålkastare	St	Ca 35
LED-list	St	Ca 500
Linjära armaturer	St	Ca 400

# Provning

- FAT 1  
Fabriksprovning av enskild utrustning
- FAT 2  
Fabriksprovning av DMX-system för samtliga funktioner i Beställarens provlokal
- SAT 1  
Platsprovning av enskilda utrustningar och funktioner
- SAT 2  
Platsprovning av anläggningens funktion som helhet
- SAT 3  
Platsprovning av anläggningens funktion mot centralt system (Beställarens provning, Entreprenör deltar)

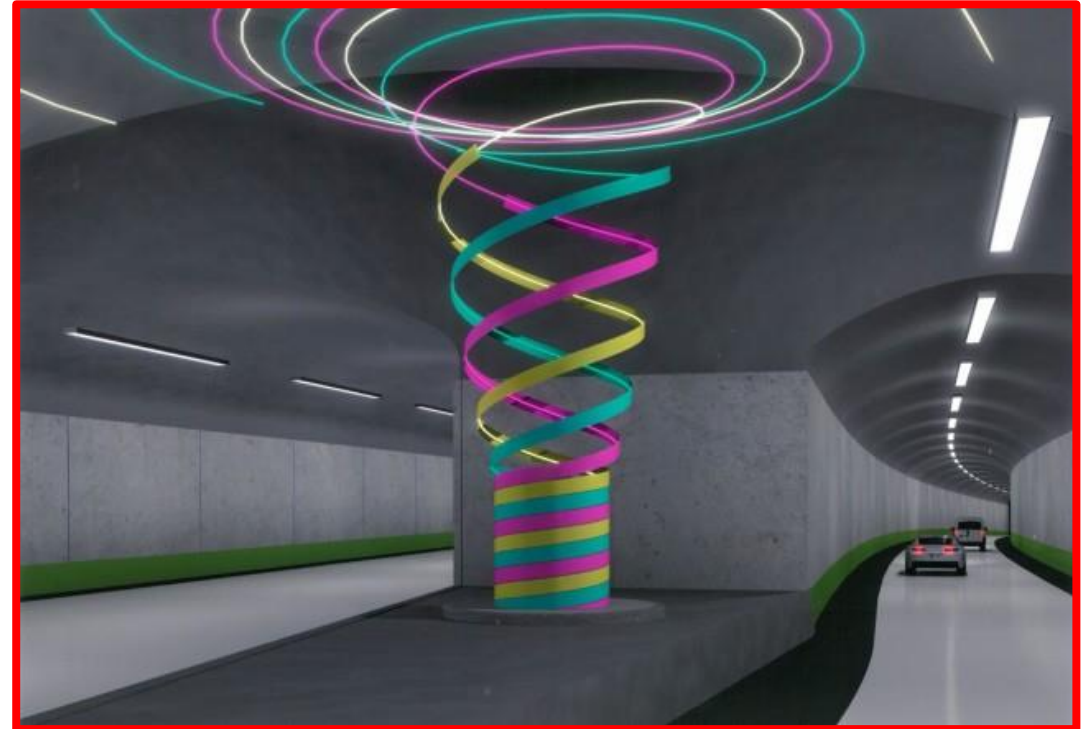
# Entreprenadens omfattning

- Leverans
- Montage
- Inkoppling
- Idrifttagning
- Provning
- Injustering
- Programmering
- Märkning
- Dokumentation av styrutrustning och apparatskåp
- Relationshandlingar för styrinstallationer
- Underlag för relationshandlingar för elinstallationer

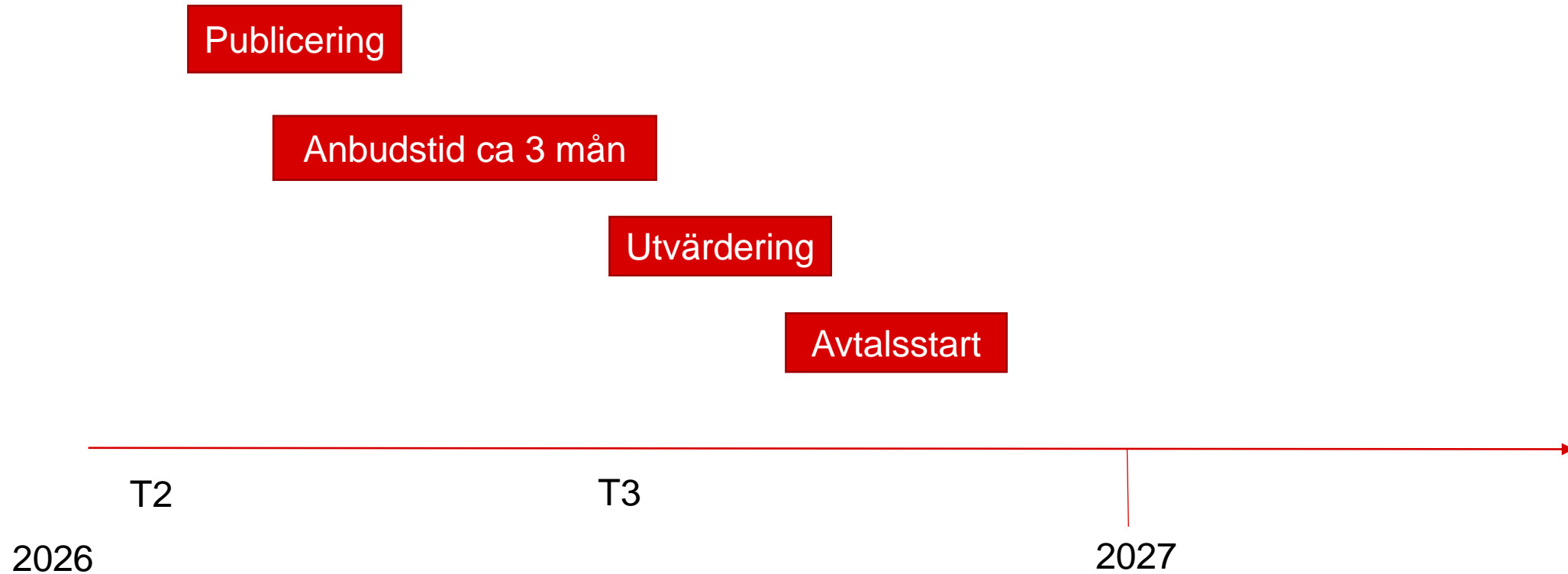
# Förfrågningsunderlag

## AMA EL16

- Teknisk beskrivning
- Mängdförteckning
- Armaturförteckning
- Belysningsstyrning
- 2D-ritning principalschemor  
Centralredovisning mm
- 3D-modell Styrande
- mm



# Tidplan - Upphandling



# Tider

- Planering/materialbeställning/produktion fabrik
- Produktion i tunnel

# Tekniska kvalificeringskrav

AFB.522 ” Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga  
,

# Frågor



# Tack för visat intresse