

21. Baksida - OSPA

Blanketten ska användas vid Obehörig stoppsignalpassage (OSPA), oavsett anledning

Fullständiga uppgifter på framsidan ska alltid fyllas i, tillsammans med de uppgifter nedan som bäst motsvarar händelsen. Blanketten lämnas snarast till arbetsledning (eller motsvarande).

Vilken händelsekategori kan OSPA härledas till

- A** OSPA, signalen var inte ställd till "kör" (motsv.) för rörelsen. (Med "stopp" jämföras sådan släckt signal eller felaktig signalbild som innebär "stopp".)

OBS! Rörelsen får inte föras vidare innan berörda faktainsamlare har lämnat röjningsmedgivande.

Namn på faktainsamlare:

- B** Signal gick oavsiktligt till "stopp". Signalen visade först "kör" (motsv.) men gick sedan till "stopp" oavsiktligt, enligt tkf.

Vad uppges vara anledning till händelsen:

Framfördes andra tåg på intilliggande spår Nej Ja Osäker/okänd uppgift

- C** Signal ställdes avsiktligt till "stopp" (av tkf) eller gick om automatiskt på grund av tillstötande fara, enligt tkf.

Vad uppges vara anledning till stoppsignaleringen:

Allmän information

Signalen/tavlan

- var försedd med balisgrupp som kan lämna ATC-stoppinformation

- var *inte* försedd med en sådan balisgrupp

Hastigheten när stoppsignalen *upptäcktes* var ca km/h

- Stoppsignalen upptäcktes *inte*.

Hastigheten när stoppsignalen *passerades* var ca km/h

Tågsättet/växlingssättet/fordonssättet stannade ca m bortom stoppsignalen

Passerade fordonssättet någon efterföljande växel? Nej Ja Osäker/okänd uppgift

Drivfordon litt: Nummer:

Konsekvenser pga händelsen

Blev det skador på fordonen på grund av stoppsignalpassagen?

- Nej Ja, beskrivning:

Innebar händelsen någon försening för tåget/växlingen (motsv)?

Blev det några andra konsekvenser av händelsen?

- Nej Ja, beskrivning: