

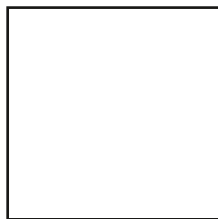
21. Passage av signal i "stopp"

Tåg/Spärrfärd:

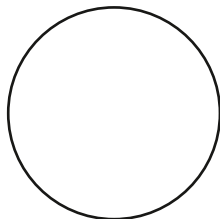
Datum:

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka:

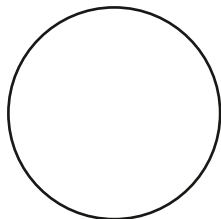
får passera signal eller signaler



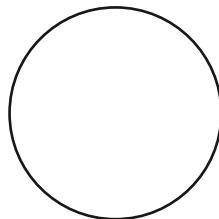
infsi/msi



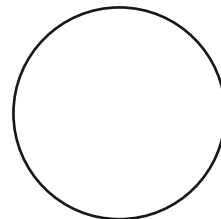
ublsi



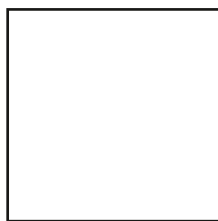
mblsi



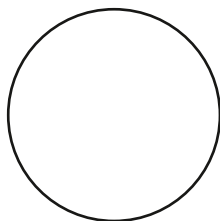
mblsi



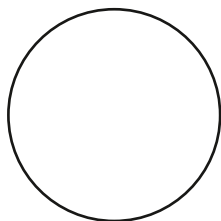
mblsi



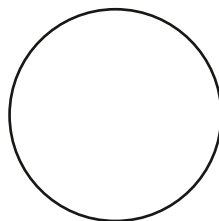
utfsi



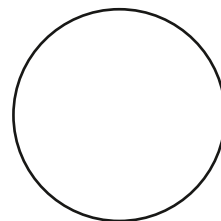
mblsi



mblsi



mblsi



mblsi

Fortsättning från föregående blankett

Fortsätter på nästa blankett

.....växlingsvärgsignaler får passeras i "stopp"
(antal)

.....stopplyktoer får passeras i "stopp"
(antal)

Växlarna ligger rätt

Kontrollera växlarna

Första motväxel i vänsterläge högerläge

Sjätte motväxel i vänsterläge högerläge

Andra motväxel i vänsterläge högerläge

Sjunde motväxel i vänsterläge högerläge

Tredje motväxel i vänsterläge högerläge

Åttonde motväxel i vänsterläge högerläge

Fjärde motväxel i vänsterläge högerläge

Nionde motväxel i vänsterläge högerläge

Femte motväxel i vänsterläge högerläge

Tionde motväxel i vänsterläge högerläge

Enligt villkor från tsm/htsm

Hinder i tågfordvägen

Hinder på tågfordvägens skyddssträcka

Samtliga mellanblocks signaler på spärrfärdssträckan får passeras

Ankomstanmälan ska lämnas vid
(trafikplats)

Brosignal får passeras

Skredvarningsstopplykta får passeras

System M

Vid den obevakade driftplatsen får

alla signaler passeras

följande signaler passeras

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer.....

Klockslag.....

Medgivande lämnat av

.....
Dp/fjbc

.....
Tågklarare (namn)

.....
Förare/tillsyningsman (namn)