

Ärendenummer  
TRV 2015/52378

BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum  
2016-03-07



Sidor  
1 (8)

Diariet

## Beslut om samråd avvikelsemeddelande 9 Järnvägsnätsbeskrivning 2017

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2017 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2017-03-21 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb)

Beslut om avvikelser meddelas 29 mars på Trafikverkets webbplats.

e.u.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Jennica Sjöstedt".

Jennica Sjöstedt  
Chef Trafik Affärsutveckling

## Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

### 2.4 Operativa regler

#### 2.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

##### **Första stycket föreslås ersättas med följande text:**

Från den 1 mars 2016 gäller TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg* på Trafikverkets infrastruktur. Den ersätter JvSFS 2008:7 (JFT) som upphävdes av Transportstyrelsen samma datum. Ny version av TDOK 2015:0309 är giltig från och med 1 juni 2017.

Trafikering på Trafikverkets infrastruktur ska ske enligt bestämmelserna i de föreskrifter som anges i bilaga 7 A.

##### *Trafikverkets kommentar:*

*Från och med den 1 juni 2017 gäller en ny version av TDOK 2015:0309 (TTJ, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg). Beslutet har föregåtts av en remiss under perioden 15 november 2016 – 31 januari 2017. Den nya versionen med uppdaterade moduler finns tillgänglig via [Trafikverket.se/ttj](http://Trafikverket.se/ttj) för nedladdning alternativt beställning i tryckt form.*

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.1 Inledning

##### **Andra stycket föreslås att kompletteras efter första meningen med följande mening:**

Karttjänsten kan inte visa inkopplingsdatum för ny anläggning. Anläggning som tas i bruk eller slopas under året visas i karttjänsten som gällande för hela året

##### *Trafikverkets kommentar:*

*Förtydligande text gällande karttjänsten.*

## 3.3 Beskrivning av infrastrukturen

### 3.3.3.4 ATC

**Slutet av första stycket under rubrik ETCS föreslås kompletteras med följande text:**

Tågfärder som framförs på sträckor med ETCS måste i allmänhet ha ETCS verksamt tågskyddssystem ombord. För mer information se Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, TDOK 2015:0309, (TTJ).

*Trafikverkets kommentar:*

*Förttydligande gällande tågfärder som framförs på sträckor med ETCS.*

## 3.4 Trafikrestriktioner

### 3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

**Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandelar reviderad text och ny lydelse enligt följande:**

#### **Bandel 111 (Peuravaara)–Riksgränsen**

Bron Rautasjokk södra (km 1432+883) kommer att få bärighetsproblem. Det finns risk för nya varaktiga nedsättningar av axellast och hastighet.

#### **Bandel 654 (Herrljunga) – (Borås C)**

Sträckan (Herrljunga) – (Fristad), km 95+600 – 119+999, har dåliga spår och hastigheten begränsas till 80 km/tim.

*Trafikverkets kommentar:*

*Avkortad sträcka för nedsättning Älvsborgsbanan p g a utförda åtgärder.*

**Tabellen kompletteras med 641 (Almedal)-(Borås C) och följande text tillkommer:**

#### **Bandel 641 (Almedal)-(Borås C)**

Fordonstypen X40 får ej trafikera sträckan (Almedal) - (Borås C) på grund av låg kontaktledning i tunnlar på sträckan.

## 3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

### Avsnittet föreslås få följande lydelse:

Den planerade utvecklingen av infrastrukturen framgår av följande dokument:

- Nationell plan för transportsystemet 2014-2025
- Plan för införande av ERTMS i Sverige. (TRV 2015/63202)

För mer information om prognos för ERTMS-införande på driftplatser se [Trafikverkets webbplats](#).

#### *Trafikverkets kommentar:*

*Text kompletteras med ytterligare uppgifter om Nationell plan för transportsystemet, diarienummer för plan för införande av ERTMS i Sverige och länk till Trafikverkets webbplats för prognos för ERTMS-införande.*

## Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Fr.o.m.	Beskrivning
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 20 borttaget som uppställningsspår
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 20 tillagt som lastplats
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 17, 18, 19 och sky.spår borttagna som lastplats
Billeberga	2016-12-20	Spår 3 borttaget som uppställningsspår
Hasslarp	2016-12-20	Spår 2a och 4 borttagna som uppställningsspår
Vallåkra	2016-12-20	Spår 3 borttaget som uppställningsspår
Åstorp	2017-01-10	Nytt spår (58) för tjänsten uppställning. Uppgiften är ett svar på tidigare genomförd inventering.
Köpingebro	2017-02-10	Spår 4 borttaget som uppställningsspår
Kristianstad gbg	2017-02-22	Spår 17, 18, 32, 33, 34 och 35 borttagna som uppställningsspår
Kristianstad gbg	2017-02-22	Värmeposter vid spår 33 och 34 slopade

Trafikplats/sträcka	Fr.o.m.	Beskrivning
Öxnered	2016-11-21	Förlängd plattform mellan spår 3 och 4 till 160 m.
Harmånger	2016-06-20	Ändrade spårlängder och linjekategorier för uppställningsspåren i Harmånger

## Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Lockarp	Bilaga 3D	2017-02-27	Rättad bandelstillhörighet för trafikplatsen Lockarp.
Stenkumla-Runsala	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-08-14	Dubbelspårsutbyggnad mellan Stenkumla och Runsala
Klingerud-Stenäsen	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-02-27	Rättad uppgift om dubbelspår mellan Klingerud och Stenäsen
(Tomtebodavägen övre)- (Stockholms södra)	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-07-10	Citybanan förs in i karttjänsten för år 2017.
Gångbron	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-12-11	Gångbron slopad som trafikplats
Löten - Samnan	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-05-08	Dubbelspårsutbyggnad mellan Löten och Samnan. Driftplatsen Löten slopas i samband med inkopplingen.
	Karttjänst och bilaga 3D	2017-01-01	Med anledning av att norska Jenbaneverket byter namn till Bane NOR SF 2017-01-01, har namnet på angränsande större infrastrukturförvaltare ändrats i karttjänsten.
	Bilaga 3D, flik indelningsdata	2017-03-01	För att undvika dubbelredovisning har kolumnen "Trafik" tagits bort, uppgifterna redovisas under avsnitt 3.4.1.1

## Kapitel 6 – Avgifter

### 6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

#### AVSNITT 6.5.1.1 KVALITETSAVGIFTER FÖR MERFÖRSENINGAR, DUBBELRIKTAD MODELL

Andra raden i tabell 6.20 har fått ny lydelse enligt nedan:

Järnvägsföretag (JDE undantaget)	65 kr per merförseingsminut
----------------------------------	-----------------------------

Hela tabell 6.21 och där tillhörande text över tabellen utgår.

#### AVSNITT 6.5.2.1 MERFÖRSENINGAR DUBBELRIKTAD MODELL

Andra stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Infrastrukturförvaltaren har ansvar för avvikelser som huvudsakligen omfattar merförseningar som orsakats av störningar i infrastrukturen eller driftledningen.

Järnvägsföretagen eller trafikorganisatörerna har ansvar för avvikelser som omfattar deras verksamhet.

Tredje stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Avvikelser som beror på följdorsaker och olyckor, tillbud eller yttre omständigheter belastar inte någon av parterna

*Trafikverkets kommentar:*

#### ***Kvalitetsavgift på orsakskoden FAT tas bort från den 1 april 2017***

*Kvalitetsavgiften kommer inte att införas som det var planerat till den 1 april 2017. I modellen för kvalitetsavgifter ingår persontrafik, godstrafik och tjänstetåg. I korthet innebär ett införande av en kvalitetsavgift på orsakskoden FAT att om ett järnvägsföretag orsakar ett annat järnvägsföretag en förseining blir orsakskoden då FAT, det orsakande järnvägsföretaget ska betala en avgift för avvikelserna till de företag som påverkats. Järnvägsföretagen betalar inte direkt till varandra, utan det är Trafikverket som fakturerar kostnader och ersättningar till inblandade järnvägsföretag.*

*Under perioden 11 december 2016 till 31 mars 2017 utvärderar vi gemensamt i branschen hur det fungerar vid ett införande av kvalitetsavgift på orsakskoden FAT (Följdorsak, stört av annat tåg). Testperioden har bland annat omfattat återkoppling via mail, samtal, granskning, workshop, enkät och uppföljning i statistik.*

*Under utvärderingen har problem och risker identifierats. Införandet av kvalitetsavgift för koden FAT kommer därför inte att införas förrän förutsättningarna för en korrekt hantering är klara.*

***Kvalitetsavgift på orsakskoden Sent från depå, JDE tas bort från den 1 april 2017***

*Trafikverket, Branschföreningen Tågoperatörerna och Svensk Kollektivtrafik arbetar i det gemensamma uppdraget Kvalitet kvalitetsarbetet med att se över orsakskoder. Inriktningen är att ta bort koden JDE och ersätta den med andra koder. Kvalitetsavgift på orsakskoden Sent från depå, JDE tas bort från den 1 april 2017.*

## Bilaga 6 B - Orsakskoder

### 2.5 Olyckor och tillbud (O)

Ändrad beskrivning på koden OUT – Sent till/från utland.

Tabell korrigeras med nedanstående

Kod nivå 1	Kod nivå 2	Kod nivå 3	Beskrivning av kod nivå 3
O	UT		Sent till/från utland

*Trafikverkets kommentar: OUT användas enbart då tåg är sent till/från utland. Lydelsen "eller annan infrastrukturförvaltare" tas bort.*

## Bilaga 7 A – Föreskrifter

Tabellen kompletteras med en ny version av TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg.*

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2017-06-01

*Trafikverkets kommentar:*

*Från och med den 1 juni 2017 gäller en ny version av TDOK 2015:0309 (TTJ, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg). Beslutet har föregåtts av en remiss under perioden 15 november 2016 – 31 januari 2017. Den nya versionen med uppdaterade moduler finns tillgänglig via [Trafikverket.se/ttj](http://Trafikverket.se/ttj) för nedladdning alternativt beställning i tryckt form.*