

BESLUT

2016-02-03

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2015/52378



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om förlängt samråd för avvikelsemeddelande 1, del 2 av 2, järnvägsnätsbeskrivning 2017

På grund av förbiseende har texten avseende Citybanan ej varit fullständig i samrådsunderlaget så av den anledningen förlängs samrådstiden för avvikelsemeddelande för JNB 2017 nr 1, del 2 av 2, på Trafikverket.se.

Samrådstiden pågår fram till 2016-02-10 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 12 februari på Trafikverkets webbplats.

e.u.

A handwritten signature in blue ink that reads "Jennica Sjöstedt".

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

3.4 Trafikrestriktioner

Avsnitt 3.4.1 Särskild infrastruktur

I punktlistan – *Följande sträckor är reserverade för persontrafik i enlighet med järnvägslagen, 6 kapitlet, 3 §, har den femte och sista punkten som avser Citybanan, tagits bort.*

Före punktlistan – *Alternativ till ovanstående sträckor, har nedanstående text lagts till.*

Följande sträcka är reserverad för pendeltågstrafik i enlighet med järnvägslagen, 6 kapitlet, 3 §:

- (Stockholms södra) – (Karlberg) [Avser Citybanan]

För trafikering av denna sträcka gäller följande förutsättningar:

- Överskjutande last får inte förekomma.

- Tågsätten ska vara sammansatta på ett sådant sätt att sträckorna kan trafikeras utan problem med hänsyn till lutningsförhållandena.

- Samtliga järnvägsfordon ska uppfylla de tekniska krav som gäller för sträckan (last/referensprofil, dragkraft, bromsförmåga samt dörrkonfiguration för tåg som har resandeutbyte på Stockholm Odenplan och Stockholm City då stationerna har plattformsavskiljande dörrar).

Vid omledning av godstrafik via den reserverade sträckan ovan krävs skriftligt godkännande från Transportstyrelsen innan transporten genomförs.

I punktlistan – *Alternativ till ovanstående sträckor, har den femte och sista punkten fått ny lydelse.*

- Alternativ till sträckan (Stockholms södra) – (Karlberg) – via Citybanan utgörs av (Stockholms södra) – (Karlberg) – via Stockholms central.

Kommentar:

Ändringarna är ett förtydligande av Citybanans restriktioner.