

BESLUT

2016-05-20

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2015/52378



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om samråd, avvikelsemeddelande 4, järnvägsnätsbeskrivning 2017

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2017 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2016-06-03 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 13 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version.

Kommentar:

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga	Beskrivning
Olskroken	2016-02-09	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	spår 5 Olskroken slopat och rivet
Sala	2016-03-11	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	Spår 6 i Sala tillagt som uppställningsspår
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrad möteslängd spår 2.
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrad spårnumrering.
Flemingsberg	2017-09-16	Bilaga 3 A flik plattform	Ändrad spårnumrering. Plattform spår 2 ändras till 496 meter. Plattforms spår 3 ändrad till 365 m.
Sundbyberg	2017-11-02	Bilaga 3 A flik kommande ändringar	Spår 7 - 13 i Sundbyberg rivs, samt tillhörande lastkajer på spår 10 - 12.
Spånga	2017-07-04	Bilaga 3 A flik kommande ändringar	Spår 1, 2, 5 och sky1 rivs och slopas.
Spånga	2017-07-04	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	Spår 1, 2, 5 och sky1 rivs och slopas.
Spånga	2017-07-04	Bilaga 3 A flik möteslängd	Spår 1, 2 och 5 rivs och slopas.
Sundbyberg	2017-11-02	Bilaga 3 A flik uppställningsspår	Spår 7 - 13 i Sundbyberg rivs.
Sundbyberg	2017-11-02	Bilaga 3 A flik lastplatser	Lastkajer spår 10-12 slopas.
Surahammar	2016-04-25	Bilaga 3 A Plattform	Två plattformar borttagna i Surahammar
Ängelsberg	2016-04-25	Bilaga 3 A Plattform	Plattform borttagen.
Falun	2016-03-29	Bilaga 3 A flik uppställning	Spår 51 tillagt som uppställningsspår.
Hagalund	2016-05-16	Bilaga 3 A flik uppställning	Spår 10, 11, 20 (delvis) och 45 borttagna som uppställningsspår
Flen	2016-05-16	Bilaga 3 A flik möteslängd	Ändrade möteslängder i Flen p.g.a. inställda arbeten
Flen	2016-05-16	Bilaga 3 A flik plattform	Ändrad plattformslängd i Flen spår 3 p.g.a. inställda arbeten
Ljusdal	2016-04-22	Bilaga 3 A Plattform	Ändrade plattformslängder i Ljusdal

Alla trafikplatser med plattform	2016-05-12	Bilaga 3 A Plattform	Uppdatering av kolumnerna Skyddszon och ledstråk, väderskydd samt anmärkningar.
----------------------------------	------------	-------------------------	---

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten

NY VERSION AV BILAGAN EFTER NEDANSTÄENDE FÖRÄNDRINGAR

ÖSTRA:

PSB Ö5 198021, Ö7 198023 och PSB Ö6 198039 startar 1 vecka tidigare, nya uppgifter enligt bifogad bilaga.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har sedan fastställelsen av JNB bedrivit ett arbete tillsammans med berörda järnvägsföretag, gällande ett antal stora banarbeten som planeras utföras under Tågplan 2017 i Stockholmsområdet. "Koordinering Citybanan/Mälarbanan sommaren 2017".

SÖDRA:

PSB S1 211104 har flyttats i tid, nya uppgifter enligt bifogad bilaga.

Trafikverkets kommentar:

Ibruktage/inkoppling av nytt ställverk, inläsning TLS, där koordinerat med Trafiklednings inläsningsfönster förorsakade behov av förskjutning i tid. Detta gjordes i överenskommelse med berörda aktörer.

PSB S2 194193, 194201, 194200, 194199, 194198, 194197, 194196, 194195 och 194194 har tidigare lagts med 50 minuter, nya uppgifter enligt bifogad bilaga.

Trafikverkets kommentar:

För att åstadkomma mindre påverkan på morgontrafiken. Ändringen är en överenskommelse med berörda aktörer.

NORR:

PSB N1, nya uppgifter enligt bifogad bilaga.

Trafikverkets kommentar:

Spårbytet på Stambanan genom övre Norrland har förändrats i sin utformning. Det är nu beslutat att två etapper av spårbytet ska utföras, dessa etapper överensstämmer inte med de etapper vi fastställt i tågplanen 2016.

Bilaga 3 E – Banstandarddata

Ny version.

Kommentar:

Trafikplats/sträcka	Fr o m	Bilaga 3.1	Beskrivning
-	2016-05-19	Bilaga 3 D	Linjeklasser ersatta med linjekategorier

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Bilagan uppdateras med TDOK 2016:0193 Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R som ersätter TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon

Tabell korrigeras med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0112	BVF 925 TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30
TDOK 2016:0193	Trafiksäkerhetsbestämmelser vid användning av GSM-R	2016-06-13

Kommentar:

TDOK 2016:0193 anpassat till införandet av Europeiska regler i form av TSI OPE Appendix A (ERTMS regler och GSM-R regler) Och Appendix B (nödsamtal och telefonsamtal).

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Bergslagsbanan Gä-Fv

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
194974 PSB	(STL)	(FV)		Bärighetsåtgärder för malmtransporter	E	1728 1733	1732 1733	M-S M-S	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A H	Stl 24 - FV 311 (sth: -/40)			PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - (Frövi)
195093 PSB	(STL)	(FV)		Bärighetsåtgärder för malmtransporter	E	1721 1722 1722	1721 1722 1722	To-S M M-S	00:00 00:00 00:00	24:00 05:00 24:00	H D H		A A H	Stl 24 - FV 311 Stl 24 - FV 311 (sth: -/40)			Hastighetsnedsättningen Lindesberg - Storå sth 40/70 beroende på värmen PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - (Frövi) Flyttande hastighetsnedsättningen V1722 sth 40/70 kan förekomma

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Mittbanan

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
191955	TÖV	SUC		Förarbeten för	E	1735	1739	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv msi 31,33,35-Suc msi 173	X		PSB M1
PSB				triangelspåret		1739	1739	nmS	12:30	11:30	D		A	Töv msi 31,33,35-Suc msi 173	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Mittbanan och Ådalsbanan. Objekt 191955 och 191965 hör ihop.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
193594 PSB	(SUC)	(HKL)		Trimningsåtgärder nya mellanblock samt ställverksombyggnad Svartvik	E	1723	1723	O-F	09:00	13:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			PSB M2
						1724	1724	M-O	09:00	13:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			Trafikpåverkan:
						1725	1725	M-To	09:00	13:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			Trafikavbrott (Sundsvall)-(Hudiksvall).
						1726	1726	M	09:00	13:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1735	1738	M-F	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1742	1742	M-O	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1743	1743	M-F	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1744	1744	M	09:00	15:00	D		A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1724	1724	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122		X	
						1742	1742	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Hkl infsi 4/1-Suc infsi 122			
						1743	1743	M-O	00:00	15:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 200,550/200,750 Längd: 200)			
						1743	1743	O-S	15:00	24:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 200,550/200,750 Längd: 200)			
						1744	1744	M	00:00	15:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 200,550/200,750 Längd: 200)			

Handläggare: Jessica Söder Sörling, Tjdmg2

Datum: 16-04-28 09:39:03

Sida: 4 (13)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Ådalsbanan Lsl-Suc

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
191965	BIA	SUC		Förarbete triangelspåret	E	1735	1739	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175-Bia L1	X		PSB M1
PSB						1739	1739	nmS	12:30	11:30	D		A	Suc msi 175-Bia L1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Ådalsbanan och Mittbanan. Objekt 191965 och 191955 hör ihop.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra

Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
193704 PSB	KLR	THM		Spårbyte Bds-Bst, etapp 3	E	1730	1738	M-S	23:00	24:00	D	Spårbyte	A	Klr infsi 1/1-Thm infsi 2/2	X		PSB N1
						1739	1739	M-L	23:00	24:00	D	Spårbyte	A	Klr infsi 1/1-Thm infsi 2/2	X		Trafikpåverkan:
						1730	1739	M-S	00:00	06:00	D	Spårbyte	A	Klr infsi 1/1-Thm infsi 2/2			Trafikavbrott Koler-Träskholm v1730-1741
						1740	1740	M-S	00:00	05:00	D	Efterarbete	A	Klr infsi 1/1-Thm infsi 2/2	X		Spårbyte etapp 3 Koler-Träskholm.
						1741	1741	M-S	00:00	05:00	D	Efterarbete	A	Klr infsi 1/1-Thm infsi 2/2	X		
						1729	1740	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 km+m: 1061,920/1021,819 Längd: 5000)			Hastighetsnedsättning sth 40 i 5000 meter. Hastighetsnedsättning ligger under vecka 1729-40

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Godsstråket gm Bergslagen

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
196417	A	MDM		Stenkumla - Dunsjö	E	1728	1732	M-S	00:00	24:00	H		A	Å 31,33 - Mdm 32,34,36	X		PSB Ö2
PSB				dubbelspår		1733	1733	M	00:00	04:40	H		A	Å 31,33 - Mdm 32,34,36	X		Trafikpåverkan: Totalavbrott (Motala) - (Hallsberg)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
198023 PSB	SUB	BKB		Mälarbanan - 17:2 Espdr +Totalavstängt 1:2	NED	1727	1727	Ti-F	04:00	22:00	H		A	Sub 896 - Bkb N41	X		PSB Ö7
					Alla	1727	1727	F-S	22:00	24:00	H		A	Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X		Trafikpåverkan
						1728	1728	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X		Helavstängt Sub-(Bkb) från F kl 22.00. Obs Ti-F v1727
						1729	1729	M	00:00	04:30	D		A	Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X		enkelspårdrift enl ök.
198039 PSB	SUB	JKB		Mälarbanan - 17:2 Totalavstängt 2:2	Alla	1729	1729	M-S	04:30	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Jkb 28, 58, Khä 32, 62	X		PSB Ö6
																	Trafikpåverkan
						1730	1732	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Jkb 28, 58, Khä 32, 62	X		Helavstängt Sundbyberg-Jakobsberg
197159 PSB	DUO	BKB		Mälarbanan - Söndagstider	Alla												Möjligt att vända tåg i Sundbyberg och Jakobsberg,
																	Går att trafikera Jkb och Khä från Bål.
																	Gränspunkter ändrade efter nya förutsättningar i Khä.
																	151130/is
						1701	1714	S	02:00	08:50	D		A	Duo 22, 52 - Bkb U71, N41	X		PSG Ö4
						1718	1720	S	02:00	08:50	D		A	Duo 22, 52 - Bkb U71, N41	X		Trafikpåverkan
						1735	1741	S	02:00	08:50	D		A	Duo 22, 52 - Bkb U71, N41	X		Helavstängt Duvbo-Barkarby
						1743	1743	S	02:00	08:50	D		A	Duo 22, 52 - Bkb U71, N41	X		Möjligt att vända tåg i Sundbyberg och Barkarby
						1745	1748	S	02:00	08:50	D		A	Duo 22, 52 - Bkb U71, N41	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Stockholm-Sundbyberg

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
198021	HUV	SUB		Mälarbanan - 17:2 Espdr	NED	1727	1727	Ti-F	04:00	22:00	H		A	Ke 304, 306 - Sub 896	X		PSB Ö5
PSB				+Totalavstängt 1:2	Alla	1727	1727	F-S	22:00	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 308, 306 - Sub 894, 896	X		Trafikpåverkan
						1728	1728	M-S	00:00	24:00	H		A	Ke 300, 302, 304, 308, 306 - Sub 894, 896	X		Helavstängt (Karlberg)/(Tomteboda)-Sundbyberg från F kl 22.00. Obs Ti-F v1727 enkelspårdrift enl ök.
						1729	1729	M	00:00	04:30	D		A	Ke 300, 302, 304, 308, 306 - Sub 894, 896	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra

Svealandsbanan

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
192373 PSB	HÄD	MBY		Strängnäs - Härad dubbelspårsutbyggnad	E	1716	1716	LS	00:00	24:00	H		A Häd 122 - Mby 241		X		PSB Ö1
						1717	1717	M-S	00:00	24:00	H		A Häd 122 - Mby 241		X		Trafikpåverkan: Totalavbrott
						1718	1718	M	00:00	04:30	D		A Häd 122 - Mby 241		X		
192374 PSB	HÄD	MBY		Strängnäs - Härad dubbelspårsutbyggnad	E	1734	1734	M-S	04:30	24:00	H		A Häd 122 - Mby 241		X		PSB Ö1
						1735	1735	M	00:00	04:30	D		A Häd 122 - Mby 241		X		Trafikpåverkan: Totalavbrott

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
194201 PSB	ÅP	KÅB	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 9	E	1749	1749	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Kåb 22 - Åp 21 - Åp 22, ; E-skydd : Kåb 21 - Åp 21 - Åp 22- åp 24, Åp 51- Åp 52	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1749	1749	M-L	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 52,000/53,000 Längd: 1000)			
194200 PSB	KÅB	KVI	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 8	E	1747	1747	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Kvi 22 - Kåb 21 - Kåb 22, ; E-skydd :Kvi 21 - Kåb 22	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1748	1748	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Kvi 22 - Kåb 21 - Kåb 22, ; E-skydd :Kvi 21 - Kåb 22			
						1747	1748	M-S	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 47,000/52,000 Längd: 5000)			
194199 PSB	KVI	KL	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 7	E	1744	1744	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd :Hyl 21 - Kl 22	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1745	1745	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd :Hyl 21 - Kl 22			
						1746	1746	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd :Hyl 21 - Kl 22			
						1744	1746	M-S	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 42,000/47,000 Längd: 5000)			
194198 PSB	KL	HYL	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 6	E	1740	1740	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd: Hyl 21 - Kl 22	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1741	1741	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd: Hyl 21 - Kl 22			
						1742	1742	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd: Hyl 21 - Kl 22			
						1743	1743	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Kl 21 - Kl 22, ; E-skydd: Hyl 21 - Kl 22			
						1740	1743	M-S	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 32,000/42,000 Längd: 10000)			
194197 PSB	HYL	PT	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 5	E	1738	1738	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Pt 21 - Pt 22, ; E-skydd :Pt 21 - Hyl 22	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1739	1739	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Hyl 22 - Pt 21 - Pt 22, ; E-skydd :Pt 21 - Hyl 22			
						1738	1739	M-S	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 25,000/32,000 Längd: 7000)			
194196 PSB	PT	VTO	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 4	E	1735	1735	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Pt 22 - Vto 21 - Vto 22, ; E-skydd :Pt 21 - Vto 22	X		PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.
						1736	1736	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Pt 22 - Vto 21 - Vto 22, ; E-skydd :Pt 21 - Vto 22			
						1737	1737	nmTi-nmF	21:10	05:00	D Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Pt 22 - Vto 21 - Vto 22, ; E-skydd :Pt 21 - Vto 22			
						1735	1737	M-S	00:00	24:00	H Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 18,000/25,000 Längd: 7000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Skånebanan Hb-Crgb
Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
194195 PSB	VTO	TY	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 3	E	1733	1733	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Vto 22 - Ty 21 - Ty22, ; E-skydd: Vto 21 - Ty 22	X	PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott.	
						1734	1734	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Vto 22 - Ty 21 - Ty22, ; E-skydd: Vto 21 - Ty 22	X		
						1733	1734	M-S	00:00	24:00	H	Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 12,000/18,000 Längd: 6000)	X		
194194 PSB	TY	FIN	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp 2	E	1730	1730	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Ty 22 - Fin 21 - Fin 22, ; E-skydd : Fin 21 - Ty 22	X	PSB S2 Trafikpåvekan: trafikavbrott	
						1731	1731	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Ty 22 - Fin 21 - Fin 22, ; E-skydd : Fin 21 - Ty 22	X		
						1732	1732	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp, varje vecka	A	A-skydd: Ty 22 - Fin 21 - Fin 22, ; E-skydd : Fin 21 - Ty 22	X		
						1730	1732	M-S	00:00	24:00	H	Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 6,000/12,000 Längd: 6000)	X		
194193 PSB	FIN	(HM)	X	Signalarbeten skånebanan inför sth höjning, Etapp1	E	1729	1729	nmTi-nmF	21:10	05:00	D	Stopp	A	A-skydd: Fin 21 - Fin 22, Fin 22 - Hm 106, Hm 106 - Hm 116; E-skydd : Fin 21 - Hm 106, Hm 106 - Hm 176,241,243,245 samt Hm hf i vxl 492, 518,519,551,554	X	PSB S2 Trafikpåvekan: Trafikavbrott.	
						1729	1729	M-S	00:00	24:00	H	Espdr varje vecka	H	(sth: 140/70 km+m: 0,001/6,000 Längd: 5999)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra

Ystadbanan

Vecka : 1649 1749

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
211104 PSB	RYE	SI		Y - Si, E4. Ibruktagandebes/Inkoppling nytt ställverk, inläsning TLS	E	1746	1746	M-L	00:00	24:00	H	Inkoppling nytt ställverk, Totalavstängt	A	A-skydd: Rye 21 - Si SL1; E-skydd: Rye 21 - Si SL1	X		Trafikpåverkan: Totalavstängt Må-Lö. Rydsgård - Simrishamn
						1746	1747	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/80 km+m: 58,800/96,000 Längd: 37200)			

Mellersta

Bergslagsbanan Gä-Fv.....	1
Mittbanan.....	2
Ostkustbanan.....	3
Adalsbanan Lsl-Suc.....	4

Norra

Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå.....	5
--------------------------------------	---

Östra

Godsstråket gm Bergslagen.....	6
Mälarbanan Sub-Hsa.....	7
Stockholm-Sundbyberg.....	8
Sveaölandsbanan.....	9

Södra

Skånebanan Hb-Crgb.....	10
Ystadbanan.....	12