

Diariet

Beslut om samråd, avvikelsemeddelande 7, Järnvägsnätsbeskrivning 2017

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2017 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

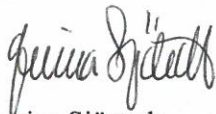
Samrådstiden pågår fram till och med 2016-09-30 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats
www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 10 oktober på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

2.4.3 Övriga regler

Ett nytt avsnitt tillförs rubriken och placeras sist. Det nya avsnittet får rubrik och lydelse enligt följande:

Operativt språk

Svenska ska användas för säkerhetsrelaterad kommunikation mellan tågpersonal och Trafikverkets trafikledningspersonal. Detta gäller på hela den infrastruktur som Trafikverket förvaltar. I förväg fastställda meddelanden och blanketter tillhandahålls på svenska. Trafikverket tillhandahåller information, enligt kraven i TSD Drift och trafikledning, på svenska.

Trafikverkets kommentar:

TSI OPE (2015/995/EU) anges krav om att operativt språk ska offentliggöras i infrastrukturförvaltarens järnvägsnätsbeskrivning.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen

Tabellen har uppdaterats med nytt datum för Gransjö bangårdsombyggnad.

Stråk	Sträcka/Trafikplats	Åtgärd	Planerad trafikstart
Malmbanan	Gransjö	Bangårdsombyggnad. Förlängning av huvudspår samt ett nytt sidospår	2017-09-29

Trafikverkets kommentar:

Datomet för planerad trafikstart för projektet Gransjö ändras från 2017-08-01 till 2017-09-29.

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Tabell - Bana/sträcka med upphört underhåll, under rubriken - Villkor för att få trafikera bana/sträcka där underhållet har upphört eller bana/sträcka med särskilda förutsättningar, har utökats med följande sträcka:

313 (Sällinge)-Rockhammar

Trafikverkets kommentar:

Den 21 juni 2016 fattade Trafikverkets styrelse beslutat att underhåll av banan/sträckan ska upphöra fr.o.m. 11 december 2016.

Från tabell - Bana/sträcka med upphört underhåll, under rubriken - Villkor för att få trafikera bana/sträcka där underhållet har upphört eller bana/sträcka med särskilda förutsättningar, har följande sträcka tagits bort:

376 (Rågsveden) – Malung

Trafikverkets kommentar:

Den 21 juni 2016 fattade Trafikverkets styrelse beslutat att underhåll av banan/sträckan ska återupptas.

Under rubriken – Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering – har nedanstående bandelar fått reviderade km-angivelser.

Bandel 552 (Gårdsjö)-(Håkantorp)

Råbäck-Källby km 71+626

Bandel 611 (Falköping)-(Alingsås)

Vårgårda-Alingsås uppspår km 390+901 – 411+602

Bandel 652 (Öxnered)-(Håkanstorp)

Vänersborg-Grästorp km 25+543 – 35+000

3.6 Anläggningar för tjänster

3.6.1 Stationer för resenärer, inklusive byggnader och plattformar

Hänvisningsanvisning i sista meningen har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Läs mer under avsnitt 5.3.1.1.

3.6.2 Kombiterminaler och lastplatser

Hänvisningsanvisning i sista meningen har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Läs mer om tjänsten *kapacitet på lastplats* under avsnitt 5.3.1.2.

3.6.3 Rangerbangårdar och tågbildningsanläggningar

Hänvisningsanvisning i sista stycket, näst sista meningen, har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Läs mer om tjänsten *kapacitet på rangerbangård* under avsnitt 5.3.1.3.

3.6.4 Spår för uppställning

Hänvisningsanvisning i sista meningen har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Läs mer om tjänsterna under avsnitt 5.3.1.4.

3.6.10 Andra anläggningar för tjänster

Hänvisningsanvisning i första stycket, sista meningen, har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Läs mer om tjänsten *tillgång till bromsprovsanläggning* i avsnitt 5.3.1.6.

Hänvisningsanvisning i sista stycket, sista meningen, har ändrats och meningen har fått följande lydelse.

Anläggningarna ingår i tjänsten *kapacitet på rangerbangård*, se avsnitt 5.3.1.3.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Hagalund	Bilaga 3A flik uppställning	2016-06-15	Spår 5, 6, 8 och 19 tillagda som uppställningsspår.
Hagalund	Bilaga 3A flik uppställning	2016-06-15	Spår 22 borttaget som uppställningsspår
Fagersta C	Bilaga 3A, flik kommande ändringar och möteslängd	2017-02-26	Ändrade hinderfria spårlängder i Fagersta C.
Fagersta C	Bilaga 3A, flik kommande ändringar och tåg och lokvärme	2016-10-15	Fagersta C, 2 nya tågvärmeposter 1000 V, km 195+550. Spår 6 och 7.
Gransjö	Bilaga 3A, flik kommande ändringar	2017-09-29	Nytt datum för planerad trafikstart.

Bilaga 3 E – STH och medelhastighet per sträcka

Ny version

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Hällefors-Kil	Bilaga 3E	2016-10-10	Högre sth 135, tidigare 110 p.g.a införande av system H