

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg, väg 70 Kumla kyrkby–Sala
Sala kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2020-05-05

Uppdragsnummer: 164905



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse för Gång- och cykelväg, väg 70 Kumla kyrkby–Sala

Författare: Markera Mark Göteborg AB

Dokumentdatum: 2020-05-05

Ärendenummer: TRV 2019/21407

Uppdragsnummer: 164905

Version: 1.0

Kontaktperson: Annika Jansson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	LRF Sala	5
3.1.5.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga synpunkter, minnesanteckningar, etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21407.

1 Sammanfattning

Samrådsmöten i tidigt skede hölls med Länsstyrelsen i Västmanlands län, Sala kommun samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda den 13 februari 2020.

Samråd har hållits kring vägplan samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har definierats utifrån Trafikverkets rutiner och dokumentmallar. I samrådsretsen ingår berörd länsstyrelse, berörd kommun och de enskilda som särskilt berörs samt berörd regional kollektivtrafikmyndighet, då vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken. I de fall länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska samråd också ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. När det är aktuellt kan även andra samrådsparter ingå i samrådsretsen. Enskilda som särskilt berörs framgår av fastighetsförteckningen som upprättas i skedet vägplan samrådshandling.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Länsstyrelsen i Västmanlands län i Västerås. Syftet med mötet var att informera Länsstyrelsen om projektet samt inhämta information. Trafikverket redogjorde för de inventeringar som hittills gjorts och befintliga förutsättningar. Därutöver diskuterades bland annat vatten- och masshantering samt arkeologi.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte hölls den 13 februari 2020 med Sala kommun i Sala. Syftet med mötet var att informera kommunen om projektet samt inhämta information. Därutöver diskuterades bland annat kommunens pågående arbete med detaljplan Ängshagen, busshållplatser, förorenade massor. Kommunen anser att gång- och cykelvägen ska anläggas i anslutning till väg 70.

Miljöenheten har i ett yttrande över vägplan samrådsunderlag meddelat att man inte har några synpunkter i detta skede. Om gång- och cykelvägen anläggs på östra sidan av väg 70 bör förorenade områden undersökas och eventuellt saneras.

Miljöenheten har i ett yttrande daterat den 5 maj 2020 bedömt att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Oavsett sida kommer förorenade områden att undersökas.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikförvaltningen Region Västmanland påtalar i ett yttrande över vägplan samrådsunderlag vikten av att busshållplatserna på berörd sträcka längs med väg 70 ses över. Kollektivtrafikförvaltningen har tagit fram ett åtgärdsförslag för dessa hållplatser.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet och understryker att busshållplatserna längs berörd sträcka av väg 70 kommer att ses över. Trafikverket tar gärna del av Kollektivtrafikförvaltningens åtgärdsförslag. Trafikverket planerar att hålla ett samrådsmöte med Kollektivtrafikförvaltningen under nästa skede i vägplanprocessen.

3.1.4. LRF Sala

LRF Sala har yttrat sig över vägplan samrådsunderlag. De är kritiska till de intrång i åkermark som föreslagna alternativ medför och vill att Trafikverket beaktar berörda fastighetsägares synpunkter. Intrången har negativ påverkan på jordbruksproduktionen, och åkermarken väster om väg 70 respektive öster om järnvägen anses bördig och högavkastande. Om åkermark måste tas i anspråk, är det viktigt att intrången minimeras.

LRF Sala förordar att gång- och cykelvägen anläggs mellan väg 70 och järnvägen. De önskar även att Trafikverket tittar på en alternativ sträckning av gång- och cykelväg. En alternativ sträcka skulle kunna vara byvägen Sör Kivsta–Norr Kivsta (gamla Salavägen).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet. Angående alternativ sträckning av gång- och cykelvägen får statlig cykeltrafik inte ledas in på enskilda vägar utan att Trafikverket också tar över väghållningsansvaret. Den statliga cykelvägen får heller inte anläggas alltför långt ifrån den statliga vägen (dvs. väg 70) enligt Trafikverkets riktlinje för cykelvägar på det statliga vägnätet (TDOK: 2017:0496).

3.1.5. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 13 februari 2020 i Kumla församlingshus, Kumlavägen 11 i Sala. Samrådsmötet samordnades med angränsande projekt Väg 70 Kumla kyrkby planskild korsning. Syftet med mötet var att informera om projektet samt inhämta information. Samrådsmaterialet fanns tillgängligt under perioden 12–26 februari 2020 på projektsidan på Trafikverkets webbplats. Minnesanteckningar från samrådsmötet med frågor och svar finns diarieförda under ärendenummer TRV 2019/21407.

Bland de synpunkter som kommit in framförs önskemål om att undvika intrång i fastigheter och jordbruksmark. Med anledning av detta föreslås att gång- och cykelvägen anläggs på befintliga, enskilda vägar. Ett flertal boende föreslår av samma anledning att gång- och cykelvägen anläggs mellan järnvägen och väg 56/väg 70, bland annat med hänvisning till Livsmedelsstrategin, som har beslutats av riksdagen.

Andra synpunkter handlar om önskemål om en gång- och cykelväg från järnvägsövergången i Kumla kyrkby till Tärnabadet, att gång- och cykelvägen blir belyst samt anläggning av busshållplatser på väg 70 för kommande busslinjetrafik mellan Sala och Enköping,

Ett flertal boende anser att de sidoräcken som Trafikverket har satt upp längs med väg 70 och väg 56 upplevs som obehagliga, då det inte längre går att köra ner i vägdiket när lastbilar passerar cyklister med liten marginal.

Bygdeföreningen Tärnan Cykelgruppen har i en skrivelse utvärderat tre olika sträckningar; anläggning av gång- och cykelvägen längs med västra respektive östra sidan av väg 56/70 samt ett alternativ där enskilda vägar används för gång och cykel mellan Sala och Kumla kyrkby.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för synpunkterna. Statlig cykeltrafik får inte ledas in på enskilda vägar utan att Trafikverket också tar över väghållningsansvaret. Den statliga cykelvägen får heller inte anläggas alltför långt ifrån den statliga vägen (dvs. väg 70 och väg 723). Att anlägga gång- och cykelvägen på det enskilda vägnätet är därför inget alternativ. Som en del i projektet kommer Trafikverket att utreda möjligheterna till anläggning av gång- och cykelvägen mellan järnvägen och väg 70/väg 56. Trafikverket arbetar aktivt med att minimera fastighets- och markintrång.

Frågan om belysning kommer att tas upp med kommunen. Angående gång- och cykelväg till Tärnabadet tar Trafikverket till sig synpunkterna.

Samråd kommer att hållas med kollektivtrafikmyndigheten om busshållplatslägena mellan Sala och Kumla kyrkby för den planerade busslinjetrafiken mellan Sala och Enköping.

I och med anläggningen av en separerad gång- och cykelväg kommer det ges möjlighet att cykla trafiksäkert, skiljt från 2+1-vägen in mot Sala.

Övriga synpunkter som kommit in och som berör hastighetsdämpande åtgärder på väg 723, önskemål om förlängning av trottoarer, gång- och cykelväg vid kyrkogårdsmuren ligger utanför projektet, men Trafikverket tar med sig dessa till sin planerande avdelning.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 6–24 april 2020. Följande synpunkter har kommit in till Trafikverket:

Önskemål om att gång- och cykelvägen ansluts till befintligt gatunät i Sala vid OKQ8 vid Sörskogsleden. Detta bör också bli slutpunkten för gång- och cykelvägen, istället för vid Lidl.

Önskemål om port under väg 70 mot Dalarna för gång- och cykelvägen vid Sör Kivstarondellen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tackar för synpunkterna. Alternativa anslutningar in mot Sala kommer att studeras vidare i samrådshandling.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Östunagatan 4, Uppsala.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se