



TRAFIKVERKET

# Öppet hus

Vägplan Gång och cykelväg väg 70 Kumla kyrkby-Sala

Vägplan väg 70 Planskild korsning

# VÄLKOMMEN

Agenda för kvällen:

Inledning – Jaha, vad är detta nu då?

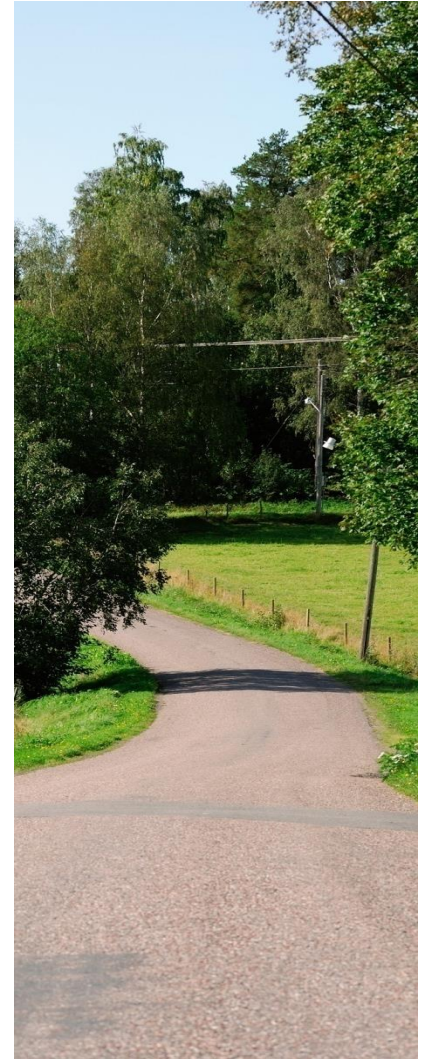
Planprocessen

Markförhandlaren

Så här långt har vi kommit

# Målen för kvällen

- Presentera vad Trafikverket håller på med just i ert närområde
- Träffa er som blir berörda
- Se till att ni vet hur synpunkter lämnas till projektet



# Presentation

Annika Jansson	Projektledare, Trafikverket
Joel Vestby	Marklösen, Trafikverket
Susanna Engström	Miljö, Trafikverket
Ingvar Olofsson	Teknikansvarig Miljö, Rådhuset Arkitekter
Kent Sjöholm	Uppdragsledare, Markera
Kristina Norrman	Formell hantering, Markera
Johanna Ogéus	Landskap, Markera

# Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt

Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för alla trafikslag samt för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar

Ständig utveckling för att det ska fungera för alla – både medborgare och näringsliv

# Gång och cykelväg och planskildhet

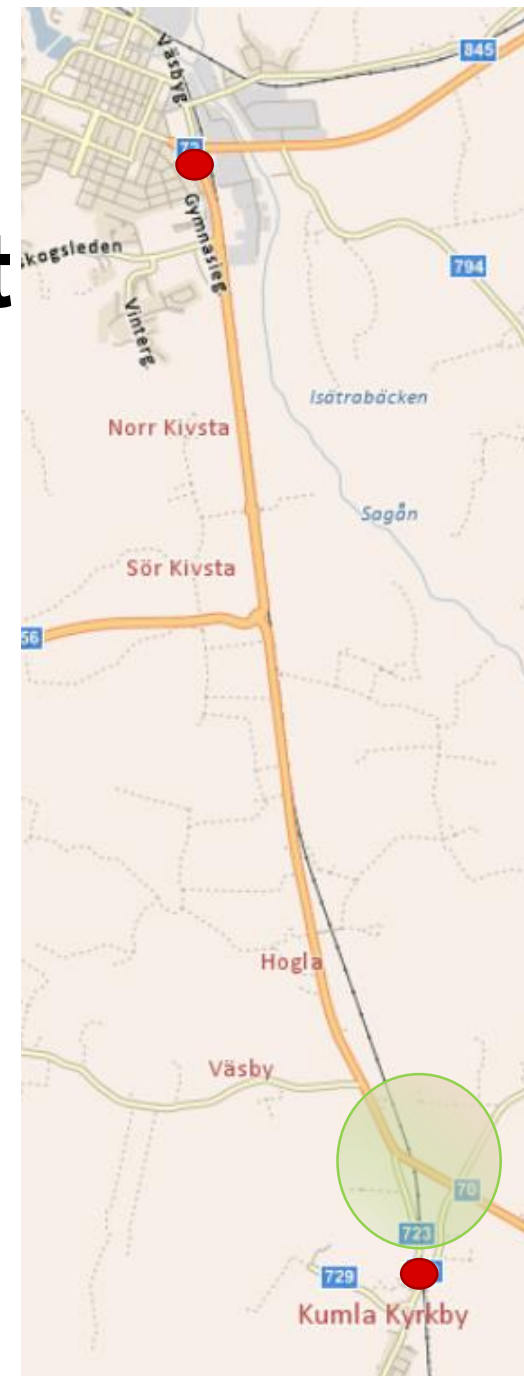
Varför: Öka trafiksäkerheten, förbättra trafiksituationen för både väg och järnväg samt skapa bättre tillgänglighet och framkomlighet för kollektivtrafiken.

Hur: Planläggningsprocess, säkerställer att vi ger alla berörda insyn i planeringen av gång och cykelvägen och möjlighet att lämna synpunkter under hela processen.

När: Preliminär tidplan:

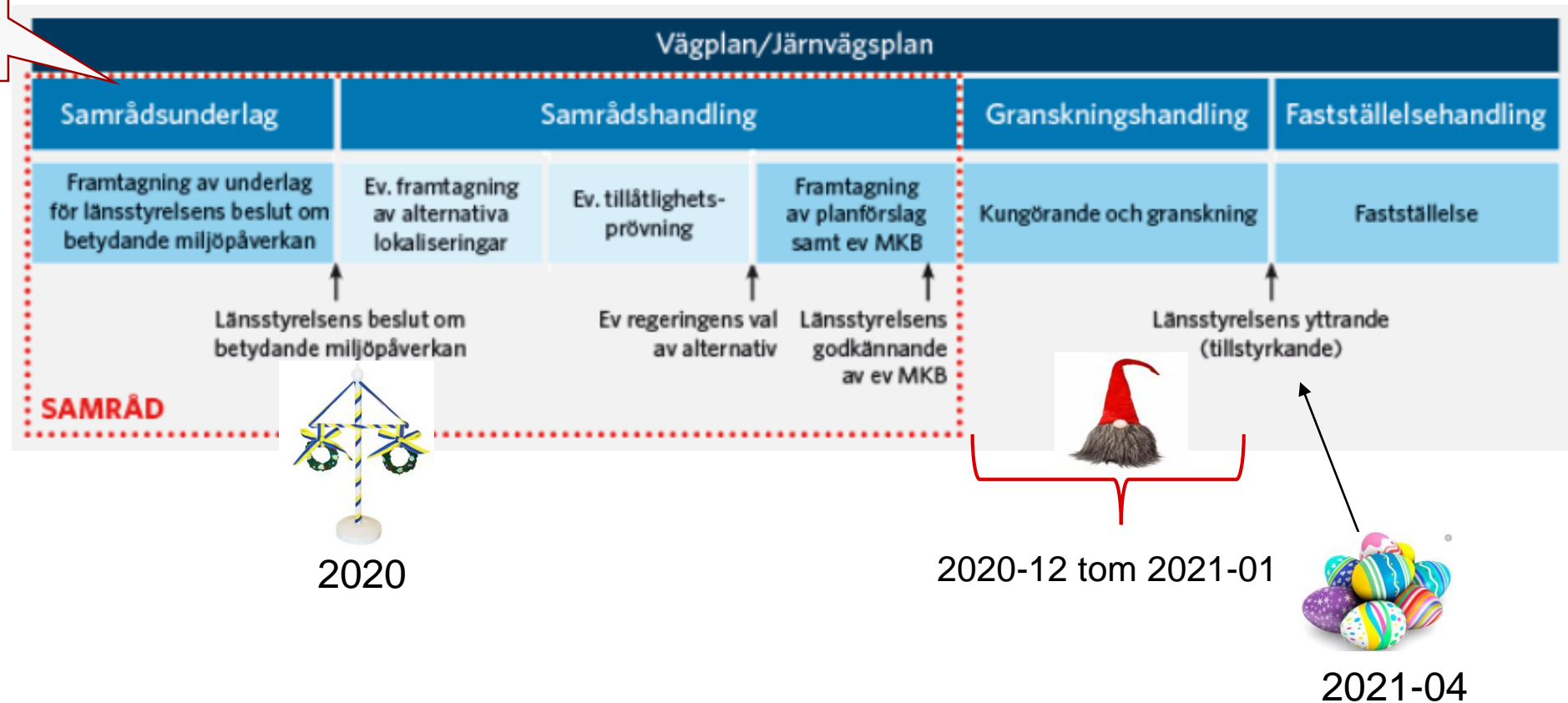
Planprocess: 2020-2022

Produktion: 2023-2024



# Planprocessen

2020-02  
Här är vi  
nu

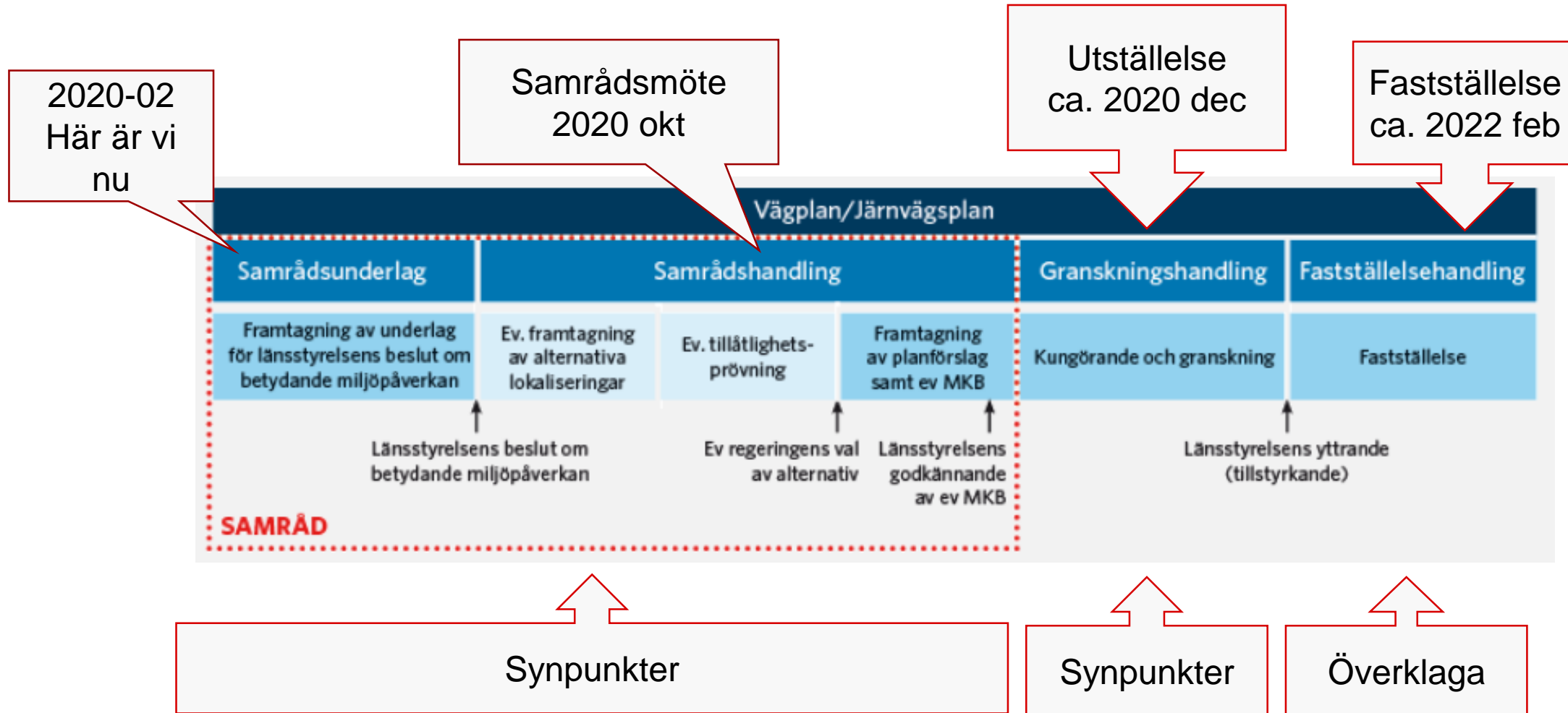


Laga  
kraft

2022-03



# Planprocessen – när kan du påverka?



# Planprocessen – hur kan du påverka?

## Mejla:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Skicka brev:

Trafikverket

Ärendemottagningen

BOX 810

781 28 Borlänge

## Kom ihåg!!

Märk ditt ärende med diarienummer

## Väg 70 Planskild korsning:

TRV 2019/21406

## Gång och cykelväg Sala-Kumla kyrkby:

TRV 2019/21407

Din synpunkt kommer då att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig.

# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

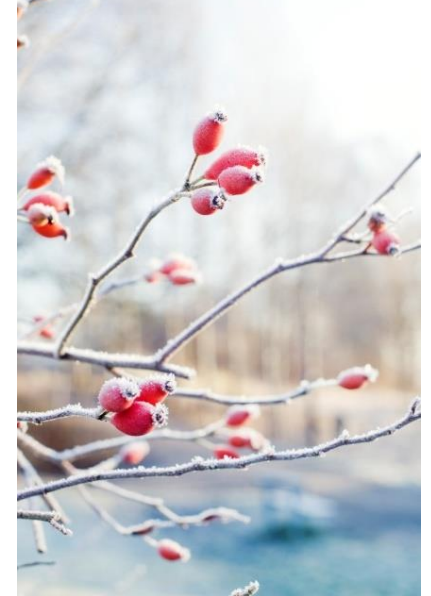
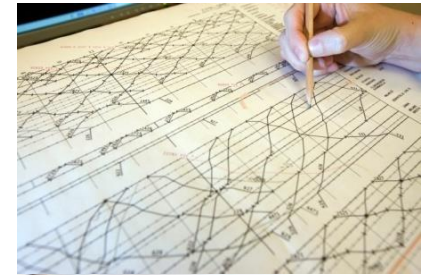
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

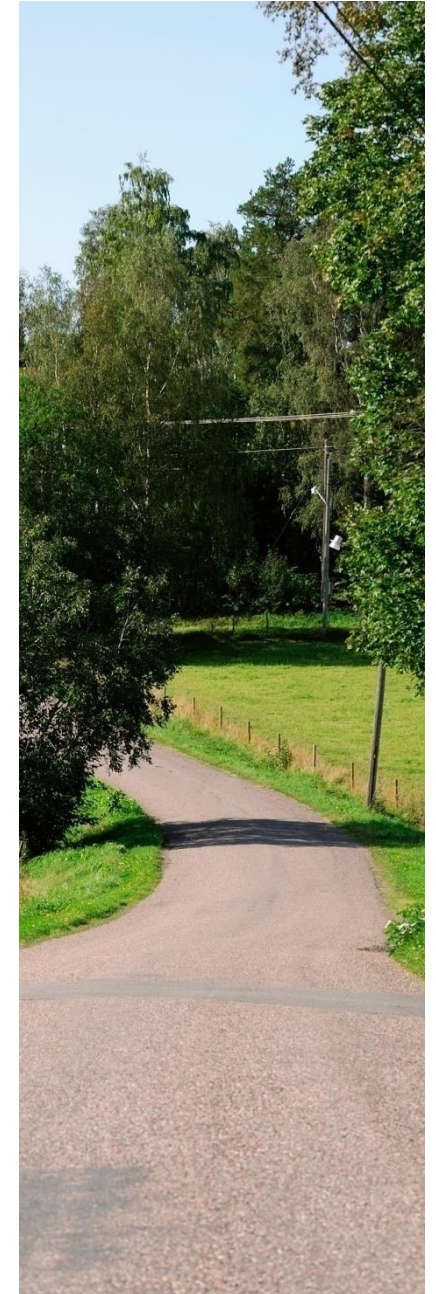
Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))

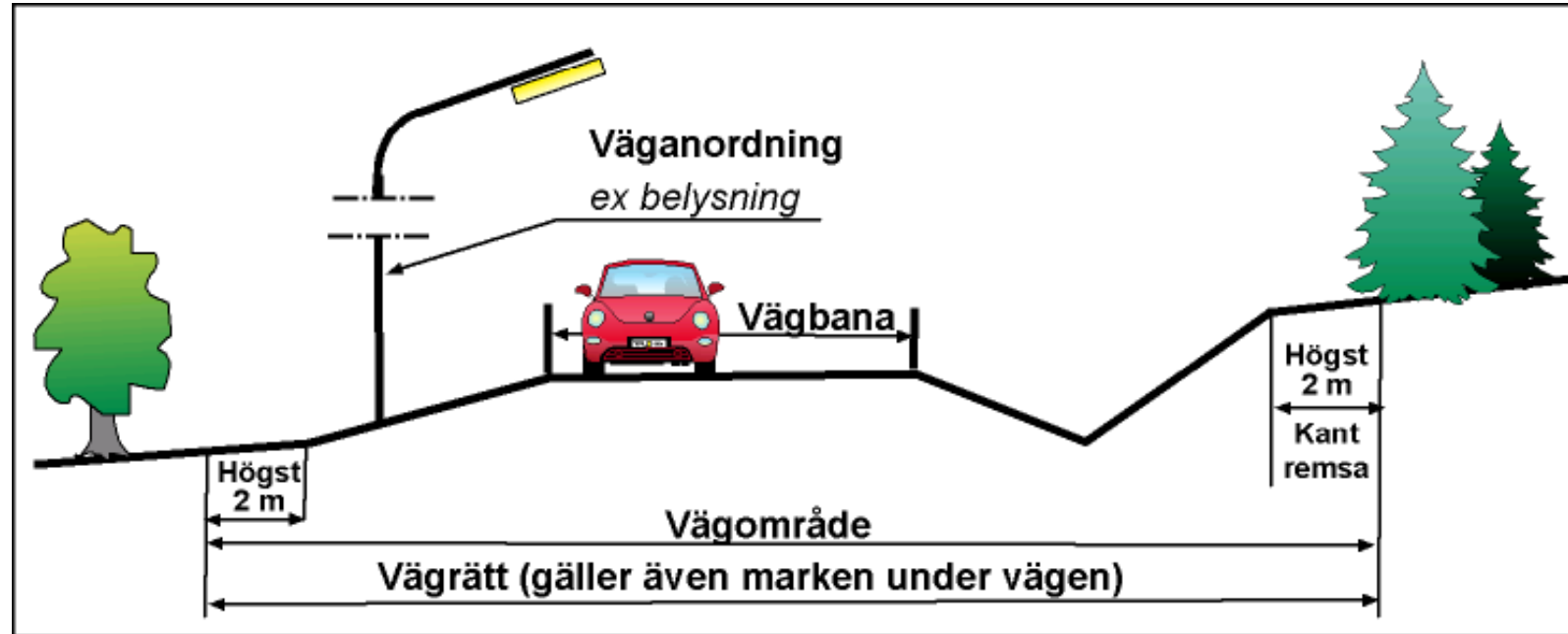


# Vägrätt

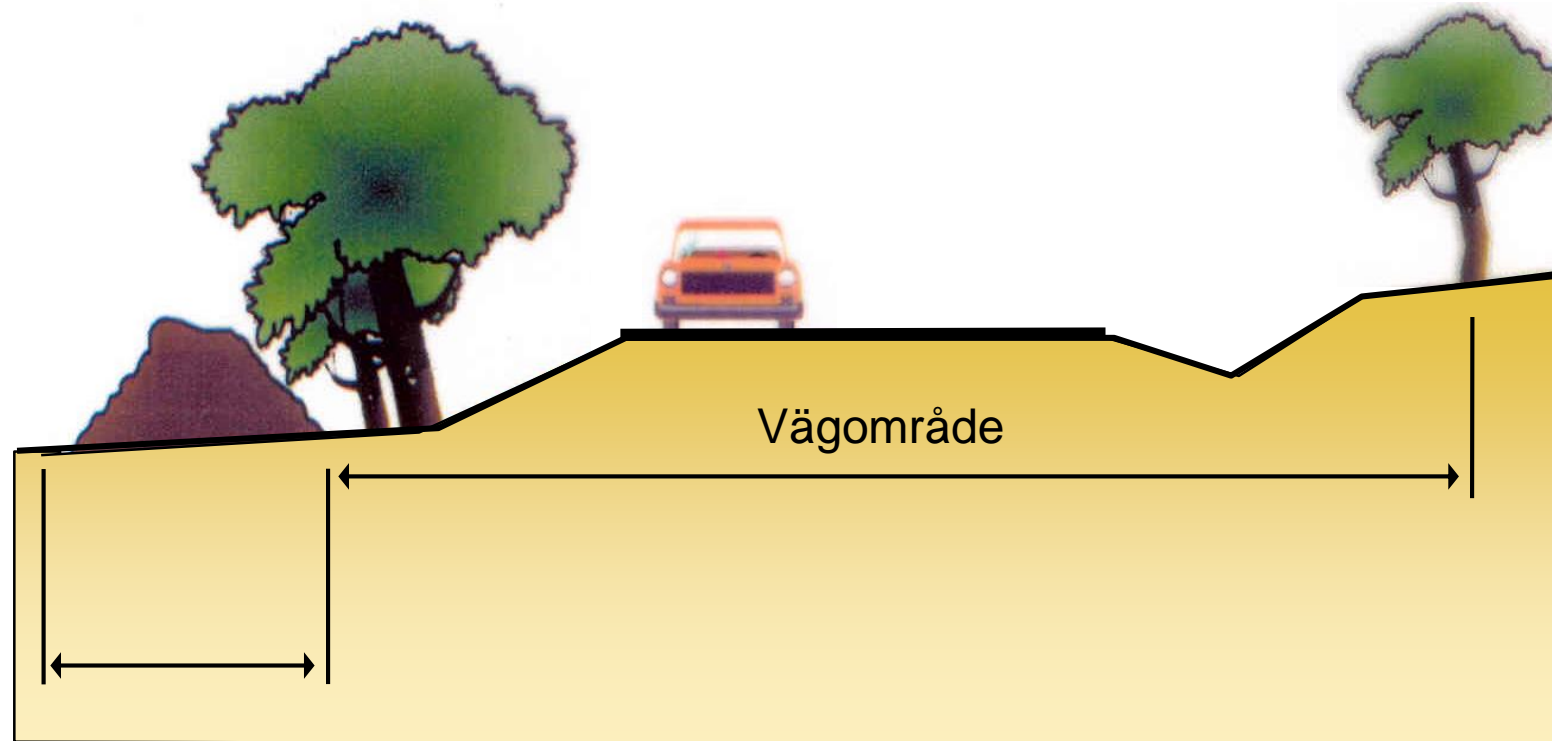
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



# Vägområde



# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintränet – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)