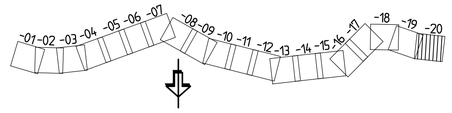
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- NYTT VÄGOMRÅDE
- INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- BEF VÄGKANT
- FASTIGHETSBETECKNING (6:7)
- STRANDLINJE

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- 21/800 — 20:35 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY PARKERINGSFICKA
- NY BULLERSKYDDSVALL
- FÖRESLAGEN NY ENSKILD VÄG/ANSLUTNING
- NY BULLERSKYDDSSKÄRM
- NYTT VÄGRÄCKE
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- DB — NY DAGVATTENBRUNN
- NY TRUMMA
- TRUMMA FÖRLÄNGS
- BEFINTLIG TRUMMA
- STOLPE SOM RIVS
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FORNMINNE



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD: RH 70

SKALA 1:2000 — 0 20 40 60 80 100 200 m

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	.
HANDLINGSTYP	GRANSKNINGSHANDLING
DATUM	2020-02-28
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 395
ANLÄGGNINGSDEL	AUTIO-ANTTIS
OBJEKTNUMMER / KM	109132
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	SWECO
SKAPAD AV	YOUSSEF HAMOUDEH
UPPDRAGSNUMMER	12706088
GODKÄND AV	THOMAS SÄLLSTRÖM
AVDELNING	CIVIL
RITNINGSTYP	PLANRITNING
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 39/000-40/107
SKALA	1:2000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	2 01 T 05 20
BLAD	
NÄSTA BLAD	
BET	

Ritning: P:\12417317\12706088_HeKS\1000 Sv...\401\VP-Gr\2.1\1 Ritbilar\20\11\52\01.dwg Skapad av: Eriksson, Peder 2020-02-27 11:04

JREF	MODELL\12201950\3	2019-09-24 15:06	DR\1051\TK\C2000391.TIF	2019-04-23 09:45
	MODELL\12201950\2	2020-02-25 14:51		
	MODELL\12201950\1	2020-02-25 12:24		
	MODELL\12201950\2	2019-04-23 09:45		
	MODELL\12201950\1	2019-04-23 09:45		
	MODELL\12201950\3	2020-02-18 10:47		
	MODELL\12201950\2	2020-02-25 5:13		
	MODELL\12201950\1	2020-02-27 08:09		
	MODELL\12201950\2	2020-02-27 08:07		
	MODELL\12201950\1	2019-04-31 10:06		
	MODELL\12201950\2	2020-02-31 10:06		
	MODELL\12201950\1	2020-02-31 10:06		
	MODELL\12201950\2	2020-02-25 5:15		
	MODELL\12201950\1	2020-02-25 5:15