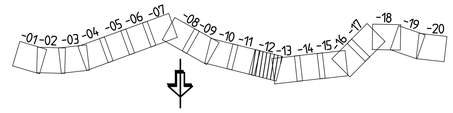
TECKENFÖRKLARING

- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- NYTT VÄGOMRÅDE
- INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- BEF VÄGKANT
- 6:7 FASTIGHETSBETECKNING
- STRANDLINJE

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- 21/800 L=20135 NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- NY PARKERINGSFICKA
- NY BULLERSKYDDSVALL
- FÖRESLAGEN NY ENSKILD VÄG/ANSLUTNING
- NY BULLERSKYDDSSKÄRM
- NYTT VÄGRÄCKE
- NY DRÄNERINGSLEDNING
- NY DAGVATTENLEDNING
- DB NY DAGVATTENBRUNN
- NY TRUMMA
- TRUMMA FÖRLÄNGS
- BEFINTLIG TRUMMA
- STOLPE SOM RIVS
- ANSLUTNING SOM STÄNGS
- FORNMINNE



KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD: RH 70

SKALA 1:2000 0 20 40 60 80 100 200 m

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	.
HANDLINGSTYP	GRANSKNINGSHANDLING
DATUM: 2020-02-28	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM:
OBJEKT	PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA
DELOMRÅDE / BANDEL	VÄG 395
ANLÄGGNINGSDEL	AUTIO-ANTTIS
OBJEKTNUMMER / KM: 109132	KONSTRUKTIONSNUMMER:
BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR: SWECO
SKAPAD AV: YOUSSEF HAMOUDEH	UPPDRAGSNUMMER: 12706088
GODKÄND AV: THOMAS SÄLLSTRÖM	AVDELNING: CIVIL
RITNINGSTYP	PLANRITNING
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	ILLUSTRATIONSKARTA KM 31/000-32/000
SKALA: 1:2000	FORMAT: A1
FÖRVALTNINGSNUMMER:	
RITNINGSNUMMER: 2 01 T 05 12	BLAD: NÄSTA BLAD: BET:

Ritmeg P:\12\12706088_Mat\S1000\3d...\JOB\VP-GrPs\2 1\Ritbet (2)\05\12.dwg Skapad av: Eriksson, Peter 2020-02-27 10:44

2019-09-23 09:45 GR10FDTN.C2000139.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000117.TIF
2020-02-27 08:09 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000134.TIF
2019-04-24 10:54 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000138.TIF
2019-04-23 09:45 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000139.TIF
2020-02-27 08:07 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000117.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000138.TIF
2020-02-25 15:15 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000139.TIF
2020-02-27 08:07 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000117.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000138.TIF
2020-02-25 15:15 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000139.TIF
2019-09-24 15:06 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000565.TIF
2020-02-27 14:01 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000952.TIF
2020-02-25 12:24 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000208.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000223.TIF
2019-09-24 15:06 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000565.TIF
2020-02-27 14:01 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000952.TIF
2020-02-25 12:24 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000208.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000223.TIF
2019-09-24 15:06 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000563.TIF
2020-02-27 14:01 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000952.TIF
2020-02-25 12:24 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000208.TIF
2020-02-25 15:13 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000223.TIF
2020-02-25 15:15 MODELL\12061931_MODELL\12061931_GR10FDTN.C2000702.TIF
XREF