








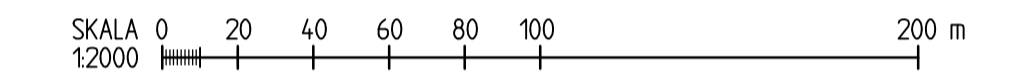
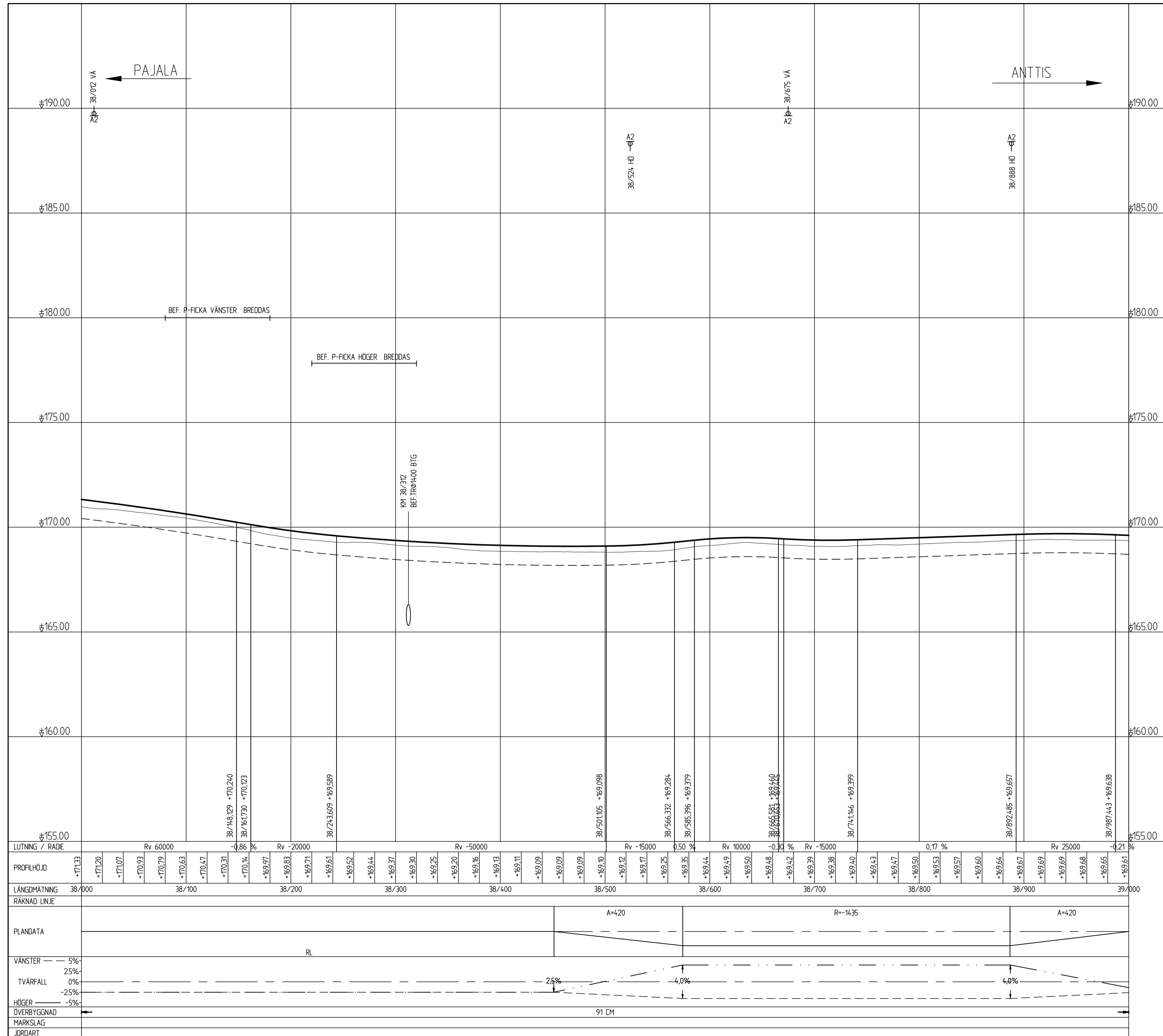


TECKENFÖRKLARING

-  BEFINTLIG VÄG/TERRÄNG
-  NY VÄG
-  TERRASS
-  NY DRÄNERINGSLEDNING
-  NY DAGVATTENLEDNING
-  INFART MED SIDOTRUMMA
-  INFART UTAN SIDOTRUMMA
-  VÄGTRUMMA
-  DAGVATTENBRUNN



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 21 45
 HÖJDSYSTEM: RH 70



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
2020-02-28			
OBJEKT			
PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA			
DELOMRÅDE / BANDEL			
VÄG 395			
ANLÄGGNINGSDIAGRAM			
AUTIO-ANTTIS			
OBJEKTNUMMER / KM		KONSTRUKTIONNUMMER	
109132			
BESTÄLLARE		LEVERANTÖR	
			
SKAPAD AV		UPPDRAGSNUMMER	
PEDER ERIKSSON		12706088	
GODKÄND AV		AVDELNING	
THOMAS SÄLLSTRÖM		CIVIL	
RITNINGSTYP			
PROFILRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING			
PROFIL			
KM 38/000-39/000			
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER	
1:2000, 1:100	A1		
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD	BET
2 01 T 03 19			

XREF - Modeller 20200301 - D:\Modeller\UZP9527