

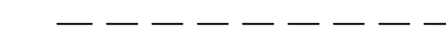
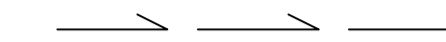





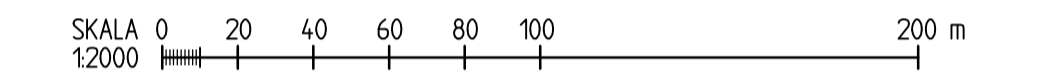
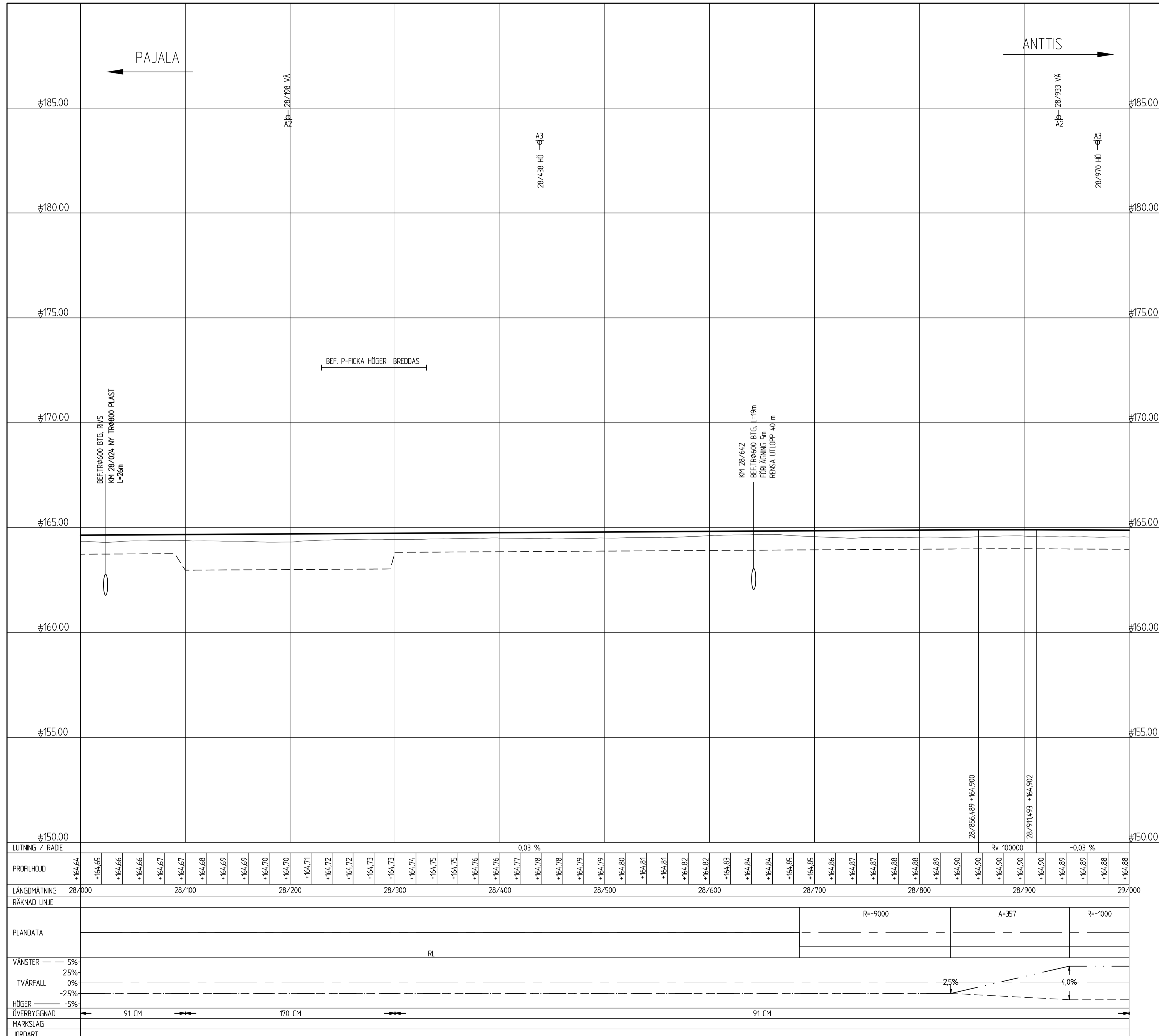


TECKENFÖRKLARING

-  BEFINTLIG VÄG/TERRÄNG
-  NY VÄG
-  TERRASS
-  NY DRÄNERINGSLEDNING
-  NY DAGVATTENLEDNING
-  INFART MED SIDOTRUMMA
-  INFART UTAN SIDOTRUMMA
-  VÄGRUMMA
-  DAGVATTENBRUNN



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 21 45
 HÖJDSYSTEM: RH 70



TYP AV PLAN		VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE		
HANDLINGSTYP		
GRANSKNINGSHANDLING		
DATUM		LEVERANS / ANDRINGS-PM
2020-02-28		
OBJEKT		
PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA		
DELOMRÅDE / BANDEL		
VÄG 395		
ANLÄGGINGSDEL		
AUTIO-ANTTIS		
OBJEKTNUMMER / KM	KONSTRUKTIONNUMMER	
109132		
BESTÄLLARE	LEVERANTÖR	
		
SKAPAD AV	UPPDRAGSNUMMER	
PEDER ERIKSSON	12706088	
GODKÄND AV	AVDELNING	
THOMAS SÄLLSTRÖM	CIVIL	
RITNINGSTYP		
PROFILRITNING		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL		
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING		
PROFIL KM 28/000-29/000		
SKALA	FORMAT	FÖRVALTNINGSNUMMER
1:2000, 1:100	A1	
RITNINGNUMMER	BLAD	NÄSTA BLAD
2 01 T 03 09		BET

XREF: \\mod01\202001\1\10\2020\1020357

Bilaga P: U24\13\0706088\KMS\000\36\000\VP-FIN\2\1\N\B\0\2\10\03\09\09\Skapa av: Eriksson, Peter 2020-02-27 15:08