## TECKENFÖRKLARING

### MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- Vi1 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR NYA IN- OCH UTLOPPSDIKEN SAMT JUSTERING AV BEFINTLIGA.
- Vi2 — NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR BULLERSKYDDSVALL
- T1 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYTE AV VÄGTRUMMA. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
- T2 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGANDE AV BULLERSKÄRM. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
- T3 — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERINGSYTA. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.

### VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

UNDANTAGEN GÄLLER HELA PLANEN

- FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BITOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG
- FÖRBUDEN MOT ÅTGÄDER INOM STRANDSKYDDSOMRÅDE (7:15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG. VÄGPLANEN BERÖR STRANDSSKYDDSOMRÅDE MELLAN SEKTION 23/000-24/200, 24/600-25/100, 26/100-26/900, 30/400-32/100, 35/600-38/400 OCH 39/100-39/400.
- SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

### SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRD/FÖRSIKTIGHETSMÅTT
- SK1 — AVSER ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRD UTANFÖR VÄGOMRÅDET I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD OCH/ELLER LOKALT SKYDD VID UTEPLATS.
- SK2 — BULLERSKYDDSVALL HÖJD 2,5M ÖVER VÄGBANAN
- SK3 — BULLERSKYDDSSKÄRM HÖJD 2,5M ÖVER VÄGBANAN
- SK4 — BULLERSKYDDSSKÄRM HÖJD 2,5M ÖVER MARK
- SK5 — UTTERPASSAGE

### ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

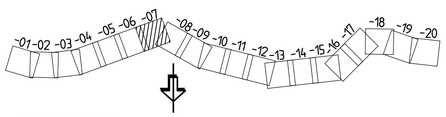
- B1 — BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM

### ÖVRIGA OBJEKT SOM FASTSTÄLLS

INOM OMRÅDE FÖR KORSNING VÄG 99-VÄG 395, NY GC-BANA OCH NYA BUSSHÅLLPLATSER, MELLAN KM 20/000-20/150, KM 21/000-21/300 OCH 21/900-23/050 KOMMER BELYSNING ATT SÄTTAS UPP OCH DENNA BLIR DEL AV DEN STATLIGA VÄGANORDNINGEN.

### ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- 25-F1993-422.1 — LEDNINGSRÄTT
- 2514-15/21.1 — SERVITUT
- ERIKHEKKI GA:1 — GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- STRANDLINJE
- 1:25 — FASTIGHETSBETECKNING
- 0/100 +00.00 — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- BIOTOPSKYDDADE ALLÉER
- FORNMINNE




KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD: RH 70

SKALA 1:2000 — 0 20 40 60 80 100 200 m

| | |
|---|---|
| TYP AV PLAN | VÄGPLAN |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| HANDLINGSTYP | GRANSKNINGSHANDLING |
| DATUM: 2020-02-28 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM: |
| OBJEKT | PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA |
| DELOMRÅDE / BANDEL | VÄG 395 |
| ANLÄGGNINGSDEL | AUTIO-ANTTIS |
| OBJEKTNUMMER / KM: 109132 | KONSTRUKTIONSNUMMER |
| BESTÄLLARE: TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR: SWECO |
| SKAPAD AV: PEDER ERIKSSON | UPPDRAGSNUMMER: 12706088 |
| GODKÄND AV: THOMAS SÄLLSTRÖM | AVDELNING: CIVIL |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK |
| BESKRIVNING | PLANKARTA KM 26/000-27/000 |
| SKALA: 1:2000 | FORMAT: A1 |
| RITNINGSNUMMER: 2 01 T 02 07 | BLAD / NÄSTA BLAD / BET |

2020-02-25 15:03 MODELL:V2201205
2020-01-07 09:31 MODELL:V2200278
2020-02-25 12:24 MODELL:V2200212

2019-10-25 12:33 MODELL:V2200501
2020-01-08 11:07 MODELL:V2199706
2020-02-03 09:31 MODELL:V2200221
2020-02-25 15:05 MODELL:V2200209

Ritning: F:\224\13\V2706088.Proj\5\000\36_LOA\VP-ERI\2\1\Ritlager\V2706088_2_01_T_02_07.dwg Skapad av: Eriksson, Peder 2020-02-27 08:44