

TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- V** NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- V1** NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR NYA IN- OCH UTLOPPSDIKEN SAMT JUSTERING AV BEFINTLIGA
- V2** NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT, FÖR BULLERSKYDDSVALL
- T1** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR BYTE AV VÄGTRUMMA. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKTNING.
- T2** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ANLÄGGANDE AV BULLERSKÄRM. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKTNING.
- T3** TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT FÖR ETABLERINGSYTA. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN, DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESKTNING.

VERKSAMHETER/ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- UNDANTAGEN GÄLLER HELA PLANEN
- FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERellt BITOPSKYDDsområde (7:11 2 st. MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG
- FÖRBUDEN MOT ÅTGÄDER INOM STRANDSKYDDsområde (7:15 MB) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG. VÄGPLANEN BERÖR STRANDSKYDDsområde MELLAN SEKTION 23/000-24/200, 24/600-25/100, 26/100-26/900, 30/400-32/100, 35/600-38/400 OCH 39/100-39/400.
- SKYDDEHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SÄMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHOVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT

SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- SK1** MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRD/FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD
- SK2** AVSER ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRD UTANFÖR VÄGOMRÅDET I FORM AV FASAD/FÖNSTERÅTGÄRD OCH/ELLER LOKALT SKYDD VID UTEPLATS.
- SK3** BULLERSKYDDSVALL HÖJD 2,5M ÖVER VÄGBANAN
- SK4** BULLERSKYDDSKÄRM HÖJD 2,5M ÖVER VÄGBANAN
- SK5** UTTERPASSAGE

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS FRÅN KRAV PÅ BYGGLOV

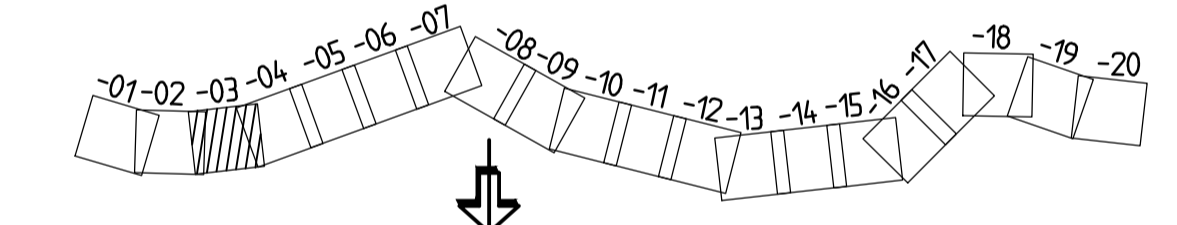
- B1** BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSKÄRM

ÖVRIGA OBJEKT SOM FASTSTÄLLS

INOM OMRÅDE FÖR KÖRSNING VÄG 99-VÄG 395, NY GC-BANA OCH NYA BUSHÅLLPLATSER, MELLAN KM 20/000-20/150, KM 22/000-22/300 OCH 22/900-23/050 KOMMER BELYSNING ATT SÄTTAS UPP OCH DENNA BLIR DEL AV DEN STATLIGA VÄGANDRIVNINGEN.

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

- 25-F-1993-4221** LEDNINGSRÄTT
- 25-N-15/211** SERVITUT
- ERKHEIKKI GA1** GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- DETALJPLANEGRÄNS
- STRANDLINJE
- 1:25 FASTIGHETSBEDEGNING
- 0/100 NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNDEMÄTNING OCH HÖJDSÄTTNING
- +0.0/0.0 BITOPSKYDDADE ALLÉER
- FORMINNE



COORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEDEF 99 21 45
SYSTEM I HÖJD: RH 70

SKALA 0 20 40 60 80 100 200 m
1:2000

TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM 2020-02-28		LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT PROJEKT MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA			
DELOMRÅDE / BANDEL VÄG 395			
ANLÄGGNINGSDDEL AUTIO-ANTTIS			
OBJEKTNUMMER / KM 109132	KONSTRUKTIONNUMMER		
BESTÄLLARE TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR SWECO		
SKAPAD AV PEDER ERIKSSON	UPPDRAGSNUMMER 12706088		
GODKÄND AV THOMAS SÄLLSTRÖM	ÄVDELNING CIVIL		
RITNINGSTYP PLANRITNING			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK			
BESKRIVNING PLANKARTA KM 22/000-23/000			
SKALA 1:2000	FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGNUMMER 2 01 T 02 03	BLAD	NÄSTA BLAD	BET

2019-02-25 10:31
2019-03-05 10:31
2019-03-12 10:31
2019-03-19 10:31
2019-03-26 10:31
2019-04-02 10:31
2019-04-09 10:31
2019-04-16 10:31
2019-04-23 10:31
2019-04-30 10:31
2019-05-07 10:31
2019-05-14 10:31
2019-05-21 10:31
2019-05-28 10:31
2019-06-04 10:31
2019-06-11 10:31
2019-06-18 10:31
2019-06-25 10:31
2019-07-02 10:31
2019-07-09 10:31
2019-07-16 10:31
2019-07-23 10:31
2019-07-30 10:31
2019-08-06 10:31
2019-08-13 10:31
2019-08-20 10:31
2019-08-27 10:31
2019-09-03 10:31
2019-09-10 10:31
2019-09-17 10:31
2019-09-24 10:31
2019-10-01 10:31
2019-10-08 10:31
2019-10-15 10:31
2019-10-22 10:31
2019-10-29 10:31
2019-11-05 10:31
2019-11-12 10:31
2019-11-19 10:31
2019-11-26 10:31
2019-12-03 10:31
2019-12-10 10:31
2019-12-17 10:31
2019-12-24 10:31
2020-01-07 10:31
2020-01-14 10:31
2020-01-21 10:31
2020-01-28 10:31
2020-02-04 10:31
2020-02-11 10:31
2020-02-18 10:31
2020-02-25 10:31