

Projekt Malmtransporter Kaunisvaara-Svappavaara

Delen väg 395 Autio-Anttis, bullerskydd i Erkheikki.

Pajala kommun, Norrbottens län

Planbeskrivning 2024-04-15



6.0

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Delen väg 395 Autio-Anttis, bullerskydd i Erkheikki, Pajala kommun, Norrbottens län

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2024-04-15

Ärendenummer: TÄHS-2023-000958

Uppdragsnummer: 109132

Version: 1.0

Kontaktperson: David Björfot, david.bjornfot@trafikverket.se

Planbeskrivning

Innehåll

.....	1
1. Sammanfattning	4
2. Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål	4
3. Miljöbeskrivning (utrednings- och influensområde)	5
4. Förutsättningar.....	6
4.1. Vägens funktion och standard, trafik och användargrupper	6
4.2. Lokalsamhälle och regional utveckling.....	6
4.3. Landskapet och staden	6
4.4. Miljö och hälsa	8
4.5. Byggnadstekniska förutsättningar	9
5. Den planerade vägens eller/och järnvägens lokalisering och utformning med motiv	9
5.1. Val av lokalisering	9
5.2. Val av utformning	9
5.3. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs	10
5.4. Samhällsekonomisk bedömning (sammanfattning)	10
5.5. Indirekta och samverkande effekter och konsekvenser	10
5.6. Påverkan under byggnadstiden	10
6. Samlad bedömning	10
7. Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler	10
8. Markanspråk och pågående markanvändning.....	11
9. Fortsatt arbete	11
10. Genomförande och finansiering	11
10.1. Formell hantering	11
10.2. Genomförande	12
10.3. Finansiering	12
11. Underlagsmaterial och källor	13

1. Sammanfattning

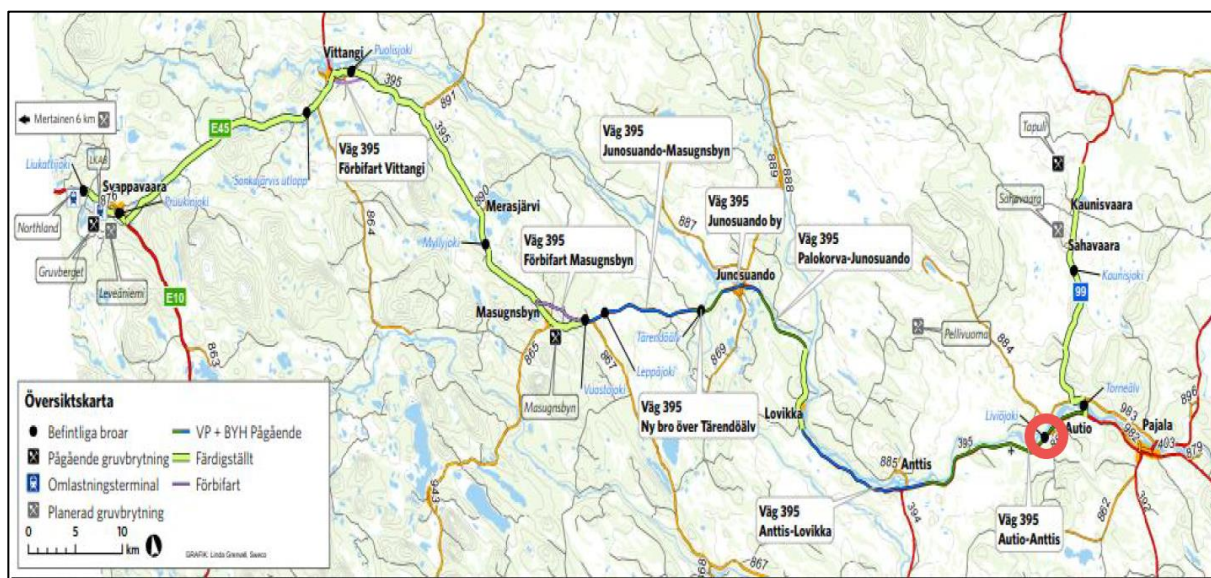
Trafikverket bygger om väg 395 delen Autio-Anttis, som är en del av projektet Malmtransporter Kaunisvaara-Svappavaara (MaKS). Denna vägplan avser ändrad bullerskyddslösning för en fastighet längs sträckan, där den nya lösningen innebär att ett bullerplank ska anläggas. Åtgärden sker helt inom befintligt vägområde och påverkan från det tillkommande planket bedöms vara liten. Länsstyrelsen har beslutat att åtgärden inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

2. Beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål

Trafikverket har ett pågående projekt, Malmtransporter Kaunisvaara-Svappavaara (MaKS), där planering och upprustning av det befintliga vägnätet pågår i syfte att stärka vägarna för de 90 ton tunga malmtransporterna som trafikerar dessa. Projektet har pågått sedan 2012 men har haft ett uppehåll då gruvan försattes i konkurs 2014. Sedan 2018 har gruvverksamheten återupptagits och malmtransporter går nu dygnet runt mellan gruvan i Kaunisvaara och omlastningsterminalen i Svappavaara.

MaKS-projektet är uppdelat i ca 20 delsträckor som kommit olika långt i processen. Ett flertal är färdigställda och för andra pågår framtagande av vägplaner och bygghandlingar.

Vägplanen för delsträckan väg 395 Autio-Anttis vann laga kraft 2022-04-07 genom regeringsbeslut. Ombyggnationen av den ca 2 mil långa sträckan påbörjades i juni 2023 och är planerad att vara färdigställd under hösten 2024.



Figur 1: Översikt över MaKS-projektet (från planbeskrivning Autio-Anttis). Aktuellt område inringat i rött.

Sedan planen fastställdes och bygget påbörjades har behov av att ändra bullerskyddslösning uppstått på en fastighet som berörs av ombyggnationen. Den fastställda bullerskyddslösningen bestod av fönsteråtgärder på båda våningar och ventilbyte. Fastighetsägarna tackade nej till bullerplank under förutsättning att en tät granhäck skulle bevaras som skydd mot vägen. Under

ombyggnationen har det dock visat sig att häcken inte går att bevara varför förutsättningarna förändrats.

Bedömningen är att en ny vägplan behöver tas fram för att även uppföra ett bullerplank. Denna vägplan avser således endast ändring av vägplan avseende bullerskyddsåtgärd för fastigheten Pajala Erkheikki 1:21. Länsstyrelsen har 2024-02-28 beslutat att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Övrig ombyggnation, och påverkan från denna, är redan prövad och fastställd i enlighet med vägplan för Autio-Anttis och ingår inte i denna plan.

Ändamålet för ombyggnationen övergripande är att säkerställa vägens framtida funktion för malmtransporter och övrig trafik samt att skapa en god bebyggelsemiljö för boende längs sträckan vilket denna åtgärd bidrar till att uppfylla. Ändamålet med åtgärden är att utföra bullerskyddsåtgärder för att fastigheten Erkheikki 1:21 ska uppnå gällande riktvärden för trafikbuller. Åtgärden bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen.

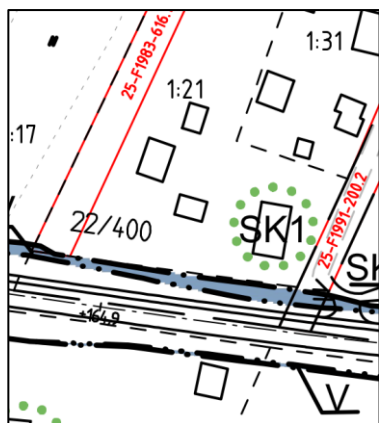
3. Miljöbeskrivning (utrednings- och influensområde)

Då planen är av mindre omfattning redovisas förutsättningar, effekter och konsekvenser under samma avsnitt. Uppgifter är främst hämtade från planbeskrivning och miljökonsekvensbeskrivning tillhörande vägplan för Autio-Anttis, som gäller övergripande för ombyggnationen. Uppgifterna har bedömts vara aktuella. Aktuell handling har upprättats av Trafikverket tillsammans med Trafikverkets miljöspecialister. Utredningsområdet består av området närmast den aktuella fastigheten.

Tillägget rör endast fastigheten Erkheikki 1:21 samt området som visuellt kan anses påverkas genom påverkan på landskapsbilden som uppstår då bullerskärmen byggts.

Påverkan på landskapsbilden omfattar endast det område från vilket bullerskärmen kan ses. Här påverkar även avståndet mellan betraktaren och bullerskärmen. Bullerskärmen som projekterats är ca 42,5 m lång och ca 2,5 m hög. Influensområdet bedöms inte överskrida en radie på ca 150, se vidare avsnitt 4.3 nedan.

Åtgärden kommer att utföras under 2024.



Figur 2 Planområdet - Fastställt och ianspråktaget vägområdet (blått), vägplan Autio-Anttis.

4. Förutsättningar

4.1. Vägens funktion och standard, trafik och användargrupper

Väg 395 går mellan Vittangi och Autio och utgör riksintresse för kommunikation enligt miljöbalken. Hastigheten förbi planområdet är 60 km/h och kommer att fortsätta vara detta även efter åtgärden. Vägen har bärighetsklass BK4 och är en transportled för farligt gods. Vägen är under pågående upprustning för att klara de 90 ton tunga malmtransporterna som med dispens trafikerar vägen. Trafikprognosen för ombyggnationen av delsträckan Autio-Anttis är bedömd till 1605 fordon varav 535 tunga fordon, malmtransporter inkluderade. Denna prognos bedöms vara aktuell även för denna plan. Oskyddade trafikanter nyttjar också väg 395. Viss kollektivtrafik finns på sträckan.

4.2. Lokalsamhälle och regional utveckling

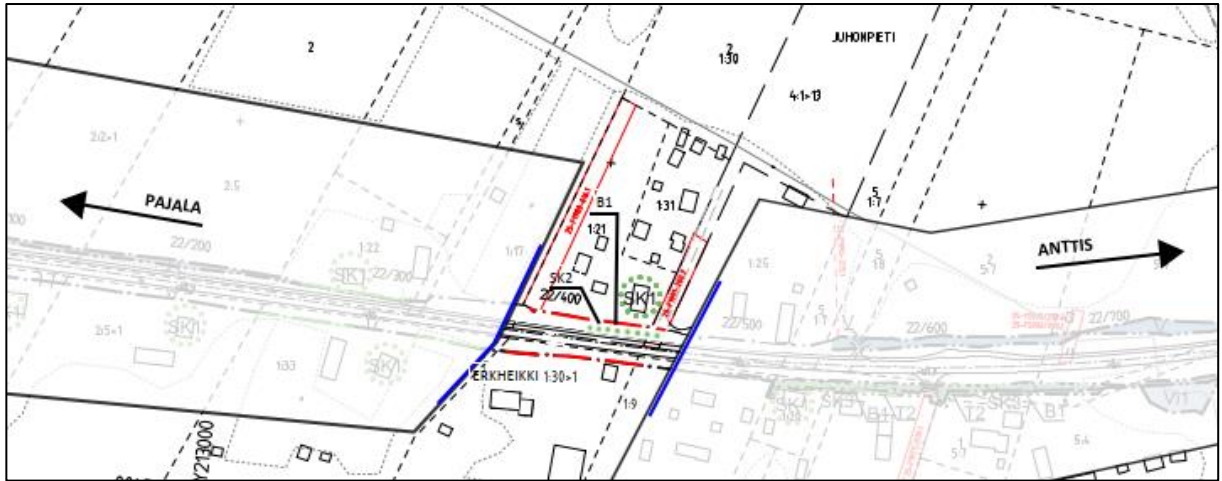
Vägplanen omfattas av Pajala kommuns översiktsplan samt av Fördjupad översiktsplan över Meja. Utmed väg 395 eftersträvas ett generellt undvikande av randbebyggelse och att antalet befintliga utfarter bör reduceras. Åtgärden bedöms förenlig med gällande översiktsplan då den syftar till att anlägga ett bullerplank vid en befintlig bostadsbyggnad. Inga detaljplaner eller områdesbestämmelser berörs.

4.3. Landskapet och staden

Bullerplanket uppförs inom befintligt vägområde som har tagits i anspråk med stöd av vägplanen för Autio-Anttis. Den aktuella åtgärden är belägen strax söder om den södra infarten till Erkheikki, på vägens vänstra sida i riktning mot Anttis. Området runt åtgärden består av gles småhusbebyggelse och småskalig jordbruksmark. I den gällande planen har ett antal bullerplank fastställts. Totalt kommer ca 520 m bullerskärm att byggas inom den gällande vägplanen. I Erkheikki finns två bullerskärmar inom gällande plan. Dessa är 200 m respektive 60 m långa. Bullerskärmen som erbjuds fastigheten Erkheikki 1:21 har projekterats till en längd på 42,5 meter. Höjden på bullerskärmen kommer att vara densamma som i gällande plan, ca 2,5 m. Det blir en viss påverkan på landskapsbilden på grund av den tillkommande bullerskärmen då denna blir ett nytt inslag i miljön. Påverkan på sikt och utblickar över landskapet blir dock liknande dagens då planket placeras i samma läge som fram till ombyggnationen har utgjorts av höga, täta träd (gran). Granarna var betydligt högre än det projekterade planket.

Söder om bebyggelsen inom fastigheten Erkheikki 1:21 finns ytterligare bebyggelse på fastigheten Erkheikki 1:31. Utsikten från denna bebyggelse kommer att påverkas i mindre omfattning då utsikten redan sedan tidigare påverkas av bebyggelsen innan planket vid väg 395 kommer att nås.

I området kommer planket att kunna ses på förhållandevis korta sträckor i terrängen beroende på skog, övrig bebyggelse, och väg 395s utseende (svag kurva). Sträckan längs 395, där planket kommer att kunna ses kommer att uppgå till ca 300 m totalt. På länge avstånd skymms planket av annat. Planket kommer vara synligt på som mest ca 140 meter i andra riktningar (utöver väg 395) innan annat i terrängen påverkar sikten och möjligheten att se planket.



Området för vägplanen ligger i närheten av Torneälven, som är av riksintresse för naturvård och friluftsliv samt utgör en del av Natura 2000-området Torne- och Kalix älvsystem. Älven är också en ytvattenförekomst med fastställda miljö kvalitetsnormer. Åtgärden omfattas inte av strandskydd. Då älven är belägen ca 200 meter från planområdet, och ingen verksamhet i vatten sker, bedöms ingen påverkan ske på riksintressen eller Natura 2000.



Natura 2000 och riksintresse för naturvård. Källa: Stigfinnaren

Riksintresse för naturvård, som täcker hela planområdet, påverkas inte då åtgärden utförs inom befintligt vägområde och som redan är ianspråktaget som vägmark.

Planen omfattas av riksintresse för kulturmiljö enligt 3 kap 6§ miljöbalken. Uppförandet av bullerplank får en lokal måttlig påverkan på kulturmiljön då den utgör ett tillägg till redan godkända bullerplank i området. Utsikt och utblickar påverkas dock inte negativt då planket ersätter en ridå av höga träd. Det finns inga kända fornlämningar eller kulturhistoriska lämningar inom planområdet.

Vägen går genom riksintresse för kulturmiljö i Erkheikki och Juhonpieti. Uttryck för riksintresset (BD 53) är enligt Riksantikvarieämbetets beskrivning: Slättermyren Vasikkajoki med ett 50-tal upprustade lador. 1954 fanns över 170 lador på myren. ”Potatiskullen” i Erkheikki. Byabebbyggelsen och odlingslandskapet. Fäboden vid Liviöjoki. Motiveringen lyder: Bymiljö bestående av två sammanvuxna jordbruksbyar med bevarad bebyggelse och belägen i nära anslutning till det nordliga bondehushållets nödvändiga resurser: älven, skogen, slättermyren mm.

Påtaglig skada bedöms inte uppkomma på riksintresset då endast ett av uttrycken berörs och på en plats, byabebyggelsen och odlingslandskapet i direkt anslutning till väg 395 i riksintresseområdets nordligaste del. Påverkan på detta uttryck är utifrån en helhetsbedömning liten och utgörs av bullerskärmmarna, som påverkar landskapsbilden, längs ca 200 m av den befintliga vägen i Erkheikki (se illustrationsritning 201T0503). Visuella samband mellan älven och landskapet i övrigt påverkas inte. Bebyggelsen i sig påverkas inte av skärmmarna. Där fasadåtgärder föreslås som bullerskydd ska dessa anpassas till byggnadernas karaktär. Se också avsnittet om kulturlandskapet ovan. Den största delen av riksintresseområdet med slättermyren, bymiljöerna och odlingslandskapet kring det lokala vägnätet söder om väg 395 påverkas inte alls.

Tillägget av ytterligare 42,5 meter plank i förhållande till redan godkända 260 meter plank medför ingen påtaglig påverkan på ovan redovisade riksintressen. Planket ligger heller inte mot älvssidan.

4.4. Miljö och hälsa

Inga generella biotopskydd berörs av planen. Fastställelsebeslutet inkluderar en prövning av åtgärder som väsentligt kan komma att ändra naturmiljön enligt 12 kap 6§ miljöbalken.

Området ligger inom renbetesområde för Sattajärvi sameby men ingen påverkan på rennäringen bedöms uppstå då åtgärden sker i anslutning till tomtmark inom befintligt vägområde. Trafikverket bedömer att åtgärden inte är av den omfattning och påverkan att den kräver konsultation enligt lag (2022:66) om konsultation i frågor som rör det samiska folket.

Ingen jordbruks- eller skogsmark tas i anspråk.

Miljö kvalitetsnormen för utomhusluft berörs, men överskrids inte på grund av de låga trafikmängderna. Övriga miljö kvalitetsnormer är inte berörda.

Fastigheten erbjöds initialt ett bullerplank men avstod med hänvisning till den trädridå som fanns på platsen. Träden har avlägsnats med anledning av ledningsarbeten och anläggandet av gång- och cykelväg. För att minska bullerpåverkan på fastigheten Erkheikki 1:21 föreslås bullerplanket anläggas. På fastigheten kommer också fasadåtgärd att utföras. Åtgärden utgörs av byte av ventiler. Genom föreslagna åtgärder påverkan från buller att minska för aktuell fastighet.

I vägplanen för Autio-Anttis fastställdes ett erbjudande om bullerskyddsåtgärd utanför vägområdet i form av fasad/fönsteråtgärd och/eller lokalt skydd vid uteplats för fastigheten Erkheikki 1:21.

I tabellen nedan redovisas beräknade bullernivåer i dB(A) för olika platser före och efter åtgärd. Beräkningarna har utförts av SWECO.

	Plats	Vid fasad		Inomhus		Uteplats	
		Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax
Åtgärd							
Utan skärm	BV	62	83	25	46	40	59
	V1	63	83	36	56	Finns ej	-
Med skärm och ventilåtgärd	BV	54	77	17	40	40	59
	V1	59	78	23	42		
Riktvärden		55	70	30	45		70

Baserat på beräknade bullervärden enligt tabellen ovan görs avsteg 1 och 2 avseende riktvärden utomhus vid fasad på både markplan och våning 1 enligt TDOK 2016:0246.

4.5. Byggnadstekniska förutsättningar

Inga rivningsarbeten är planerade i aktuell vägplan.

Området utgörs av befintligt vägområde som är ianspråktaget för slänt/släntrön.

5. Den planerade vägens eller/och järnvägens lokalisering och utformning med motiv

5.1. Val av lokalisering

Åtgärden utförs intill befintlig väg 395 i anslutning till fastigheten Erkheikki 1:21.

5.2. Val av utformning

Åtgärden består av en rak bullerskärm som är ca 42,5 meter lång och ca 2,5 meter hög i förhållande till väggkant.

Skärm med utvinkling i ena änden har studerats, men ger ingen större dämpning av ljudet i förhållande till det markintrång det skulle medföra, varför alternativet valts bort.

5.3. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som redovisas på plankarta och fastställs

Bullerplanket, som redovisas på plankarta och ska fastställas, är i sig en skyddsåtgärd som syftar till att motverka negativa miljöeffekter från trafiken på väg 395.

Fastigheten erbjuds även byte av ventiler på ovanvåning.

5.4. Samhällsekonomisk bedömning (sammanfattning)

Ingen samhällsekonomisk bedömning är utförd för åtgärden.

5.5. Indirekta och samverkande effekter och konsekvenser

Skärmen kan ge en viss positiv bullerdämpande effekt på bakomliggande fastighet.

5.6. Påverkan under byggnadstiden

Under byggtiden kommer arbeten med tunga maskiner att pågå i området. Anläggningsarbetena och trafik med entreprenadmaskiner och transportfordon orsakar störningar i form av intrång, buller, luftföroreningar, vibrationer, damning samt risk för utsläpp som kan förorena mark och vatten. Vid arbeten i närheten av boendemiljöer ska arbetena anpassas så störningar inte sker vid olämpliga tider. Åtgärden kommer att utföras inom ramen för pågående ombyggnation och omfattas av miljökraven för denna entreprenad.

6. Samlad bedömning

Inga betydande miljöeffekter bedöms uppkomma med anledning av aktuell åtgärd. Påverkan på landskapsbilden blir liten och lokal.

Kulturmiljö/fornlämningar bedöms inte påverkas. Åtgärden genomförs för att minska bullernivån vid aktuell fastighet.

Länsstyrelsen har delat Trafikverkets bedömning att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eftersom det är fråga om en liten åtgärd inom ett befintligt vägområde. Sikt och utblickar påverkas i liten grad då planket ersätter en befintlig trädriddå. Åtgärden är positiv ur bullersynpunkt.

7. Överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler

I miljöbalkens andra kapitel finns ett antal allmänna hänsynsregler som ger uttryck för olika principer som är hörnstenar i strävan mot en ekologiskt hållbar samhällsutveckling. Det är enligt 1 § (bevisbörderegeln) verksamhetsutövarens ansvar att visa att de allmänna hänsynsreglerna följs. I detta projekt har hänsynsreglerna beaktats genom att Trafikverkets planläggningsprocess följts och olika alternativ har bedömts med hänsyn till miljön. Val och lösningar ska göras utifrån dessa principer.

Vid upphandling av entreprenörer ställer Trafikverket krav på kvalitets- och miljöstyrning och har möjlighet att ställa objektspecifika miljökrav för entreprenaden. Detta berör hänsynsreglerna i 2 § (kunskapskravet), 3 § (försiktighetsprincipen och principen om bästa möjliga teknik), 4 § (produktvalsprincipen) och 5 § (hushållnings- och kretsloppsprinciperna). Trafikverket tillgodoser också kunskapskravet genom att ha välutbildad och kompetent personal i den egna organisationen och genom att ställa relevanta kompetenskrav vid upphandling av konsulttjänster och entreprenader.

Hänsynsreglerna i 3, 4 och 5 §§ tillgodoses också genom att Trafikverket styr projektets materialanvändning och utförande, och åtar sig att genomföra de miljöskyddsåtgärder som krävs för att undvika skada på viktiga miljöintressen. Trafikverkets krav på kemiska produkter innebär att miljömässigt sämre alternativ kontinuerligt fasas ut när bättre alternativ finns på marknaden, vilket är i linje med 4 § (produktvalsprincipen). Hänsynsregel i 6 § (lokaliseringsprincipen) anger att platsen för en verksamhet ska väljas så att miljöpåverkan minimeras, vilket säkerställs genom Trafikverkets planläggningsprocess. Trafikverket har som verksamhetsutövare att ta hänsyn till 7 § (rimlighetsavvägning) och 8 § (ansvar för skadad miljö) i sin verksamhet.

8. Markanspråk och pågående markanvändning

Ingen ny mark tas i anspråk. Åtgärden utförs inom befintligt vägområde som är i anspråktaget med vägrätt. Området används som vägmark.

9. Fortsatt arbete

Då detta är en plan av begränsad omfattning och tydligt innehåll är bedömningen att behov av ytterligare samråd inte föreligger och att planen kan kungöras och hållas tillgänglig för granskning.

10. Genomförande och finansiering

10.1. Formell hantering

Denna vägplan kommer att kungöras och hållas tillgänglig för granskning och sedan genomgå fastställelseprövning. Under tiden som planen med underlag hålls tillgängligt för granskning kan berörda sakägare och övriga lämna synpunkter på planen. De synpunkter som kommer in sammanställs och kommenteras i ett granskningsutlåtande som upprättas när granskningstiden är slut.

De inkomna synpunkterna kan föranleda att Trafikverket ändrar vägplanen. De sakägare som berörs kommer då att kontaktas och får möjlighet att lämna synpunkter på ändringen. Är ändringen omfattande kan underlaget återigen behöva göras tillgängligt för granskning.

Vägplanen och granskningsutlåtande översänds till länsstyrelsen som yttrar sig över planen. Därefter begärs fastställelse av planen hos Trafikverket. De som har lämnat synpunkter på

vägplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet.

Efter denna så kallade kommunikation kan beslut tas att fastställa vägplanen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. Om beslutet överklagas prövas överklagandet av regeringen.

Hur vägplaner ska kungöras för granskning och fastställas regleras i 17-18 §§ väglagen (1971:948).

Fastställelsebeslutet omfattar det som redovisas på planens plankartor, profilritningar om det behövs, eventuella bilagor till plankartorna. Beslutet kan innehålla villkor som måste följas när vägen byggs. Denna planbeskrivning utgör ett underlag till planens plankartor.

När vägplanen har vunnit laga kraft blir beslutet om fastställande juridiskt bindande. Detta innebär bland annat att Trafikverket, har rätt att ta i anspråk mark med vägrätt enligt 30§ väglagen eller med sådan tillfällig nyttjanderätt som avses i 35§ väglagen. Mark som behövs permanent framgår av fastighetsförteckningen och plankartan. I fastighetsförteckningen framgår också markens storlek (areal) och vilka som är fastighetsägare eller rättighetsinnehavare.

Fastställelsebeslut som vinner laga kraft ger följande rättsverkningar:

- Väghållaren får tillstånd att bygga allmän väg i enlighet med fastställelsebeslutet och de villkor som anges i beslutet.
- Väghållaren får rätt att ta mark eller annat utrymme i anspråk med vägrätt. För den mark eller utrymme som tas i anspråk erhåller berörda fastighetsägare ersättning.
- Vad som utgör allmän väg och väganordning läggs fast.

Vägplanen ger också rätt att tillfälligt använda mark som behövs för bygget av anläggningen. På plankartan och i fastighetsförteckningen framgår vilken mark som berörs, vad den ska användas till, under hur lång tid den ska användas, hur stora arealer som berörs samt vilka som är fastighetsägare eller rättighetsinnehavare. Trafikverket har rätt att börja använda mark tillfälligt så fort järnvägsplanen har vunnit laga kraft, men ska meddela fastighetsägare/rättighetsinnehavare när tillträde är beräknat att ske.

Fastighetsägare/rättighetsinnehavare får inte utan tillstånd från Trafikverket uppföra byggnader eller på annat sätt försvåra för Trafikverket att använda den mark som behövs för anläggningen.

Trafikverket har rätt att bygga den anläggning som redovisas i vägplanen.

10.2. Genomförande

Projektet genomförs i samband med ombyggnation av etappen Autio-Anttis och beräknas vara färdigt hösten 2024.

Pajala kommun har 2023-07-25 meddelat undantag från krav på bygglov för bullerskärmen. Detta innebär att fastställelsebeslutet omfattar bygglovet och att något ytterligare bygglov inte behöver sökas.

10.3. Finansiering

Beräknad kostnad för åtgärden är 400.000kr som finansieras genom Trafikverkets nationella plans bärighetsanslag.

11. Underlagsmaterial och källor

Pajala kommun - översiktsplan, antagen 14 juni 2010.

Fördjupad översiktsplan över Meja, antagandehandling 1998.05.27, rev 1998.09.24.

Planbeskrivning, Projekt Malmtransporter Kaunisvaara-Svappavaara, delen väg 395 Autio-Anttis, 2020-06-01.

Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan, delen väg 395 Autio-Anttis, 2013-11-05, kompletterad 2014-01-14.

PM Buller, Projekt Malmtransporter Kaunisvaara-Svappavaara, delen väg 395 Autio-Anttis, 2020-06-01, revidering 2020-09-02.

E-brev 2023-11-22 reviderad bullerberäkning för fastigheten Erkheikki 1:21, SWECO Sverige AB.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se