

Planlägningsbeskrivning – 2020-11-16

Väg 774, delen Skellefteå-Orrbäcken, Skellefteå kommun

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Vägplanen avser väg 774, mellan Skellefteå flygplats och vägskälet till väg 364. Vägen utgör en mycket viktig kommunikationsled. Trafiken på flygplatsen ökar och därmed också trafiken längs väg 774. Aktuell vägsträcka är ca 7,9 km lång.

Vägens bärighetsklass är idag BK 1. Vägen uppvisar många olika typer av skador. Förutom en sliten beläggning så har vägen stora bärighetsskador såsom spår och kanthäng. Vägen har lappats och lagats en längre tid i olika omgångar men vägens kvalitet försämras stadigt och är därför i stort behov av upprustning.

Väg 774 ska förstärkas för att höja bärigheten till bärighetsklass BK4, 74 ton. Vägen kommer att följa befintlig vägsträckning i plan. Vägens profil kan dock komma att justeras för att optimera ombyggnadskostnaderna för anläggningen, samt ge en god massbalans. Vid tomtmark kommer vägen att anpassas för att minimera intrång och påverkan.

Korsningar och anslutningar till väg 774 kommer att behålla samma regleringsform och huvudsakliga utformning.

Vad har hänt?

Trafikverket har inlett arbete med vägplan, och planerar att åtgärda vägen för ökad bärighet. Till grund för projekteringen ligger en tjälinventering utförd 2019.

Så här planerar vi arbetet

Åtgärderna har den omfattningen att Trafikverket har bedömt att en vägplan behöver tas fram. Första delen i arbetet med vägplanen är att samla in befintliga utredningar, fakta kring förutsättningar och intressen i det aktuella området. Resultatet kommer att sammanställas i ett samrådsunderlag. Samrådsunderlaget planeras skickas ut på remiss under hösten 2020 för att inhämta synpunkter från

berörda markägare, myndigheter och andra intressenter. Inkomna synpunkter sammanställs i en samrådsredogörelse som tillsammans med samrådsunderlag skickas till länsstyrelsen. Länsstyrelsen gör då en bedömning om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Vad händer framöver?

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planlägningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan. Under hösten 2020 tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (BMP). I så fall ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram till vägplanen, där Trafikverket beskriver projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder i en miljökonsekvensbeskrivning. Om Länsstyrelsen däremot anser att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan beskrivs miljökonsekvenser som en del i den planbeskrivning som ska ingå i vägplanen. Innan Länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra BMP kommer enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Trafikverket har i det inledande skedet gjort bedömningen att vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat kommun, organisationer och enskilda som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Om Länsstyrelsen beslutar att vägplanen antas medföra BMP ska samråd genomföras med en utökad krets vilket innebär övriga statliga myndigheter, berörd allmänhet och berörda organisationer.

När samrådshandlingen är klar övergår den till skedet granskningshandling. Granskningshandlingen kungörs och hålls tillgänglig för granskning innan den fastställs av Trafikverket. Det finns då möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter på det slutliga förslaget.

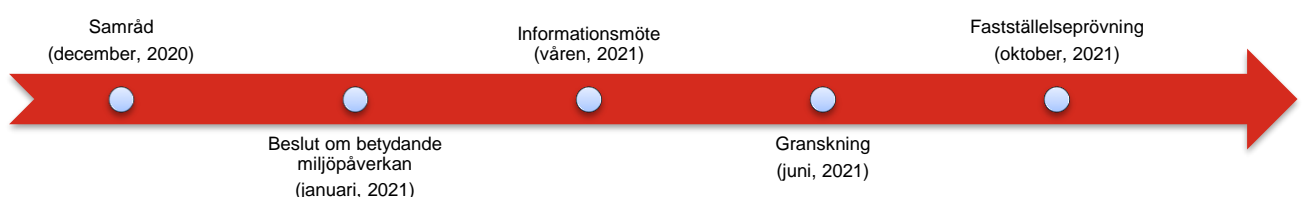
När vägplanen har fastställts och vunnit laga kraft upprättas en bygghandling som utgör grunden för upphandling och genomförande av byggnationen.

När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd bemöts och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att delta vid samråd samt inkomma med skriftliga synpunkter under tiden vägplanen finns tillgänglig för samråd och granskning. Samrådsmöte kommer om så önskas erbjudas berörda markägare under vintern 2021.

Vägplanen kommer att finnas tillgänglig för granskning under sommaren 2021. Nedan följer en tidplan med troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



TRAFIKVERKET

Adress:

Box 809, 971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Jens Engberg

Telefon: 0771-921 921

jens.engberg@trafikverket.se