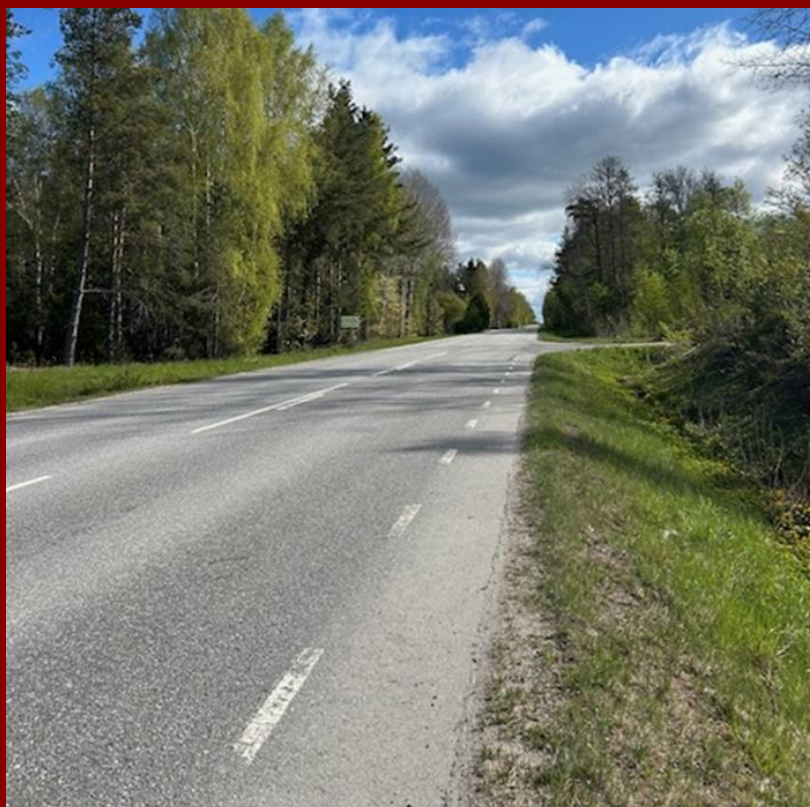


RAPPORT

Samrådsredogörelse

Gång- och cykelväg, Östansjö - Hallsberg

Hallsberg och Kumla kommun, Örebro län
2025-12-05



Trafikverket

Postadress: Östra Bangatan 7, 703 39 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Gång- och cykelväg, Östansjö - Hallsberg

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-12-05

Ärendenummer: TÄHS-2025-000174

Uppdragsnummer: 192890

Version: 1.0

Kontaktperson: Sven-Bertil Götvall

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
2.1 Samrådsrets inför beslut om betydande miljöpåverkan	5
2.2 Samrådsrets utformning planförslag	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd region	8
3.1.3 Samråd med berörda kommuner	9
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.1.5 Samråd med övriga som kan bli berörda	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	13
3.2.1 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	13
3.2.2 Avstämning med berörda kommuner	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga yttranden, protokoll och minnesanteckningar för projektet finns diarieförda på ärendenummer: TÄHS-2025-000174.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för gång- och cykelväg mellan Östansjö och Hallsberg, Hallsberg och Kumla kommun, Örebro län.

Arbetet med vägplanen för gång- och cykelväg mellan Östansjö och Hallsberg påbörjades under våren 2025 genom underlag för samråd om miljö, lokalisering och utformning arbetades fram.

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan fick berörd samrådskrets brev med information om samråd. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats och vid Hallsberg kommuns Kontaktcenter under samrådsperioden, som varade mellan den 5 maj och 23 maj 2025. Under denna period fanns det möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

Samrådsmöten genomfördes med Länsstyrelsen, Kumla och Hallsbergs kommuner samt Region Örebro län.

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2025-06-12 att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Med vägledning av yttrandet beslutade Trafikverket gång- och cykelvägen ska förläggas på den södra sidan av väg 529, dock med en breddning av befintlig väg norrut ungefär mitt på sträckan för att få plats med gång- och cykelvägen utan att göra intrång i en fastighet. Länsstyrelsens samrådssynpunkter har också beaktats i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Trafikverket har även haft en ytterligare avstämning med Kumla och Hallsbergs kommuner (2025-10-06) för att få in synpunkter under arbetet med utformning av planförslaget till vägplanen.

2 Samrådskrets

2.1 Samrådskrets inför beslut om betydande miljöpåverkan

Trafikverket bedömde i samrådsunderlaget att projektet inte kommer medföra betydande miljöpåverkan.

I enlighet med väglagens 14 b§ avgränsades därför samrådskretsen till länsstyrelsen, berörda kommuner och myndigheter samt de enskilda som särskilt berörs. Trafikverket valde även att samråda med Region Örebro län och Länstrafiken.

De enskilda som kan tänkas bli berörda av vägen avgränsades till fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom utredningsområdet.

2.2 Samrådskrets utformning planförslag

Samrådskretsen vid utformning av planförslag avseende enskilt berörda är i stort den samma som inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådskretsen inkluderar berörda myndigheter vilka därmed ges möjlighet att lämna synpunkter på utformning av planförslaget.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I det inledande arbetet med vägplanen tog Trafikverket fram ett underlag för att samråda miljö, lokalisering och utformning med berörd samrådskrets. Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025, låg ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Genom samrådsunderlaget gavs samrådskretsen möjlighet att lämna synpunkter på föreslagen lokalisering och principiell utformning av gång- och cykelvägen. Samrådskretsen informerades via brevutskick och uppmanats att yttra sig.

Samrådsunderlaget fanns tillgänglig digitalt på Trafikverkets hemsida samt utskrivet vid Hallsberg kommuns Kontaktcenter vid Västra Storgatan 14 i Hallsberg under samrådsperioden 5 maj och 23 maj 2025. Under denna period fanns det även möjlighet att lämna synpunkter via post eller e-post.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen i Örebro län 15 maj 2025. Inför mötet hade Länsstyrelsen i Örebro fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025. Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Länsstyrelsen undrar om delar av den ”gamla” vägen som fortfarande finns kvar kommer att användas och kommer den i så fall att provtas.
- Länsstyrelsen frågar om Finnabäckens meanderbåge vid trafikplats Tälle är naturlig och framför att det i kommande projektering är det viktigt att se över hur mycket av den som kan sparas eller återskapas.
- Länsstyrelsen framför att EBH-stödet nödvändigtvis inte ger en komplett bild av potentiella föroreningar i området och att även områden som inte tas upp i EBH-stödet kan vara förorenade. Länsstyrelsen ser positivt på att markmiljöprovtagning

planeras. Tillsynsmyndighet ska kontaktas om provresultat eller om förorening upptäcks i samband med markarbeten.

- Trafikverket framför vid mötet att det är oklart om den mindre vattenspegeln vid sumpen omfattas av strandskydd. Länsstyrelsen tar med sig frågan och återkommer med besked. Regeringen kommer inom kort sannolikt att fatta beslut om att vatten under 1 ha inte kommer omfattas av strandskydd. Om så är fallet utgår denna frågeställning eftersom vattenspegeln inte överstiger 1 ha.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket utreder om någon del av den gamla sträckningen av vägen kommer beröras av gång- och cykelvägen. Om så är fallet kommer nödvändig provtagning ske. Vidare kommer Trafikverket utreda huruvida Finnabäckens meanderbåge är naturlig samt möjligheten sparar/återskapa den.

Länsstyrelsen har även inkommit med ett skriftligt yttrande över samrådsunderlaget och framhåller flera viktiga aspekter att beakta i det fortsatta arbetet med gång- och cykelvägen längs väg 529:

- Kulturmiljö: Uthuset vid S:t Olofs kapell bedöms som kulturhistoriskt värdefullt och får inte förvanskas. Kapellet och dess omgivning är skyddade enligt kulturmiljölagen. Även andra objekt längs vägen, såsom stenbro, stenmurar och allé, har kulturhistoriskt värde och ska hanteras varsamt.
- Arkeologi: En arkeologisk utredning enligt 2 kap. 11 § KML krävs innan byggstart. Denna har initierats av Länsstyrelsen i samråd med Trafikverket.
- Vattenmiljö: Påverkan på Finnabäcken, Sumpen och andra vattendrag behöver beskrivas mer utförligt. Det är viktigt att säkerställa passager för vattenlevande organismer och skydd mot föroreningar under byggskedet. Även påverkan på dricksvattentäkten Hallsberg-Kumlaåsen måste belysas.
- Naturmiljö: Projektet kan påverka naturvärden, inklusive skyddsvärda träd, ängs- och betesmarker samt ett skogligt biotopskyddsområde vid Finnabäcken. Naturvärdesinventeringar krävs för att identifiera skyddsvärda och invasiva arter. Skyddsåtgärder och eventuell kompensation bör föreslås.
- Naturreservat och närliggande områden: Naturreservatet Hult och omgivande områden med höga natur- och kulturvärden kan

påverkas. Dessa ska inventeras och beaktas i projektets utformning.

- Riksintressen: Underlaget saknar beskrivning av riksintressen för totalförsvaret och energidistribution enligt miljöbalken. Dessa behöver redovisas.
- Förorenade områden: EBH-stödet ger inte en fullständig bild av potentiella föroreningar. Tillsynsmyndighet ska kontaktas om provresultat eller om förorening upptäcks i samband med markarbeten.

Vidare skriver Länsstyrelsen i sitt yttrande att deras bedömning är att vägplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan utifrån nuvarande underlag. Ytterligare utredningar och skyddsåtgärder krävs dock i det fortsatta arbetet.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.2 Samråd med berörd region

Samrådsmöte hölls med Region Örebro län (med representanter från Länstrafiken Örebro), som är regional kollektivtrafikmyndighet, 15 maj 2025. Inför mötet hade Region Örebro län fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025.

Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Längs sträckan som berörs av vägplanen finns i dagsläget 3 stycken busshållplatser. Region Örebro län önskar busshållplatsen med hållplatsnamn Hult ska tillgänglighetsanpassas.
- Övriga busshållplatser, Tälle och Lilla Älberg, tas bort då det är väldigt lite bebyggelse i anslutning dessa eller att de saknar koppling till bebyggelse och andra målpunkter.
- Region Örebro län önskar att busshållplatsen med hållplatsnamn Haga ska tillgänglighetsanpassas och att Trafikverket ser över möjligheten att flytta hållplatsen närmare Granhöjdsgatan. Trafikverket framförde att busshållplats Haga ligger öster om Perstorp och omfattas därför inte av aktuell vägplan. Trafikverket ser över möjligheten att tillgodose Regionens önskan men åtgärden kan inte hanteras ramen för aktuell vägplan.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.3 Samråd med berörda kommuner

Samrådsmöte hölls med Hallsberg och Kumla kommuner 15 maj 2025. Inför mötet hade Hallsberg och Kumla kommuner fått ta del av Samrådsunderlag gång- och cykelväg, Östansjö – Hallsberg, daterat 25 april 2025.

Nedan redovisas en punktlista av de synpunkter som framfördes under samrådsmötet och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

- Kommunerna önskar ett nytt möte med Trafikverket när förslag gällande utformning för gång- och cykelvägens svåra passager är klar. Trafikverket får i uppgift att vara sammankallande till ett sådant möte.
- Hallsbergs kommun informerade om att kommunen arbetar med att ta fram översvämningsplaner och vattendragsinventering. Arbetet beräknas vara klart i juni 2025.
- Hallsbergs kommun påminner Trafikverket om att det finns nya riksintressen för totalförsvaret när det gäller transmissionsnätet.
- Kommunen önskar få ta del av provtagningsplan för markmiljöundersökning.

Trafikverket tar med sig samtliga synpunkter i den kommande projekteringen och det fortsatta arbetet med vägplanen.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till samrådsgruppen. Samrådsunderlaget daterat 25 april 2025 har publicerats på projektets hemsida och fanns tillgänglig från 5 maj 2025. Möjlighet gavs att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 23 maj 2025.

Sammanlagt har två yttrande inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Fastighetsägare framför att de är positiva till åtgärden då den kommer bidra till en bättre tillgänglighet för besökare av S:t Olofs kapell.

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.

Fastighetsägare framför att det är mycket positivt till att det planeras för en gång- och cykelväg mellan Hallsberg och Östansjö men framför att belysning längs gång- och cykelväg inte är önskvärt då belysningen kommer att störa både boenden och nattaktiva djur, t.ex. fladdermöss. Vidare är cykellysen idag så pass bra att belysning längs gång- och cykelvägen inte behövs.

Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet. Gällande belysning anser Trafikverket att cykellysen inte ger samma trygghet och säkerhet som en belyst gång- och cykelväg. Vidare är det få gående som är utrustade med bra/tillräcklig belysning. Val av belysningskälla och placering av belysningsstolpar kommer utredas för att minimera störning för närboende och nattaktiva djur.

3.1.5 Samråd med övriga som kan bli berörda

Inledande samrådsmöte

Vattenfall

Trafikverket har haft samrådsmöte med Vattenfall 2 maj 2025 för att diskutera möjligheterna att flytta Vattenfalls stängsel vid fastigheten HALLSBERG SUMPEN 3:1 söder ut för på så sätt möjliggöra att kunna avskilja gång-och cykelväg från väg 529 med ett dike.

Vid mötet framförde Vattenfall att stolparna som ligger närmast väg 529 ägs av Ellevio. Därför behöver kontakt tas med Ellevio gällande hur nära stängslet kraftledningsstolparna kan stå. Vattenfall påtalade även att flytt av stängsel ska bekostas av Trafikverket.

Trafikverket fortsätter dialogen med Ellevio och Vattenfall i det kommande arbetet med vägplanen.

Inbjudan till samråd

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till berörda ledningsägare som genom ledningskollen har identifierats längs med sträckan. Samrådsunderlaget daterat 25 april 2025 har publicerats på projektets hemsida och fanns tillgänglig från 5 maj 2025. Möjlighet gavs att inkomma med skriftliga synpunkter under samrådsperioden och Trafikverket framförde ett önskemål om att synpunkter skulle lämnas senast 23 maj 2025.

Sammantaget har tre yttrande inkommit vilka sammanfattas nedan och efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiv text).

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät framför att de inte har några invändningar mot projektet så länge ledningsrätten samt framförda krav och synpunkter efterlevs. En anmälan ska göras angående ändring i kringliggande anläggning. Vidare framför Svenska kraftnät:

- Ledningsrätt: Svenska kraftnäts 400 kV-ledning (CL12 S7) passerar väg 529 inom aktuellt område. Ledningen omfattas av ledningsrätt, vilket innebär att inga åtgärder får inskränka Svenska kraftnäts möjlighet att bedriva sin verksamhet inom berörda fastigheter.
- Riksintresse: Området är av riksintresse för totalförsvaret enligt MSB:s beslut. Detta gäller både befintliga och framtida elnätanläggningar, inklusive Gotlandsförbindelsen. Varken ledningsrätten eller riksintresset får påverkas negativt.
- Utformning och samordning: Korsningar med kraftledningen ska utformas så att framtida åtgärder minimeras. Vid behov av ombyggnad ska kontakt tas med Svenska kraftnät 3–5 år i förväg. Trafikverket ansvarar för samtliga kostnader.
- Elsäkerhet och anmälan: För belysning och andra elektrifierade anläggningar hänvisas till Svenska kraftnäts riktlinjer för elsäkerhet. Anmälan ska göras i god tid vid förändringar eller nybyggnation inom 500 meter från deras anläggningar.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

E.ON Energidistribution AB

E.ON har lämnat synpunkter gällande sina anläggningar inom projektområdet och betonar vikten av att säkerställa elsäkerhet och skydd av befintlig infrastruktur:

- Kablar och anläggningar: Inom området finns markkablar, 0,4 kV luftledningar och transformatorstationer. Trafikverket bör beställa kabelvisning i fält för att undvika skador.

- Skyddsavstånd och byggnation: Byggnader, upplag och markförändringar får inte ske närmare än 3 meter från markkablar utan E.ON:s godkännande. Grävning får inte ske närmare än 5 meter från transformatorstationer, och marken får inte undermineras. Avståndet till brännbara byggnader ska vara minst 5 meter.
- Elsäkerhet vid arbete: Frilagda kablar ska skyddas mot mekanisk skada och återfyllas korrekt. Vid osäkerhet ska E.ON kontaktas. Ledningsbevakning ska beställas vid arbete nära strömförande ledningar.
- Luftledningar: Marknivån får inte höjas under eller nära luftledningar. Minsta tillåtna höjd mellan luftledning och trafikled är 6 meter. En 12 meter hög belysningsstolpe får inte placeras närmare än 14 meter horisontellt från strömförande ledning.
- Belysning och kablar: Matarkablar och belysningsstolpar ska läggas i plaströr. De får inte placeras närmare än 4 meter från stolpar eller stag utan tillstånd från E.ON.
- Kostnadsansvar: Om åtgärder på ledningar krävs till följd av ändringar i trafikled, regleras kostnader enligt Ellagen. I övriga fall ansvarar den som begär ändringen, om inte annat avtalats.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB har elnätanläggningar inom och i närheten av det aktuella området, och lämnar följande synpunkter för att säkerställa elsäkerhet och skydd av anläggningar:

- Säkerhetsavstånd: Vägområden, inklusive gång- och cykelvägar, ska placeras minst 10 meter från stolpar och stag till luftledningar. Vertikalt avstånd mellan väg och ledningens faser ska uppfylla elsäkerhetsföreskrifter.
- Säkerhetszoner: För luftledningar upp till 55 kV gäller ett säkerhetsområde om 4 meter horisontellt och vertikalt. För

ledningarna över 55 kV gäller 6 meter horisontellt och 4 meter vertikalt. Inom dessa zoner får människor och maskiner inte vistas.

- Markarbeten: Schaktning eller grävning inom ledningsrätts- eller servitutsområde får inte ske utan skriftligt medgivande från Vattenfall. Minsta avstånd till stolpar, stag eller fundament är 10 meter. Kabelutsättning och bevakning ska beställas vid arbete nära ledningarna. Entreprenörer ska ha genomgått ESA-E-utbildning och kunna uppvisa intyg. Vid arbete under luftledning ska marklinors läge fastställas i samråd med Vattenfall. Mobilkranar, byggkranar och grävmaskiner får inte placeras så att deras aktionsradie inkräktar på säkerhetsområdet.
- Skador och ansvar: Vid skador på Vattenfalls anläggningar är entreprenören eller dennes uppdragsgivare ersättningsskyldig, inklusive för skador på tredje part.
- Tillgänglighet och byggnation: Elnätanläggningarna ska hållas tillgängliga under hela projektet. Byggnader eller andra anläggningar får inte uppföras så att säkerhetsavstånd underskrids.

Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta synpunkterna i beaktande i det kommande arbetet. Separata ledningssamordningsmöten kommer att genomföras med samtliga berörda ledningsägare längs med sträckan i kommande skeden. Där kommer bland annat behov av eventuell omläggning av ledningar och kostnader att diskuteras.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Med stöd av Länsstyrelsens yttrande (se avsnitt 3.1.1) Trafikverket har beslutat att gång- och cykelvägen ska placeras på den södra sidan av väg 529. Vid Älgevad breddas befintlig väg 529 tre meter norrut på en sträcka av cirka 500 meter. Detta gör det möjligt att lägga gång- och cykelvägen på befintlig väg.

Detta gör att de värden som Länsstyrelsen lyft i sitt yttrande gällande kulturmiljö (S:t Olofs kapell, uthus och staket på fastigheten på andra sidan vägen samt äldre stenbro, stenmurar och en allé) har kunnat undvikas.

En arkeologisk utredning steg 1 har genomförts men har inte föranlett någon speciell anpassning i vägplanen i detta skede.

Gällande vattenmiljö bedöms ingen schakt ske ner under grundvattennivån. Därför planeras det inte för några specifika skyddsåtgärder för grundvatten, däremot finns skyddsåtgärder kopplade till kemikaliehantering inskrivna i vägplanen. För ytvattenmiljö har projekteringen anpassats så långt det är möjligt till vattendragens form och flöde men kulvertering, förlängning av befintliga trummor och schakt i vattenområden krävs för att anlägga gång- och cykelvägen.

Under arbetet med utformning av planförslaget har gång- och cykelvägens utformning anpassats så att inget intrång görs inom det skogliga biotopskyddet. Intrång sker inte heller inom Naturreservatet Hult.

Markmiljöprovtagning som genomförts har visat att det finns ett möjligt problem med föroreningar kopplat till tjärasfalt i den gamla vägen (som fanns innan väg 529 rätades ut) som kommer att utredas vidare. Övriga potentiellt förorenade områden som Länsstyrelsen lyfter i sitt yttrande kommer inte att beröras av vägplanen.

3.2.2 Avstämning med berörda kommuner

Under arbetet med utformning av planförslaget hölls ett möte med Kumla och Hallsbergs kommuner 6 oktober 2025. Syftet med mötet var att presentera gång- och cykelvägens utformning och få kommunernas synpunkterna på denna innan samråd sker med övriga berörda myndigheter och särskilt berörda gällande utformning av planförslaget.

Nedan redovisas en punktlista av den information som avhandlades på mötet.

- En ny gång- och cykelväg byggs längs södra sidan av väg 529 med fokus på säkerhet och separering från biltrafik där det är möjligt.
- Anpassningar görs vid känsliga områden, som biotopskyddad mark och vid kapellet, samt vid broar och trafikplatser.
- Tillfälliga lösningar används vid järnvägsbron tills den rivs omkring 2031.
- Belysning installeras längs gång- och cykelvägen, med rörelsestyrning för ökad trygghet.
- Vissa busshållplatser tas bort eller flyttas, och diskussioner pågår om nya lösningar vid kapellet och Lilla Ählberg.
- Räcken och kantstöd justeras för att förbättra trafiksäkerheten, särskilt vid på- och avfarter.