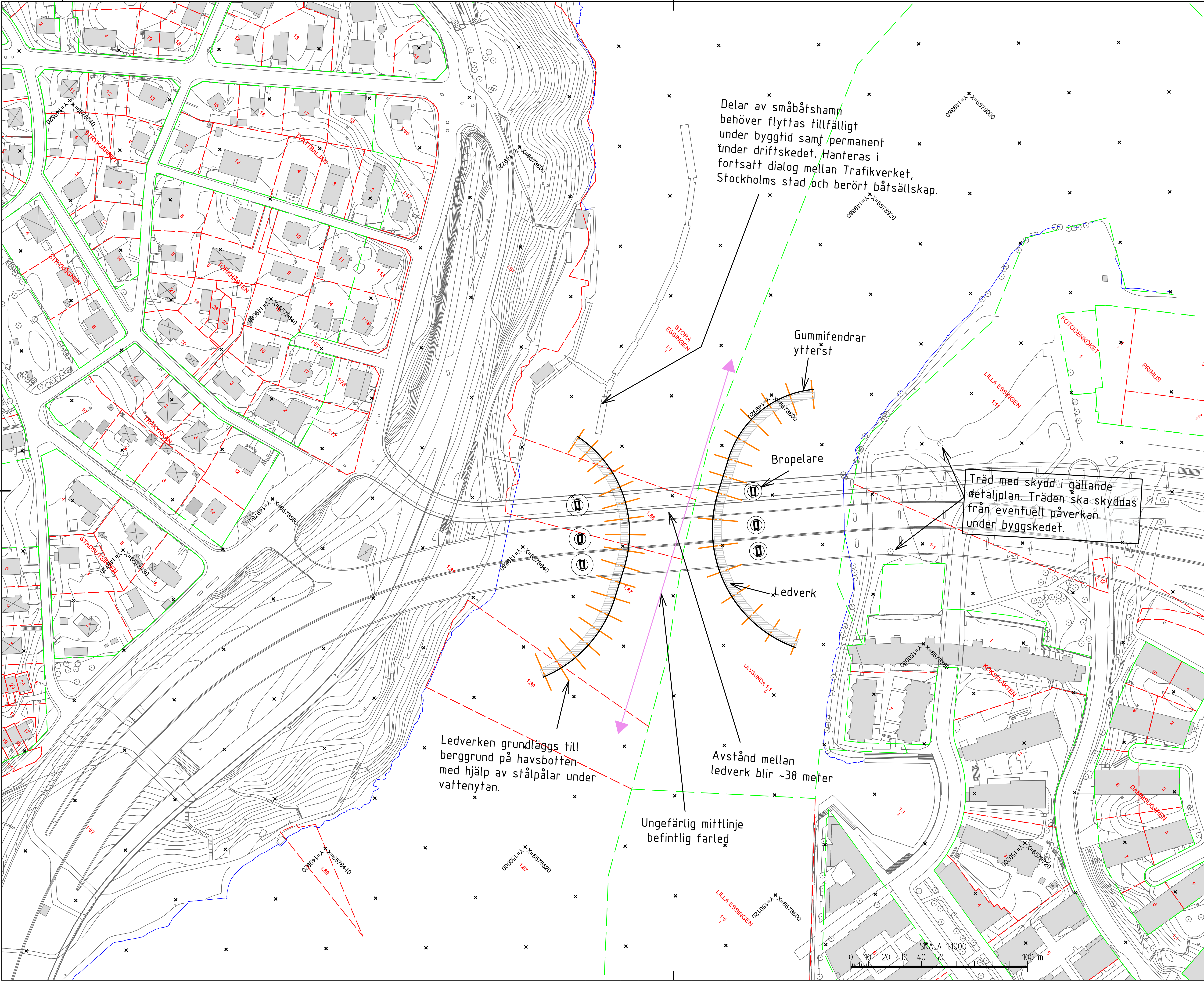




TECKENFÖRKLARING

DATUM BAKGRUNDSKARTA: 2025-06-04
DATUM FASTIGHETSINDELNING: 2025-08-11

MITTLINJE FARLED

LEDVERK, PÅSEGLINGSSKYDD

GRUNDLÄGGNING LEDVERK

BEFINTLIGA GRÄNSER

BEFINTLIGT

BROPOLARE

BEFINTLIG VÄG

BEFINTLIG BYGGNAD

KODORDNATKRYSS

TRAKTGRÄNS

FASTIGHETSGRÄNS

HÖJDKURVA, EKVIDSTANS 1 METER

STRANDLINJE

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH 2000

TYP AV PLAN

VÄGPLAN

GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

GRANSKNINGSHANDLING

DATUM
2025-08-19

LEVERANS / ÄNDRINGS-PM

OBJEKT

Kollisionsskydd Essingebron

DELOMRÅDE / BANDEL

5 FR. NYBODA TPL T.FREDH.TUNN

ANLÄGGNINGSDEL

Gemensamt

OBJEKTNUMMER / KM

170494

KONSTRUKTIONSNUMMER

30069751

BESTÄLLARE

TRAFIKVERKET

LEVERANTÖR

SWECO

SKAPAD AV

Borg, Martin

UPPDRAGSGRUPP

30069751

GODKÄND AV

Theolin, Carolina

ÄNDRING

RITNINGSTYP

Plan

TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL

TEKNIKÖVERGRIPANDE

BESKRIVNING

Illustrationskarta

SKALA

1:1000

FORMAT

A1

FÖRVALTNINGSNUMMER

500C0202

BLAD

NÄSTA BLAD

BET

Delar av småbåtshamn
behöver flyttas tillfälligt
under byggtid samt permanent
under driftskedet. Hanteras i
fortsatt dialog mellan Trafikverket,
Stockholms stad och berört båtsällskap.

Gummifendrar
ytterst

Bropelare

Ledverk

Träd med skydd i gällande
detaljplan. Träden ska skyddas
från eventuell påverkan
under byggskedet.

Ledverken grundläggs till
berggrund på havsbotten
med hjälp av stålplåtar under
vattenytan.

Avstånd mellan
ledverk blir ~38 meter

Ungefärlig mittlinje
befintlig farled

