

Huvudförhandling Hamnar

Dag 11
2014-10-16

» E4 Förbifart Stockholm Presentation mark- och miljödombstolen



Dag 11

Torsdag 16 oktober kl. 09.00 – ca 17.00

Inledning (M 3342-11, M 3343-11 och M 3345-11)

Förhandlingsordning

1. Närvarande antecknas.
2. Fråga om hinder mot fortsatt huvudförhandling.
3. Genomgång av förhandlingsordningen, övergripande tidsplan för förhandlingen, tidpunkt för syn.
4. Redogörelse för målens handläggning (främst mål M 3342-11, M 3343-11 och M 3345-11) och huvudförhandlingens genomförande.
5. Eventuella skriftliga yttranden ges in.
6. Sökanden framställer sina yrkanden för respektive hamn.
7. Motparter och övriga redovisar sin principiella inställning till yrkandena och framför eventuella egna yrkanden.
8. Sökanden redogör mycket översiktligt för projekt Förbifart Stockholm (planerade anläggningar, ovan- respektive undermarksdelar, huvudtunnlar respektive arbetstunnlar, tillfälliga hamnar, materialhantering m.m.).
9. Sökanden redogör för rådighet, målens uppdelning och samband samt prövningens avgränsning (regeringens tillåtlighetsprövning, fastställd arbetsplan, principiellt om följdverksamheter m.m.).
10. Sökanden redogör för lokaliseringsfrågan för hamnlägena.
11. Sökanden redogör för verksamheterna i stora drag i respektive hamn (vattenverksamhet och hamnverksamhet).
12. Sökanden redogör för sakägarfrågor på principiell nivå.
13. Sökanden redogör för genomförda samråd.
14. Frågor och synpunkter från motparter och övriga som inte bör avvakta till specifik dag för redovisning av respektive hamn.
15. Sökanden redovisar förslag till genomförande av syn. Eventuella frågor och synpunkter från motparter och övriga. Praktiska frågor.

Hamnar

Dag 11

Punkt 6

Sökanden framställer sina yrkanden för respektive hamn.

Trafikverkets yrkanden M 3342-11 norra Lovö

1. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken att inom land- och vattenområde på fastigheten Hogsta 4:1 i Ekerö kommun under Förbifart Stockholms byggtid bedriva den hamnverksamhet med hantering av arbetsutrustning, bergmaterial och annat gods som utgör ett led i genomförandet av projekt Förbifart Stockholm.
2. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att utföra en berglastningskaj och en färjeramp för hamnverksamheten.

Trafikverkets yrkanden M 3342-11 norra Lovö

3. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att på fastigheterna Hogsta 4:1 och Rörby 1:1 Ekerö kommun samt Blackeberg 1:1, Stockholms stad, anlägga och under Förbifart Stockholms byggtid bibehålla en på sjöbotten i Lambarfjärden förlagd ledning för transport av process- och dränvatten från tunnelarbetena.

Trafikverkets yrkanden M 3342-11 norra Lovö

4. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att på fastigheten Hogsta 4:1, Ekerö kommun, under Förbifart Stockholms byggtid bortleda ytvatten från Mälaren med en volym uppgående till 170.000 kubikmeter per år **samt tillstånd att uppföra de anläggningar som behövs för bortledandet.**
5. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att efter hamnverksamhetens upphörande borttaga de **i punkt 2, 3 och 4** angivna anläggningarna.

Trafikverkets yrkanden M 3342-11 norra Lovö

Vidare yrkar Trafikverket:

6. Att arbetstiden för anläggnings- och rivningsarbetena fastställs till tio år från dag för verkställbar dom.
7. Att igångsättningstiden för den miljöfarliga verksamheten fastställs till fem år från dag för verkställbar dom.
8. Att tiden för anmälan av oförutsedd skada fastställs till fem år från utgången av den av domstolen bestämda arbetstiden.
9. Att meddelade tillstånd ~~och dispenser~~ får tas i anspråk även om de inte vunnit laga kraft.

Trafikverkets yrkanden M 3342-11 norra Lovö

Vidare yrkar Trafikverket, forts:

10. Att den i målet upprättade miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.
11. Att prövningsavgiften fastställs till 87 000 kr.
12. Att mark- och miljödomstolen föreskriver villkor i enlighet med sökandens förslag.

Trafikverkets yrkanden M 3343-11 Malmviken

1. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken att inom land- och vattenområde på fastigheten Lovö Edeby 4:1 i Ekerö kommun under Förbifart Stockholms byggtid bedriva den hamnverksamhet med hantering av bergmaterial som utgör ett led i genomförandet av projekt Förbifart Stockholm.
2. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att utföra en berglastningskaj för hamnverksamheten.

Trafikverkets yrkanden M 3343-11 Malmviken

3. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att på fastigheten Lovö Edeby 4:1, Ekerö kommun, under Förbifart Stockholms byggtid bortleda ytvatten från Mälaren med en volym uppgående till 270.000 kubikmeter per år samt tillstånd att uppföra de anläggningar som behövs för bortledandet.
4. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att efter hamnverksamhetens upphörande borttaga de i punkt 2 och 3 angivna anläggningarna.

Trafikverkets yrkanden M 3343-11 Malmviken

Vidare yrkar Trafikverket:

5. Att arbetstiden för anläggnings- och rivningsarbetena fastställs till tio år från dag för verkställbar dom.
6. Att igångsättningstiden för den miljöfarliga verksamheten fastställs till fem år från dag för verkställbar dom.
7. Att tiden för anmälan av oförutsedd skada fastställs till fem år från utgången av den av domstolen bestämda arbetstiden.

Trafikverkets yrkanden M 3343-11 Malmviken

Vidare yrkar Trafikverket, forts:

8. Att meddelade tillstånd ~~och dispenser~~ får tas i anspråk även om de inte vunnit laga kraft.
9. Att den i målet upprättade miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.
10. Att prövningsavgiften fastställs till 97 000 kr.
11. Att mark- och miljödomstolen föreskriver villkor i enlighet med sökandens förslag.

Trafikverkets yrkanden M 3345-11 Sättra varv

1. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 9 kap miljöbalken att inom land- och vattenområde på fastigheten Sättra 2:1 och Båtvaggan1 i Stockholms stad under Förbifart Stockholms byggtid bedriva den hamnverksamhet med hantering av arbetsutrustning, bergmaterial och annat gods som utgör ett led i genomförandet av projekt Förbifart Stockholm.
2. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att utföra en berglastningskaj och en färjeramp för hamnverksamheten.

Trafikverkets yrkanden M 3345-11 Sättra varv

3. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att på fastigheten Sättra 2:1, Stockholms stad, under Förbifart Stockholms byggtid bortleda ytvatten från Mälaren med en volym uppgående till 170.000 kubikmeter **per år samt tillstånd att uppföra de anläggningar som behövs för bortledandet.**
4. Trafikverket ansöker om tillstånd enligt 11 kap miljöbalken att efter hamnverksamhetens upphörande borttaga de **i punkt 2 och 3** angivna anläggningarna.

Trafikverkets yrkanden M 3345-11 Sättra varv

5. Trafikverket ansöker om tillstånd att, i enlighet med ingivna tekniska beskrivningar och ritningar, bedriva följande verksamheter inom Sätterskogens naturreservat:

- schakta och fylla ut hamnområdet (föreskrift A6),
- uppföra byggnader och anläggningar (föreskrift A9),
- hårdgöra hamnområdet (föreskrift A10),
- dra fram markledningar för dagvatten och uttag av processvatten (föreskrift A11) samt
- hårdgöra strand (föreskrift A12).

Trafikverkets yrkanden M 3345-11 Sättra varv

Vidare yrkar Trafikverket:

- 6.** Att arbetstiden för anläggnings- och rivningsarbetena fastställs till tio år från dag för verkställbar dom.
- 7.** Att igångsättningstiden för den miljöfarliga verksamheten fastställs till fem år från dag för verkställbar dom.
- 8.** Att tiden för anmälan av oförutsedd skada fastställs till fem år från utgången av den av domstolen bestämda arbetstiden.

Trafikverkets yrkanden M 3345-11 Sättra varv

Vidare yrkar Trafikverket, forts:

9. Att meddelade tillstånd ~~och dispenser~~ får tas i anspråk även om de inte vunnit laga kraft.
10. Att den i målet upprättade miljökonsekvensbeskrivningen godkänns.
11. Att prövningsavgiften fastställs till 87 000 kr.
12. Att mark- och miljödomstolen föreskriver villkor i enlighet med sökandens förslag.

Hamnar Dag 11 Punkt 8

Sökanden redogör mycket översiktligt för projekt Förbifart Stockholm (planerade anläggningar, ovan- respektive undermarksdelar, huvudtunnlar respektive arbetstunnlar, tillfälliga hamnar, materialhantering m.m.).

Översiktlig presentation om projektet



Hitta filmen på projektets webbplats:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Forbifart-stockholm/Dokument/>

Hamnar Dag 11 Punkt 9

Sökanden redogör för rådighet, målens uppdelning och samband samt prövningens avgränsning (regeringens tillåtlighetsprövning, fastställd arbetsplan, principiellt om följdverksamheter m.m.).

Trafikverkets rådighet

Rådighet i mål M 3342-11, M 3343-11 och M 3345-11

Trafikverket innehar rådighet för vattenverksamheten enligt 2 kap. 4 § fjärde punkten enligt lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser för vattenverksamhet.

Trafikverkets rådighet forts.

Rådighet i mål M 3342-11, M 3343-11 och M 3345-11

De markområden inom vilka verksamheten kommer att bedrivas tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt enligt 35 § väglagen; områdena finns angivna i Trafikverkets beslut 25 oktober 2013 om fastställelse av arbetsplan (lagakraftvunnen genom regeringens beslut 15 maj 2014). En mindre del av hamnområdet vid Sättra varv, cirka 1500 m² i hamnområdets östra hörn, omfattas dock ej av fastställelsebeslutet. Ytan disponeras istället med stöd av arrendeavtal mellan Stockholms Stad och Trafikverket daterat april 2014.

Rådighet därmed även enligt 2 kap. 2 § andra meningen lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser för vattenverksamhet.

Målens uppdelning och samband

Ansökan om nu aktuella miljötillstånd för Förbifart Stockholm har delats upp i fem ansökningar:

- grundvattenbortledning m.m
- tillstånd rörande Natura 2000 Edeby ekhage
- anläggande och drift av tillfällig hamn på norra Lovö, m.m
- anläggande och drift av tillfällig hamn vid Malmviken, m.m
- anläggande och drift av tillfällig hamn vid Sättra varv, tillstånd inom Sätterskogens naturreservat, m.m.

Uppdelningen i olika ansökningar och mål har betingats av ändamålsenlighet och hanterlighet av ett material med mycket stor omfattning. De störningar som verksamheterna inom ramen för respektive verksamhet genererar är särskiljbara och har en geografisk begränsning. Olika sakägarkretsar är berörda av de olika störningarna.

Målens uppdelning och samband forts.

Samtliga verksamheter ingår i projektet Förbifart Stockholm, och för att möjlighet ska finnas att bedöma sammantagna miljöeffekter har målen lagts samman i gemensam handläggning i mark- och miljödomstolen. Vidare har Trafikverket i samtliga mål redovisat en övergripande, gemensam miljökonsekvensbeskrivning samt i respektive ansökans miljökonsekvensbeskrivning redovisat samverkande störningar samt verksamheter utöver och utanför de tillståndssökta verksamheterna.

Prövningens förutsättningar och avgränsning

Utöver den miljöprövning som är aktuell i dessa mål har prövningar av berörda verksamheter även skett i följande ordning:

Tillåtlighetsprövning av regeringen enligt 17 kap. miljöbalken, regeringsbeslut 3 september 2009

Regeringen har i tillåtlighetsprövningen angett såsom ett villkor (villkor 4) att transporter av massor och byggnadsmaterial så långt som möjligt ska ske sjövägen, samt att hamnar och övriga anordningar för transporter på sjön ska vara tillfälliga under byggtiden.

Villkor för att värna bl a naturmiljö och kulturmiljö (se sid 26 – 27 i regeringsbeslutet).

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Fastställelseprövning av arbetsplan, Trafikverkets fastställelsebeslut 25 oktober 2013 (fastställt av regeringen 15 maj 2014)

Hamnarna omfattas av arbetsplanens fastställelsebeslut såsom områden för tillfällig nyttjanderätt (35 § väglagen).

3 a § väglagen: vid prövning av arbetsplan enligt väglagen tillämpas 2-4 kap. samt 5 kap. miljöbalken. Upprättande av arbetsplan ska jämföras med meddelande av tillstånd enligt miljöbalken.

Fastställelsebeslutet sid. 42: "Trafikverket bedömer att de i arbetsplanen redovisade områdena för tillfällig nyttjanderätt har en med hänsyn till behovet lämplig lokalisering och skälig omfattning".

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Genom arbetsplanen har bland annat hamnlägena prövats och lagts fast, 15 och 35 §§ väglagen (i lydelse före den 1 januari 2013 (ändr gm SFS 2012:439)).

Vid prövningen i mark- och miljödomstolen av den tillståndspliktiga vattenverksamheten tillämpas 11 kap. 23 § andra stycket miljöbalken, dvs. vattenverksamheten har varit föremål för prövning enligt väglagen (tillstånd ska lämnas till vattenverksamheten om inte annat följer av 2 kap. 9 § miljöbalken).

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Prövningen avgränsas också till de tillståndspliktiga verksamheter sökanden i sina ansökningar beskriver och begär tillstånd till, dvs. sökandens yrkanden, samt till de följdverksamheter (följdföretag) som sammanhänger med tillståndssökta verksamheter på sätt som avses i 16 kap. 7 § miljöbalken och den praxis som utvecklats till denna bestämmelse.

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Vattenverksamhet (11 kap. 2 § första punkten miljöbalken)

Verksamheten redovisas under punkt 11 och mer detaljerat under respektive "hamndag".

Hamnverksamhet (9 kap. 6 § miljöbalken jämte 1 kap. 3 § och 24 kap. 1 § miljöprövningsförordningen (2013:251))

Verksamheten redovisas under punkt 11 och mer detaljerat under respektive "hamndag". Tillståndsplikt B och verksamhetskod 63.10 gäller för hamn där trafik medges för fartyg med en bruttodräktighet på mer än 1.350. Sådan verksamhet prövas normalt av länsstyrelsen enligt 1 kap. 6 § andra stycket miljöprövningsförordningen, men Trafikverket söker nu tillstånd hos mark- och miljödomstolen för att åstadkomma en samlad miljöprövning av verksamheterna med stöd av 21 kap. 3 § miljöbalken.

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Tillstånd till vissa verksamheter inom Sätterskogens naturreservat (7 kap. 5 § miljöbalken):

Ansökan om tillstånd att bedriva vissa verksamheter i reservatet som i reservatföreskrifterna angetts vara tillåtna efter tillstånd.

Tillståndsprövning sker normalt hos reservatets huvudman, kommunen, men Trafikverket söker nu tillstånd hos mark- och miljödomstolen för att åstadkomma en samlad miljöprövning av verksamheterna med stöd av 21 kap. 3 § miljöbalken.

För vissa åtgärder inom reservatet är det dock inte möjligt eller lämpligt att ansöka om tillstånd inom ramen för denna ansökan, då en tillräcklig detaljeringsgrad ej föreligger. För att ändå ge en bild av den totala påverkan på reservatet har Trafikverket ingett en samlad beskrivning av de arbeten som planeras och dess påverkan. Tillståndsfrågor i reservatet med anledning av grundvatten-verksamhet har redovisats i mål M 3346-11.

Prövningens förutsättningar och avgränsning forts.

Följdverksamhet (16 kap. 7 § miljöbalken)

Följdverksamheter redovisas senare under punkt 11 och mer detaljerat under respektive "hamndag".

Hamnar Dag 11 Punkt 10

Sökanden redogör för lokaliseringsfrågan för hamnlägena.

Bakgrunden till behovet av hamnar

Regeringen tillåtlighet; villkor 4 har inneburit:

- Sjötransport av 10 Mton bergmassor
- Materialtransporter på färja till arbetsplatserna
- Tre tillfälliga hamnar
- Säkerhetshöjande åtgärder på farleder



Lokalisering av hamnar

Arbetsgång

Entreprenadindelning

Arbetstunnel med etableringsområde

Hamnläge

Förutsättningar

Väglinjen, produktionstid och drivningskapacitet

Natur och kulturmiljö, boendemiljö, vägnät, produktionskrav

Närhet till Mälaren, vattendjup och manövrerbarhet



Lokalisering av hamnar

Entreprenadindelning

- Drivningshastighet ca 10 m/v i båda riktningarna norrut och söderut
- Tillgänglig tid för berguttaget för tunnlarna ca 4-5 år.
- Varje delsträcka blir då 2x1500 -2500 m. Varje entreprenaddel ca 3-4 km

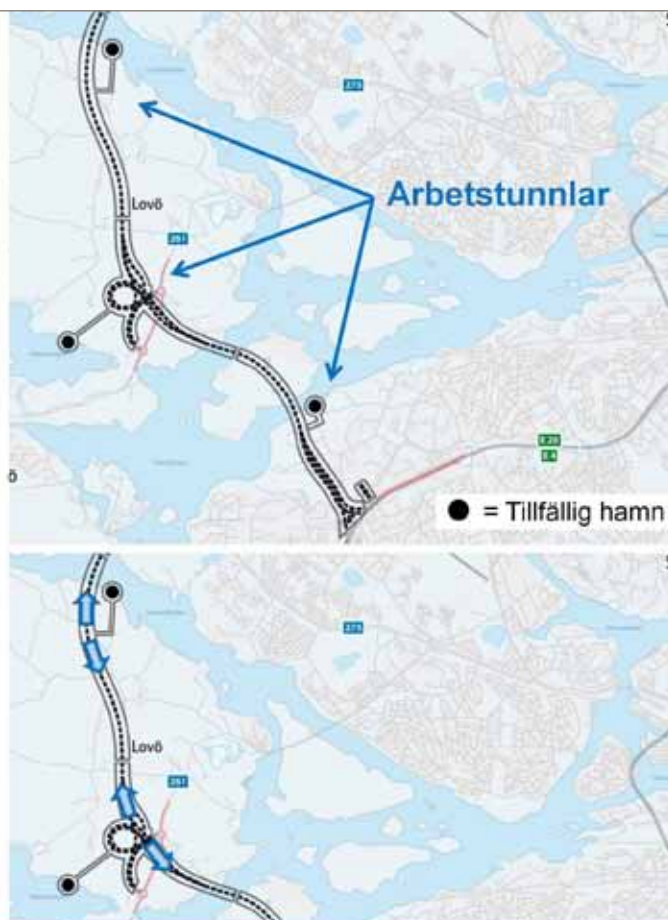


Entreprenadindelning

Drivningshastigheten ger den ungefärliga längden som man hinner driva under den tid som finns till förfogande.

Detta ger i sin tur indelningen av hela tunnelsträckningen där varje del utgör en entreprenad.

Varje entreprenad behöver en plats för arbetstunnel och etableringsområde.



Lokalisering av hamnar

Arbetstunnel med etableringsområde

- Natur och kulturmiljö
- Boendemiljö
- Produktionskrav
- Vägnät

Hamnar

- Närhet till arbetstunnel
- Närhet till Mälaren
- Vattendjup och manövrerbarhet



Norra Lovö – lokala faktorer

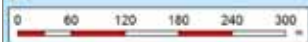
1. Närhet till arbetstunnel
2. Bra djup, ej muddring
3. Få bostäder
4. Nära till farled
5. Mindre känslig natur, utanför riksintresset för kulturmiljö



Malmviken – lokala faktorer

1. Närhet till arbetstunnel
2. Bra djup, ej muddring
3. Få bostäder

grundare



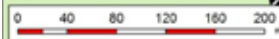
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Hamn
- Transportband
- Vattenintag
- ▨ Förbifart Stockholm
- ▨ Hamnområdesgräns
- ▨ Arbetsområdesgräns



Sätra varv – lokala faktorer

1. Närhet till arbetstunnel
2. Bra djup, ej muddring
3. Nära till farled
4. Få bostäder



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Hamn
- Vattenintag
- ▨ Arbetstunnlar
- ▨ Förbifart Stockholm
- ▨ Hamnområdesgräns
- ▨ Arbetsområdesgräns



Hamnar

Dag 11

Punkt 11

Sökanden redogör för verksamheterna i stora drag i respektive hamn (vattenverksamhet och hamnverksamhet).

Vattenverksamhet

Trafikverket avser att så snart det är möjligt efter meddelade tillstånd färdigställa hamnanläggningar så att fartygstransporter kan inledas i enlighet med regeringens tillåtlighetsbeslut.

Cirka ett års byggtid beräknas för anläggande och byggande av färdig hamn, vattenverksamheterna dock mer begränsad tid.

Anläggningarna tas bort när Förbifart Stockholm byggs färdigt.

Vattenverksamhet

Vattenanläggningar norra Lovö

- berglastningskaj
- färjeramp
- anordningar för uttag av processvatten
- anläggning av sjöförlagd ledning

Vattenanläggningar Malmviken

- berglastningskaj
- anordningar för uttag av processvatten

Vattenanläggningar Sättra varv

- berglastningskaj
- färjeramp
- anordningar för uttag av processvatten

Möjliga störningar från vattenverksamheten

- Buller
- Grumling
- Ljusstörning
- Markpåverkan
- Vattenförorening
- Störning av befintlig sjöfart

Hamnverksamhet

Hamnverksamhet, med fartyg med en bruttodräktighet av minst 1350, avser

- lastning av bergmaterial på lastfartyg eller pråmar via berglastningskaj,
- lastning och lossning av maskiner och byggnadsmaterial på och av färja via färjeramp (sistnämnda verksamhet dock ej i Malmviken-hamnen)
- sjöfart inom hamnområdet.

Hamnverksamhet kommer att bedrivas under cirka fyra till sex år vid respektive hamn.

Möjliga störningar från hamnverksamheten

- Buller
- Damning
- Ljusstörningar
- Grumling
- Luftemissioner
- Vattenförorening
- Störning av befintlig sjöfart

Följdverksamheter

Följdverksamheter enligt 16 kap 7 § miljöbalken:

- **Bandtransportör mellan arbetstunnel och fartyg**

För transporter av bergmaterial från etableringsområdet till fartygen. Störningar: Buller och damning. Bandtransportören till Malmviken – som åtföljs av en serviceväg - orsakar barriäreffekt.

- **Fartygstransporter mellan hamn och allmän farled**

Förekommer främst för transporterna från Malmviken till allmän farled, hamnområdena vid Sättra Varv och norra Lovö är belägna intill allmän farled. I den allmänna farleden utgör fartygstransporterna en del av övrig trafik i farleden.

Störningar: Risk för vattenförorening, luftemissioner.

Följdverksamheter forts.

Generellt inte en följdverksamhet:

- verksamheter utan omedelbart samband med den tillståndsprövade verksamheten
- verksamheter belägna utanför den tillståndssökta verksamhetens närområde
- verksamheter med obetydlig miljöpåverkan
- prövningen måste ha en rimlig och ändamålsenlig avgränsning
- dubbelprövning och oöverskådliga konsekvenser för verksamheter som har prövats eller ska prövas i annan ordning
- olämpligt med villkor som innebär ett slags indirekt reglering av redan reglerad sektor (t ex transportsektorn (sjöfart, vägtrafik))
- för villkorsreglering krävs att sökanden har faktiska och rättsliga möjligheter att uppfylla villkor och att verksamheten blir möjlig att bedriva

Följdverksamheter forts.

Inte följdverksamheter enligt 16 kap 7 § miljöbalken, exempelvis:

- krossning av berg eller annan byggverksamhet inom vägbyggnadsarbetenas arbetsområden
- fartygstransporter i och bortom allmän farled
- verksamheter i mottagningshamnar (bergtransporterna) eller färjehamnar (färjetransporterna)
- lastbilstransporter på vägnätet (förutom på servicevägen vid transportbandet mellan etableringsområdet på södra Lovö och Malmviken)

Följdverksamheter forts.

Varför är inte krossning en följdverksamhet?

- krossning utförs inom vägbyggnadsarbetenas etableringsområden (ej inom hamnområdena) tillsammans med övrig vägbyggnads-verksamhet som inte hör till tillståndsprövningen
- krossning sker av flera skäl än för bortforsling av berg med fartygstransporter (vägkonstruktion, betong etc); inget omedelbart samband med hamnverksamheten
- krossning prövas enligt 9 kap 6 § miljöbalken och 4 kap 6 § miljöprövningsförfordningen – ansökan kräver detaljerade uppgifter; olämpligt med olika prövningsförfaranden för samma verksamhet
- villkor som i praktiken medför att krossning måste ske under mark kan påverka omfattningen av ianspråktagen mark; arbetsplanprövning
- krossning under jord utrymmes- och arbetsmiljöfråga

Ej följdverksamhet, men samverkande buller för krossning och hamnverksamhet redovisas där samverkande buller förekommer

Följdverksamheter forts.

Varför är inte fartygstransport i eller bortom allmän farled följdverksamhet?

- villkor föreslagna av sökanden innebär en rimlig grad av reglering av sjötransporterna
- i farleden är transporterna del av den allmänna fartygstrafiken
- transporter på relativt stora avstånd från tillståndssökt verksamhet
- inget omedelbarhetssamband med tillståndssökta verksamheten
- transporter utanför den tillståndssökta verksamhetens närområde
- generella svenska och internationella miljö- och sjösäkerhetsregler gäller för sjötransporter; olämpligt med ytterligare eller annan reglering av sjötransportsektorn än redan gällande regler för sjöfarten i Mälaren och/eller myndighetsuppgifter
- tveksamt om en prövning av sjötransporterna är förenlig med regeringens tillåtelsevillkor sjötransporter

Följdverksamheter forts.

Varför är inte en mottagnings- och färjehamn följdverksamhet?

- uppfyller inte kravet på omedelbart samband med tillståndssökt verksamhet
- uppfyller inte kravet på att verksamheten ska vara i tillståndssökta verksamhetens närområde
- lyder under egen tillståndsprocess, leder till dubbelprövning
- obestämd krets av platser kan vara aktuella
- utpekande av viss plats eller hamn kan leda till otillåtna konkurrensfördelar eller konkurrenssnackdelar; kan strida mot upphandlingslagstiftning

Följdverksamheter forts.

Varför är inte lastbilstransport följdverksamhet?

- närmast obetydlig mängd lastbilstransporter har samband med tillståndssökta vatten- och/eller hamnverksamheten; omotiverad reglering
- inga lastbilstransporter direkt till eller från hamnområdet; alla lastbilstransporter ske via etableringsområdena. Inte möjligt eller rimligt att särskilja byggtrafiken till/från hamn från övrig byggtrafik
- bedömningar av arbetsområdenas placering en del av arbetsplanprocessen
- olämpligt med en indirekt reglering av transportsektorn
- Närmare kontroller sker vid behov inom ramen för tillsynsverksamheten

Följdverksamheter forts.

Trafikverket har lämnat uppgifter för domstolens bedömning av verksamheter utöver av Trafikverket medgivna följdverksamheter i målet genom redogörelser i bl a:

- miljökonsekvensbeskrivning till respektive ansökan
- miljökonsekvensbeskrivning till arbetsplan
- fastställd arbetsplan
- särskilda utredningar (bl a masshanteringsplan, PM krossverksamhet på södra Lovö, etc)
- Trafikverkets yttranden (bl a 2013-03-27 fartygstransporter och krossning)

Hamnar

Dag 11

Punkt 12

Sökanden redogör för sakägarfrågor på principiell nivå.

Sakägarfrågor

- **Allmänt sakägarbegrepp**

Som sakägare anses den som kan tillfogas skada eller utsättas för annan olägenhet av den tillståndssökta verksamheten, om risken för skada eller olägenhet rör ett av rättsordningen skyddat intresse och risken inte enbart är teoretisk eller helt obetydlig.

- **Processuellt sakägarbegrepp**

- **Materiellt sakägarbegrepp**

Blandmål

I respektive mål M 3342-11, 3343-11 och 3345-11 handläggs tillståndsfrågor om

- vattenverksamhet (11 kap miljöbalken) och
- miljöfarlig verksamhet, hamnverksamheten (9 kap miljöbalken)

Målen är således så kallade blandmål.

Sakägarfrågor

Rätt till ersättning för rättegångskostnader:

Till följd av olika rättegångskostnadsregler enligt miljöbalken 25 kap 2 § (vattenverksamhet) respektive 25 kap 1 § (miljöfarlig verksamhet) gäller olika regler för sakägares rätt till ersättning för rättegångskostnad.

Rätt till ersättning för rättegångskostnad har den som äger eller har särskild rätt till fastighet som kan skadas av vattenverksamheten (d v s anläggande och utrivning av kajer, etc, i vattenområde). Frågor som berättigar till ersättning avser störning från vattenverksamheten, exempelvis grumling och/eller buller från anläggningsarbeten i vatten. Ersättning ges för sådana skäliga och nödvändiga kostnader som har relevans och samband med i dessa frågor.

Ej rätt till ersättning för rättegångskostnader:

- Fastighet som inte berörs av vattenverksamheten
- Fastighet som visserligen berörs av vattenverksamheten, men där störningen är hänförlig till den miljöfarliga verksamheten, exempelvis lastning och lossning av fartyg.

Hamnar Dag 11 Punkt 13

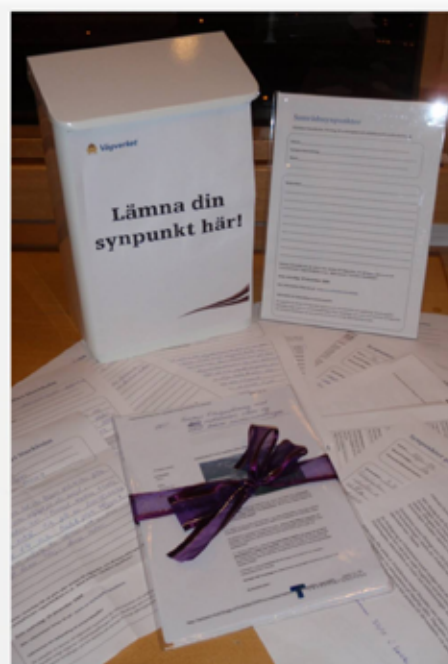
Sökanden redogör för genomförda samråd.

Samråd

Samråd 2009

- Gemensamma samrådsmöten för tillståndprocessen och arbetsplanen
- Formella samråd 5 oktober -10 december
 - 12 möten
 - material på 7 kommunkontor och 9 bibliotek samt Vägverkets webbplats
- Möten med sakägare på Ekerö 19 oktober och Skärholmen 2 november

Samrådsprocessen pågick fram till 28 februari 2011



Samråd myndigheter

Löpande samråd med:

- Berörda kommuner
- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Tillsynsmyndigheter hos kommuner
- Stockholm vatten AB
- SGU
- FRA
- Transportstyrelsen
- Sjöfartsverket
- Räddningsverket



Samråd gällande hamnar och sjöfart

- Kustbevakningen
- Sjöpolisen
- Svenska Sjöräddningssällskapet
- Svenska Båtunionen
- Färjerederiet
- Sättra varvs intresseförening
- Räddningstjänster i Mälardalen
- Företrädare för sjöfarten
exempelvis:
 - Skeppsmäklare
 - Sjöentreprenadföretag
 - Skeppsredare



Övriga samråd

Lovö med speciella krav

- Riksantikvarieämbetet
- Statens fastighetsverk
- Länsstyrelsen
- Ekerö kommun
- Boverket
- FRA

Övriga

- Bostadsrättsföreningar
- Samfällighetsföreningar
- Enskilda fastighetsägare



Informationstillfällen

- Information till allmänheten
torgmöten, mässor m m
- Information till organisationer
- Fokusgrupper
- Samråd med barn
- Löpande dialog
- Trafikverkets webbplats



Hamnar

Dag 11

Punkt 15

Sökanden redovisar förslag till genomförande av syn.

Genomförande av syn, 17 oktober

Bevistema:

Med synen avser Trafikverket att styrka att de tillfälliga hamnarna kan byggas och hamnverksamhet bedrivs utan att oacceptabla intrång i landskapet åstadkoms och utan att risk för betydande skada på natur- och kulturmiljö föreligger.

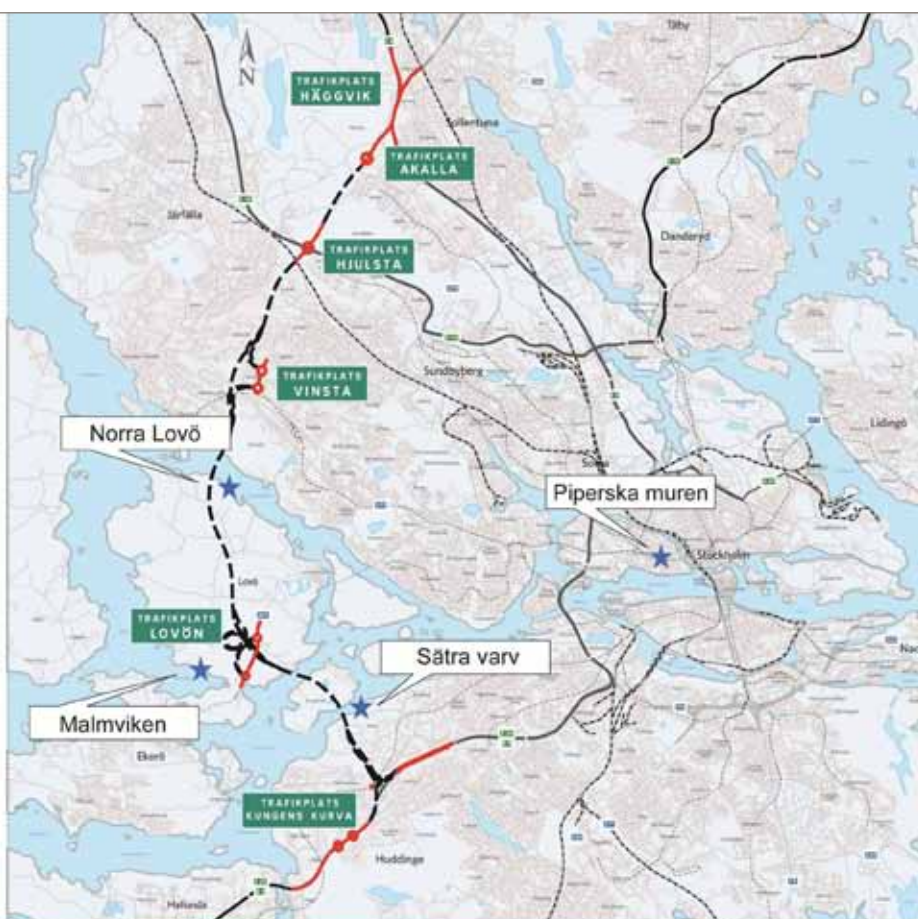
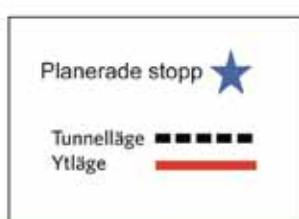
Under synen kommer hamnarnas lägen att besökas på plats. Vid respektive hamnläge kan följande förhållanden iakttas:

- hamnområdets och anläggningarnas placering (pekas ut i ungefärligt läge)
- platsens och omgivningarnas karaktär, avstånd till bebyggelse, etc
- vattenområde i hamnens närhet som kommer att trafikeras av fartyg

Resplan för syn – hamnar

- 12.30** Avfärd från Piperska muren
- 12.45** Ankomst Sättra hamn, syn hamnläget (30 min)
- 13.15** Avfärd från Sättra hamn mot Malmviken
- 14.00** Ankomst parkering intill Malmviken, promenad till hamnläget genom terrängen
- 14.20** Syn hamnläget Malmviken (30 min)
- 14.50** Promenad genom terrängen tillbaka till bussen
- 15.10** Avfärd från Malmviken mot Norra Lovö
- 15.30** Ankomst parkering intill Norra Lovö, promenad till hamnläget genom terrängen
- 15.50** Syn hamnläget Norra Lovö (30 min)
- 16.20** Promenad genom terrängen tillbaka till bussen
- 16.50** Avfärd mot Brommaplan
- 17.00** Ankomst Brommaplan

Resplan



Praktiska saker inför synen

- Oömma kläder, gummistövlar vid regn
- Västar obligatoriskt, finns i bussen
- Säkerhetsbälte obligatoriskt

» Läs mer om Förbifart Stockholm på vår webbplats: www.trafikverket.se/forbifartstockholm



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se