

Huvudförhandling Grundvattenmål m m



Dag 1
2014-09-02

» E4 Förbifart Stockholm

Presentation mark- och miljödomstolen



Dag 1

Tisdag 2 september kl. 09.00 – ca 17.00

Inledning (M 3346-11 och M 1206-12)

Förhandlingsordning

- 1.** Närvarande antecknas.
- 2.** Fråga om hinder mot huvudförhandling.
- 3.** Genomgång av förhandlingsordningen, övergripande tidplan för huvudförhandling, tidpunkt för syn.
- 4.** Redogörelse för målens handläggning (mål M 3346-11 och M 1206-12) och huvudförhandlingens genomförande.
- 5.** Eventuella skriftliga yttranden ges in.
- 6.** Sökanden framställer sina yrkanden.
- 7.** Motparter och övriga redovisar sin principiella inställning till yrkandena och framför eventuella egna yrkanden.
- 8.** Sökanden redogör mycket översiktligt för projekt Förbifart Stockholm (planerade anläggningar, ovan- respektive undermarksdelar, huvudtunnlar respektive arbetstunnlar, tillfälliga hamnar, materialhantering m.m.).
- 9.** Sökanden redogör översiktligt för planerad vattenverksamhet (grundvattenbortledning, arbeten i ytvatten m.m.).
- 10.** Sökanden redogör för höjdsystem och fixpunkter för grundvattenbortledningen.
- 11.** Sökanden redogör för omgivningsförhållanden (riksintressen, Natura 2000-områden, natur- och kulturvärden, bebyggelse, friluftsliv).
- 12.** Sökanden redogör för rådighet och prövningens avgränsning (regeringens tillåtlighetsprövning, den lagakraftvunna arbetsplanen, hamnverksamheterna, dispens enligt områdes- och artskydd, tillstånd enligt Natura 2000, följdverksamheter m.m.).
- 13.** Sökanden redogör för sakägarfrågor på en principiell nivå.
- 14.** Sökanden redogör för genomförda samråd.
- 15.** Frågor och synpunkter från motparter och övriga som inte bör avvakta till specifik dag för redovisning av respektive område.

Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 6

Sökanden framställer sina yrkanden.

Tillstånd till verksamheter

1. Tillstånd att från tunnlar och övriga anläggningar i berg för Förbifart Stockholm under *bygg- och driftskede* leda bort allt inläckande grundvatten.

2. Tillstånd att för schakt i jord och berg för tråg och betongtunnlar i byggskedet genom bortledning av grundvatten få sänka grundvattennivån 10 m utanför schakt till en nivå som ligger ca 0,5 m under schaktbotten vilket innebär följande lägsta nivåer:

Trafikplats Kungens kurva

+7,5 vid betongtunnel för huvudtunnlar vid södra påfarten mot bergtunnlarna (anl. 142 och 143)

+19,5 vid betongtunnel för ramp 11F och 11G till/från Stockholm samt vid luftutbytesstation (anl. 14N, 14L och 171)

+27,5 vid bussramper mellan Skärholmsvägen och E4 (Anl. 14P och 14Q)

Trafikplats Lovö

– 0,5 vid ramp 211 och 214 till cirkulationsplats vid Tillflykten

+12,5 vid ramp 212 och 213 till cirkulationsplats vid Edeby

+10,0 vid GC-väg och brostöd vid Edeby

Påslag Lindötunneln

+4,0 vid schakt för tunnelns östra påslag

Trafikplats Vinsta

+11,0 vid ramp E4 N samt E4 S till/från södra cirkulationsplatsen (anl. 441 och 442)

+14,0 vid GC-port under Bergslagsvägen (anl. 44B)

+9,0 vid ramp E4 N samt E4 S till/från norra cirkulationsplatsen (anl. 443 och 444)

Trafikplats Hjulsta

+6,0 vid betongtunnlar och tråg 54h- 54k söder om Bällstaån

+19,0 i fastmarkskulle söder om trafikplats Hjulsta (anl. 517)

+14,5 i fastmarkskulle norr om trafikplats Hjulsta (ramp 518) (ändrad nivå)

-7,0 vid betongtunnel och tråg 54f sydost om Hästa Klack

Trafikplats Akalla

-3,0 vid betongtunnel och tråg vid trafikplats Akalla (anl. 641 och 646)

Arbetstunnlar

-7,5 vid arbetstunnel Sätra

+10,0 vid arbetstunnel Edeby

+8,5 vid arbetstunnel norra Lovö

+6,5 vid arbetstunnel Lunda

+8,5 vid arbetstunnel Skattegårdsvägen

+12,5 vid arbetstunnel Hägerstalund

3. Tillstånd att i *driftskedet* leda bort allt vatten som läcker in i tråg och betongtunnlar.

4. Tillstånd att i *driftskedet* genom bortledning av grundvatten sänka grundvattennivån vid redovisade anläggningsdelar till följande nivå:

Trafikplats Kungens kurva

+29,0 vid bussramper i anslutning till Skärholmsvägen (anl. 14Q och 14P)
+34,0 vid betongtråg för ramp 11F och 11G E20 S mot E4 N respektive E4 S mot E20 N (anl. 14M och 14O)
+31,5 vid 9/200 och +27,0 vid 9/623 utanför betongtråg och väg E20 (anl. 141, 103 och 104). (ändrad formulering och nivå)

Trafikplats Lovö

+13,0 vid Edeby cirkulationsplats (anl. 242, 243 och 245)
+11,0 vid GC-väg vid Edeby (anl. 23E och 249)
-0,5 vid cirkulationsplats Tillfykten (anl. 241 och 244)

Påslag Lindötunneln

+4,0 vid schakt för tunnelns östra påslag

Trafikplats Hjulsta

+19,0 i fastmarkskulle söder om trafikplats Hjulsta (anl. 517)
+14,5 i fastmarkskulle norr om trafikplats Hjulsta (ramp 518) (ändrad nivå)

5. Tillstånd att på fastigheter inom påverkansområdet vid behov infiltrera vatten i jord och/eller berg för att upprätthålla godtagbara grundvattennivåer för att undvika skada, samt anlägga och bibehålla nödvändiga anläggningar för sådan infiltration.
6. Tillstånd att lägga om Stordiket vid Akalla trafikplats.
7. Tillstånd att leda dränvatten till Stordiket/Igelbäcken.
8. Tillstånd att bygga och bibehålla anläggningar för den sökta verksamheten liksom att i förekommande fall få riva ut tillfälliga anläggningar.

Tillstånd och dispens för skyddade områden

9. Tillstånd och dispens från respektive reservatsföreskrifter enligt 7 kap 7 § miljöbalken för att vidta i Teknisk beskrivning, redovisade åtgärder avseende Sätmaskogens naturreservat och Hansta naturreservat. För Sätmaskogens naturreservat begärs tillstånd från reservatsföreskrifternas punkt A6 och för Hansta naturreservat begärs dispens från reservatsföreskrifternas punkt A1.
10. (*Reservationsyrkande*) Tillstånd enligt 7 kap. 28a § för att vidta i Teknisk beskrivning, redovisade åtgärder som kan komma att påverka Natura 2000-området Hansta.

Dispens enligt artskyddsförordningen

11. Dispens från artskyddsförordningen (2007:845) för att vidta åtgärder vid Trafikplats Akalla inom Hansta naturreservat som kan innebära påverkan och störning för större vattensalamander och snok.

Arbets tid

34. Arbets tiden för samtliga anläggningar bestäms till 10 år räknat från dag för dom.

Oförutsedd skada

35. Anspråk i anledning av oförutsedd skada ska framställas senast 20 år från arbets tiden utgång.

Verkställighet

36. Tillstånd och dispenser får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft.

Miljökonsekvensbeskrivning

37. Mark- och miljödomstolen godkänner den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen avseende vattenverksamheten, aktbilaga 1, pärm 1, flik 4.

Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 8

Sökanden redogör mycket översiktligt för projekt Förbifart Stockholm (planerade anläggningar, ovan- respektive undermarksdelar, huvudtunnlar respektive arbetstunnlar, tillfälliga hamnar, materialhantering m.m.).

Översiktlig presentation om projektet



Hitta filmen på projektets webbplats:

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Forbifart-stockholm/Dokument/>

Grundvattenbortledning m m Dag 1 Punkt 9

Sökanden redogör översiktligt för planerad vattenverksamheten (grundvattenbortledning, arbeten i ytvatten m m).



Färdig anläggning

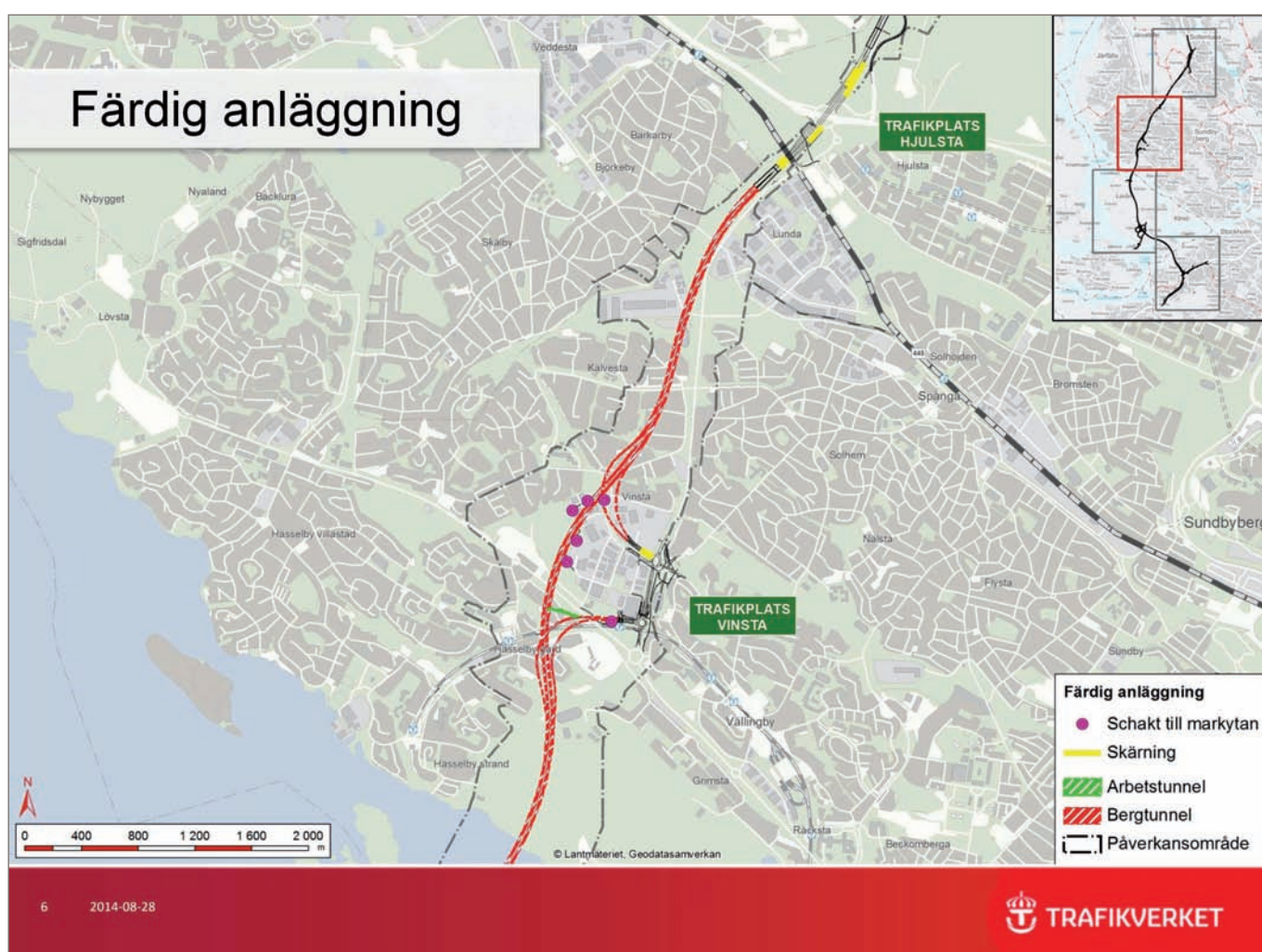
0 400 800 1 200 1 600 2 000 m

© Lantmateriet, Geodatasamverkan

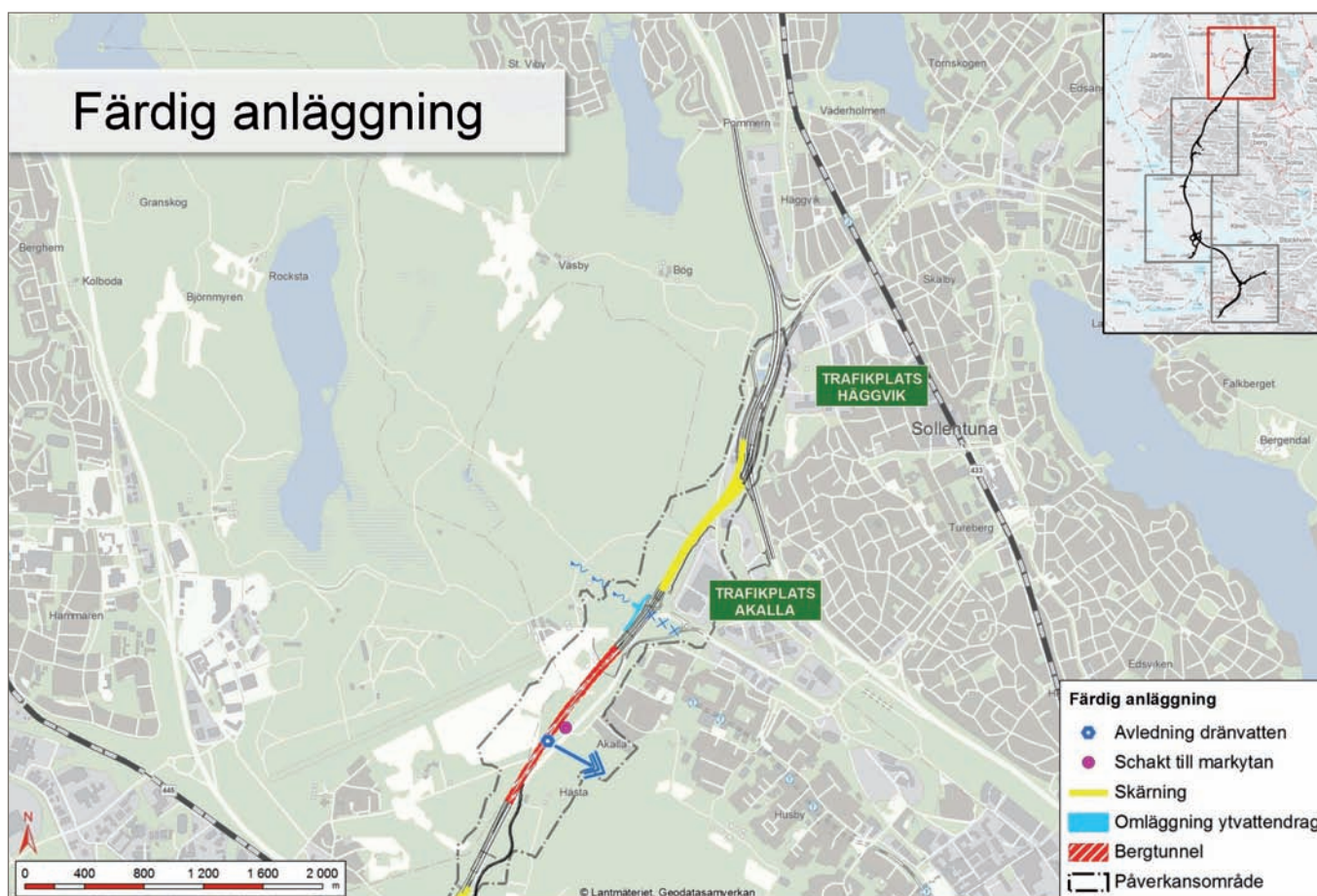
Färdig anläggning

- Schakt till markytan
- Skärning
- Bergtunnel
- Tråg
- Påverkansområde

TRAFIKPLATS LOVO



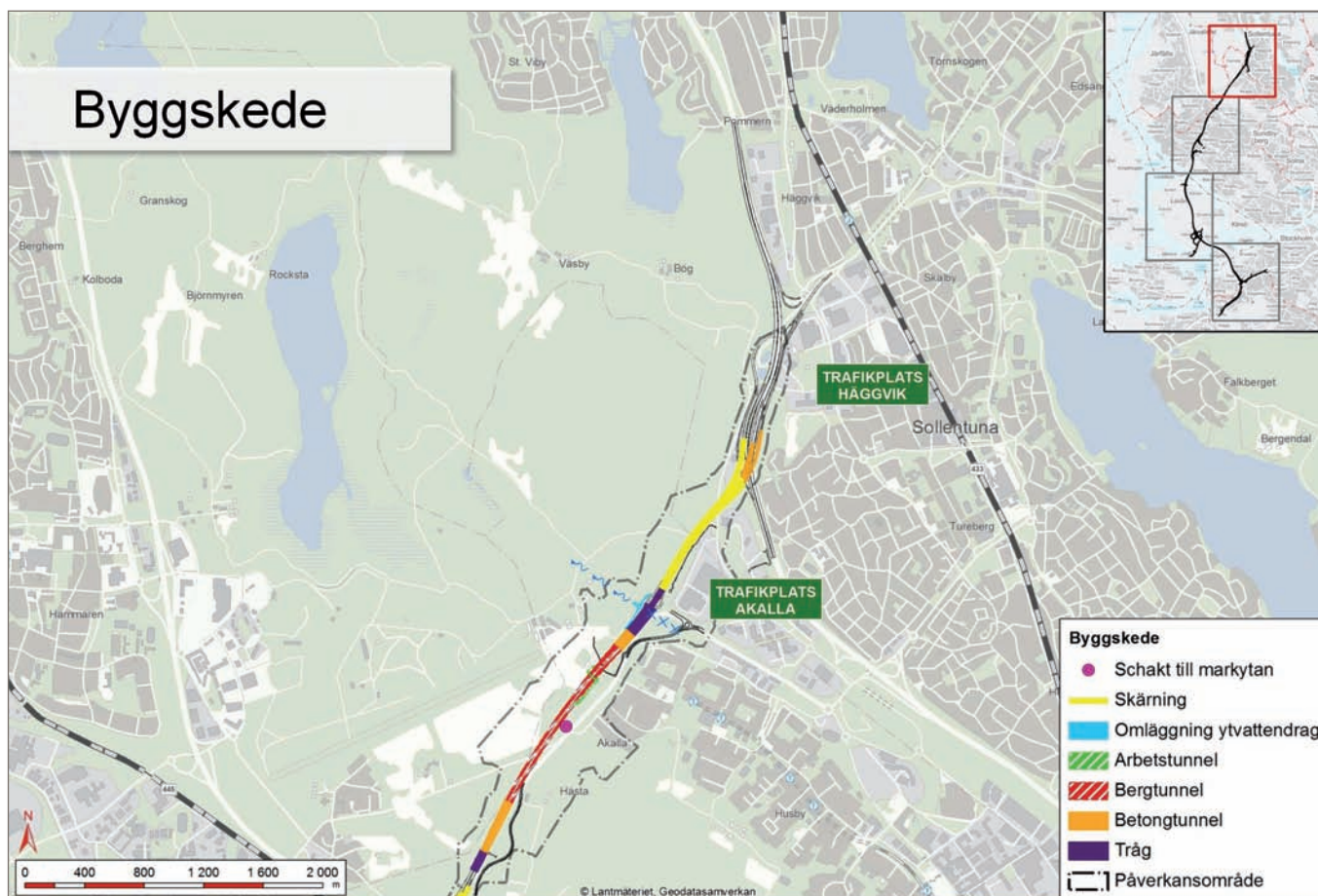
Färdig anläggning



8

2014-08-28

Byggskede



9

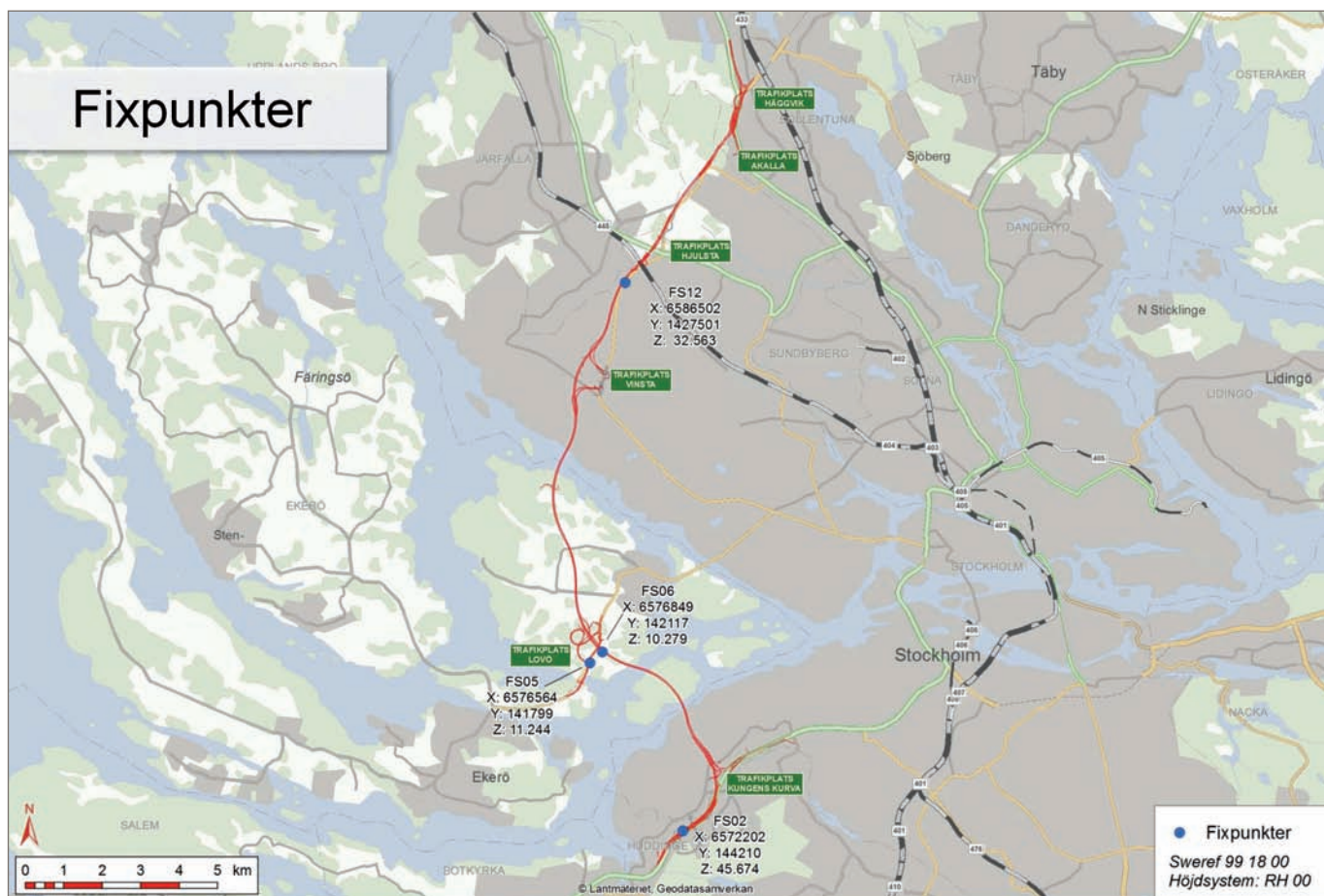
2014-08-28

Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 10

Sökanden redogör för höjdsystem och fixpunkter för grundvattenbortledningen.



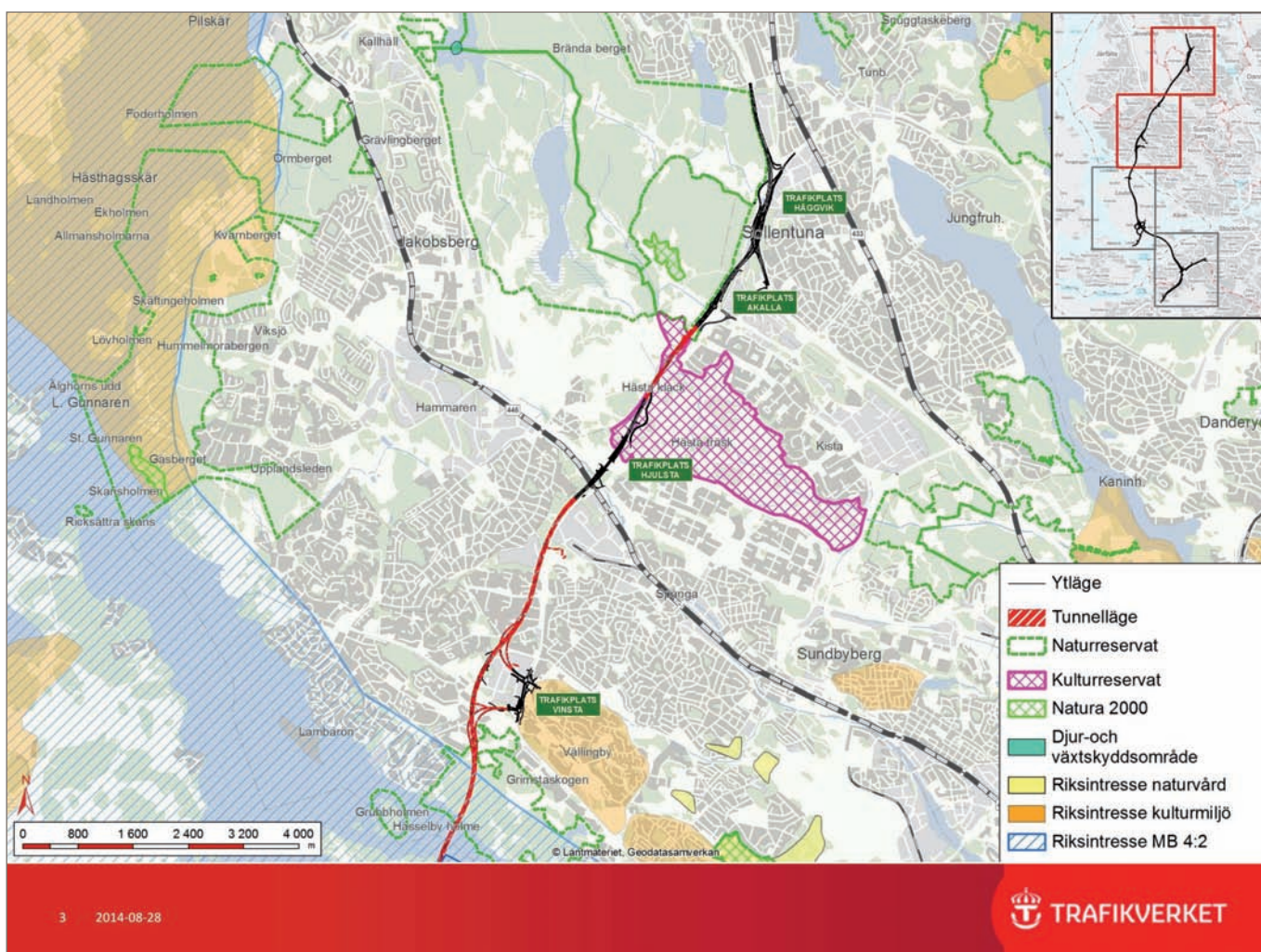
Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 11

Sökanden redogör för omgivningsförhållanden (riksintressen, Natura 2000-områden, natur- och kulturvärden, bebyggelse, friluftsliv).





Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 12

Sökanden redogör för rådighet och prövningens avgränsning (regeringens tillåtlighetsprövning, den lagakraftvunna arbetsplanen, hamnverksamheterna, dispens enligt områdes- och artskydd, tillstånd enligt Natura 2000, följdverksamheter m m).

Rådighet samt prövningens avgränsning

- Rådighet
- Regeringens tillåtlighetsprövning
- Den lagakraftvunna arbetsplanen
- Områdesskydd
- Hamnverksamheterna
- Följdverksamheter
- Störningar

Åtgärder inom skyddade områden

- Tillstånd enligt Natura 2000
- Dispens enligt områdes- och artskydd



Följdverksamheter

- Bortledning av drän- och processvatten
- Leda dränvatten till Stordiket/Igelbäcken
- Omläggning av Stordiket



Störningar

- Luftburet buller
- Stomljud
- Vibrationer
- Utsläpp till vatten



Grundvattenbortledning m m

Dag 1

Punkt 13

Sökanden redogör för sakägarfrågor på en principiell nivå.

Sakägarfrågor på en principiell nivå

Sakägarbegreppet enligt ansökan:

Sakägare enligt 11 kap. miljöbalken har i ansökan avgränsats som, ägare eller nyttjanderättshavare till de fastigheter inom påverkansområdet där det inte går att utesluta risk för skada på fastigheten som inte är enbart teoretisk eller helt obetydlig.

Detta innebär att följande kategorier av fastigheter tagits med:

- Fastigheter inom områden med påvisad eller eventuellt sättningskänslig mark
- Fastigheter inom påverkansområdet som har borrarad eller grävd brunn
- Jordbruksfastigheter inom påverkansområdet

Grundvattenbortledning m m

Dag 1

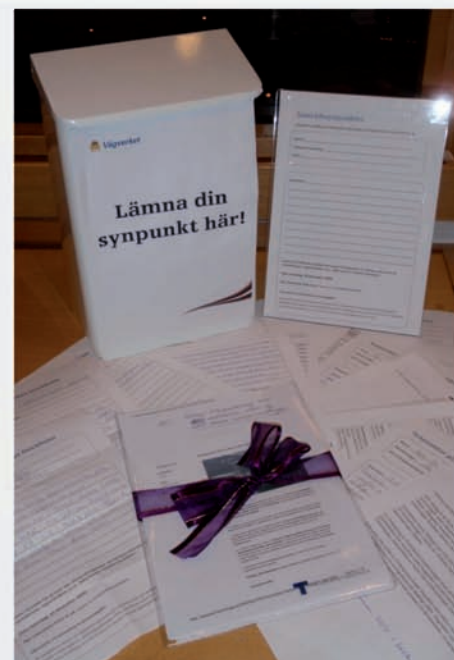
Punkt 14

Sökanden redogör för genomförda samråd.

Samråd 2009

- Gemensamma samrådsmöten för tillståndprocessen och arbetsplanen
- Formella samråd 5 oktober -10 december
- 12 möten
- material på 7 kommunkontor och 9 bibliotek samt Vägverkets webbplats
- Möten med sakägare på Ekerö 19 oktober och Skärholmen 2 november

Samrådsprocessen pågick fram till 28 februari 2011



Samråd myndigheter

Löpande samråd med:

- Berörda kommuner
- Länsstyrelsen i Stockholms län
- Tillsynsmyndigheter hos kommuner
- Stockholm vatten AB
- SGU
- FRA

Lovö med speciella krav

- Riksantikvarieämbetet
- Statens fastighetsverk
- Länsstyrelsen
- Ekerö kommun



Övriga samråd

- Bostadsrättsföreningar
- Samfällighetsföreningar
- Enskilda fastighetsägare

- SGI
- Norrvatten



Övriga informationstillfällen

- Information till allmänheten
torgmöten, mässor m m
- Information till organisationer
- Fokusgrupper
- Samråd med barn
- Löpande dialog
- Trafikverkets webbplats



» Läs mer om Förbifart Stockholm på vår webbplats: www.trafikverket.se/forbifartstockholm



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se