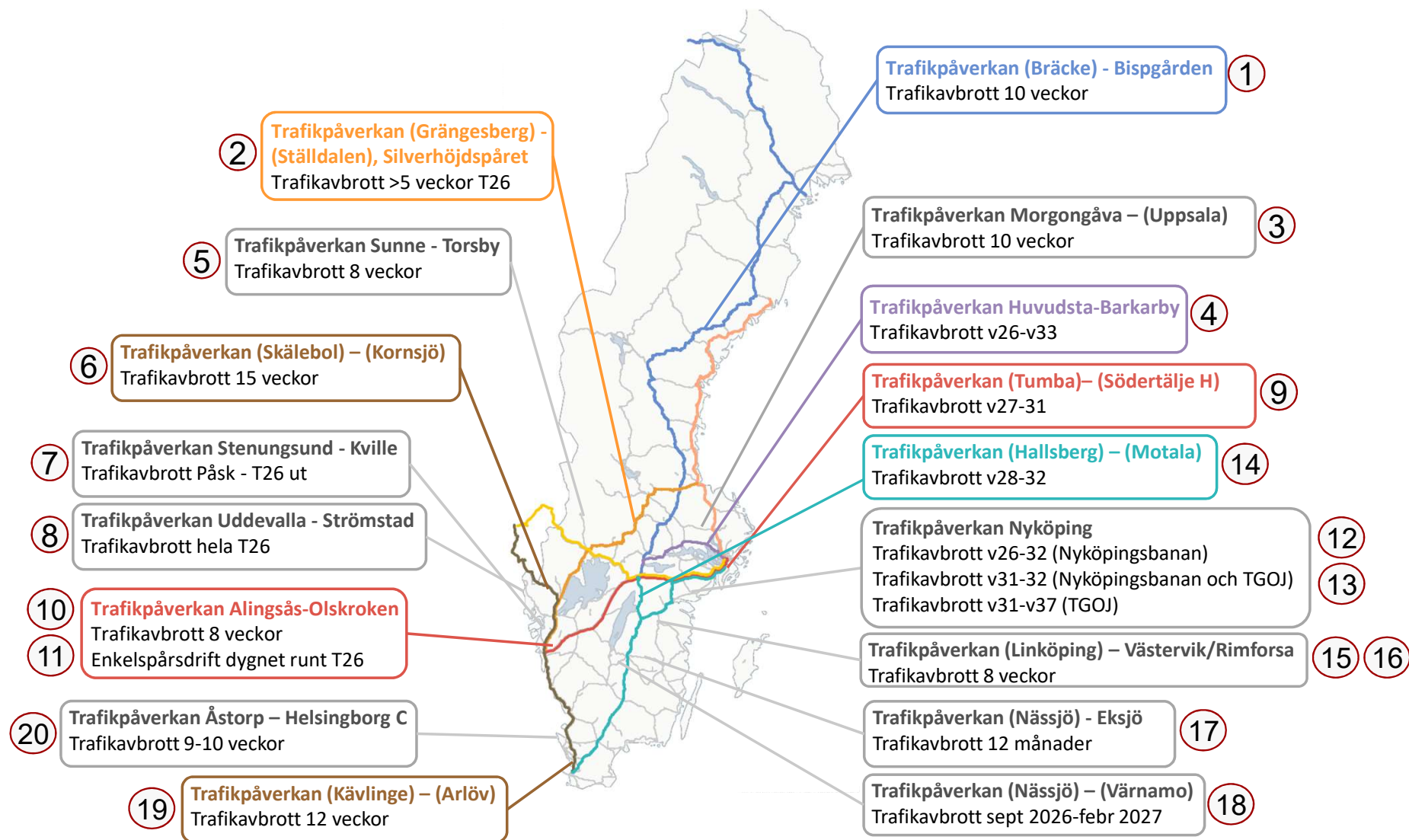


X-35 Information T26



Löpnr.	Klassificering	Stråk	Från trafikplats	Till trafikplats	Uppskattad trafikpåverkan	Förslag på hur trafiken kan hanteras	Åtgärdsnr-TPÅid	Åtgärdsnamn
1	Mycket stor trafikpåverkan	7 - Stambanan genom Övre Norrland	(Bräcke)	Bispgården	Trafikavbrott 10 veckor . År 1 av 7 års produktion.	Trafiken leds om via Ostkustbanan, Ådalsbanan, Botniabanan samt Mittbanan mellan Ånge och Sundsvall. Sträckan Långsele- Västerasby kan även användas. Kapaciteten Ostkustbanan, Ådalsbanan och Botniabanan anses vara god nattetid men begränsad dagtid. Kapaciteten mellan Ånge och Sundsvall anses vara god nattetid men begränsad dagtid. Kapaciteten Långsele - Västerasby anses vara god över hela dygnet. Viss trafik kan behövas glesas ut för att få plats med trafikmängden på omledningssträckorna. Trafik på Ådalsbanan samt Botniabanan kräver ERTMS utrustat lok.	20885-2600	(Bräcke)-(Vännäs) kontaktledningsbyte, år 1 (Bräcke)-Bispgården
2	Mycket stor trafikpåverkan	10 - Bergslagsbanan	(Ställdalen)	(Grängesberg)	Trafikavbrott mer än 5 veckor Silverhøjdspåret.	Trafiken leds om på Hörkenspåret mellan Ställdalen och Grängesberg alternativt leds om via godsstråket genom Bergslagen samt Dalabanan. Persontåg regionaltåg bör ersättas med buss om kapacitetsbrist uppstår på Hörkenspåret. Kapaciteten bedöms vara begränsad på hörkenspåret över hela dygnet. Kapaciteten bedöms vara begränsad nattetid på godsstråket genom Bergslagen - Dalabanan samt vara god dagtid. Omledning via godstråket genom Bergslagen och Dalabanan bedöms innebära en förlängd gångtid på minst 60 minuter.	14555-2600 11876-2600 17327-2600	Silverhøjdspåret, spår och växelbyte Silverhøjdspåret, upprustning i samband med spårbyte Silverhøjdspåret, kontaktledningsbyte
3	Mycket stor trafikpåverkan	6 - Dalabanan	(Uppsala)	(Morgongåva)	Enligt tidigare utförd punk 16 - utredning. Trafikavbrott 10 veckor . v2633 - v2642	Regionaltågen Uppsala-Sala behöver ställas in och ersättas med buss. Fjärrtågen till/från Dalarna omleds via Sala-Västerås C (rundgång)-Stockholm C. Uppskattad gångtidsförlängning ca 40 minuter. Alternativt omledning via Avesta Krylbo-Snyten-Ängelsberg-Kolbäck-Västerås C-Stockholm C med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 45 minuter. Ett annat alternativ är att leda om viss trafik till/från Dalarna via Gävle och sedan Ostkustbanan till/från Stockholm med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 45 minuter. En viss reducering av den ordinarie regionalstågstrafiken Sala-Västerås och Fagersta-Västerås kommer behövas. Godstrafiken leds om via Storvik-Avesta Krylbo-Snyten-Kolbäck-Västerås-Tomteboda (-Värtan) med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 1 timme. Alternativt omledas via Avesta Krylbo-Sala-Västerås Västra (rundgång)-Tomteboda (-Värtan) med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 1 timme. Uppskattad tillgänglig kapacitet på berörd omledningssträcka Sala-Västerås bedöms som begränsad på dagtid men god nattetid, sträckan Västerås-Stockholm C god men i högttrafik begränsad, sträckan Gävle-Storvik-Avesta Krylbo-Sala dagtid god men nattetid begränsad, sträckan Snyten-Kolbäck-Västerås begränsad i högttrafik men god övrig tid. Omledningskapaciteten sträckan Falun-Gävle-Stockholm C bedöms som begränsad dagtid men god nattetid.	10403-2600 18802-2600	Uppsala-Sala-Avesta Krylbo, spår och växelbyten Dalabanan delen Uppsala-Avesta-Krylbo, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid
4	Mycket stor trafikpåverkan	16 - Mälarbanan	Huvudsta	Barkarby	Trafikavbrott 43 dygn, ca 6 veckor . v2626 L 27/6 kl 02:00 - v2633 M 10/8 kl 04:30.	Regionaltågen vänder i Bålsta alternativt Kallhäll. Buss ersätter till/från Stockholm C. Pendeltåg från Bålsta vänder i Jakobsberg. Pendeltåg från Nynäshamn/Västerhaninge vänder på Stockholm City (de tåg som inte fortsätter till Märsta).Buss och T-bana ersätter	B30P800-2602	Program Mälarbanan
5	Mycket stor trafikpåverkan	70 - Frykdalsbanan	Sunne	Torsby	Trafikavbrott ca 8 veckor .	Ingen omledningsmöjlighet, trafiken behöver ersättas med annat trafikslag.	15637-2600	Sunne - Torsby, spårbyte
6	Mycket stor trafikpåverkan	11 - Norge-/Vänerbanan med Nordlänken	(Skälebol)	(Korsjö)	Trafikavbrott 15 veckor .	Koordineras mot Norge Åtgärden måste delas upp till i 2 eller 3 perioder för att underhåll ska få tillgång till tider i spår på omledningsbanan mot Norge. Resandetåg ställs in och ersätts med annat trafikslag. Godståg kan ledas om via Kil-Charlottenberg. Uppskattad gångtidsförlängning Öxnared-Charlottenberg Gräns ca 4 timmar. Uppskattad kapacitet via Kil är god nattetid och begränsad dagtid.	20532-2600 7102-2600	LTS utökad lastprofil Tunnlar Haksjön/Teåker, åtgärder FOMUL
7	Mycket stor trafikpåverkan	73 - Bohusbanan	Stenungsund	(Göteborg Kville)	Trafikavbrott 9 månader från Påsk - T26 ut	Stenungsund går att nå norrifrån (från Uddevalla). Strömlöst när inte godstrafiken har verksamhet. Resandetågen ersätts med buss. Godstågen leds om via Norge-/Vänerbanan med Nordlänken med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 65 minuter. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträckan via Öxnared bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.	12034-2602 18296-2600 V85436915-2600	Stenungsund-Kville, kontaktledningsbyte Stenungsund, nytt resecentrum Vägprojekt Lundbyleden
8	Mycket stor trafikpåverkan	73 - Bohusbanan	(Uddevalla)	Strömstad	Trafikavbrott 12 månader . v2601 - v2701 Etappindelät.	Ingen omledningsmöjlighet. Trafiken ersätts med annat trafikslag.	17435-2601	Uddevalla-Strömstad, kontaktledningsbyte
9	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Tumba)	Södertälje hamn	Trafikavbrott 5 veckor . v2627 - v2631	Pendeltåg ställs in Tumba-Södertälje Hamn/Södertälje Centrum och ersätts med buss. Pendeltågen norrifrån kan vända i Tumba. SLL´s tjänstetåg till/från Södertälje-depån kan inte framföras ordinarie väg.	14466-2600 17379-2600	Flemingsberg-Södertälje hamn, stolprenovering Rönninge tunnlarna, renovering och upprustning

Löpnr.	Klassificering	Stråk	Från trafikplats	Till trafikplats	Uppskattad trafikpåverkan	Förslag på hur trafiken kan hanteras	Åtgärdsnr-TPÅid	Åtgärdsnamn
10	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Olskroken)	(Allingsås)	Enligt tidigare utförd punkt 16-utredning för T25-T26. Enkelspårsdrift dygnet runt 12 månader T26.	Rörlig enkelspårsdrift Alingsås-Olskroken dygnet runt växelvis upp- nedspår. Medelstora trafikavbrott tillkommer. En mycket besvärlig enkelspårsdrift. Beroende var på sträckan och hur många bevakningssträckor som inkluderas av enkelspåret, blir det olika påverkan för trafiken. Uppskattad återstående kapacitet på ordinarie sträcka är mycket begränsad dagtid och begränsad nattetid. All ordinarie trafik kommer inte att få plats. Trafik kommer behövas omedlas och/eller ställas in. Kolonnkörning kommer att tillämpas. Trafiken på ordinarie sträcka kommer troligtvis regleras med hjälp av en Kapacitetsplan. Hastighetsnedsättning på intilliggande spår.	10184-2600	Alingsås - Olskroken, kontaktledningsbyte
11	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Allingsås)	(Olskroken)	Trafikavbrott 8 veckor sommar.	Trafik måste ställas in samt omedlas via Herrljunga-Öxnered-Göteborg eller Herrljunga-Borås-Göteborg. Uppskattad kapacitet på omledningssträckan Herrljunga-Öxnered-Göteborg bedöms som begränsad vid högttrafik och god övrig tid med en beräknad gångtidsförlängning på ca 2 timmar och 30 minuter. Uppskattad kapacitet på omledningssträckan Herrljunga-Borås-Göteborg bedöms som begränsad dagtid och god nattetid med en beräknad gångtidsförlängning på ca 2 timmar. För att uppnå maximal kapacitetsutnyttjande kommer även ordinarie trafik påverkas på omledningsbanorna.	17429-2600 7067-2600	Allingsås - Partille, 4 tunnlar, tunnelreivering Vändspår Floda/Lerum
12	Mycket stor trafikpåverkan	18 - (Sala) – Oxelösund	Nyköping	Nyköping	Trafikavbrott 6 veckor v2631 M 27/7 - v2637 M 7/9	Ståltågen kan ledas om via Eskilstuna-Kolbäck-Södertälje Hamn (rundgång)-Nyköping-Enstaberga (rundgång)-Oxelösund. Observera stax E. Behöver klassas till stax D vid omledning via Södertälje Hamn. Observera att ståltågen inte kan nå Oxelösund 10 dygn mellan 27/7-6/8.	B10913-2620-2	Projekt Ostlänken, Nyköpings resecentrum
13	Mycket stor trafikpåverkan	2 - Södra stambanan	Nyköping	Nyköping	Trafikavbrott 45 dygn, ca 7 veckor . v2626 M 15/6 - v2632 To 6/8	Regionaltågen kan vända i Vagnhärad och i Kolmården och ersätts med buss. Godståg och vissa persontåg kan omedlas via Åby-Katrineholm-Stockholm C.	B10913-2620-1	Projekt Ostlänken, Nyköpings resecentrum
14	Mycket stor trafikpåverkan	9 - Godsstråket genom Bergslagen	(Hallsberg rgb)	(Motala)	Trafikavbrott 5 veckor . v2628 M kl 00.00 - v2632 S kl 24.00	Godståg till/från Hallsberg omedls via Mjölby-Norrköping-Katrineholm med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 1 timme och 30 minuter och godståg till/från Norrland/Borlänge omedls via Falköping-Jönköping-Nässjö med en uppskattad gångtidsförlängning på ca 1 timme och 30 minuter. Regionaltåg ställs in på sträckan Hallsberg-Mjölby och ersätts med buss. Alternativt kan vissa regionaltåg omedlas via Katrineholm till Norrköping. En viss reduktion måste troligtvis även ske med pendeltågstrafiken Norrköping-Mjölby. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträcka Mjölby-Norrköping-Katrineholm-Hallsberg bedöms som begränsad dagtid men god nattetid. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträcka	3411-2601 (GGB)	Hallsberg-Degerön, Hallsberg-Stenkumla (tidigare Åsbro)
15	Mycket stor trafikpåverkan	66 - Tjustbanan	(Linköping)	(Västervik)	Trafikavbrott 8 veckor . v2636 - v2643	Tågtrafiken ersätts med buss under dessa veckor. Undvik stora reshelger och sommaren.	22509-2601	(Linköping)-(Västervik) (Bjärka-Säby)-Rimforsa, utbyte av radioblockeringssystem.
16	Mycket stor trafikpåverkan	65 - Stångådalsbanan	(Bjärka-Säby)	Rimforsa	Trafikavbrott 8 veckor . v2636 - v2643	Tågtrafiken ersätts med buss under dessa veckor. Undvik stora reshelger och sommaren.	22509-2602	(Linköping)-(Västervik) (Bjärka-Säby)-Rimforsa, utbyte av radioblockeringssystem.
17	Mycket stor trafikpåverkan	80 - Bockabanan	(Nässjö)	Eksjö	Trafikavbrott 12 månader T26.	Arbetet pågår under hela T26, trafikavbrott. Klart till tidtabellsskiftet T27. Resandetåg ersätts med buss. Godstrafiken omedls.	17735-2600	Nässjö-Eksjö, elektrifiering
18	Mycket stor trafikpåverkan	84 - (Nässjö central) – (Värnamo) – (Halmstads central), (Torup) – Hyltebruk	(Nässjö)	(Värnamo)	Trafikavbrott 6 månader . v2636 Ti 1/9 - v2708 S 28/2	Båramo behöver kunna nås alltid från något håll. Resandetåg ersätts med buss.	16883-2600	Nässjö-Värnamo, elektrifiering
19	Mycket stor trafikpåverkan	26 - Godsstråket genom Skåne	(Kävlinge)	(Arlöv)	Trafikavbrott 12 veckor . v2623 - v2634.	Resandetåg installeras alternativ omedls via Arlöv-Lund. Godstrafiken omedls via SSB.	15888-2600 21624-2600 21625-2600 V881067-2600	Kävlinge-Arlöv, etapp 2 Lommabanan Alnarp, ny station Lommabanan Flädie, ny station Vägprojekt Bjärred-Flädie plk
20	Mycket stor trafikpåverkan	13 - Skånebanan	(Helsingborg gb)	(Åstorp)	Trafikavbrott (Hgb) - (Åp) ca 9-10 veckor . Enkelspårsdrift (Hb) - (Hgb) 2 veckor.	Persontågen från Hässeholm vänder i Åstorp alternativt omedls via Kattarp (max 1 per timme och riktning). På sträckan via Bjuv-Mörarp-Påarp ersätts persontågen med buss. Godståg omedls via Eslöv / Tornhill (rundgång av lok) - Teckomatorp - Helsingborg. Trafikal förutsättning: Rååbanan måste vara öppen för trafik. Ett ben mot Helsingborg måste vara öppet för godstrafik.	10349-2602	Åstorp - Helsingborg C, spår och växelbyte