



TRAFIKVERKET

Väg 86 Silje - Kovland

Samrådsmöte på orten
Samrådshandling i vägplan

Presentation

- **Trafikverket Investering Mitt:**

- Annica Boström, Projektledare 010-123 08 32
- Jörgen Stjärne, Projektingenjör 010-123 19 05
- Anna Dahlman, Markförhandlare, 010-123 61 96

- **Konsult WSP Sundsvall:**

- Niklas Dahlström, Uppdragsledare och miljö, 010-722 66 93
- Cristine Waessman, Bitr. Uppdragsledare 010-721 11 04
- Bo Eskebaek, Vägteknik 010-722 66 69
- Anders Arnesson, Vägteknik 010-722 53 15

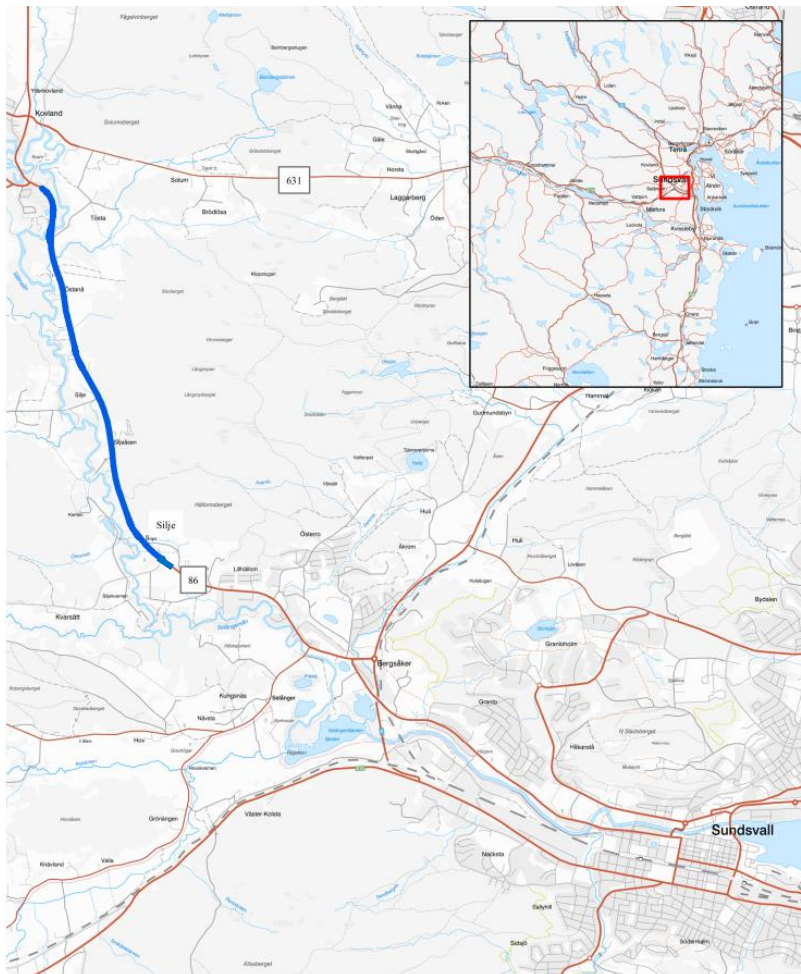


Dagordning

1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets bakgrund
4. Redogörelse för planeringsprocessen/vägplanens prövning
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar



Projektets omfattning



ORIENTERINGSKARTA

Väg 86 Silje-Kovland

Teckenförklaring

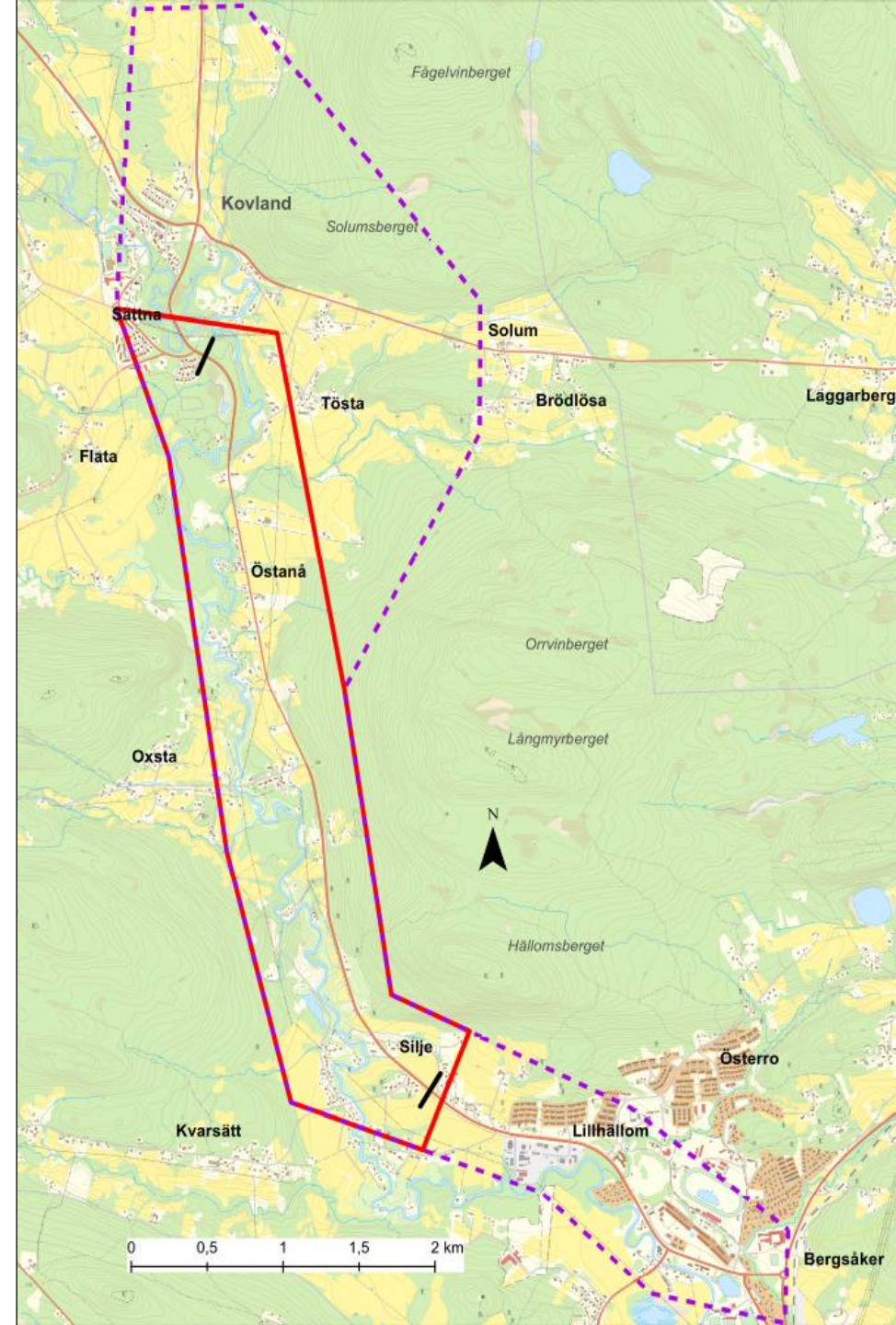
— Mittlinje Väg 86

Datum: 2020-01-15

Skala (A4): 1:50 000

0 0,4 0,8 1,2 1,6 2 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Dagordning

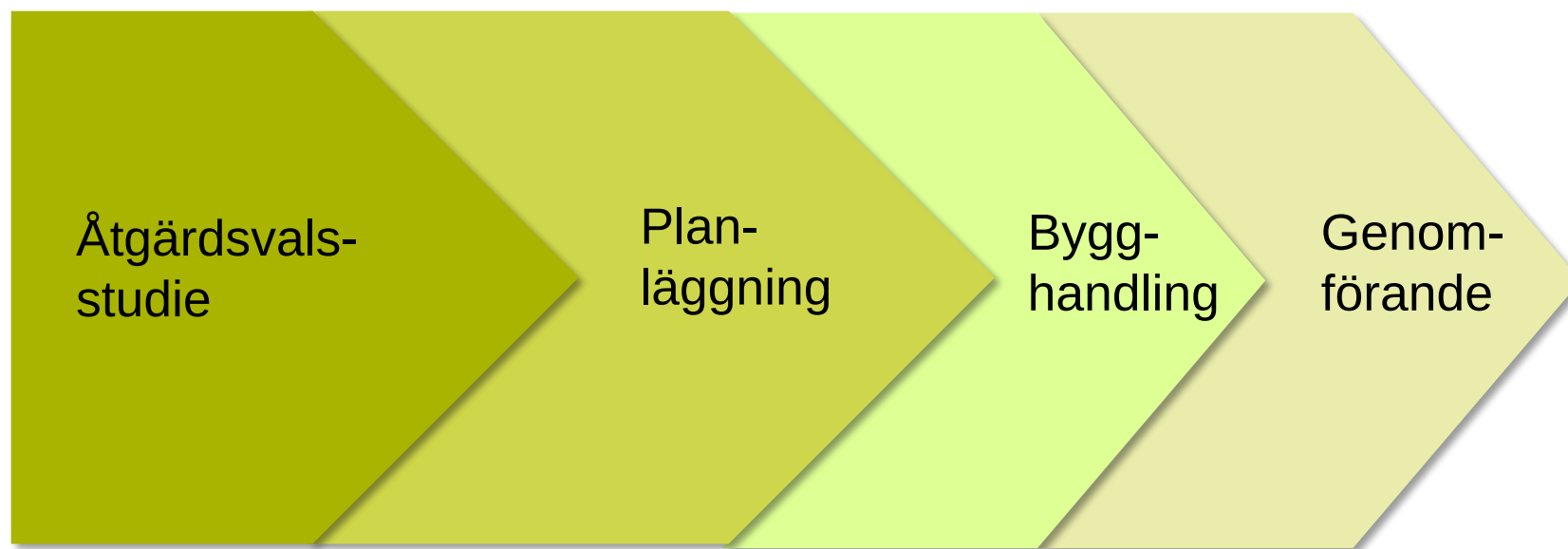
1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets omfattning
4. Redogörelse för planeringsprocessen
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar



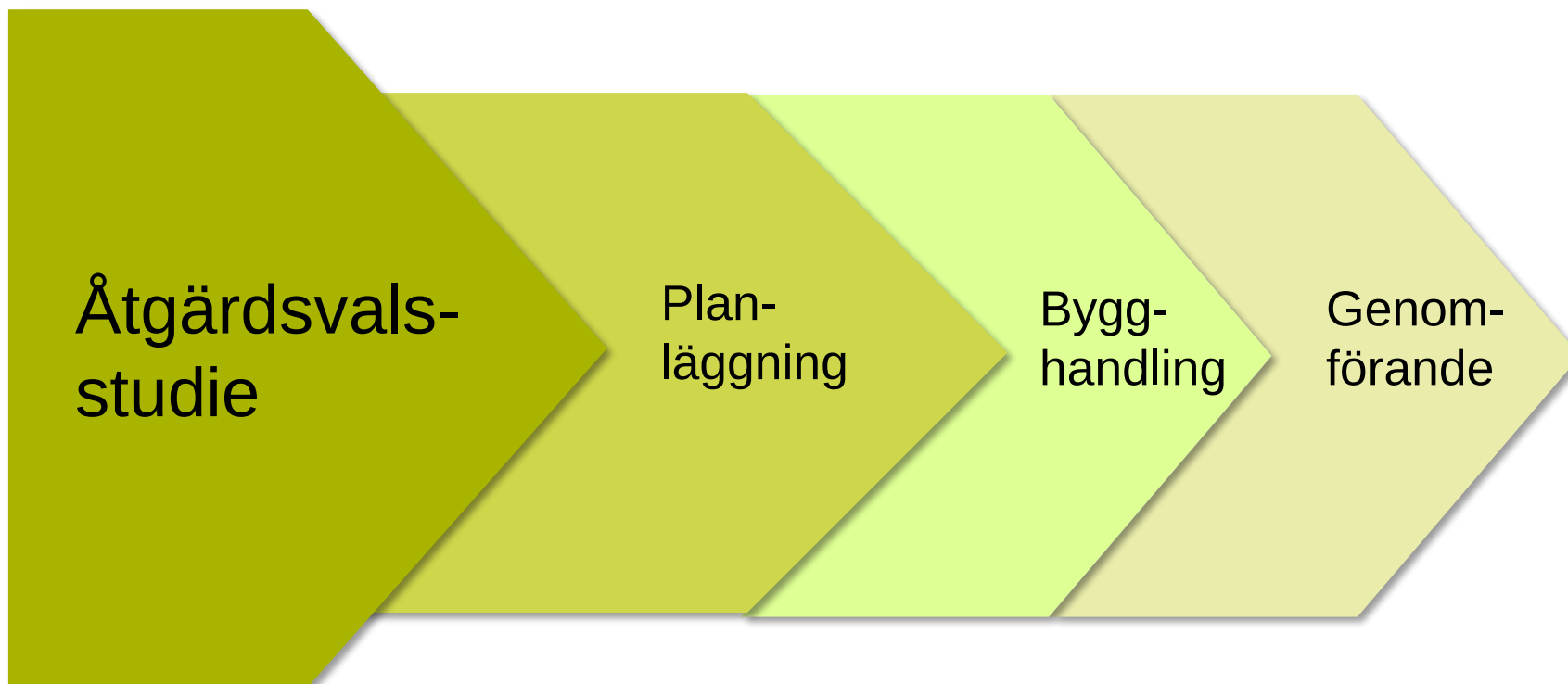
FILM

- Från planering till byggande | Trafikverket:
- <https://www.youtube.com/watch?v=tPXR7HwtNdw>

Planering av vägprojekt

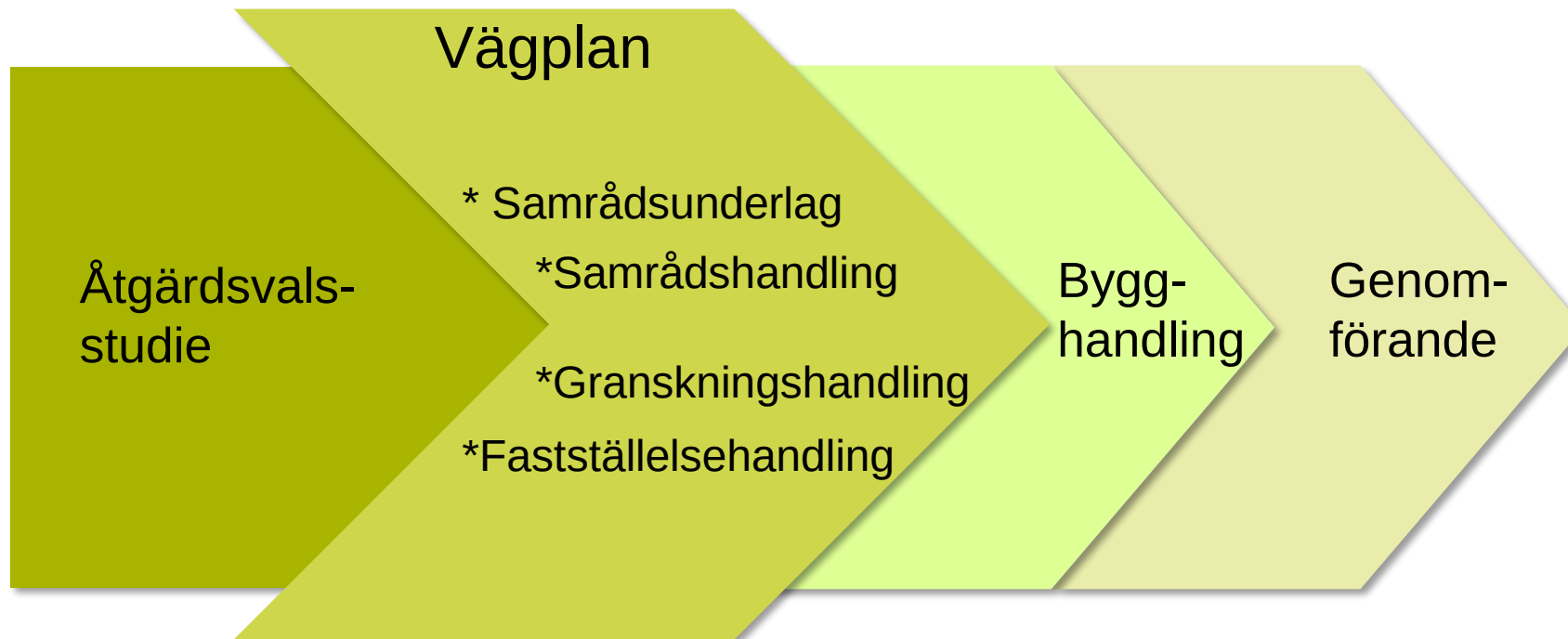


Planering av vägprojekt



Studera problemet
Svara på frågorna
Om?
Vad?

Planering av vägprojekt



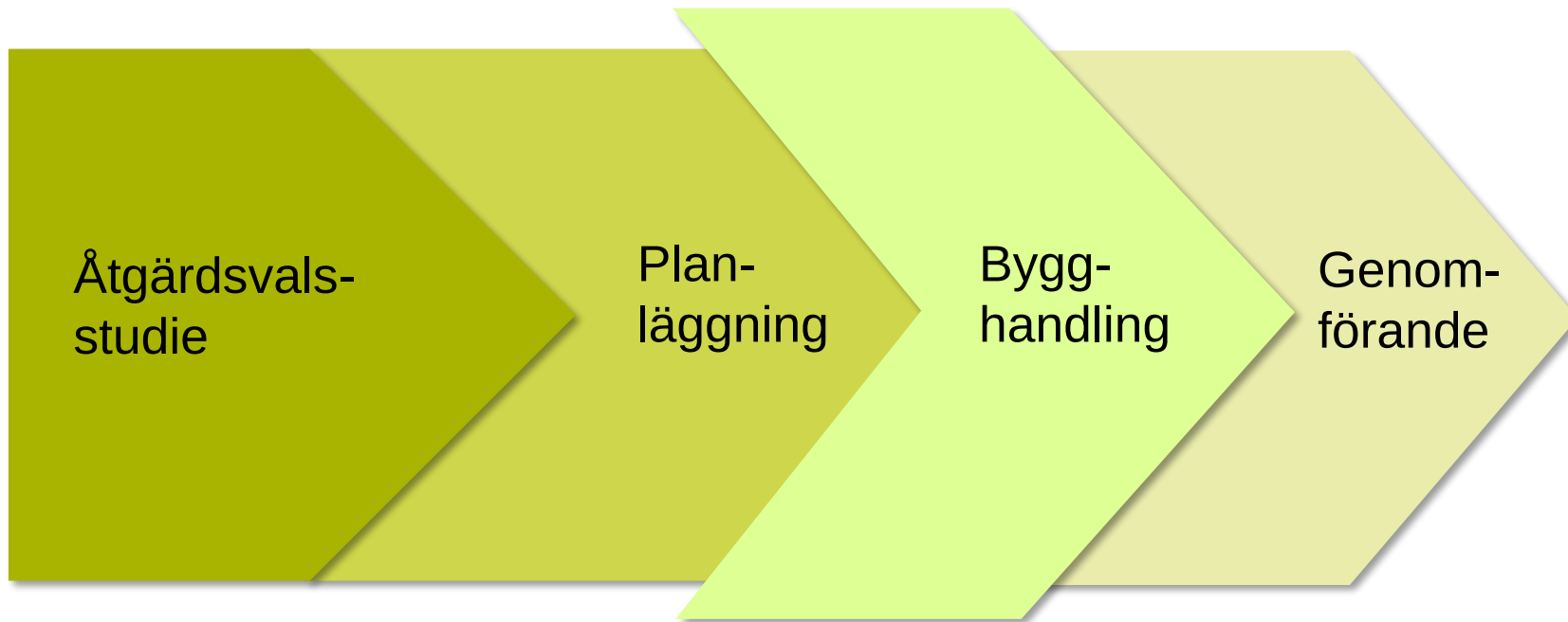
Svarar på frågorna

Var?

Hur mycket mark behövs?

Underlag för markförhandling

Planering av vägprojekt



Svarar på frågan
Hur i detalj?
Underlag för upphandling av entreprenör

Samrådsunderlag: Underlag tas fram, bearbetas analyseras och leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådshandling: Planförslag och miljöbeskrivning påbörjas. Synpunkter inhämtas på möten med berörda och genom att handlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Granskningshandling: Planförslaget ställs ut för granskning och synpunkter inhämtas

Fastställelsehandling:
Planen skickas för fastställelse

Bygghandling och Entreprenad

Samrådshandling

Samrådshandling = Hittills framtaget material

- visas på samrådsmötet
- finns på Trafikverkets hemsida

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vasternorrland/vi-bygger-och-forbattrar/vag-86-silje-kovland/vag-86-delen-silje-kovland-trafiksakerhetshojande-atgarder/>



Vägplanens innehåll (granskningshandling)

- **Plankarta**
- Underlag till plan:
- Planbeskrivning inklusive miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Särskilda utredningar och material som behövs för tolkning och förståelse av planen, till exempel typsektioner
- Fastighetsförteckning

Ställs ut på:

Trafikverkets lokaler i Härnösand

Sundsvalls kommun

Lokal plats i Kovland

Delar av planen läggs ut på Trafikverkets hemsida

Exempel fastighetsförteckning

FASTIGHETSFÖRTECKNING för Väg 665 RAHOLMSVÄGEN

Raholmen- Bänkåsviken, Sundvalls kommun, Västernorrlands län

Fastighetsindelningen och ägare till respektive fastighet aktuell datum 2013-02-11, Lantmäterimyndigheten Sundsvalls kommun

DEL 1: FASTIGHETER DÄR MARK ELLER UTRYMME TAS I ANSPRÅK

Vägprojekt				lanspråktagen mark [m ²]			Anmärkning
Sektion	Kommun Fastighet	Fastighetsägare	Andel	Vägrätt	Inskränkt- vägrätt	Tillfällig nyttjanderätt	
0/000-0/070 0/540-0/815	ÄLVA 2:85	ENGMAN, ARNE ALNÖVÄGEN 28 865 33 ALNÖN					
0/020-0/440 0/470-0/565	ÄLVA 12:1	OLSSON, KURT TURE ÄLVA 105 865 91 ALNÖ WALLIN, KARIN INGEBORG INDALSVÄGEN 52 860 40 INDAL					
0/440-0/470	ÄLVA 2:65	NORDKVIST, ANNELI MOGATAN 21 716 31 FJUGESTA					

När kan berörda framföra synpunkter ?

- | | |
|---|---|
| Synpunkter på samrådsunderlag | - Skriftligt till Trafikverket, |
| Samrådsmöte | - Yttrande till protokollet |
| Synpunkter på samrådshandling
(Samma handlingar som på samrådsmötet) | - Skriftligt till Trafikverket, även muntligt |
| Granskning | - Skriftligt till Trafikverket |

-
- | | |
|---------------------------|---|
| Kommunikation före beslut | - Skriftligt till Trafikverket |
| Efter fastställelse | - Överklaganden ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket, Borlänge |

Dagordning

1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets bakgrund
4. Redogörelse för planeringsprocessen
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar



Tidplan *(Preliminära tider)*

Samråd och projektering

Synpunkter på samrådshandling

Planen ställs ut för granskning

Planen skickas för fastställelse

Förfrågningsunderlag och upphandling

Byggstart (preliminärt)

Pågår

19 mars 2020

Höst/Vinter 2020

Början av 2021

2022/2023

2023/(2024)



Dagordning

1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets bakgrund
4. Redogörelse för planeringsprocessen och vägplanens prövning
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar

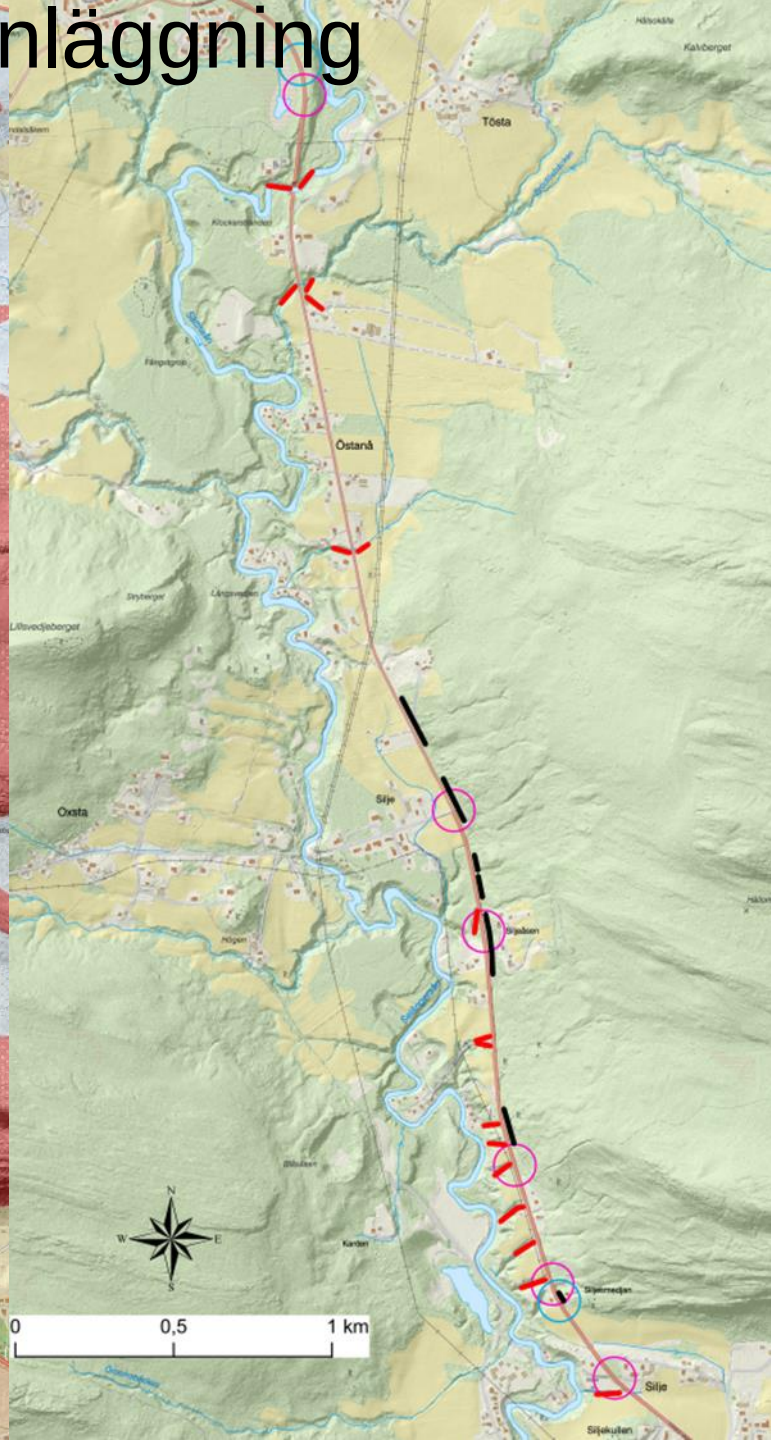
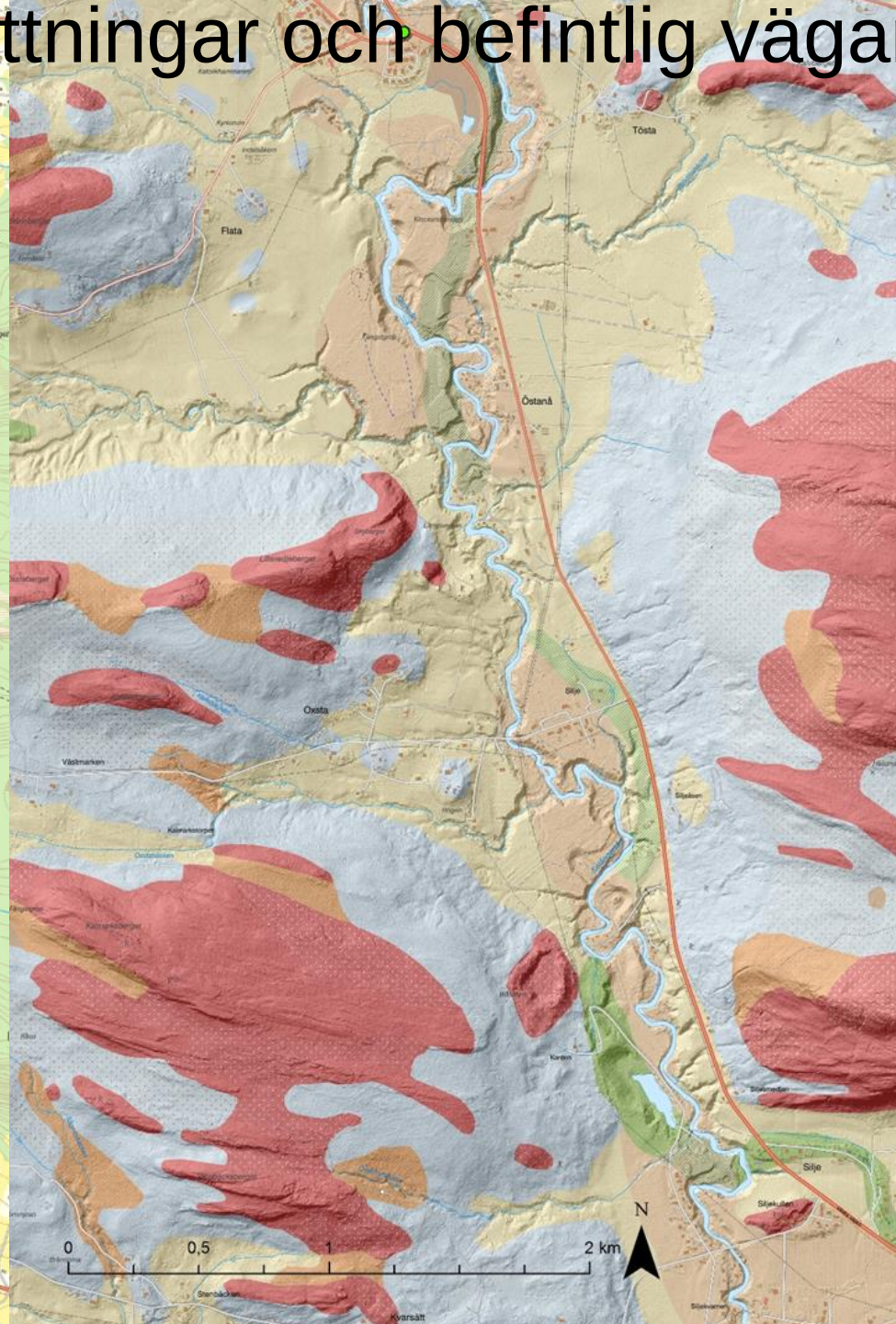
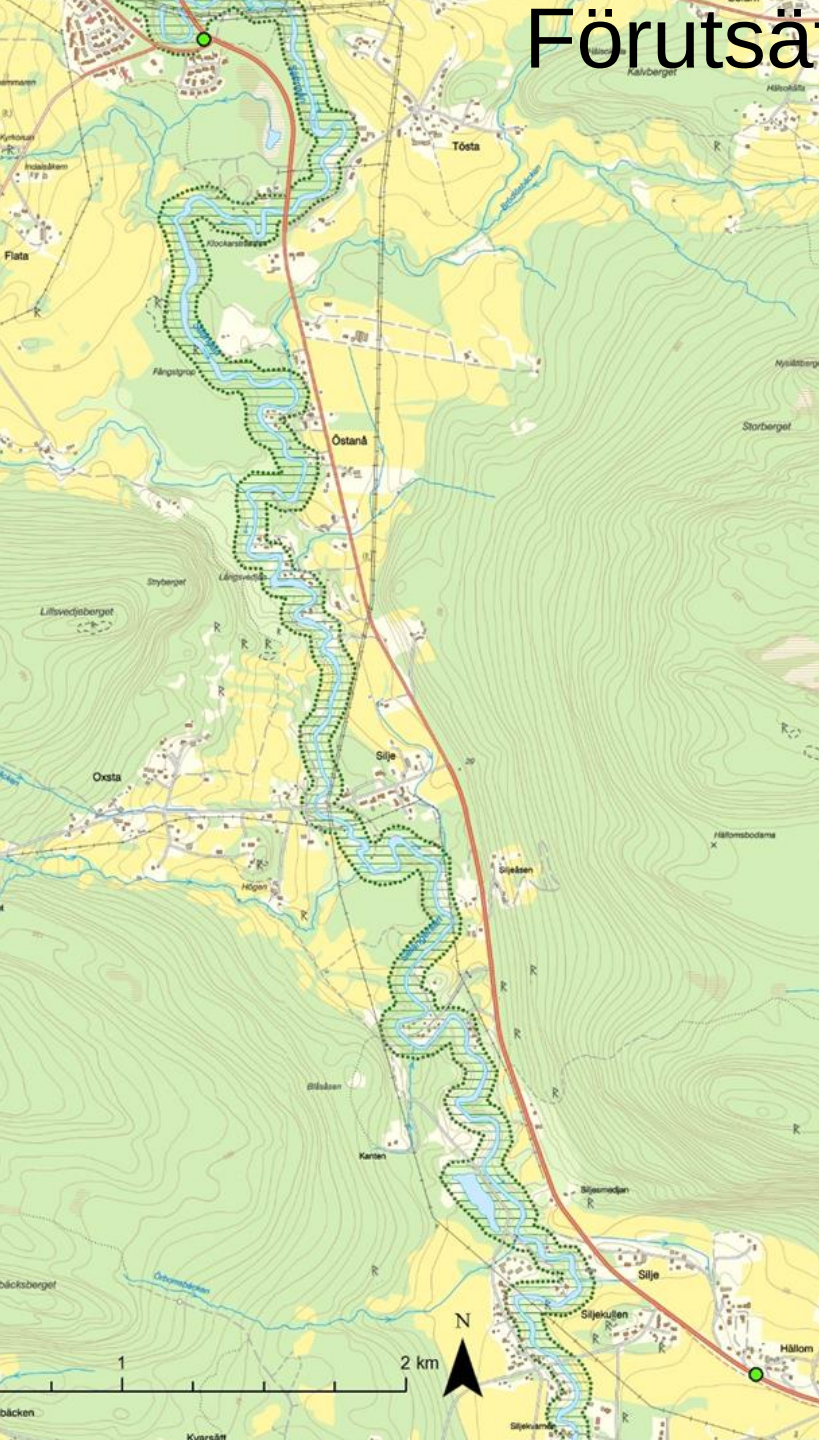


Effektmål/Projektmål

- Förbättrad trafiksäkerhet, både för fordon och oskyddade trafikanter.
- Tryggare boendemiljö
- Att medverka till avlastning av väg 631 genom Laggarberg.
- En väg som utformas med hänsyn till naturresurser, miljövärden och människors hälsa.



Förutsättningar och befintlig väganläggning







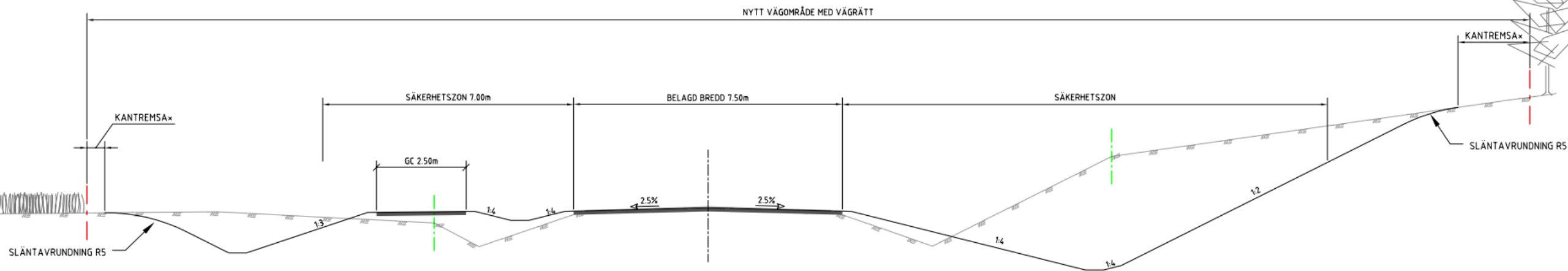




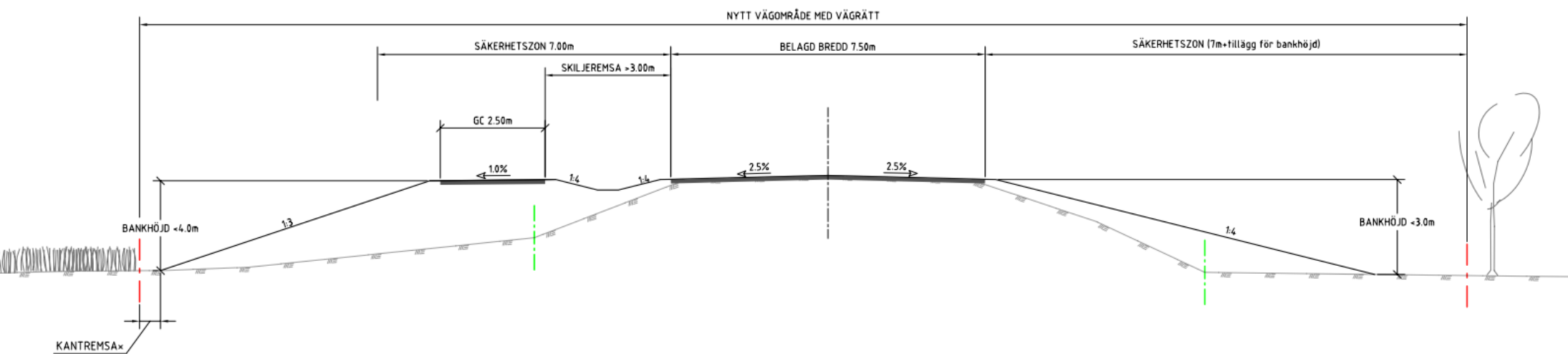
Vägförslaget

- Ombyggnad/förstärkning av befintlig väg 86, breddning till belagd bredd 7,5 m.
- Åtgärda vägens plan (några kurvrätningar)- och profilgeometri (ta bort farliga krön och svackor) för dimensionerad hastighet 80 km/h
- Åtgärda vägens sidoområde för avvattnings och trafiksäkerhet
- Ny gång- och cykelväg belagd bredd 2,5 m.
- Bygga en kanaliserad korsning med vänstersvängfält vid infart mot Oxsta.
- Förbättra busshållplatsernas standard och anslutningar till dessa.
- Justering av enskilda anslutningar: allt från stängning till flytt till nya anslutningar
- Prognostiserad ÅDT: Personbilstrafiken ökar till 5850. Tung trafik ökar till 553 och utgör då 10% (prognosår 2040)

TYPSEKTION VID JORDSKÄRNING UTFÖRANDE MED NORMALDJUPA DIKEN



TYPSEKTION VID LÅG BANKFYLLENAD UTFÖRANDE MED FLACKA SLÄNTER



KONNEKTIONSLINJE

GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE

AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

FASTIGHETSGRÄNS

TRAKTGRÄNS

ENSKILD VÄG

OVAN MARK EL

NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

T1-5

TILLFÄLLIG
NYTTJANDERÄTT

T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
T2 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR FÖRBILEDNING AV BYGGTRAFIK OCH ALLMÄN TRAFIK. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
T3 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR UPPLAG AV MASSOR, GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
T4 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERINGSOMRÅDE OCH TILLFÄLLIGT UPPLAG, GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.
T5 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR BYGGTRAFIK. GÄLLER UNDER BYGGTIDEN. DOCK LÄNGST TILL OCH MED GODKÄND SLUTBESIKTNING.

BELAGD VÄG, ASFALT

FÖRSLAG NY ENSKILD VÄG

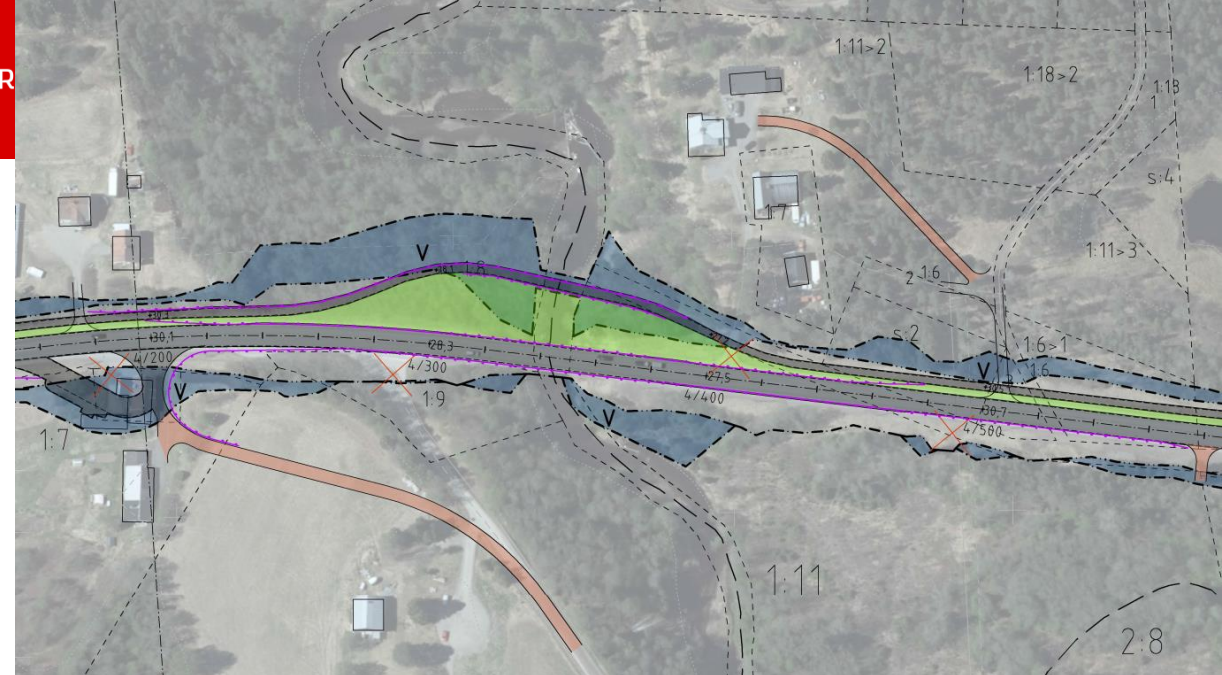
GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE

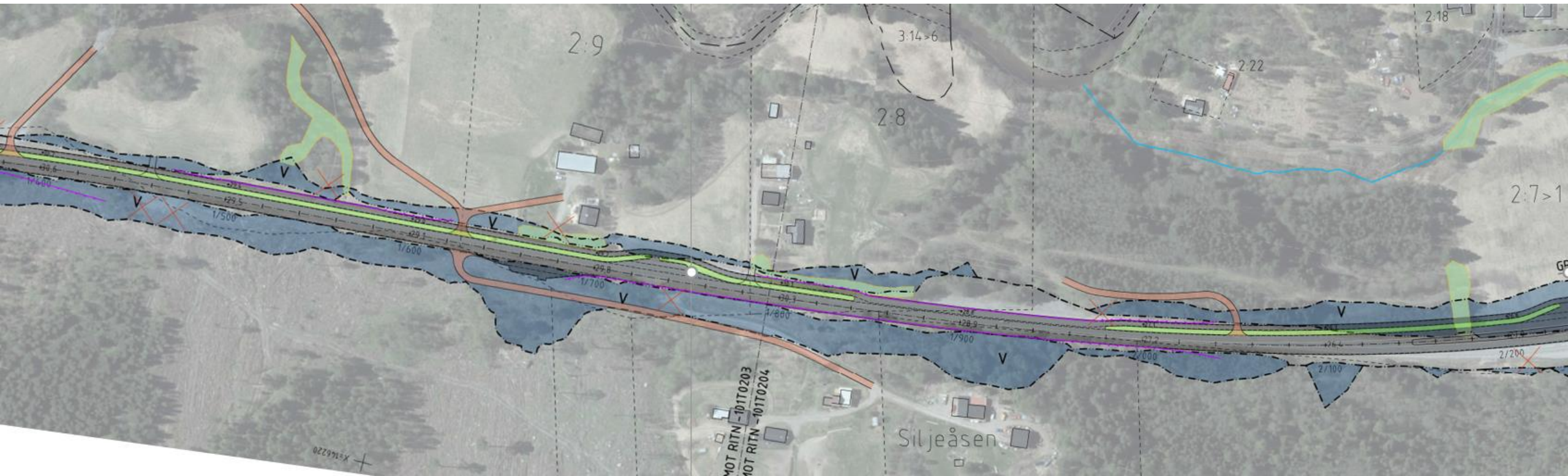
SKYDDSGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

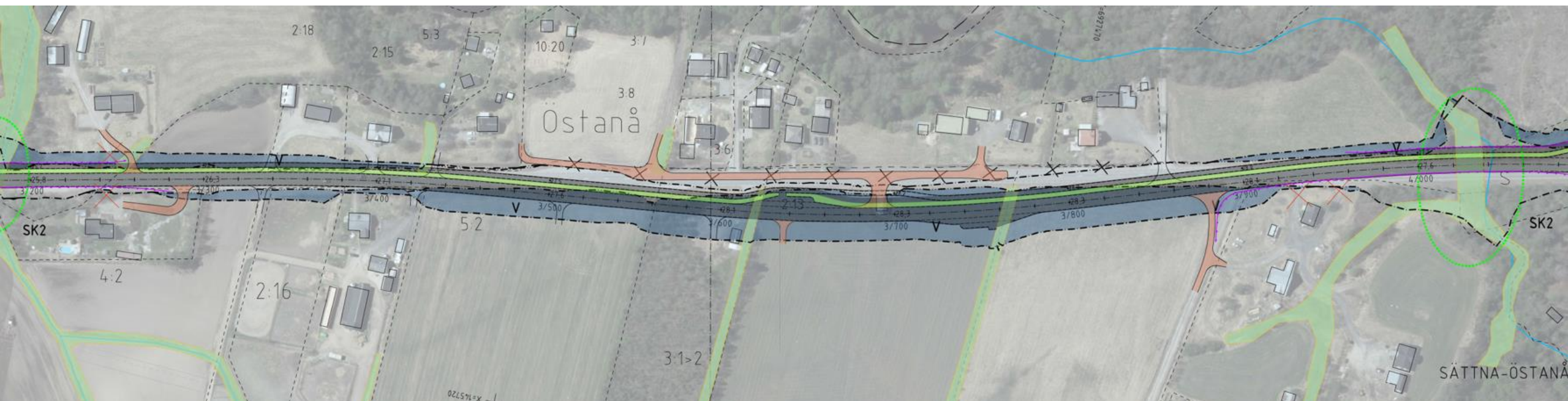
Sk-MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDSÅTGÄRD/
FÖRSIKTIGHETSMÅTT

SK1 – ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDSÅTGÄRDER UTANFÖR VÄGOMRÅDE I FORM AV FASADÅTGÄRD OCH/ELLER LOKALT SKYDD VID UTEPLATS.

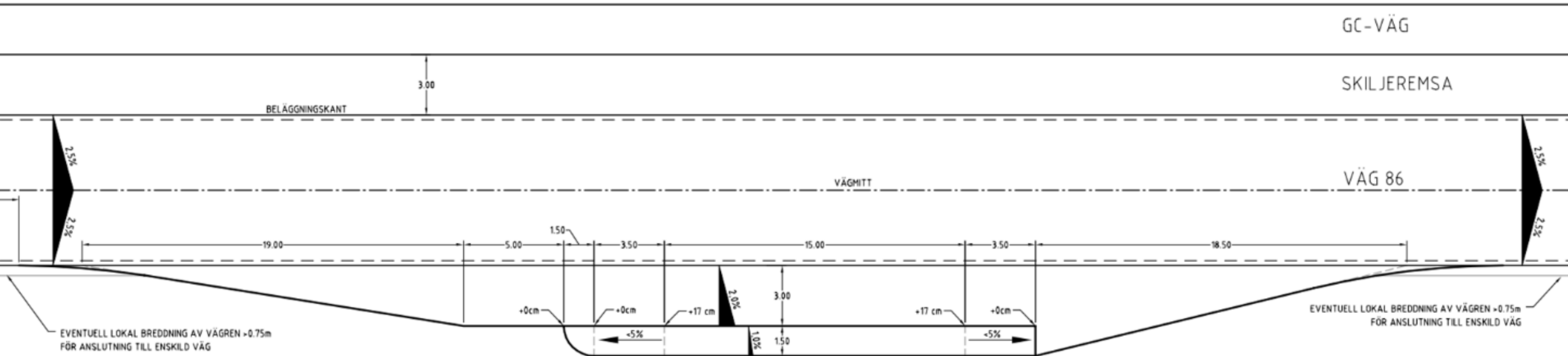
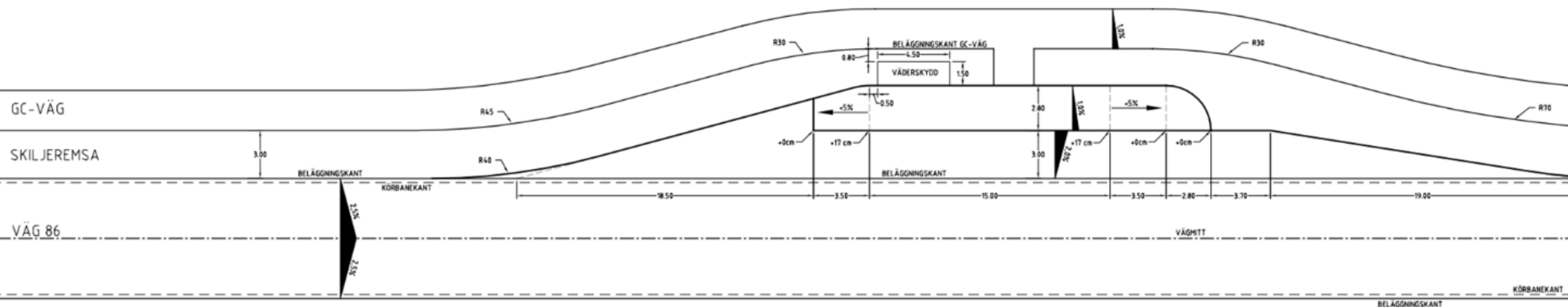
SK2 - TRUMMA SOM KONSTRUERAS SÅ DEN INTE UTGÖR VANDRINGSHINDER











Dagordning

1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets bakgrund
4. Redogörelse för planeringsprocessen
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar



Anna Dahlman

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

Trafikverket

Markförhandling Härnösand

E-post: anna.dahlman@trafikverket.se

Telefon: 010 – 123 61 96 (direkt)

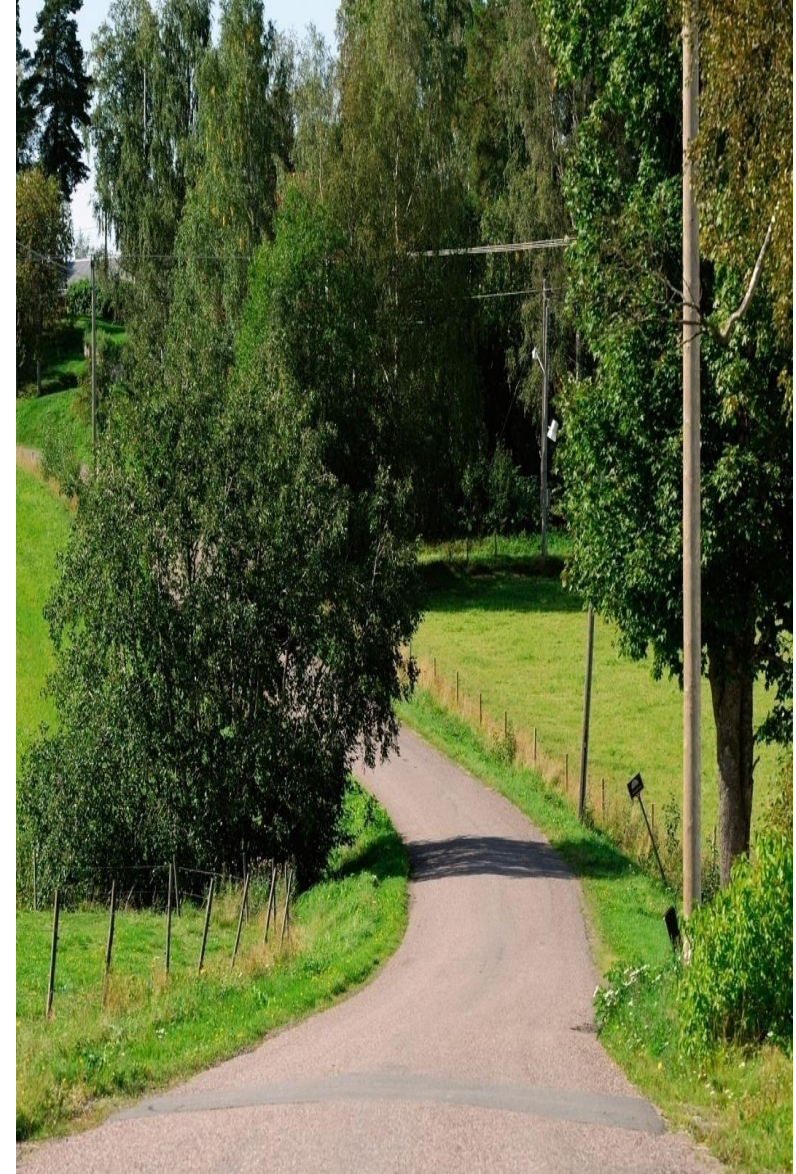
Telefon växel 0771 - 921 921

FILM

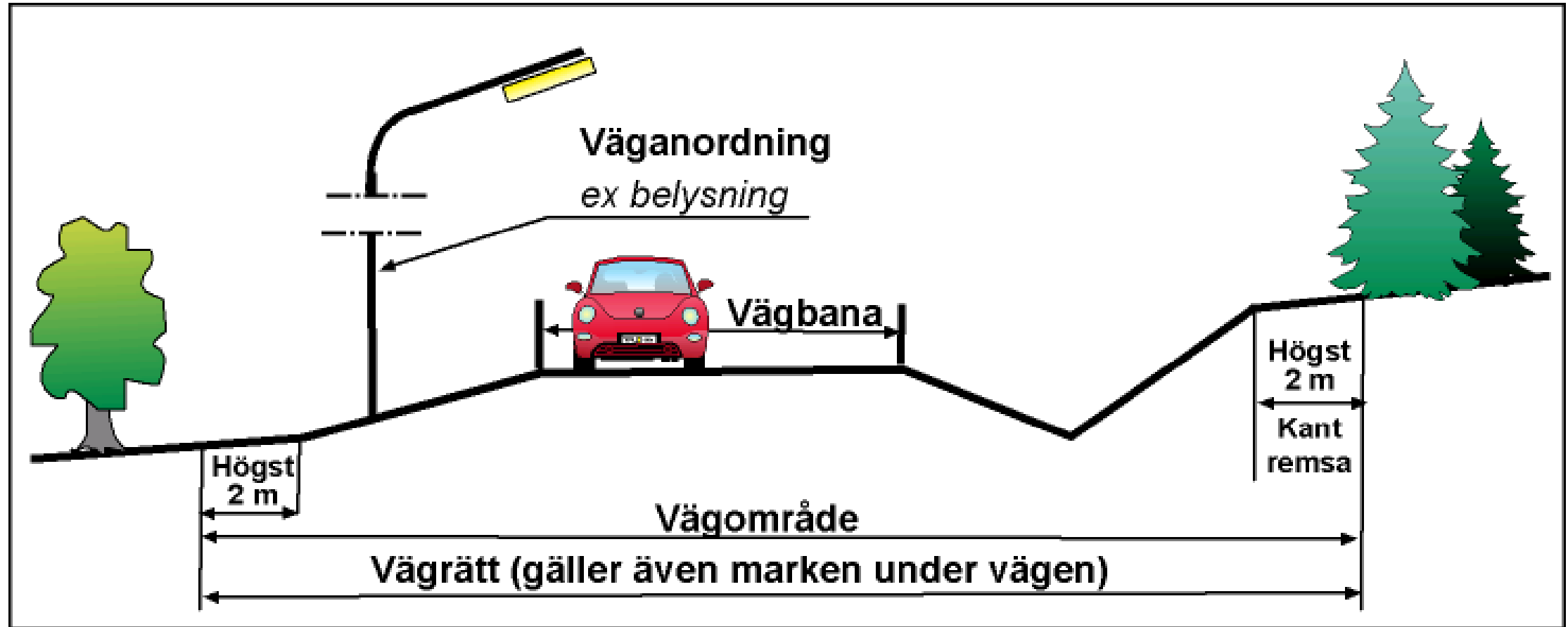
- Väg eller järnväg på min mark - hur får jag ersättning? | Trafikverket
- https://www.youtube.com/watch?v=_m0g7rDDUtw

Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#)). Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- Auktoriserad värderare anlitas för värdeutlåtande
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

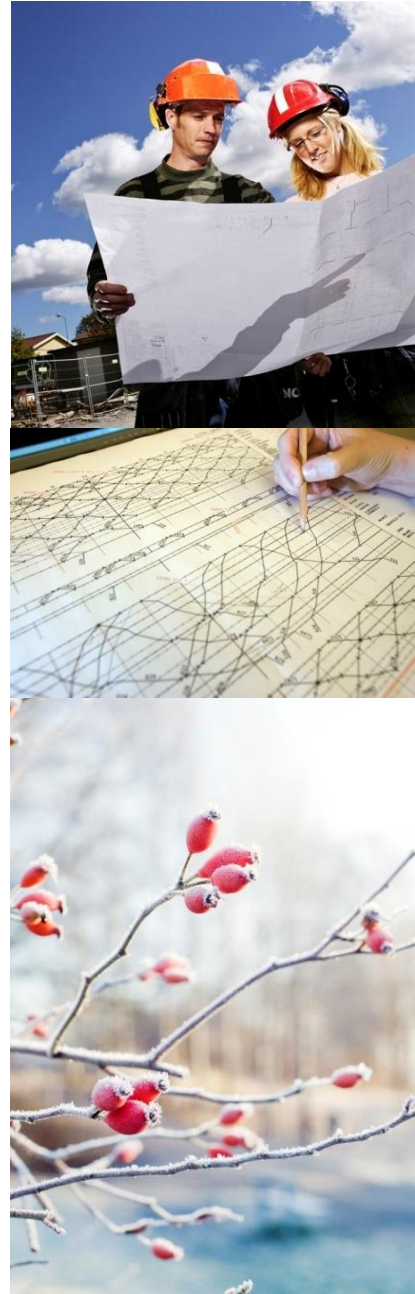
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

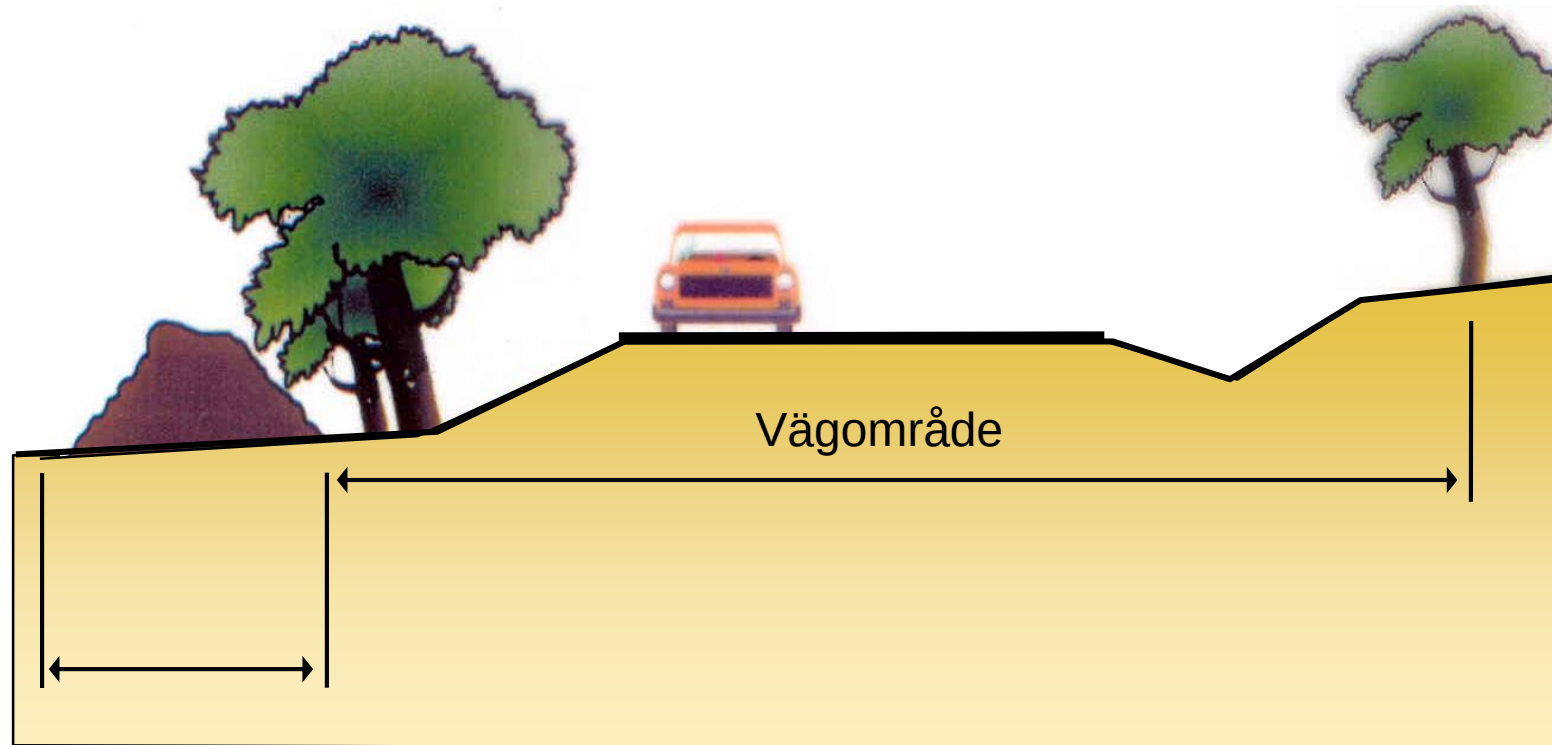
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))



Mark under byggtiden



Yta som används under
byggnadstiden, t.ex. för
massupplag

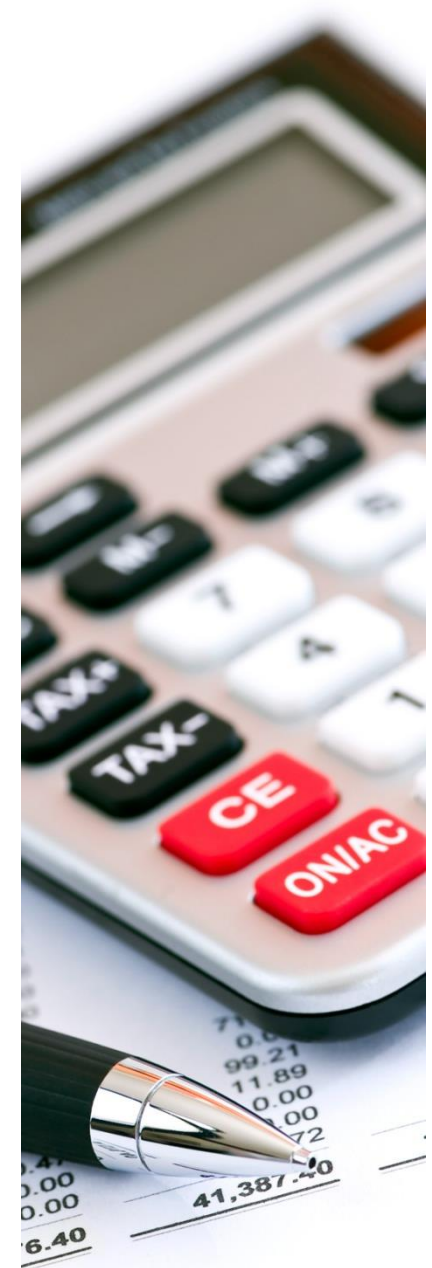
Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Dagordning

1. Presentation
2. Närvarolista
3. Kort om projektets bakgrund
4. Redogörelse för planeringsprocessen
5. Tidplan
6. Presentation av vägförslaget
7. Information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar
8. Paus/fika
9. Allmänna synpunkter
10. Enskild genomgång för de som önskar

