

Tillfälliga allmänna bestämmelser vid nedläggning av svagströmsledningar och fiberoptiska ledningar i vägområde, ABSF 09

De tillfälliga allmänna bestämmelserna gäller när båda parter undertecknat en överenskommelse om de tillfälliga allmänna bestämmelserna och enbart för ärenden och förfrågningar som inkommer till Trafikverket från och med datumet som framgår av överenskommelsen, dock tidigast 2019-04-01, och fram till dess att revidering av ABSF 09 har genomförts, dock senast till och med 2019-12-31.

I dokumentet används, som partsdefinition, Trafikverket istället för Vägverket.

Följande ändringar och tillägg gäller framför bestämmelserna i ABSF 09 och är markerade i **rött**. Paragraferna följer dispositionen i ABSF 09 och i övrigt gäller ABSF 09.

§ 1 ALLMÄNT

Det som föreskrivs i dessa allmänna bestämmelser reglerar det närmare förhållandet mellan å ena sidan sådan ledningsinnehavare som **begär fältbesök, ansöker om tillstånd eller som har erhållit tillstånd** enligt väglagen (1971:948) att dra svagströmsledningar eller fiberoptiska ledningar inom vägområde samt å andra sidan **Trafikverket**.

Enligt 44 § väglagen (1971:948) krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för såväl förläggning av ny ledning som utförande av arbete på redan dragen ledning. Förutom tillstånd krävs rätt till tillträde av vägområdet och rätt att nyttja marken inom vägområdet för ledning. Dessa allmänna bestämmelser gäller **ledningsinnehavare som begär fältbesök, ansöker om tillstånd eller som har erhållit tillstånd** enligt väglagen att dra svagströmsledningar eller fiberoptiska ledningar, ledningsinnehavaren, vill få tillträde till vägområdet samt få rätt att nyttja mark inom vägområdet för ledning. Rätten till tillträde och nyttjande förutsätter att ledningsinnehavaren, i ett särskilt avtal, accepterar nedan upptagna villkor.

*Om inte annat anges avses med **Trafikverket** både **Trafikverket** centralt och berörd regional väghållningsmyndighet på **Trafikverket**.*

Det som föreskrivs i dessa allmänna bestämmelser gäller för både förläggning av nya ledningar och, i tillämpliga delar, utförande av arbete på redan dragen ledning.

För vad som följer av dessa allmänna bestämmelser svarar ledningsinnehavaren för den som denne anlitar såsom för egen del.

Det åligger **Trafikverket** och ledningsinnehavaren att inom respektive ansvarsområde informera om förekomsten och innebörden av bestämmelserna.

§ 4 UTFÖRANDETEKNISKA KRAV

Allmänt

Det åligger ledningsinnehavaren att följa tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter.

Ledningsinnehavaren skall vid allt arbete följa de gällande utförandetekniska krav som anges i **Trafikverkets** publikationer. Det åligger **Trafikverket** att på enklaste sätt tillkännage nu nämnda krav, se bilaga D, och det åvilar ledningsinnehavaren att **hålla sig uppdaterad på senaste version av aktuella publikationer inför varje ledningsärende**. Trafikverket tillhandahåller senaste version av bilaga D på Trafikverkets hemsida och tillkännager eventuella förändringar i god tid innan förändringarna träder i kraft. Kraven i Trafikverkets publikationer gäller såvida inte Trafikverket och ledningsinnehavaren, skriftligen,

överenskommer om annat.

Ledningsinnehavaren ansvarar för att nödvändiga markundersökningar har utförts samt att resultatet beaktas vid projekteringsarbetet. Ledningsinnehavaren ansvarar också för att hänsyn tas till andra faktorer som kan inverka på val av material och arbetsutförande, så att man förebygger sättningar, ledningsbrott, läckage, frysning, m.m. Särskild hänsyn skall tas till artrika vägkanter, kulturvägar, alléer, grundvattenskydd, grundförstärkningsåtgärder, materialskiljande duk, dräneringsledning m.m.

Trafikverket skall efter förfrågan, om förhållandena så medger, lämna ut tillgänglig information om markundersökningar, materialval m.m. Informationen lämnas därvid utan ansvar.

Återställning

För återställning gäller vad **Trafikverket** och ledningsinnehavaren, **skriftligen överenskommit om** samt vad som föreskrivs i **6 kap. 4 § vägförordningen (2012:707)**. Däri stadgas följande.

Sedan ledningsarbete utförts inom vägområde, skall området genom ledningshavarens försorg återställas i det skick som det befann sig i före arbetets början. Om väghållningsmyndigheten begär det, skall dock vägbeläggning som skadats vid ledningsarbetet återställas genom väghållningsmyndighetens försorg. Uppstår sättningar till följd av ledningsarbete, skall de arbeten som sättningarna föranleder, om väghållningsmyndigheten begär det, utföras genom väghållningsmyndighetens försorg. Åtgärder som vidtas genom väghållningsmyndighetens försorg utförs på ledningshavarens bekostnad.

Kvalitetsplan

Före arbetenas påbörjande skall en kvalitetsplan, enligt **Trafikverkets** kvalitetskrav, upprättas och ges in till väghållningsmyndigheten; se bilaga A

§ 5 ARBETET

Före arbetenas påbörjande

Ledningsinnehavaren har möjlighet att begära fältbesök, med **Trafikverket**, innan ansökan om ledningstillstånd skickats in, förutsatt att ledningsinnehavaren har gjort ett platsbesök samt en projektering för anläggandet av ledningarna. Projekteringen skall skickas över till **Trafikverket** och innehålla aktuella foton från platsen, information om alternativ och dess motiv samt ett förslag till placering av ledningen.

Efter att ansökan om ledningstillstånd har skickats in har **Trafikverket** och ledningsinnehavaren därutöver rätt att påkalla syn. Vid sådan syn skall bedömning av vägens och vägområdets tillstånd utföras av **Trafikverket** och ledningsinnehavaren gemensamt.

Under arbetets gång

Ledningsinnehavaren skall löpande tillse att det inom vägområdet är avstädat utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv. Avstädningen skall även tillse att **Trafikverkets** underhållsåtgärder inte hindras, såsom exempelvis slätteråtgärder. Om rättelse inte sker, efter påtalande av **Trafikverket**, kan **Trafikverket** åtgärda avstädningen på ledningsinnehavarens bekostnad.

Trafikverket utövar den tillsyn under arbetets utförande som myndigheten anser nödvändig.

Trafikverket bestämmer över vägområdets användning, och kan därmed tillfälligt neka en ledningsinnehavare tillträde till ett vägområde utan att ersättningsskyldighet uppstår. **Trafikverkets** arbeten inom vägområdet har företräde framför ledningsinnehavarens, men arbetena skall i möjligaste mån samordnas.

Ledningsinnehavaren skall anmäla arbetet för besiktning till väghållningsmyndigheten senast en vecka efter att det slutförts.

Trafikverket kallar till besiktning och utser besiktningsman.

Ledningsinnehavaren är skyldig att avhjälpa de fel som antecknas i besiktningsprotokollet. Ledningsinnehavaren äger dock rätt att, senast en vecka efter det att protokollet kommit den till del, skriftligen inkomma med anmärkningar. Om så sker äger vardera part rätt att påkalla ny besiktning. Det ankommer därefter på parterna att gemensamt utse besiktningsman för den nya besiktningen. Den part som påkallat den nya besiktningen skall svara för kostnaderna.

Om ledningsinnehavaren inte avhjälper fel inom den tid eller på det sätt som föreskrivs i

besiktningssprotokollet får **Trafikverket** avhjälpa felet på den förstnämndes bekostnad.

Trafikverket får under alla förhållanden åtgärda skador som innebär fara för trafikanterna vid sådana tillfällen då **Trafikverket** bedömer att ledningsinnehavaren inte hinner åtgärda skadan. Åtgärderna utförs på ledningsinnehavarens bekostnad.

Efter arbetets avslutande

Relationshandlingar skall upprättas genom ledningsinnehavarens försorg och överlämnas till **Trafikverket** senast en vecka före besiktning. Av relationshandlingarna skall framgå verkligt utförande och verkligt läge. Läget skall vara relaterat till rikets koordinatsystem samt uppfylla nödvändiga noggrannhetskrav, se bilaga F och G.

Ledningsinnehavaren svarar, på **Trafikverkets** begäran, för erforderliga efterjusteringar inom vägområdet under **fem år** efter godkänd slutbesiktning. Justeringarna skall utföras så att vägområdet återfår det skick som det befann sig i före arbetenas början. **Trafikverket** kan dock utföra justeringsåtgärder om det föreligger fara för trafikanterna. I samtliga fall skall ledningsinnehavaren stå kostnaderna om inte denne kan visa att erforderliga efterjusteringar inte är föranledda av ledningsarbetet.

Ledningsinnehavaren svarar även för **skada som framträtt efter det att femårsperioden löpt ut, om det kan visas att ledningsinnehavaren varit vårdslös vid återställandet**. Härvid gäller en **ansvarstid** om tio år räknat från dagen för slutbesiktning. **Trafikverket** kallar till särskilt samråd om så krävs med hänsyn till vad som nu föreskrivits angående **skada**.

§ 6 LEDNINGSANVISNING

Efter avslutat arbete skall ledningsinnehavaren föra in ledningsanvisningar i LEDNINGSKOLLEN.SE.

Om **Trafikverket** avser att vidta vägåtgärder som kan medföra risk för skada på ledningen skall ledningsanvisning, eller annan redovisning som **Trafikverket** bedömer tillräcklig, av ledningens läge begäras hos ledningsinnehavaren. Ledningsinnehavaren skall därvid utan oskäligt dröjsmål kostnadsfritt utföra utsättning eller motsvarande åtgärd som bedöms som tillräcklig.

Vid akuta behov, som exempelvis vid olyckor, skall ledningsinnehavaren utföra ledningsanvisning omgående. Ledningsinnehavaren är därvid införstådd med att **Trafikverket** vid nu nämnda situationer inte alltid kan avvakta ledningsanvisning.

Där **Trafikverket** inte kunnat invänta ledningsanvisning på grund av akuta behov, eller när **Trafikverket** inte fått korrekt eller tillräcklig ledningsanvisning, ansvarar inte **Trafikverket** för någon skada som orsakats ledningsinnehavaren.

§ 7 FLYTTNING AV LEDNING

Innehavaren av en ledning som anlagts inom vägområdet skall vid en permanent eller tillfällig ändring av vägen, eller annan åtgärd som är nödvändig för vägens bestånd, drift eller brukande, vidta de åtgärder som behövs för att den av **Trafikverket** planerade åtgärden skall kunna genomföras.

Förutom vad som stadgats i föregående stycke gäller att en ledningsinnehavare skall på **Trafikverkets** begäran flytta en ledning om denna medför en olägenhet för **Trafikverket, vilket skall framgå av Trafikverkets begäran**.

Trafikverket avgör ensamt om och när flyttning eller ändring skall ske. Om möjligt skall ledningsinnehavaren erbjudas ett nytt läge som motsvarar det gamla, med ett avtalsförhållande som motsvarar dessa allmänna bestämmelser. Ersättning skall inte tas ut för erbjudet nytt läge.

Ledningsinnehavaren skall svara för kostnaderna för åtgärder enligt första och andra stycket.

Om det däremot har vidtagits åtgärder för att flytta en ledning som korsar en väg skall **Trafikverket** ersätta ledningsinnehavaren för denna kostnad, detta gäller inte för flyttning av stolpe, stag eller liknande anordning.

Ledningsinnehavaren skall efter skriftlig begäran från Trafikverket flytta ledning inom två månader från en bekräftad mottagen begäran, såvida inte parterna skriftligt överenskommer om annat. Om ledningsinnehavaren inte fullgör sin skyldighet får **Trafikverket flytta ledningen** på ledningsinnehavarens bekostnad.

Avseende svagströmsledningar gäller 7 § endast i den mån inte annat framgår av ellagens (1997:857) tvingande bestämmelser.

§ 8 ERSÄTTNING

Ledningsinnehavaren skall utge ersättning till **Trafikverket**. Ersättningen avser ökade framtida drifts- och underhållskostnader samt de administrativa merkostnader som uppstår på grund av förläggningen av ledning i vägområdet.

Ledningsinnehavaren skall efter ett utfört fältbesök i enlighet med 5 § första stycket, ersätta **Trafikverket** med ett belopp om 3700 SEK.

Vägar

Ledningsinnehavaren skall ersätta **Trafikverket** för ledning som nedlägges i vägområdet. Ersättningen baseras på årsdygnstrafiken (ÅDT) och placering i vägområdet. Årsdygnstrafiken framgår via den nationella vägdatabasen (NVDB) på **Trafikverkets** hemsida. Aktuella ersättningsnivåer enligt nedanstående tabell är i kronor per meter.

	PLACERING I VÄGOMRÅDET	ÅDT		
		0-999	1000-1999	2000-
1	Ytterslänt/Dikesbotten/Släntfot	5.94	12.72	19.21
2	Innerslänt	14.84	31.80	48.03
3	I belagd väg	29.68	63.59	96.06
4	I grusväg	5.94	12.72	19.21
5	I gång- och cykelväg	14.84	14,84	14,84

Trafikverket tar inte ut någon ersättning för ledningar som korsar vägen genom tryckning eller borrhning.

Ersättning vid förläggning på broar uppgår till $5000 + 100(X - 15)$ kr, där X är bronns fria spännvidd över 15 meter.

Ersättning, för placering i vägområdet, regleras härafter enligt entreprenadindex E84 litt. 211, basmånad januari 2019. Uppdatering sker varje år i februari månad, se bilaga I.

Om ledningsnedläggelsen i realiteten visar sig mer än ringa avvika från vad som uppgivits i föregående stycke bestämmer väghållningsmyndigheten den totala ersättningen på skälig grund.

Ersättningen, beräknad utifrån de belopp som gällde vid tillståndsdagen, skall betalas efter faktura. Betalningen skall erläggas senast 30 dagar efter fakturans utställningsdatum.

Vid samtidig förläggning av flera ledningar uttas endast en ersättning. Om betalning inte sker i rätt tid äger **Trafikverket** att från förfallodagen tillgodoräkna sig dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635).

Trafikverket har härutöver även rätt till ersättning i enlighet med 7 och 9 §§.

§ 9 SKADESTÅND

Ledningsinnehavaren ansvarar fullt ut gentemot **Trafikverket** för all skada vid arbete i vägområdet, eventuella följdskador därav samt andra skador orsakade av ledningen. Om **Trafikverket** gentemot tredje man kan göras ansvarig för inträffade skador skall ledningsinnehavaren hålla **Trafikverket** skadeslös.

Trafikverket eller, när det varit fråga om utförande av arbete i vägområdet, den som anlitas av **Trafikverket** är gentemot ledningsinnehavaren endast ansvarig för sådan skada på ledning som tillkommit genom sådan oaktsamhet som kan bedömas som betydande. Om skadan till inte ringa del uppkommit till följd av att ledningsinnehavaren inte uppfyllt sina åtaganden skall ersättning inte utgå. Ansvaret är – utom när det varit fråga om rent uppsåtligt beteende – begränsat till högst två prisbasbelopp per skadetillfälle och ledning.

Trafikverket är i inget fall ansvarig för skada som orsakats av markens beskaffenhet, grundvattenförändringar, tredje mans eller allmänhetens utnyttjande av markområdet eller liknande omständigheter utanför

myndighetens kontroll.

9 § tillämpas inte i den mån annat följer av dessa allmänna bestämmelser

Om Trafikverket ombesörjer flytt av ledning i enlighet med 7 § är Trafikverket inte ansvarig för skada av slag det vara må såvida inte Trafikverket eller dennes entreprenör agerat grovt vårdslöst vid hanteringen av ledningen. Ersättningen i dessa fall uppgår dock maximalt till 10 prisbasbelopp.