

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 53

Cirkulationsplats Idunplan

Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Vägplan, 2024-04-02

Uppdragsnummer: 172476



Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 53

Cirkulationsplats Idunplan

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2024-04-02

Ärendenummer: TRV2023/42018

Uppdragsnummer: 172476

Version: 2.0

Kontaktperson: Linda Nilsson, Projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
	2.1. Samrådsunderlagsskedet	5
	2.2. Samrådshandlingsskedet	5
3	Samråd	6
	3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
	3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse	6
	3.1.2. Samråd med berörd kommun	7
	3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
	3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
	3.2. Samråd vid utformning av planförslaget	10
	3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse	10
	3.2.2. Samråd med berörd kommun	10
	3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
	3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Inledning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan Väg 53 cirkulation Idunplan i Eskilstuna kommun. I cirkulationsplatsen råder kapacitetsbrist vilket orsakar långa väntetider och köbildningar. För att öka kapaciteten utökas cirkulationsplatsen med ett högersvängfält från Carlavägen ut mot Mälärvägen. Befintlig gång- och cykelbana flyttas längre ut från befintlig väg för att göra plats till det nya svängfältet samt att befintligt övergångsställe är tänkt att hastighetsäkras. Delåtgärden vid cirkulationsplats Idunplan syftar främst till att öka framkomligheten på väg 53.

Samrådsunderlag

I samband med framtagandet av samrådsunderlag har tidiga samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Eskilstuna kommun.

Samrådsunderlaget har under perioden 2023-06-12 till 2023-07-04 funnits tillgängligt via projektets hemsida på Trafikverket.se, i fysisk form på Trafikverket, besöksadress Kungsgatan 71 i Eskilstuna samt på Eskilstuna kommuns adress Alva Myrdals gata 5.

Via brev och annons i tidning har särskilt berörda och allmänheten informerats om projektet, var aktuella handlingar funnits att tillgå samt hur synpunkter kunnat lämnas.

2023-07-18 beslutade Länsstyrelsen i Södermanland att förslag enligt vägplan för Väg 53 cirkulationsplats Idunplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samrådshandling

Under framtagandet av samrådshandlingen har samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Eskilstuna kommun. Skriftliga samråd har hållits med övriga berörda myndigheter samt närliggande fastigheter.

Samrådshandlingen har under perioden 2023-12-21 – 2024-01-25 funnits tillgängligt via projektets hemsida på Trafikverket.se, i fysisk form på Trafikverket, besöksadress Kungsgatan 71 i Eskilstuna samt på Eskilstuna kommuns adress Alva Myrdals gata 5.

Via brev och annons i tidning har särskilt berörda och allmänheten informerats om projektet, var aktuella handlingar funnits att tillgå samt hur synpunkter kunnat lämnas.

Samråd på orten har genomförts den 10 januari 2024 med berörda fastighetsägare Eskilstuna kommunfastigheter AB samt Eskilstuna kommun.

2 Samrådsrets

2.1. Samrådsunderlagsskedet

Samrådsretsen för de enskilda som kan antas bli särskilt berörda har i detta skede avgränsats till ett något utökat område utifrån utredningsområdet för dem som kan antas påverkas av eventuellt buller. Utöver dessa består samrådsretsen av fastighetsägare, rättighetsinnehavare samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Dessa har fått information via brevutskick. Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, annonsering i Eskilstuna Kuriren samt Post- och Inrikes Tidningar.

2.2. Samrådshandlingsskedet

Samrådsretsen för de enskilda som kan antas bli särskilt berörda har i detta skede avgränsats utifrån eventuellt markanspråk samt bullerpåverkan. Det är två fastighetsägare som kommer att påverkas av markanspråk samt av buller och som erbjudits samrådsmöte på orten. Men även fastigheter som ligger närmast intill cirkulationsplatsen har delgivits information via brev.

Utöver dessa består samrådsretsen av rättighetsinnehavare samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Dessa har fått information via brevutskick. Allmänheten har informerats via annonsering på Trafikverkets webbplats, annonsering i Eskilstuna Kuriren samt Post- och Inrikes Tidningar.

3 Samråd

Nedan sammanfattas hur samrådet bedrivits samt de yttranden och synpunkter som inkommit under arbetet med vägplanen och hur dessa har bemötts. Allt material i sin helhet (tjänsteanteckningar, brev, protokoll, inkomna synpunkter med mer) rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2023/42018.

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I samband med framtagandet av samrådsunderlag har tidiga samråd genomförts med Länsstyrelsen i Södermanlands län och Eskilstuna kommun.

Samrådsunderlaget har under perioden 2023-06-12 till 2023-07-04 funnits tillgängligt via projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt hos Eskilstuna kommun, på Alva Myrdals gata 5.

Utöver ett brev/remiss om samråd skickat till samrådskretsen 2:e juni 2023 har samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut till allmänheten i Eskilstuna-Kuriren med Strängnäs Tidning den 8:e juni 2023 samt i Post- och inrikes Tidningar den 8:e juni 2023. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på två olika sätt, antingen via brev eller e-post och adresser till samtliga tillgängliggöringssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte, 2023-04-14

Den 14 april 2023 hölls ett digitalt samrådsmöte med Länsstyrelsen Södermanlands län. Syftet var att skapa en tidig dialog. Under mötet diskuterades följande punkter:

Planförslaget

Trafikverket presenterade planförslaget, projektets problembild och syfte.

Länsstyrelsen har en fundering kring kapacitetsfrågan längs väg 53 och säkerhetsåtgärder som underlättar för oskyddade trafikanter som behöver passera över väg 53 i förhållande till projektets syfte att förbättra kapacitet och trafiksäkerhet för samtliga trafikslag. Trafikverket påpekade att fler åtgärder görs i andra korsningspunkter längs väg 53 inom ramen för projektet och att det sammantaget bidrar till att bättre uppnå projektets syfte. Länsstyrelsen menade att det är viktigt att föra fram helheten av "ett större batteri" med planerade åtgärder längs väg 53, att detta är en delåtgärd av flera som kommer att utföras på stråket.

Natur och kulturmiljö

Trafikverket delger att inga skyddsvärda träd, skyddade eller rödlistade arter är registrerade inom utredningsområdet. De alléträd som finns inom utredningsområdet kommer att ingå i planerad naturvärdesinventering då det även ska utredas om de omfattas av generellt biotopskydd, några av träden bedöms påverkas av åtgärden. På Kapellbacken, i utredningsområdets omedelbara närhet, ska det enligt en nedteckning från 1600-talet, ha funnits ett medeltida kapell. Inga lämningar har påträffats vid utförda arkeologiska undersökningar. Utredningsområdet är i övrigt hårt exploaterat av bostadsbebyggelse och kommunikationsstråk.

Länsstyrelsen undrade över luftsituationen vid rådande trafiksituation. Trafikverket svarade att det finns ingen mät punkt i aktuell vägkorsning men det ser inte ut att vara några problem enligt resultat från närliggande mätpunkter. Frågan får studeras vidare.

Detaljplaner

Länsstyrelsen frågade om detaljplaner påverkas. Trafikverket svarade att detaljplaner har identifierats och att en tidig bedömning av dessa har gjorts men det behöver studeras vidare digitalt för att göra bättre avstämningar och bedömningar.

Skrivelse 2023-07-06

2023-07-06 inkom länsstyrelsen Södermanlands län med ett yttrande över samrådsunderlaget där man inte hade något ytterligare att tillägga än det som framfördes vid det tidiga samrådet 2023-04-13.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar detta.

Beslut om betydande miljöpåverkan 2023-07-18

Länsstyrelsen i Södermanland beslutade den 18 juli 2023 med stöd av 15 § Väglagen (1971:948), att vägplan för väg 53 cirkulationsplats Idunplan, i Eskilstuna kommun inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Tidigt samrådsmöte, 2023-04-13

Ett samrådsmöte hölls med Eskilstuna kommun den 13 april 2023. Syftet var att ha ett inledande samråd och att informera om projektet, men även ett tillfälle för dialog. Under mötet diskuterades följande punkter:

Planförslaget

Trafikverket presenterade planförslaget, projektets problembild och syfte. Kommunen frågar om man tittat på vad effekten blir och om det är någon simulering som är utförd. Trafikverket svarar att det finns inga nya simuleringar i detta skede. Blir det positivt eller negativt på andra gator undrar kommunen. Trafikverket svarar att det inte är någon ytterligare utredning eller simulering planerad.

Natur och kulturmiljö

Trafikverket delger att inga skyddsvärda träd, skyddade eller rödlistade arter är registrerade inom utredningsområdet. De alléträd som finns inom utredningsområdet kommer att ingå i planerad naturvärdesinventering då det även ska utredas om de omfattas av generellt biotopskydd, några av träden bedöms påverkas av åtgärden. På Kapellbacken, i utredningsområdets omedelbara närhet, ska det enligt en nedteckning från 1600-talet, ha funnits ett medeltida kapell. Inga lämningar har påträffats vid utförda arkeologiska undersökningar. Utredningsområdet är i övrigt hårt exploaterat av bostadsbebyggelse och kommunikationsstråk.

Kommunen funderade på hur träden påverkas, och att eventuell flytt av träd kanske kan vara aktuellt. Kommunen informerar om att det var en gammal allé tidigare som är utflyttad.

Detaljplaner

Detaljplan för Idunplan påverkas med intrång på mark avsedd för bostäder, parkmark och gata. Den gamla stadsplanen påverkas inom prickmark. Kommunen avser att starta ett arbete med detaljplanen.

Skrivelse 2023-04-18

Den 18 april inkom kommunen med en skrivelse där man vill att Trafikverket ska utreda alternativ utformning för högersvängsfältet, om det är möjligt att göra fältet kortare men fortsatt uppnå en önskvärd effekt. Detta för att avgöra om kommunen behöver starta arbete med ändring av detaljplan eller ej.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att utreda högersvängsfältet vidare i den fortsatta planprocessen.

Skrivelse 2023-07-03

Den 3 juli inkom kommunen med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där kommunen ser positivt till att Trafikverket kommer att utreda högersvängsfältet ytterligare och vill vara fortsatt delaktiga i processen framöver.

Kommunen informerar även om att det bedrivs skolverksamhet inom angränsande fastighet till planområdet och där kommunen känner oro för ökat buller till följd av åtgärden. Kommunen vill att skolan beaktas i den kommande bullerutredningen. De informerar även att det plank som finns intill skolan idag inte är ett bullerplank.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar informationen och kommer fortsatt att samråda med Eskilstuna kommun i planprocessen. Bullersituationen vid Idunskolan, som ligger i närheten av planområdet, samråds vidare i nästa skede, se avsnitt 3.2.2.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden inkom två synpunkter som sammanfattas nedan.

Inkomna synpunkter var positiva till förslaget och det finns önskemål om hastighetsdämpande åtgärder för cyklister.

Trafikverkets kommentar:

Noterat. Trafikverket kommer att utreda utformningen av passage vidare i planprocessen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.1.4.1. Region Sörmland

Skrivelse 2023-06-22

Den 22 juni inkom Region Sörmland med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att Region Sörmland är positiva till förslaget och arbetet med vägplanen. Regionen vill lyfta fram vikten av framdrift i projektet för att säkerställa att produktion kan startas så snart som möjligt för att förbättra trafiksituationen på väg 53. De vill även tydliggöra kopplingen mot E20 som ett viktigt perspektiv för regionalutvecklingen. Regionen lyfter vikten av att projektmålen beaktas även under ombyggnationen och det skapas goda omlidningsvägar för oskyddade trafikanter och kollektivtrafik. Gällande kollektivtrafiken vill Region Sörmland förtydliga platsens förutsättningar och redogör för hur kollektivtrafiken trafikerar cirkulationsplatsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar Region Sörmland yttrande och inspel.

3.1.4.2. Polisregion Öst

Skrivelse 2023-06-27

Den 27 juni inkom Polisregion Öst med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att Polismyndigheten är positiva till planerad åtgärd och vill lyfta fram aspekten med trafikolyckor vid obevakade övergångsställen, och att det har inträffat trafikolyckor vid cirkulationsplats Idunplan.

Trafikverkets kommentar:

Noterat. Trafikverket kommer att utreda utformningen av passagen i den fortsatta planprocessen.

3.1.4.3. Försvarmakten

Skrivelse 2023-07-06

Den 6 juli inkom Försvarmakten mellersta militäregionen med ett yttrande gällande samrådsunderlaget där de meddelar att de har inget att erinra gällande samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Noterat.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Vid utformning av planförslaget har samrådsmöten genomförts med ledningsägare, Länsstyrelsen i Södermanlands län och Eskilstuna kommun. Samrådsmöte på orten har genomförts med särskilt berörd fastighetsägare, Eskilstuna kommunfastigheter AB samt Eskilstuna kommun 2024-01-10. Även ett uppföljande digitalt möte med anledning av förslagna bullerskyddsåtgärder 2024-02-14 har genomförts med Eskilstuna kommunfastigheter AB.

Samrådshandlingen har under perioden 2023-12-21 till 2024-01-25 funnits tillgänglig via projektets hemsida på Trafikverket.se samt i fysisk form på Trafikverkets besöksadress i Eskilstuna samt hos Eskilstuna kommun, på Alva Myrdals gata 5.

Utöver ett brev/remiss om samråd skickat till samrådskretsen 15 december 2023 har samrådshandlingens tillgänglighet annonserats ut till allmänheten i Eskilstuna-Kuriren med Strängnäs Tidning 19 december 2023 samt i Post- och inrikes Tidningar den 19 december 2023. I annonseringen sammanfattades projektet kort och upplysning om var handlingarna fanns att tillgå för mer information. I annonseringen fanns uppgifter om att synpunkter på projektet kunde lämnas på två olika sätt, antingen via brev eller e-post och adresser till samtliga tillvägagångssätt. Namn och telefonnummer till projektledaren vid behov av mer information fanns även utskrivet i annonseringen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Den 10 januari 2024 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Sörmland. Syftet med mötet var att presentera planförslaget och effekter av åtgärden och att inhämta information och synpunkter från Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen meddelade på mötet att de inte har några ytterligare synpunkter än tidigare delgivna att tillägga. Länsstyrelsen meddelade även skriftligt den 12 januari 2024 att de inte har ytterligare synpunkter än tidigare yttranden i detta skede.

Trafikverkets kommentar:

Noterat.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Den 10 januari 2024 hölls ett samrådsmöte "samråd på orten" med Eskilstuna kommun (i egenskap av berörd kommun samt som berörd fastighetsägare). Syftet med mötet var att presentera planförslaget och effekter av åtgärden och att inhämta information och synpunkter från Eskilstuna kommun. Under mötet diskuterades följande punkter:

Byggskedet

Trafikverket frågade kommunen om det finns några planerade arbeten som ska genomföras i området, och kommunen svarade att det inte finns några kända arbeten om inte ledningsägarna planerat något.

Buller

En utredning framtaget i projektet visar att det finns en fastighet inom planförslaget som blir bullerberörd av föreslagen åtgärd i vägplanen.

Trafikverket informerar om intentionen att ytterligare specificera vilken del av fastigheten som blir bullerberörd och som kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder. Detta berör Eskilstuna kommunfastigheter AB som Trafikverket samråder med.

Tidplan och fortsatt arbete

Samrådet för Samrådshandlingen pågår till den 25 januari 2024 och därefter sammanställs inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse och vi går vidare in i skede granskningshandling, allmänhetens granskning planeras att ske under våren 2024 tillsammans med granskning av kommunens detaljplan.

Kommunens detaljplan behöver antas innan eller i samband med att planen lämnas in till fastställelse.

Eskilstuna kommuns synpunkter:

Varför erbjuds inte Iduskolan bullerskyddsåtgärder inom ramen för denna vägplan?

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket förklarar att åtgärden som genomförs av projektet inte medför otillåtna bullernivåer för Iduskolan och kan därför inte erbjudas bullerskyddsåtgärder inom ramen för denna vägplan.

Kommunen meddelar att det kan vara bra att informera tillsynsmyndigheten för miljö om pågående samråd.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket meddelar tillsynsmyndigheten också.

Den 19 januari 2024 inkom Eskilstuna kommun med två yttrande på samrådshandlingen. Kommunen önskar att bullerskyddsåtgärder utförs vid Iduskolan samt att plankarta och bullerutredningen kompletteras med ett flerbostadshus inom fastigheten Nordanvinden 1. Kommunen vill påminna att det är viktigt att de föreslagna bullerskyddsåtgärderna genomförs för att förhindra olägenheter för boende i husen i framtiden.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kompletterar plankarta och bullerutredningen med flerbostadshuset som saknas. Dessa hus var inte byggda när projektet startade och kartmaterial beställdes.

Iduskolan är fortsatt bullerutsatt men då projektet inte bidrar till ytterligare bullerpåverkan på skolområdet enligt de bullerutredningar som vidtagits är det inte möjligt att erbjuda Iduskolan bullerskyddsåtgärder inom ramen för denna vägplan. Trafikverket noterar dock kommunens synpunkt.

Vad gäller överskottsmassor vill kommunen påminna om att i god tid ta kontakt med dem gällande eventuell återanvändning av överskottsmassor samt att vara uppmärksamma om Trafikverket mot förmodan skulle stöta på någon markförorening vid grävarbeten.

Trafikverket kommenterar:

Noterat.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Det inkom sju stycken synpunkter från allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda under den utsatta samrådsperioden. Inkommande yttranden har varit positiva till projektet, dock har vissa synpunkter framkommit. Det efterfrågas att ytterligare gång- och cykelöverfarter anläggs i anslutning till cirkulationsplatsen, gärna norr om samt att de anläggs på ett vis som ökar säkerheten

för oskyddade trafikanter. Det har även framkommit en önskan om att befintliga körfält inte ska smaltas av ut ur cirkulationsplatsen.

En rad önskemål och kommentarer som inkommit under samrådstitiden berör vägar och områden utanför planområdet. Vägplanen berör endast väg 53 genom Eskilstuna delen cirkulationsplats Idunplan där Trafikverket är väghållare.

Följande synpunkter har framförts men ligger utanför planområdet. Det finns önskemål om omledning av gång- och cykelbana. Det finns även önskemål om att övergångsstället sydost om cirkulationen kombineras med en cykelöverfart. Det har även inkommit synpunkter kring körfältsindelningen i cirkulationen samt förslag om en cirkulation istället för trafikljus i korsningen Carlavägen/Sundbyvägen. Det finns även önskemål om en permanent cirkulationsplats vid Djurgårdsskolan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar i denna samrådsredogörelse endast ställning till de synpunkter som berör planen. Projektets mål är att skapa säkrare överfarter för gång- och cykeltrafikanter vid prioriterade stråk. Inom planområdet finns i dagsläget ett stråk söder om cirkulationsplatsen som genom åtgärden höjs upp och blir säkrare även om fler körfält behöver korsas. Nya stråk är inte aktuella inom ramen för den här vägplanen.

Den planerade åtgärdens syfte att förbättra framkomligheten för samtliga trafikslag och påverkas inte av körfältens bredd.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.4.1. Eskilstuna kommunfastigheter AB (Kfast)

Den 10 januari 2024 hölls ett samrådsmöte "Samråd på orten" med Eskilstuna Kommunfastigheter AB (Kfast). Syftet med mötet var att presentera planförslaget och effekter av åtgärden och att inhämta information och synpunkter. Även Eskilstuna kommun var representerade på detta möte med anledning av att de ska ta fram en detaljplan som möjliggör för denna vägplan genom ett samordnat förfarande. Under mötet diskuterades följande punkter:

Markanspråk

Trafikverket informerade om att det inom områden med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser inte uppkommer någon vägrätt utan att kommunen tillhandahåller den mark eller det utrymme som behövs för vägen. Kommunens detaljplan kommer att tas fram med syfte att möjliggöra för denna vägplan utifrån det markanspråk som framkommer i denna vägplan. Vägplanen påvisar ett markanspråk på kfast fastighet Nyckelblomstret 1 som kommer att behöva regleras till kommunal mark via en lantmäteriförrättning men det kan göras först när detaljplanen vunnit laga kraft.

Buller

Under samrådsmötet informerade Kfast att de bytt fönster för två-tre år sedan och undrar vad det är för typ av åtgärder som avses erbjudas. Trafikverket informerar om att det kan vara byte av fönster och/eller ventiler samt skyddad uteplats. Trafikverket meddelar att de avser att återkomma om typ av åtgärd samt vilka delar av fastigheten som berörs och avses erbjudas åtgärder.

Kfast ska lämna information till Trafikverket om fönsterbytet, det vill säga vilka fönster som är monterade. Kfast ställer sig positiva till åtgärden och avser att inkomma med sina synpunkter skriftligt under samrådstitiden.

Skriftligt yttrande från Eskilstuna Kommunfastigheter AB inkom den 16 januari 2024 med följande synpunkter:

- Fönster som behöver åtgärdas i samband med vägplanen kan hanteras som ett vanligt ärende. I det skriftliga yttrandet uppger Kfast att det var tio år sedan fönster byttes ut.
- Fastighetsbolaget behöver god information i samband med byggstart för att ge en så smidig byggtid som möjligt och vill informera boende om projektet tillsammans med Trafikverket.
- En bra plan för ett tillfälligt övergångsställe behövs tas fram. Fastighetsägaren ser en risk att personer som rör sig i området kommer att gå igenom bostadsområdet för att sedan korsa gatan.
- Viktigt att det framgår att all återställning av gångväg, parkering och plantering utförs av Trafikverket.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har noterat synpunkterna och avser att fortsatt samråda med Eskilstuna kommunfastigheter AB i samband med detaljutformning av bullerskyddsåtgärder i kommande skeden samt inför med kommande entreprenad.

Det hölls ett till samrådsmöte 14 februari 2024 med Kfast och Trafikverket där Trafikverket informerade om vilka delar av fastigheten som kommer att erbjudas bullerskyddsåtgärder. Fastighetsägaren avfärdar inglasning av balkong som möjlig lösning med hänvisning till att det är svårt att få bygglov för den typen av lösningar. Kfast menar därför att det är lämpligare att titta på en lösning med en skyddad gemensam uteplats för boende. Lämpligen på den södra sidan av fastigheten.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket delar fastighetsägarens bedömning kring inglasning av balkong och avser att erbjuda en gemensam bullerskyddad uteplats. En närmre precisering av läge och tekniskt utförande studeras vidare och tas fram i samband med framtagande av bygghandlingar för entreprenaden i samråd med kfast. Även mätningar kommer att genomföras för att fastställa vilken typ av fönsteråtgärd som krävs.

3.2.4.2. Försvarsmakten

Försvarsmakten mellersta militärregion meddelar skriftligen att de inget har att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverkets kommentar:

Noterat.

3.2.4.3. Ledningsägare

Samrådsmöte har hållits den 2023-10-18 med Eskilstuna och Strängnäs Energi & miljö där man diskuterat fiber-, el-, fjärrvärme- och VA-ledningar som finns i området. Ledningsägarna har efterfrågat vägområdet och Trafikverket har efterfrågat underlag i cadformat. Trafikverket har fått information från ledningsägarna kring de ledningar som måste vara i drift under byggtiden och att ledningsägarna vill sätta ut ledningarna inför byggstart.



Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Kungsgatan 71, 632 21 Eskilstuna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se