

Gestaltningssprogram

Väg 53 Cirkulationsplats Idunplan, Eskilstuna kommun, Södermanlands Län



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Gestaltningsprogram - Väg 53 Cirkulationsplats Idunplan

Författare: Tyréns

Dokumentdatum: 2024-04-02

Ärendenummer: TRV2023/42018

Kontaktperson: Nilsson, Linda

Foto: Om inget annat anges Tyréns

Illustration: Om inget annat anges Tyréns

Innehåll

1 Inledning	4
1.1 Bakgrund och syfte.....	4
1.2 Ändamål och projektmål	5
2. Gestaltningsprogrammets mål, innehåll och upplägg	6
3 Nuvarande utformning av cirkulationen	7
4. Övergripande mål för gestaltningen.....	9
5. Gestaltningsförslag	10
6 Gestaltningsarbete i kommande skeden	13

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Väg 53 går från Oxelösund, via Nyköping och Malmköping, vidare genom Eskilstuna tätort. I Eskilstuna tätort råder problem med framkomlighet på väg 53 samtidigt som oskyddade trafikanter upplever det svårt och osäkert att passera vägen. Vägen trafikeras av både lokal och regional trafik, av tung trafik såväl som kollektivtrafik och blåljustrafik. Både ambulans och brandstation har in- och utfarter direkt anslutande till väg 53 genom Eskilstuna tätort.

Trafikverket ska tillsammans med Eskilstuna kommun i projekt "Väg 53 genomfart Eskilstuna", genomföra flera åtgärder med målsättning att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan, sett ur ett helhetsperspektiv. Denna vägplan omfattar ombyggnation vid cirkulationsplats Idunplan och är en delåtgärd i projektet. Åtgärderna syftar främst till att öka framkomligheten på Väg 53 då det i cirkulationsplatsen råder kapacitetsbrist vilket resulterar i långa väntetider och köbildningar.

Delåtgärderna som planeras är följande:

- Utökning av högersvängfält från Carlavägen ut mot Mälarvägen för att öka kapaciteten.
- Befintlig gång- och cykelbana flyttas längre ut från befintlig väg för att göra plats till det nya svängfältet.
- Befintligt övergångsställe hastighetsäkras.



Figur 1.1 Översiktskartan visar placering av cirkulationsplatsen Idunplan.

1.2 Ändamål och projektmål

Ändamålet för projektet är att förbättra framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för samtliga trafikslag. Det uppnås genom att Trafikverkets avdelning Underhåll involveras tidigt i processen för att säkerställa åtgärder som förenklar framtida skötsel och underhåll, att vägen utformas för att förbättra framkomligheten för alla trafikanter, skapar bättre trafikflöde samt en tillförlitlig och säkrare infrastruktur för alla trafikslag, framför allt kollektivtrafik och utryckningsfordon. Slutligen ska konfliktpunkter identifieras och hanteras utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv för att skapa säkrare passager för gång- och cykeltrafikanter vid prioriterade stråk.

Detta dokument ingår som en del i framtagandet av vägplan för åtgärderna.

2 Gestaltningsprogrammets mål, innehåll och upplägg

Avsikten med gestaltningsprogrammet är att identifiera förutsättningarna, definiera styrande principer och konkretisera lösningar för gestaltningen. Målet är att programmet ska medverka till att vägprojektet får hög kvalitet.

Programinnehåll:

- Nuvarande utformning av cirkulationen
- Övergripande mål för gestaltningen
- Gestaltningsförslag
- Gestaltningsarbete i kommande skeden

3 Nuvarande utformning av cirkulationen

Väg 53 ligger inom stadsmiljö. Cirkulationsplatsen har en utsmyckning av rött grus, en slingrande gräsyta med cortenstålskant samt blå mosaikfigurer som höjer sig ur gruset. Cirkulationens utformning kommer att bevaras och den kommer inte att påverkas av detta projekt.



Figur 3.1 Cirkulationsplatsen har en utsmyckning av rött grus, en slingrande gräsyta med cortenstålskant samt blå mosaikfigurer.

Intelligande ytor består av grönytor som separerar vägmiljön från intelligande bebyggelse samt hårdgjorda refuger bestående av grå betongplattor med en yttre ram av granitkantsten och smågatsten.

I grönytorna av klippt gräs finns uppvuxna träd som skapar en inramning mot bebyggelsen. I grönytan öster om cirkulationen, mot Idungatan, finns trädgrupper planterade i kvadrater bestående av bok. I denna grönyta finns även en enradig trädallé av spaljéklippt bohuslind. Längre norrut, längs Västergatans östra sida, finns en enradig trädallé bestående av bland annat naverlönn.

Längs Västergatan växer kärrek i dubbla rader på vardera sida gatan. Uppväxta lövträd finns även i grönytor på vardera sida Torshällavägen, invid en dagvattendamm samt längs Mälarvägens västra sida.



Figur 3.2 Spaljéklippt bohuslind.



Figur 3.3 Vänster i bild syns trädgrupper i kvadrater av bokträd.

Några av trädplanteringarna och gräsytorerna kommer att påverkas av projektet, dessa beskrivs under kapitlet "Gestaltningförslag".

Stolpar till vägmärken är galvaniserade medan belysningsstolpar varierar mellan galvaniserade, grålackerade samt blålackerade (invid övergångsställen). Armaturer varierar i modell beroende på om stolparna sitter vid cirkulationsplatsen, längs gång- och cykelvägar eller vid övergångsställen.

4 Övergripande mål för gestaltningen

Utredningsområdet ligger inom tätbebyggt området där många människor bor, vistas och passerar. Det är därför av stor vikt att skapa en trafiksäker, funktionell och tillgänglig miljö för cyklister och fotgängare. Dessutom utgör väg 53 ett betydande trafikstråk i Eskilstunas övergripande trafiknät samt en viktig infart till Eskilstuna, vilket förstärker behovet av en välkomnande och gestaltad entré.



Figur 4.1 Väg 53 är ett betydande trafikstråk och en viktig infart till Eskilstuna.

5 Gestaltungsförslag

5.1 Vegetation

Den befintliga utformningen av cirkulationsplatsen kommer inte att påverkas av projektet. Däremot kommer det nya högersvängsfältet mellan Carlavägen (väg 53) och Mälarvägen (väg 53) att påverka ett antal träd i intilliggande gräsytor.

Träd som kommer att påverkas är:

- ett tiotal spaljéklippta bohuslindor i en enkelradig allé
- två kvadratiska trädgrupper bestående av bok (den mest västliga samt den mest östliga gruppen)

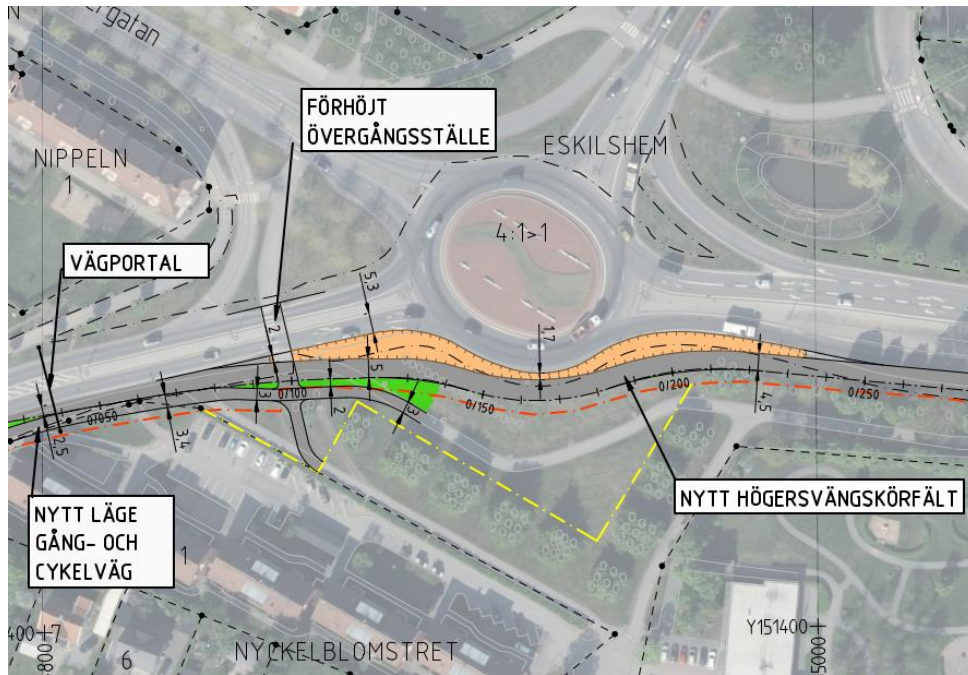
De träd i den enkelradiga, spaljéklippta allén med lindor som påverkas av projektet föreslås återplanteras i andra änden av allén, och följa linjeföringen från gång- och cykelvägen söder om det nya högersvängsfältet. Träden ska planteras minst tre meter ifrån gc-vägens norra välgkant för att beakta vägens säkerhetszon. Föreslagen återplantering ska stämmas av med kommunen då träden står på kommunalt detaljplanelagt område.

I de kvadrater av bokträd som påverkas föreslås att de träd som kan stå kvar får göra det och att de beskärs för att fungera som solitärer när gruppen av träd försvinner. Bokträd som inte kan bevaras föreslås om möjligt planteras på annan plats i kommunen.

Utöver träden kommer en häck på fastighet Nyckelblomstret 1 att behöva rivas. Avstämning ska hållas med berörd fastighetsägare om lämplig kompensationsåtgärd.

Påverkade gräsytor återställs.

Om bullerskyddsåtgärder blir aktuellt i grönytorerna kan växtförslagen behöva revideras.



Figur 5.1 Utsnitt från illustrationsritning. Ljusgrå cirklar representerar träd. Röd streckad linje visar nytt vägområde, gul streckad linje visar tillfällig nyttjanderätt. Grön yta visar skiljeremsa mellan nytt högersvängsfält och gång- och cykelväg.

5.2 Refug

Mellan cirkulationen och det nya högersvängsfältet skapas en ny refug. Denna föreslås planteras med perenner och låga buskar för att skapa ett välkomnande och grönskande utseende invid cirkulationen samt kompensera för fällda träd. Växter ska vara lägre än 1 meter för att garantera god sikt i trafikmiljön. Växternas placering och komposition kan ta inspiration från de befintliga böljande formerna i mitten av cirkulationsplatsen såväl som den nya refugens slingrande och böljande form.

5.3 Belysning och vägmärken

Stolpar och vägmärken är galvaniserade medan belysningsstolpar varierar mellan galvaniserade, grålackerade samt blålackerade (invid övergångsställen). Armaturer varierar i modell beroende på om stolparna sitter vid cirkulationsplatsen, vid gång- och cykelvägar eller vid övergångsställen. Ny utrustning ska anpassas mot befintlig utrustning för att skapa ett enhetligt formspråk och utseende.



Figur 5.2 Belysningsstolpar invid övergångsställen är blålackerade.

6 Gestaltungsarbete i kommande skeden

Detta program ligger till grund för gestaltungsarbete i kommande skeden, då lösningar förfinas och detaljeras. I senare skeden undersöks utformning, placering av träd samt växt- och materialval i detalj.

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se