

ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Totalentreprenad

**För utförande av Basunderhåll Väg på allmänna
vägar inom område Exempel**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING		SIDA
AF	ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER	6
AFA	ALLMÄN ORIENTERING	6
AFA.1	Kontaktuppgifter	6
AFA.12	Beställare	6
AFA.2	Orientering om objektet	6
AFA.21	Översiktlig information om objektet	6
AFA.22	Objektets läge	7
AFA.3	Förkortningar	7
AFA.4	Begreppsförklaringar	7
AFB	UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER	7
AFB.1	Former m m för upphandling	7
AFB.11	Upphandlingsform	7
AFB.12	Upphandlingsförfarande vid offentlig upphandling	7
AFB.13	Entreprenadform	7
AFB.2	Förfrågningsunderlag	7
AFB.21	Tillhandahållande av förfrågningsunderlag	7
AFB.22	Förteckning över förfrågningsunderlag	7
AFB.23	Kompletterande förfrågningsunderlag	8
AFB.25	Frågor under anbudstiden	8
AFB.3	Anbudsgivning	8
AFB.31	Anbuds form och innehåll	9
AFB.313	Alternativa utföranden	11
AFB.314	Kompletteringar till anbud	11
AFB.32	Anbudstidens utgång	12
AFB.33	Anbuds giltighetstid	12
AFB.34	Adressering	12
AFB.4	Anbudsöppning	12
AFB.5	Prövning av anbudsgivare och anbud	12
AFB.51	Uteslutning av anbudsgivare	12
AFB.52	Prövning av anbudsgivares lämplighet	13
AFB.521	Krav på ekonomisk ställning	13
AFB.522	Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga	14
AFB.53	Prövning av anbud	15
AFB.54	Meddelande om beslut efter prövning av anbudsgivare och anbud	15
AFB.55	Sekretess för anbudshandlingar	15
AFD	ENTREPRENADFÖRESKRIFTER VID TOTALENTREPRENADER	16
AFD.1	Omfattning	16
AFD.11	Kontraktshandlingar	16

AFD.111	Sammanställning över ändringar i ABT 06 eller ABT-U 07	16
AFD.113	Ansvar för uppgifter	16
AFD.115	Uppföljning av avtal	16
AFD.119	Entreprenörens kontroll av standard	16
AFD.12	Arbetsområde	16
AFD.121	Arbetsområdets gränser	16
AFD.13	Förutsättningar	17
AFD.131	Uppgifter om sidoentreprenörer och andra arbeten	17
AFD.132	Arbetstider	17
AFD.135	Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik	17
AFD.136	Förutsättningar med hänsyn till spårtrafik	18
AFD.14	Skydds- och säkerhetsföreskrifter m m	18
AFD.142	Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg	19
AFD.143	Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till spår	21
AFD.149	Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till kraftledning	22
AFD.15	Varor m m	22
AFD.151	Varor från entreprenören	22
AFD.159	Tillvarataget material, överblivna massor	22
AFD.16	Tillstånd m m	23
AFD.161	Tillstånd från myndigheter	23
AFD.163	Överenskommelser m m	23
AFD.17	Anmälningar	23
AFD.171	Anmälningar till myndigheter	23
AFD.172	Anmälningar till beställaren	24
AFD.18	Författningar	24
AFD.183	Ansvar för byggarbetsmiljö	24
AFD.1831	Arbetsmiljöplan	24
AFD.1832	Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (Bas-P)	24
AFD.1833	Byggarbetsmiljösamordnare för utförande (Bas-U)	25
AFD.1834	Upplysning om byggarbetsmiljösamordnare	25
AFD.187	Registrering enligt elsäkerhetslagen	25
AFD.189	Övrigt avseende författningar	25
AFD.1891	Viktbestämmelser	25
AFD.1892	Hastighetsefterlevnad	26
AFD.2	Utförande	26
AFD.21	Kvalitetsangivelser	26
AFD.22	Kvalitets- och miljöarbete	26
AFD.226	Riskhantering	26
AFD.23	ÄTA-arbeten	27

AFD.24	Tillhandahållande av handlingar	27
AFD.241	Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden....	27
AFD.242	Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden	28
AFD.26	Information	31
AFD.262	Beställarens informationsverksamhet	31
AFD.264	Information till väghållare m fl	31
AFD.27	Underrättelse om avvikelser o d	31
AFD.28	Entreprenörens kontroll.....	31
AFD.3	Organisation.....	32
AFD.32	Entreprenörens organisation.....	32
AFD.33	Möten	33
AFD.331	Startmöte.....	33
AFD.333	Byggmöten	33
AFD.338	Övriga möten.....	33
AFD.34	Projekteringsledning, arbetsledning och anställda	33
AFD.342	Arbetsledning	35
AFD.343	Allmänna bestämmelser om legitimationsplikt och närvaroredovisning, ID06	35
AFD.345	Elektronisk personalliggare.....	35
AFD.346	Anställda	36
AFD.349	Övrigt avseende arbetsledning och anställda.....	36
AFD.3491	Arbetsrättsliga villkor	36
AFD.3492	Antidiskriminering.....	38
AFD.34991	Tillgänglighet	38
AFD.34992	Förhållningssätt till trafikanter, boende och andra berörda	39
AFD.35	Underentreprenörer	39
AFD.36	Beställarens kontroll.....	40
AFD.37	Samordning.....	41
AFD.371	Samordning av arbeten.....	41
AFD.38	Dagbok	41
AFD.39	Uppmätning.....	42
AFD.4	Tider	42
AFD.42	Igångsättningstid	42
AFD.45	Färdigställandetider	42
AFD.46	Förändring av kontraktstiden	42
AFD.47	Garantitid.....	42
AFD.471	Garantitid för entreprenaden.....	42
AFD.472	Särskild varugaranti	42
AFD.5	Ansvar och avhjälpande.....	42
AFD.53	Ansvar mot tredje man	42

AFD.54	Försäkring	42
AFD.543	Försäkring avseende befintlig egendom	43
AFD.5431	Försäkring avseende byggherrens befintliga egendom	43
AFD.545	Byggherreansvarsförsäkring vid miljöskada	43
AFD.55	Ansvar för brandskydd	43
AFD.551	Ansvar för brandfarliga heta arbeten	43
AFD.5512	Entreprenörens tillståndsansvarige	43
AFD.5513	Samordning av tillståndsansvariga	43
AFD.6	Ekonomi	43
AFD.7	Besiktning.....	43
AFD.71	Entreprenadbesiktningar	43
AFD.713	Slutbesiktning	43
AFD.8	Hävning	43
AFD.9	Tvistelösning	43
AFG	ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL	44
AFG.1	Etablering av arbetsplats	44
AFG.11	Placering av allmänna hjälpmedel	44
AFG.13	Tillfällig väg och plan.....	44
AFG.16	Tillfällig skyltställning och tillfällig orienteringstavla	44
AFG.3	Skydd m m	44
AFG.31	Skydd av arbete och egendom m m	44
AFG.311	Skydd av arbete	44
AFG.312	Skydd av ledning, mätpunkt m m.....	44
AFG.313	Skydd av vegetation.....	45
AFG.314	Skydd av fornminne	45
AFG.315	Skydd av egendom	45
AFG.32	Skyddsanordningar	45
AFG.34	Bullerskydd.....	45
AFG.35	Dammskydd	45
AFG.36	Begränsning av miljöstörande utsläpp	46
AFG.8	Länshållning, renhållning, rengöring m m	48
AFG.81	Länshållning	48
AFG.82	Renhållning	49
AFG.85	Återställande av mark	49

Dessa Administrativa föreskrifter ansluter till AMA AF 12.

AF ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Alla personuppgifter som behandlas i upphandlingen hanteras enligt reglerna i EU:s dataskyddsförordning (EU) 2016/679 (GDPR).

Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR, se Trafikverkets webbplats, sökord "GDPR".

AFA ALLMÄN ORIENTERING

AFA.1 Kontaktuppgifter

AFA.12 Beställare

Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Tfn: 0771-921 921

Beställarens kontaktperson under anbudsstiden framgår av upphandlingssystemet.

AFA.2 Orientering om objektet

AFA.21 Översiktlig information om objektet

Entreprenaden avser utförande av basunderhåll väg på allmänna vägar i område ?. Vägnetets totala längd för området är ca ? km varav grusväg ca ? km.

Beställaren har valt att inte tilldela kontraktet i separata delar eftersom entreprenaden utgör en teknisk helhet.

Med ändring av ABT 06 kap 1 § 6 första stycket gäller följande:

För övrig information om objektet bifogas följande material:

- Områdesinformation
- Nationella vägdatan, NVDB, här finns information om alla statliga, kommunala och enskilda vägar ("Driftbidrag statligt") i Sverige. Se Trafikverkets webbplats, sökord "NVDB".
- I verktyget PMSv4 kan information om belagda statliga vägar i Sverige och de åtgärder som är gjorda på vägnätet tas fram. Se Trafikverkets webbplats, sökord "PMSv4".
- Trafikverket vill särskilt uppmuntra till utveckling av nya lösningar för genomförandet av smartare och mer klimatvänligt basunderhåll. Trafikverket ser med fördel utveckling av nya lösningar som bidrar till digitalisering och automation såväl som fossilfritt genomförande av basunderhåll. Det kan handla om utveckling, tester och demonstration av nya lösningar såsom till exempel förarlösa och/eller fossilfria arbetsmaskiner och fordon, nya och/eller utvecklade verktyg, metoder, materialval och arbetssätt etc.

För att möjliggöra utveckling, tester och demonstration av nya lösningar kan kontrakterad entreprenör tillsammans med Trafikverket söka delfinansiering via Trafikverkets forsknings- och innovations verksamhet (FoI). För mer information se Trafikverkets webbplats, sökord "Forskning och innovation" samt "Trafikverkets Forsknings- och innovationsplan."

Detta material är utarbetat för andra syften än att utgöra förfrågningsunderlag och ska inte, i den utsträckning anbudsgivare väljer att beakta detta material, utgöra grund för reglering i något avseende.

Beställaren svarar inte för riktigheten i dessa handlingar.

AFA.22 Objektets läge

Områdets läge och vägnätet framgår av bifogade förteckningar.

AFA.3 Förkortningar

Med TRVK Apv avses TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg"

Angivna förkortningar gäller även för övriga handlingar som är förtecknade under AFB.22.

AFA.4 Begreppsförklaringar

Underleverantör

Med underleverantör avses även det som i kontraktshandlingarna benämns underentreprenör.

Upphandlingssystemet

Trafikverket har ett elektroniskt upphandlingssystem där samtliga upphandlingsdokument i upphandlingen görs tillgängliga. All kommunikation, inklusive lämnande av anbud, sker i upphandlingssystemet.

Upphandlingsdokument

Med upphandlingsdokument avses alla dokument som beställaren använder för att beskriva eller fastställa innehållet i upphandlingen, såsom förfrågningsunderlag, upphandlingsannonsen och uppgifter i upphandlingssystemet.

Trafikverkets webbplats

Avser och hänvisar till <https://www.trafikverket.se>

Sökord anges inom ” ”.

AFB UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER

För upphandlingen gäller lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

AFB.1 Former m m för upphandling

Upphandlingen sker enligt de bestämmelser i lagen som gäller över tröskelvärdet.

AFB.11 Upphandlingsform

AFB.12 Upphandlingsförfarande vid offentlig upphandling

Upphandlingen sker genom öppet förfarande.

AFB.13 Entreprenadform

Entreprenadformen är totalentreprenad.

AFB.2 Förfrågningsunderlag

AFB.21 Tillhandahållande av förfrågningsunderlag

Upphandlingsdokument som innefattar förfrågningsunderlaget i digital form tillhandahålls via beställarens upphandlingssystem.

AFB.22 Förteckning över förfrågningsunderlag

Förfrågningsunderlaget omfattar dessa administrativa föreskrifter AF, krav och frågor i

upphandlingssystemet, Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor), EK, jämte handlingar som är fogade till detta eller som i någon av dessa är angivna som gällande för kontraktarbetena.

Beställarens styrande och vägledande dokument finns att tillgå på Trafikverkets webbplats, sökord "Trafikverkets styrande dokument".

Anbudet ska baseras på gällande styrande och vägledande dokument vid tidpunkt för upphandlingens publiceringsdatum 2023-XX-XX.

AFB.23 Kompletterande förfrågningsunderlag

I upphandlingen kan kompletterande förfrågningsunderlag aktualiseras i följande fall:

- Beställarens svar på eventuella inkomna frågor från anbudsgivarna under anbudstiden enligt AFB.25
- Kompletterande handlingar och upplysningar från beställaren under anbudstiden

Kompletterande förfrågningsunderlag kommer att göras tillgängligt för anbudsgivare i upphandlingssystemet senast 6 dagar före angiven sista dag för anbud.

Kompletterande förfrågningsunderlag aviseras till den e-postadress anbudsgivare registrerat i upphandlingssystemet. Det åligger anbudsgivare att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Kompletterande förfrågningsunderlag blir gällande i upphandlingen och det åligger varje anbudsgivare, oavsett hur förfrågningsunderlaget erhållits, att själv se till att eventuell ny information erhålls under anbudstiden.

AFB.25 Frågor under anbudstiden

Frågor med anledning av upphandlingsdokumenten ska skickas genom upphandlingssystemet till beställaren senast den tidpunkt som anges i upphandlingssystemet. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis "AFB.52".

Om en fråga föranleder ett förtydligande svar eller ändring av upphandlingsdokument kommer detta att publiceras genom upphandlingssystemet.

AFB.3 Anbudsgivning

Anbudsgivaren har att tillse att anbudet är komplett och innehåller samtliga begärda uppgifter i föreskriven form.

Beställaren har ingen skyldighet att begära att ett ofullständigt anbud förtydligas eller kompletteras och har heller ingen laglig rätt att begära förtydliganden eller kompletteringar annat än i undantagsfall.

Reservationer eller liknande som innebär att anbudet avviker från ställda krav godtas inte och innebär, där annat inte uttryckligen anges, att anbudet kommer att förkastas.

EU-sanktioner mot Ryssland

Deltagande i upphandlingen förutsätter att anbudsgivaren, eller någon person som ingår i anbudsgivarens förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, inte är föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland. Inte heller får företag vars kapacitet anbudsgivaren åberopar för att uppfylla kvalificeringskrav eller underleverantör, om sådan aktör står för mer än 10 procent av det aktuella kontraktets värde, vara föremål för EU:s sanktioner.

Anbudsgivare ska intyga att sådant förhållande inte föreligger genom att underteckna och på beställarens begäran inkomma med bifogad blankett "Intygande med anledning av sanktioner mot Ryssland".

Istället för att lämna in intygandet i aktuell upphandling får anbudsgivare hänvisa till ett intygande som anbudsgivaren redan lämnat in till Trafikverket i en tidigare upphandling. En sådan hänvisning innebär att anbudsgivaren bekräftar att intygandet fortfarande är aktuellt och korrekt.

Beställaren kan även kontrollera på annat sätt om EU-sanktioner föreligger.

Anbud där EU-sanktioner föreligger eller som saknar intygande kommer att förkastas.

Konsortier som deltar i upphandlingen

För anbud som lämnas av konsortium, gäller följande:

- En leverantör får endast ingå i ett (1) konsortium.
- En konsortiedlem får inte lämna ett enskilt anbud.
- Av anbudet ska framgå en avsiktsförklaring att ingå i konsortium.
- Konsortiets anbud ska undertecknas av behöriga företrädare för alla konsortiedlemmar alternativt av en medlem med fullmakter från övriga medlemmar. Fullmakterna ska i så fall inges på beställarens begäran.
- Det som gäller avseende EU-sanktioner mot Ryssland enligt AFB.3 gäller för var och en av konsortiedlemmarna.
- Det som gäller avseende uteslutningsgrunder m.m. enligt AFB.51 med underrubriker gäller för var och en av konsortiedlemmarna.
- Det som gäller avseende ESPD enligt AFB.31 gäller för var och en av konsortiedlemmarna.
- En av konsortiedlemmarna måste på egen hand uppfylla samtliga krav på ekonomisk ställning enligt AFB.521.
- Om konsortiet tilldelas kontrakt ska konsortiet, för att kontraktet ska kunna fullgöras på ett för beställaren godtagbart sätt, bilda handelsbolag eller aktiebolag.

Det som gäller för konsortium gäller även för andra enkla bolag eller andra grupper och företagsammanslutningar som inte är juridiska personer.

AFB.31 Anbuds form och innehåll

Anbud ska vara komplett och därmed innehålla samtliga uppgifter och handlingar som enligt upphandlingsdokumenten ska lämnas in med anbud.

Samtliga kravfrågor ska vara besvarade i upphandlingssystemet.

Bifogad mall Anbudsbrev ska fyllas i och lämnas in med anbudet. Anbudsbrevet ska undertecknas av person som är behörig att företräda anbudsgivaren.

Anbudshandlingar ska vara läsbara i program från Microsoft Office-paketet alternativt vara i pdf-format samt endast avges i digital form genom upphandlingssystemet.

Elektroniska signaturer

Om anbudsgivare lämnar in en handling som signerats elektroniskt ska signaturen vara personlig och försedd med ett underskriftscertifikat. Om Trafikverket inte kan verifiera att en elektronisk signatur är personlig och försedd med ett underskriftscertifikat kan Trafikverket begära att anbudsgivaren kompletterar anbudet med handlingen i fråga undertecknad med en godkänd elektronisk signatur alternativt med handlingen egenhändigt undertecknad.

Anbudsspråk

Anbud och samtliga handlingar som inges med anbud ska, om inte annat anges under denna kod och rubrik, vara på svenska.

Följande handlingar och uppgifter får vara på engelska och behöver inte åtföljas av en svensk översättning:

- Egen försäkran – European Single Procurement Document (ESPD) med tillhörande intyg och andra skriftliga bevis.

Om anbudsgivaren, utöver de handlingar och uppgifter som får vara på engelska enligt ovan, lämnar in myndighetsintyg eller annan handling på annat språk än svenska ska en översättning till svenska medfölja handlingen. Översättningen ska vara av god kvalitet, gjord av en auktoriserad translator eller motsvarande, alternativt vara vidimerad, dvs. att översättaren med namn och kontaktuppgifter intygar att översättningen överensstämmer med originalet. Trafikverket kommer inte att beakta handlingar som inte uppfyller dessa krav.

Vid eventuella motstridigheter har den svenska översättningen företräde framför originalet.

Egen försäkran – European Single Procurement Document (ESPD)

Anbudsgivare får lämna en ESPD om att det inte finns skäl att utesluta anbudsgivaren från deltagande i upphandlingen samt att anbudsgivaren uppfyller angivna kvalificeringskrav.

Om en ESPD lämnas behöver de intyg och andra skriftliga bevis som beställaren begär in avseende uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav inte lämnas in, förrän beställaren begär detta särskilt. Om anbudsgivaren lämnar både en ESPD och efterfrågade bevis gäller de lämnade bevisen före utfästelser i ESPD.

En ESPD kan skapas och lämnas in enligt instruktionerna i upphandlingssystemet.

Om anbudsgivaren lämnar en ESPD och även åberopar andra företags kapacitet enligt AFB.52 för att uppfylla kvalificeringskrav, ska anbudsgivaren lämna in en separat ESPD för vart och ett av åberopade företag.

En ESPD som lämnats i en tidigare upphandling till Trafikverket godtas om anbudsgivaren hänvisar till den och bekräftar att den fortfarande är korrekt och relevant, vilket innebär att anbudsgivaren samtidigt bekräftar att alla kvalificeringskrav som ställs i aktuell upphandling uppfylls, se i förekommande fall AFB.521 och AFB.522.

Om en ESPD lämnats i upphandlingen ska anbudsgivaren på beställarens begäran komplettera den med efterfrågade intyg och andra skriftliga bevis.

Intyg eller andra skriftliga bevis Trafikverket redan har tillgång till eller kostnadsfritt kan inhämta

Istället för att lämna in intyg eller andra skriftliga bevis som beställaren begärt avseende uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav kan anbudsgivaren hänvisa till bevis som anbudsgivaren redan har lämnat in till Trafikverket i en tidigare upphandling eller som Trafikverket har möjlighet att kostnadsfritt hämta ur en elektronisk databas. Detta förutsätter dock att bevisen är relevanta för aktuell upphandling samt att innehållet är aktuellt, korrekt och uppfyller kraven i upphandlingen.

Om anbudsgivaren vill hänvisa till bevis som lämnats in i en tidigare upphandling, måste anbudsgivaren uppmärksamma Trafikverket på detta. I annat fall kommer anbudet att förkastas om begärda bevis inte lämnats in i aktuell upphandling i enlighet med upphandlingsföreskrifterna.

Anbudsgivaren får på beställarens begäran,

- förtydliga vilken upphandling åberopade bevis har lämnats in i

- förtydliga vilken webbadress som går till den databas anbudsgivaren hänvisats till där intyget eller handlingen kan hämtas av Trafikverket.

Anbudssumma/pris

Anbud ska avges i svensk valuta (SEK). Anbudssumman anges exklusive mervärdesskatt. Reglering av anbudssumman till följd av kursändring mellan svensk och utländsk valuta medges inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ska i förekommande fall vara inräknade i anbudet.

Anbudssumman utgörs av summerad mängdförteckning * 6 år. Anbudssumman ska anges i upphandlingssystemet.

Prissatt/a mängdförteckning/ar ska bifogas i upphandlingssystemet.

Anbud ska vara baserat på de mängder som anges i bifogad mängdförteckning. Angivna mängder ska således vara prissatta i anbud. Vid summering av prissatt mängdförteckning ska slutsumman överensstämja med anbudssumman. Om så inte är fallet är anbudsgivaren bunden av anbudssumman och å-priserna i den prissatta mängdförteckningen ska justeras jämnt (med samma procentsats) över samtliga priser.

För konton där beställaren anger ett takpris ska anbudsgivaren ange sitt pris mindre än eller lika med angivet takpris. Om en justering enligt föregående stycke medför att pris hamnar över angivet takpris sker ingen justering av sådant pris utan enbart av övriga priser.

Den tillhandahållna mängdförteckningen får inte ändras på något sätt av anbudsgivaren. Prissättning och summering ska göras på föreskrivet sätt.

För prissättning gäller följande:

- Samtliga priser i mängdförteckningen ska var för sig överstiga noll (o) SEK.
- Fast ersättning totalt i anbudet får uppgå till maximalt //?// procent av summan av MF. Fast ersättning är summan av OR konton 81-88.
- Vinterersättning (konto 81) ska uppgå till minst //?//procent av summan av MF .
- Vinterersättningens fasta del ska vara lägst //? // procent och högst //? // procent av vinterersättningens sammanlagda summa. Vinterersättningens fasta del är summan av OR konton under konto 81.

Kontroll enligt 38-40 §§ MBL

Trafikverket följer tillämpningen av 38-40 §§ lagen (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet (MBL) inom Trafikverkets område avseende anlåtande av entreprenörer, bemannings- och konsultföretag enligt Affärsverksavtalet mellan Trafikverket och arbetstagarorganisationerna.

Anbudsgivare kan komma att kontrolleras enligt blanketten ”Underlag för kontroll av företag enligt avtal om tillämpning av MBL 38-40 §§ inom Trafikverket”. Anbudsgivare som inte tecknat kontrakt med Trafikverket de tre senaste åren kan lämna in en ifylld blankett med sitt anbud alternativt ska lämna in blanketten på beställarens begäran. Beställaren kan komma att begära in blanketten igen för anbudsgivare som tecknat kontrakt de senaste tre åren.

AFB.313 Alternativa utföranden

Anbud med alternativt utförande kommer inte att tas upp till prövning.

AFB.314 Kompletteringar till anbud

Anbudsgivare ska lämna in samtliga efterfrågade uppgifter med anbudet. Om ESPD lämnats eller det anges uttryckligen får dock uppgifter som avser kontroll av uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav lämnas in först på beställarens begäran.

Utöver ovanstående ska anbudsgivare på beställarens begäran inom 5 arbetsdagar inkomma med nedanstående uppgifter i upphandlingssystemet:

1. Uppgifter om kontroll enligt 38-40§§ MBL

Ovanstående förutsätter att anbudsgivaren inte redan lämnat in de aktuella uppgifterna till beställaren.

AFB.32 Anbudstidens utgång

Anbud ska vara beställaren tillhanda senast den dag som anges i upphandlingssystemet.

AFB.33 Anbuds giltighetstid

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud enligt uppgift i upphandlingssystemet.

AFB.34 Adressering

Anbud ska lämnas i Trafikverkets upphandlingssystem.

AFB.4 Anbudsöppning

Sluten anbudsöppning tillämpas.

Anbuden öppnas i upphandlingssystemet vid en förrättning där minst två personer som är utsedda av beställaren deltar.

AFB.5 Prövning av anbudsgivare och anbud

I kvalificeringsfasen kontrollerar beställaren om anbudsgivaren ska uteslutas, enligt AFB.51 och att anbudsgivaren uppfyller ställda krav avseende ekonomisk samt teknisk och yrkesmässig kapacitet i enlighet med AFB.52 (kvalificeringskrav). Kvalificeringskraven är obligatoriska och måste uppfyllas för att anbud ska kunna antas.

Prövning i omvänd ordning

Beställaren kommer att utvärdera anbuderna innan anbudsgivaren kontrolleras mot uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav (prövning i omvänd ordning).

Anbudsprövning och utvärdering

I tilldelningsfasen sker en prövning av om anbudet uppfyller ställda krav avseende föremålet för upphandlingen och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

Godkända anbud utvärderas mot angivna tilldelningskriterier (värderingsgrunder) i enlighet med AFB.53.

AFB.51 Uteslutning av anbudsgivare

Beställaren kommer att kontrollera om anbudsgivaren ska uteslutas från att delta i upphandlingen (se nedan under denna kod och rubrik angående uteslutningsgrunder).

Anbudsgivaren ska fylla i och underteckna blanketten Utredning – uteslutningsgrunder. Den ifyllda blanketten samt de intyg och andra skriftliga bevis som efterfrågas i blanketten ska lämnas in på beställarens begäran. Beställaren tillhandahåller blanketten i upphandlingssystemet. Beställaren kan komma att begära att anbudsgivaren även på annat sätt visar att det inte finns någon grund för uteslutning. Beställaren kan också kontrollera på annat sätt om grund för uteslutning finns samt använda egen kännedom om leverantören.

Uteslutningsgrunderna gäller även för företag, vars kapacitet åberopas av anbudsgivare enligt AFB.52 för att uppfylla kvalificeringskrav. Om anbudsgivaren åberopar andra företags kapacitet ska blanketten Utredning – uteslutningsgrunder inges för vart och ett av åberopade företag. Om sådant företags förhållanden är skäl för uteslutning kan beställaren begära att anbudsgivaren byter ut företaget mot ett annat företag.

Omständigheter som ska medföra uteslutning av anbudsgivare:

Beställaren kommer att utesluta en anbudsgivare från att delta i upphandlingen, om beställaren får kännedom om att anbudsgivaren, eller en företrädare för den juridiska personen, enligt en lagakraftvunnen dom är dömd för brott som anges i 13 kap 1 § LOU eller har obetalda skatter och socialförsäkringsavgifter som fastställts enligt 13 kap. 2 § 1 st. LOU.

Omständigheter som får medföra uteslutning av anbudsgivare:

Beställaren får utesluta en anbudsgivare om någon av uteslutningsgrunderna som anges i 13 kap. 2 § 2 st. eller 3 § LOU föreligger och det innebär att beställarens förtroende för anbudsgivaren allvarligt rubbas eller det på annat sätt har betydelse för uppdragets fullgörande.

Innan beställaren beslutar om att utesluta en anbudsgivare kommer anbudsgivaren att få tillfälle att yttra sig över de omständigheter som enligt beställaren utgör skäl för uteslutning.

AFB.52 Prövning av anbudsgivares lämplighet

Anbudsgivare ska uppfylla de kvalificeringskrav som anges nedan. Anbudsgivaren ska styrka uppfyllandet av dessa krav i enlighet med vad som anges för respektive krav.

Anbudsgivaren får inte ha motstridiga intressen, t.ex. på grund av jäv, som kan ha en negativ inverkan på fullgörandet av kontraktet. Om en sådan situation kommer till beställarens kännedom får beställaren göra bedömningen att anbudsgivaren inte har nödvändig yrkesmässig kapacitet, dvs. inte är kvalificerad för upphandlingen.

Anbudsgivare får, om det behövs för att uppfylla kvalificeringskrav, åberopa andra företags kapacitet. Anbudsgivaren ska i sådant fall på beställarens begäran tillhandahålla ett åtagande från företagen i fråga eller på annat sätt visa att anbudsgivaren kommer att förfoga över de nödvändiga resurserna när kontraktet ska fullgöras. Observera att ett sådant åtagande krävs även om anbudsgivare och åberopat företag ingår i samma koncern.

Om åberopat företag vid kontroll visar sig inte uppfylla det kvalificeringskrav det åberopats för, ska anbudsgivaren byta ut företaget mot ett annat företag.

AFB.521 Krav på ekonomisk ställning

Anbudsgivare ska ha en ekonomisk ställning som är tillräcklig för aktuellt uppdrag.

Anbudsgivare ska därmed:

1. ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreet trippel A rating system i Norden eller riskindikator 1, 2 eller 3 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst riskklass tre (3) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC) eller minst risknivå rating 40 enligt Creditsafe, eller motsvarande.
2. det senaste verksamhetsåret ha en årsomsättning på minst ? SEK.

Anbudsgivare etablerad i Sverige

Beställaren kommer att genomföra kontrollen av ovanstående krav genom att inhämta uppgifter från kreditupplysningsföretaget Creditsafe.

Anbudsgivare etablerad i annat land än Sverige

Anbudsgivare etablerad i annat land än Sverige visar att kraven är uppfyllda genom att på beställarens begäran lämna in bevis i form av:

1. intyg från kreditupplysningsföretag, eller annat bevis som styrker kraven, inte äldre än två (2) månader räknat från sista anbudsdag.
2. uppgifter om anbudsgivarens samlade omsättning.
3. årsredovisning eller utdrag ur den.

När kraven inte är uppfylla

Om beställarens krav på kreditbetyg inte uppfylls kommer beställaren att göra en individuell bedömning av anbudsgivarens ekonomiska förhållanden för att se om anbudsgivaren på annat sätt kan visa en ekonomisk ställning som motsvarar kravet. Bedömningen kan innefatta kontroll av kassalikviditet, soliditet, betalningsanmärkningar, att det aktuella företags revisor eller bank kontaktas m.m. Anbudsgivaren ska på beställarens begäran lämna in underlag för bedömningen samt får själv åberopa andra lämpliga bevis.

Om beställarens krav på omsättning inte uppfylls och anbudsgivaren har godtagbara skäl såsom att företaget är nystartat, på grund av koncerninterna regler eller annat liknande förhållande, får anbudsgivaren istället åberopa andra lämpliga bevis som visar att anbudsgivaren har en ekonomisk ställning som motsvarar kravet.

Beställaren avgör om åberopad bevisning är lämplig och ska ha möjlighet att kontrollera anbudsgivarens uppgifter.

Solidariskt ansvar vid åberopande av annat företags kapacitet

Om anbudsgivaren åberopar annat företags kapacitet enligt AFB.52, för att uppfylla ställt krav på ekonomisk ställning gäller följande:

- Det åberopade företaget måste uppfylla samtliga krav på ekonomisk ställning
- Åtagandet, se AFB.52, ska vara i form av en garanti av vilken det framgår att det åberopade företaget åtar sig att svara solidariskt gentemot Trafikverket för anbudsgivarens fullgörande av det aktuella kontraktet. Av garantin ska framgå att den är underställd svensk rätt och svensk domstol. Åtagandet ska undertecknas av behörig företrädare för företaget vars kapacitet åberopas.

AFB.522 Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga

Anbudsgivare ska ha teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga som är tillräcklig för aktuellt uppdrag.

Anbudsgivare ska därmed uppfylla kraven som anges nedan (se dock AFB.52 avseende möjligheten att uppfylla kraven genom att åberopa annat företags kapacitet).

Krav:

Anbudsgivaren ska ha sådan erfarenhet som behövs för att kontraktet ska kunna fullgöras enligt en ändamålsenlig kvalitetsstandard, dvs. ha genomfört entreprenader (referensobjekt) av liknande svårighetsgrad som den upphandlingen avser.

Med ”ha genomfört” avses att anbudsgivaren genomfört, eller genom avtal ansvarat för utförandet av referensobjektet som kravet avser, alternativt att anbudsgivaren förfogar över egenanställd och för entreprenaden tillgänglig personal som har genomfört referensobjektet. Referensobjektet kan ha genomförts i egenskap av huvudentreprenör eller underentreprenör.

Anbudsgivare ska därmed under högst de fem senaste åren ha arbetat minst ett år med väg- och anläggningsverksamhet.

Med väg- och anläggningsverksamhet avses väg-, gatu- och brobyggnad. Underhåll av mark-, gatu-, väg-, bro- och beläggningsarbeten får inbegripas i begreppet.

Referensobjekt ska vara avslutat under de fem senaste åren räknat från sista anbudsdag och ska ha utförts på ett för uppdragsgivaren tillfredsställande sätt.

Ett referensobjekt anses vara avslutat om ett kontraktsår har genomförts, och beställare av referensobjektet intygar enligt nedan att kontraktsarbetena har genomförts på ett tillfredsställande sätt.

Bevis:

För att styrka sin erfarenhet ska anbudsgivaren på beställarens begäran lämna in uppgifter om genomförda referensobjekt. Uppgifterna ska utvisa att anbudsgivaren uppfyller kraven på referensobjekt enligt ovan. Av uppgifterna ska värde, tidpunkt och namn på beställare framgå. Uppgifterna får lämnas i en förteckning eller enbart på referensintyg enligt nedan.

För de viktigaste referensobjekten, dvs. de som uppfyller kraven på referensobjekt enligt ovan, ska anbudsgivaren dessutom, på beställarens begäran, lämna in referensintyg om att entreprenaden har utförts på ett tillfredsställande sätt.

Referensintyg ska vara undertecknat (för elektronisk signering se AFB.31) av en person som är representant för uppdragsgivaren, som ska vara annan än anbudsgivaren, med god insyn i hur entreprenaden genomförts. Representanten ska vara oberoende och får inte ha anknytning till anbudsgivaren. Av intyget ska vidare framgå vem uppdragsgivaren är inklusive kontaktuppgifter till representanten (telefon och e-post), se exempelmall som tillhandahålls i upphandlingssystemet.

AFB.53 Prövning av anbud

Beställaren kommer att anta det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga för beställaren. Detta kommer att avgöras enligt den utvärderingsgrund samt tilldelningskriterier som anges nedan.

Utvärderingsgrund

För beställaren är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet det anbud som har lägst pris. Med pris avses summan av Mängdförteckning MF:
MF *6 år

Optionsår räknas in i summan.

AFB.54 Meddelande om beslut efter prövning av anbudsgivare och anbud

När beslut om tilldelning av kontrakt har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt till de e-postadresser som anbudsgivarna registrerat vid hämtning av förfrågningsunderlaget.

Tilldelningsbeslutet är inte att se som en accept enligt avtalslagen. Kontrakt kan tecknas, alternativt träda i kraft, tidigast efter att avtalsspärren har upphört. Avtalsspärrens längd anges i meddelande om tilldelningsbeslut.

Vid begäran om överprövning ska anbudsgivaren vända sig till Förvaltningsrätten i Falun.

AFB.55 Sekretess för anbudshandlingar

Enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) gäller absolut anbudssekretess till dess att tilldelningsbeslut har fattats eller upphandlingen dessförinnan har avslutats.

Uppgifter i anbud kan dock omfattas av sekretess efter att den absoluta anbudssekretessen upphört.

Vid varje begäran om att ta del av handlingar gör Trafikverket en enskild prövning om skäl för sekretess finns. Även om en anbudsgivare har begärt sekretess är det ingen garanti för att uppgiften i fråga kommer omfattas av sekretess. För sekretess i anbudsgivarens intresse erfordras att uppgifterna avser affärs- eller driftförhållanden för anbudsgivaren samt att det av särskild anledning kan antas att anbudsgivaren lider skada om uppgifterna röjs.

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

AFD ENTREPRENADFÖRESKRIFTER VID TOTALENTREPRENADER**AFD.1 Omfattning****AFD.11 Kontraktshandlingar**

Se entreprenadkontrakt § 1.1.

AFD.111 Sammanställning över ändringar i ABT 06 eller ABT-U 07

Följande koder innehåller ändringar av fasta bestämmelser i ABT 06:

- EK § 1.1 Kontraktshandlingar
- EK § 5.18 Övriga viten
- EK § 5.3 Avhjälpan på entreprenörens bekostnad
- EK § 6.1 Kontraktssumma
- EK § 6.24 Fakturering
- EK § 8.1 Beställarens rätt att häva
- EK § 8.2 Entreprenörens rätt att häva
- EK § 8.6 Skada
- EK § 8.8 Övertagande
- AFA.21 Översiktlig information om objektet
- AFD.23 ÄTA-arbeten
- AFD.713 Slutbesiktning

AFD.113 Ansvar för uppgifter**AFD.115 Uppföljning av avtal**

Beställaren kommer att följa upp entreprenörens leveranser vid kontraktsgenomförandet (leveransbedömning) enligt Trafikverkets leveransbedömningsmodell. Modellen syftar till ett kvalitetshöjande utvecklingsarbete för såväl beställare som entreprenör.

Leveransbedömning görs årligen samt när kontraktet avslutats.

Beställaren kan komma att beakta genomförda leveransbedömningar i kommande upphandlingar.

AFD.119 Entreprenörens kontroll av standard

Entreprenören ges möjlighet att undersöka ingående standard på konton enligt bilagan "Redovisning avvikande standard enligt AFD.119".

Om entreprenören då finner att befintlig standard avviker från den i Standardbeskrivning Basunderhåll Väg, (SBV) föreskrivna standarden på ett sådant sätt att förutsättningarna för priset för aktuellt konto förändras och kostnaderna för arbetet påverkas, ska entreprenören senast 30 dagar efter tillträdesdagen meddela beställaren om avvikelsen. Detta ska ske skriftligt i bilagan "Redovisning avvikande standard enligt AFD.119" och samtliga uppgifter som efterfrågas i bilagan ska anges. Lämnas inte sådant meddelande får avvikelsen inte göras gällande.

Avvikelse som entreprenören meddelat enligt ovan åtgärdas av beställaren. Beställaren kan välja att skriva in avvikelsen i byggmötesprotokoll som acceptabel till dess avvikelsen är åtgärdad.

AFD.12 Arbetsområde**AFD.121 Arbetsområdets gränser**

Arbetsområdets gränser framgår av förfrågningsunderlaget.

Utöver redovisat arbetsområde kan extra område krävas för tillfälliga trafik- och skyddsanordningar.

AFD.13 Förutsättningar

AFD.131 Uppgifter om sidoentreprenörer och andra arbeten

Sidoentreprenörer ska beredas erforderligt tillträde till eget arbetsområde.

Vägbyggnadsarbeten och förbättringsarbeten kommer/kan komma att utföras inom området av annan entreprenör under entreprenadtiden. Entreprenören ska vid utförande av väghållningsåtgärder i anslutning till dessa arbeten räkna med vissa störningar.

Sidoentreprenader kan tillkomma under entreprenadtiden.

AFD.132 Arbetstider

På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker i framkomligheten utföras under de tider som framgår av bilaga.

Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar hållplats för kollektivtrafik, vägren, körfält, antal körfält, körfält, additionskörfält, samt av- och påfartsvägar.

AFD.135 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Allmänt

Arbetsområdet kommer under entreprenadtiden att beröras av vägtrafik såväl motorfordonstrafik som gång- och cykeltrafik.

Trafiken ska kunna passera arbetsplatsen.

Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under entreprenadtiden, med undantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning.

Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske efter samråd med beställaren och fastighetsägaren.

Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska entreprenören samråda ske med respektive väghållare.

Omledning

Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta genomföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AFD.242.

Hastighetsbegränsningar

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.2.

Gående, cyklister och förare av moped klass II

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 4.2.

Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.

AFD.136 Förutsättningar med hänsyn till spårtrafik

Arbete på och invid järnvägsanläggningen ska bedrivas så att säkerheten inte äventyras. Tågtrafiken ska pågå utan störning. Avstängning av spår ska särskilt avtalats.

AFD.14 Skydds- och säkerhetsföreskrifter m m

De personer som inte följer gällande bestämmelser kan komma att avvisas av beställarens representant.

Skyddsronde ska genomföras regelbundet och minst 4 gånger per år om inget annat överenskommes med beställaren. I de fall flera arbetsgivare har personal inom arbetsområdet avgör byggarbetsmiljösamordnare (Bas-U) hur eventuell samordning av skyddsronder ska ske. Beställaren ska kallas och erbjudas närvara vid rondan. Entreprenören ska fortlöpande tillställa beställaren protokoll från skyddsronder.

Vid skötsel (arbeten och andra aktiviteter) på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar ska Svensk standard SS-EN 50110-1, TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar" eller gällande ESA Grund och Arbete samt TDOK 2021:0428 "Anvisning för elsäkert arbete inom Trafikverkets väganläggningar" tillämpas beroende på berörd anläggningsdel. Funktionen eldriftledare, vid tillämpningen av SS-EN 50110-1, åvilar entreprenören.

Fördelningen är:

- Vid skötsel på eller nära väganknutna starkströmsanläggningar tillämpas TDOK 2021:0428 "Anvisning för elsäkert arbete inom Trafikverkets väganläggningar".
- Vid skötsel på eller nära järnvägsanknutna lågspänningsanläggningar tillämpas SS-EN 50110-1.
- Vid skötsel på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar tillämpas TDOK 2015:0223.
- Vid skötsel på eller nära matarledningar för järnväg, 30 respektive 132 kV tillämpas gällande ESA.

Kompetenskrav för elsäkerhet regleras i TDOK 2014:0994 "BVF 913 - Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar".

Entreprenören ska säkerställa skydd för stöldbärlig egendom under entreprenadtiden så att störningar undviks.

Alkohol och droger

Arbeten som utförs på Trafikverkets uppdrag får inte utföras under påverkan av alkohol eller droger. Med droger avses all icke medicinsk användning och konsumtion av narkotikaklassade preparat.

I det fall någon person som för entreprenörens räkning utför arbete i uppdraget påträffas påverkad av alkohol eller droger ska entreprenören säkerställa att personen omedelbart och på ett betryggande sätt lämnar arbetsplatsen.

Alkolås

Alla lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner som kan framföras i högre hastighet än 30 km/h enligt förteckningar som krävs i AFG.36 under "Redovisningskrav fordon och arbetsmaskiner", ska vara försedda med alkolås, testade och godkända enligt SS-EN 50436-1, utg 2:2014 alternativt SS-EN 50436-2, utg 2:2014. Entreprenören ska kunna visa testrapport utfärdad av ISO 17025 ackrediterat testlaboratorium med ackrediterade metoder för SS-EN 50436-1, utg 2:2014 alternativt SS-EN 50436-2, utg 2:2014 som visar att prestandakrav är uppfyllda.

Intyg på genomförd kalibrering samt rekommenderad kalibreringsintervall för alkolåset ska finnas tillgängligt i fordonet respektive arbetsmaskinen.

AFD.142 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Allmänt

Personal ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

Väglklasser avseende trafik- och skyddsanordningar framgår av bilaga.

Entreprenören ska ha jourtjänst avseende framkomlighet, trafik- och skyddsanordningar.

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9.

Varselkläder

Krav på varselkläder TRVK Apv avsnitt 5.2 utgår och ersätts av följande:

Varselklädseln ska uppfylla standarden EN ISO 20471.

Personer som utför vägarbete, eller som vistas på en vägarbetsplats, ska bära tillåten varselklädsel klass 3 på överkroppen. Vid så små storlekar att klädsel på överkroppen inte ensamt kan uppfylla klass 3, kan kombination för överkropp och underkropp samcertifieras enligt EN ISO 20471.

Vid förhållanden med dålig sikt; mörker, dis, dimma eller liknande ska dessutom varselbyxa med lågt sittande reflex användas. Med varselbyxa menas byxa med långa ben eller shorts som kompletteras med extra reflex runt benet. Byxa och shorts ska lägst uppfylla klass 2. Den extra reflexen ska vara minst 50 mm bred och sitta i höjd med fotlederna.

Logotyper eller andra icke fluorescerande färgsättningar får inte påverka certifieringen för plaggets klass.

När varselkläder förstärks med lysande anordning får den inte påverka certifieringen för plaggets klass. Lysande anordning får inte:

- lysa rött
- vara i blinkande utförande

Vakt ska bära varseljacka med lång ärm i fluorescerande gul färg. Varselkläder för vakt får inte förstärkas med lysande anordning.

Gående, cyklister och förare av moped klass II

Krav på avstängningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv kapitel 8.

Gångbryggor och körbryggor

Krav på gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1

Krav på körbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.2.

Vägmärken och andra anordningar

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt och med nedan angivna tillägg:

- Vägmarke F23 Orienteringstavla för omledningsväg ska på motorväg vara i storlek stor och på övriga vägar minst storleken normal.
- Vägmarke F26 Körfält avstängt ska vara i minst storlek normal.
- Förvarningen med F25 Körfält upphör ska utföras vid två platser på ett avstånd av minst 250 m och minst 550 m före arbetsplatsen.
Vägmarke F25 Körfält upphör ska på motorväg vara i storlek stor och på övriga vägar minst storleken normal. På fordon i rörelse ska vägmarke vara i minst storleken normal. Om föreskrivna mått för storlek stor inte ryms på variabel meddelandeskylt (VMS) kan märket ha andra mått. Detta gäller endast då märket är fordonsburet och i utförande som lysande VMS. Vägmärket ska vara så stort som möjligt men ska inte vara större än storlek stor och inte mindre är storlek normal.
- Vid utmärkning av intermittent arbete, på väg med mer än ett körfält i färdriktningen, som inte är mötesseparerad ska X5 Gul ljuspil eller ljuspilar användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält.
- Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.

Lyktor

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt med nedan angivna tillägg

- Märke F17 Minskning av antal körfält och 25 Körfält upphör som är placerat på höger sida av väg med hastighet över 70 km/tim eller högre ska vara förstärkt med två blinkande L8 lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.

Variabla meddelandeskyltar

Krav på variabla meddelandeskyltar (VMS) framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med underliggande avsnitt och tillägg:

Lysande vägmärken, tilläggstavlor eller annan anordning, får vara utförda i fullfärg eller som lysande med text och symbol lysande vit på mörk botten. Detta gäller inte J2 Upplysningsmärke vilket ska vara vit text på svart botten. I respektive trafikriktning in mot arbetsplatsen ska varje sådant vägmärke, tilläggstavla eller annan anordning med samma budskap vara i samma utförande.

Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt

På väg ? ska förvarning utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS).

Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal.
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör

- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.

Vägmarkering

Krav på vägmarkering framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt.

Tillfällig vägmarkering ska ha minst samma bredd som befintlig vägmarkering.

Trafikdirigering

Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt.

Belysning

Krav på belysning framgår av TRVK Apv kapitel 13.

Skyddsanordning

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt med nedan angivna tillägg:

- Längsgående energiuptagande skyddsanordning ska på vägar med vägnummer under 100 ha lägst kapacitetsklass T3 eller N2.

Vid arbeten med överledning av trafik till motriktad körbana ska trafikriktningarna separeras vid överledningssträckorna med längsgående energiuptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt.

Diverse tillfälliga åtgärder

Krav på tillfälliga utspetsningar och utjämningar framgår av TRVK Apv avsnitt 15.1.

Krav på tillfälligt ledstråk framgår av TRVK Apv avsnitt 15.2.

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3.

AFD.143 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till spår

Vid arbete i och i omedelbar närhet av Trafikverkets järnvägsanläggning ska säkerhetsplanen (trafik- och elsäkerhetsstyrningen) uppfylla krav enligt TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg" utöver de krav som följer av AFD.22. Dessa krav ska föras vidare till underentreprenörer i alla led. Entreprenören ska genomföra kontroller för att säkerställa att kraven enligt TSFS 2015:34 fullgörs av eventuella underentreprenörer.

Generella skydds- och säkerhetsföreskrifter framgår av TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg", ELSÄK-FS 2006:1, TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spår område" samt TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar". Vid uppställning av arbetsredskap inom spår område gäller TDOK 2014:0415 "Elsäkerhetsföreskrifter vid trafikplatser".

Entreprenören ska inneha för entreprenaden nödvändiga kompetenser enligt TDOK 2014:0230 "Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner".

Arbeten ska av entreprenören SoS-planeras enligt TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområde". Allt arbete i spår ska ske enligt reglerna i TDOK 2015:0309 "Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg".

AFD.149 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till kraftledning

Montering av stolpar och andra anordningar eller arbeten med maskin invid kraftledning i luften (friledning) får inte ske utan överenskommelse med kraftledningsägaren om, när och hur arbetet ska utföras.

Med hänsyn till faran för liv och egendom ska sådant arbete ske enligt regler utfärdade av innehavaren samt eventuella regler utfärdade av arbetsgivaren. Detsamma gäller för gräv- och schaktningsarbeten i närhet av kraftkablar.

AFD.15 Varor m m

Inför varje säsong, senast den 15 oktober, ska entreprenören göra en överenskommelse med kommuner angående vilka snötippor som får användas. Eventuella avgifter/kostnader för tillstånd och tippning bekostas av entreprenören.

AFD.151 Varor från entreprenören

Material och varor som tillhandahålls av entreprenören ska ha erforderlig dokumentation, såsom exempelvis tillhörande EG-försäkran om materialet omfattas av sådana direktiv.

Entreprenören ska uppfylla de krav på kemiska produkter som framgår av TDOK 2010:310 "Kemiska produkter – granskningskriterier och krav för Trafikverket", avsnitt 5.1.

Material och varor som tillhandahålls av entreprenören ska uppfylla de krav som framgår av TDOK 2012:22 "Material och varor – krav och kriterier avseende innehåll av farliga ämnen", avsnitt 5.2.

Kraven gäller för material och varor som projekteras och/eller byggs in i anläggningen.

Reducerad klimatpåverkan och energianvändning

För följande material och varor ställs krav på redovisning av klimatpåverkan i de fall de används i entreprenaden:

- Väg- och broräcken av typen ställineräcke och stålbalkräcke. Delar för reparation av räcken undantas från krav.

Klimatpåverkan ska verifieras genom tredjepartsgranskad miljövarudeklaration som omfattar livscykel faserna A1-A3 enligt den europeiska standarden för miljövarudeklaration EN15804. Entreprenören kan också visa att kraven är uppfyllda genom verifikat som tagits fram med ett tredjepartsgranskat verktyg för framtagande av miljövarudeklarationer eller genom verifikat som bygger på en eller flera granskade och giltiga miljövarudeklarationer vilka omfattar minst 90 procent av materialets/varans klimatpåverkan.

Miljövarudeklarationer ska granskas av Trafikverkets kemikaliegranskningsfunktion för godkännande före redovisning till beställaren. Granskning och godkännande sker i Trafikverkets klimatkalkylverktyg.

Entreprenören ska genom fakturaunderlag eller motsvarande kunna visa att det material och de varor som använts uppfyller ovan nämnda krav.

AFD.159 Tillvarataget material, överblivna massor

Med ändring av ABT 06 kap 1 § 10 gäller följande:

Tillvarataget material, med undantag av gagnvirke, tillfaller entreprenören.

Överblivna massor, förutom massor från dikesrensning och kantskärning där föroreningsnivå överskrider Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning, MKM, (framgår av SBV bilaga 83 a-b "Analyssammanställning"), tillfaller entreprenören.

Med övertagande av material och massor följer miljörettsligt ansvar. Entreprenören ska uppvisa de erforderliga tillstånd som den fortsatta hanteringen eventuellt kräver.

AFD.16 Tillstånd m m

AFD.161 Tillstånd från myndigheter

Kopior på av entreprenörens sökta och erhållna tillstånd ska på begäran tillställas beställaren före påbörjande av verksamheten.

Med undantag av vad som framgår av AFD.159, avseende övertagande av material och massor, ombesörjer och bekostar beställaren tillstånd enligt miljöbalken, författningar utfärdade med stöd av miljöbalken och kulturmiljölagen och som är direkt kopplade till den arbetsprestation som föreskrivs i entreprenadhandlingarna.

AFD.163 Överenskommelser m m

Fast text i andra meningen under denna kod och rubrik i AMA AF 12 utgår och ersätts med följande:

Om överenskommelse, som berör entreprenaden, träffas mellan entreprenören och ägare till grannfastighet, annan markägare, väghållare o d ska beställaren tillställas överenskommelsen skriftligt i god tid innan arbetena påbörjas. Där ska framgå att:

- Väghållaren eller fastighetsägaren lämnat sitt skriftliga tillstånd därtill och
- Syneförrättning skett, vilket ska ligga till grund för beräkning av eventuellt skadestånd.

Om överenskommelse träffas mellan entreprenören och ägare till grannfastighet, annan markägare, väghållare o d, ska entreprenören före slutbesiktning uppvisa skriftligt intyg att parternas mellanhavanden reglerats.

Entreprenören ska själv träffa överenskommelse avseende lagringsplatser eller område för tillfällig uppläggning för hantering av avfall och farligt avfall. Samråd ska ske med beställaren innan överenskommelse träffas.

AFD.17 Anmälningar

AFD.171 Anmälningar till myndigheter

Entreprenören ska lämna uppgifter till beställaren om förhandsanmälan (bilaga 1 till AFS 1999:3) före etablering. Beställaren lämnar förhandsanmälan till Arbetsmiljöverket.

Beställaren ombesörjer och bekostar anmälningar enligt miljöbalken, författningar utfärdade med stöd av miljöbalken och Kulturmiljölagen som är direkt kopplat till den arbetsprestation som föreskrivs i entreprenadhandlingarna. Entreprenören ska på beställarens begäran leverera de underlag som krävs för detta till beställaren.

Trafikverket har enligt avfallsförordningen (2020:614) 6 kap § 11 skyldighet att som transportör av farligt avfall registrera farligt avfall om det påträffas och bortforslas från arbetsområdet. Detta ansvar åläggs entreprenören enligt nedan.

Entreprenören ska för Trafikverkets räkning vid bortforsling av farligt avfall från arbetsområdet, ombesörja registrering av farligt avfall i Naturvårdsverkets register för farligt avfall.

AFD.172 Anmälningar till beställaren

Entreprenören ska till beställaren rapportera avvikelser, tillbud och olyckor som inträffar i entreprenaden enligt TDOK 2016:0035 "Rapporteringskrav, avvikelse, tillbud och olycka". Rapportering till beställaren ska ske utan dröjsmål och redogörelse lämnas vid byggmöten.

Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Entreprenören ska till beställaren avropa behov av trafikreglering genom föreskrifter senast ? dagar innan föreskriften kan börja gälla.

AFD.18 Författningar

AFD.183 Ansvar för byggarbetsmiljö

AFD.1831 Arbetsmiljöplan

Bas-P/Bas-U ska arbeta vidare med arbetsmiljöplanen som beställaren tillhandahållit, se bilaga "Arbetsmiljöplan".

Arbetsmiljöplanen ska upprättas/anpassas i enlighet med TMALL 0255 "Arbetsmiljöplan".

Byggherren ska godkänna arbetsmiljöplanen innan de första praktiska byggnads- eller anläggningsarbetena får påbörjas.

Arbetsmiljöplanen ska baseras på de vid varje tidpunkt kända riskerna och uppgifterna i projektet och uppdateras löpande samt kunna visas upp på begäran.

AFD.1832 Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (Bas-P)

Med tillägg till AMA 12 gäller följande:

Entreprenören utses till byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (Bas-P) enligt 3 kap 7a § arbetsmiljölagen.

Entreprenören ska betrakta samtliga i kontraktet ingående arbeten som byggnads- och anläggningsarbeten i arbetsmiljölagens och Arbetsmiljöverkets föreskrifters mening.

Entreprenören ska senast en månad innan entreprenadstart redovisa vilka personer som kommer att utföra uppgifterna som åvilar Bas-P. Tillräckliga kvalifikationer, enligt nedan, ska styrkas genom att lämna in CV och utbildningsbevis. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.

Den person som leder arbetet som Bas-P ska uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-P enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.
- Erfarenhet av arbetsmiljöriskarbete med liknande komplexitet som i aktuellt uppdrag.

Om även andra personer utför uppgifter som åvilar Bas-P ska dessa uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-P enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.

Entreprenören får inte överlåta uppgiften som Bas-P till annan person utan beställarens skriftliga medgivande. Om den som utför uppgifter som åvilar Bas-P byts ut ska entreprenören, innan

bytet genomförs, skriftligen redovisa den nya personens kvalifikationer samt hålla ett överlämningsmöte som entreprenören dokumenterar och delger beställaren.

Entreprenören ska löpande skriftligt informera den som utsetts till Bas-P samt beställaren hur arbetsmiljösynpunkter beaktas under varje skede av planeringen och projekteringen av uppdraget, i enlighet med 3 kap. 7 § arbetsmiljölagen. Uppgifterna ska användas som underlag för samordning och till arbetsmiljöplan samt slutdokumentation. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.

AFD.1833 Byggarbetsmiljösamordnare för utförande (Bas-U)

Entreprenören utses till byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (Bas-U) enligt 3 kap 7b § arbetsmiljölagen.

Entreprenören ska betrakta samtliga i kontraktet ingående arbeten som byggnads- och anläggningsarbeten i arbetsmiljölagens och Arbetsmiljöverkets föreskrifters mening.

Entreprenören ska senast en månad innan entreprenadstart redovisa vilka personer som kommer att utföra uppgifterna som åvilar Bas-U. Tillräckliga kvalifikationer, enligt nedan, ska styrkas genom att lämna in CV och utbildningsbevis. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.

Den person som leder arbetet som Bas-U ska uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-U enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.
- Erfarenhet av arbetsmiljöriskarbete med liknande komplexitet som i aktuellt uppdrag.

Om även andra personer utför uppgifter som åvilar Bas-U ska dessa uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-U enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.

Entreprenören får inte överlåta uppgiften som Bas-U till annan person utan beställarens skriftliga medgivande. Om den som utför uppgifter som åvilar Bas-U byts ut ska entreprenören, innan bytet genomförs, skriftligen redovisa den nya personens kvalifikationer samt hålla ett överlämningsmöte som entreprenören dokumenterar och delger beställaren.

AFD.1834 Upplysning om byggarbetsmiljösamordnare

Bas-P för tidigare planering och projektering har varit beställaren.

AFD.187 Registrering enligt elsäkerhetslagen

Den som ska utföra elinstallationsarbete ska vara auktoriserad i enlighet med 20 § elsäkerhetslagen (2016:732), eller ingå i ett elinstallationsföretagsegenkontrollprogram i enlighet med 27 §.

Elinstallationsföretag ska uppfylla de krav som anges i elsäkerhetslagen (2016:732) 23 – 26 §§.

Elinstallationsföretag ska på begäran av beställaren visa upp sitt egenkontrollprogram.

AFD.189 Övrigt avseende författningar

AFD.1891 Viktbestämmelser

Entreprenören ska kunna uppvisa handling i vilken tillåten last- och bruttovikt för fordon och fordonskombination framgår. Om beställaren vid lastkontroll av materialtransporter påvisar att viktbestämmelserna enligt sådan handling har överskridits kommer vite att utkrävas i enlighet med EK § 5.181.

Med lastkontroll avses:

- att leveransen följs upp med viktsedel som avser den enskilda transporten med fordonet eller fordonskombinationen, eller
- att annan vägning av den enskilda transporten utförs, eller
- annan uppföljning av viktbestämmelserna som överenskommits mellan parterna innan transporten utförs

Entreprenören ska kunna redovisa sammanställning av viktsedlar eller liknande för materialtransporter utförda på allmän väg. Av sammanställningen ska skillnaden mellan tillåten last och verklig last framgå.

AFD.1892 Hastighetsefterlevnad

Entreprenören ska arbeta aktivt och kontinuerligt med hastighetsefterlevnad under utförandet av entreprenaden. Metoder/rutiner/system för detta ska beskrivas för beställaren under startmöte, och redogöras i enlighet med TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenader och Projekteringstjänster".

Det åligger entreprenören att återkommande informera egen och anlitad personal i entreprenaden, om vikten av hastighetsefterlevnad.

Entreprenören ska kontinuerligt, dock minst två (2) gånger per år, redogöra för beställaren hur arbetet med hastighetsefterlevnad fortlöper.

AFD.2 Utförande

Samverkan ska ske enligt TDOK 2015:0021 "Samverkan Basnivå".

Trafikverkets modell för samverkan bas innebär att arbetet utförs i nära samarbete mellan beställare och entreprenör i strukturerad form. Ingående aktiviteter är gemensam målstyrning och riskhantering, konfliktlösningsmetoder, kontinuerlig uppföljning, förbättring och benchmarking, öppenhet i frågor av gemensam art. Syfte och mål med samverkan är att över tid förbättra produktiviteten i entreprenader och uppdrag, samt att åstadkomma tillgängliga och trafiksäkra vägar för medborgare och näringsliv. Ett måldokument för entreprenaden tas fram av samverkansgruppen och fastslås av samverkansstyrgrupp.

I denna entreprenad vill Trafikverket särskilt uppmuntra till utveckling av nya lösningar för genomförandet av smartare och mer klimatvänligt basunderhåll.

AFD.21 Kvalitetsangivelser

Arbetsutförande eller vara som beställaren inte anser vara likvärdigt till kvalitet får inte användas, vilket medför att det likvärdiga i varje enskilt fall ska prövas och godkännas av beställaren innan det får användas.

AFD.22 Kvalitets- och miljöarbete

För entreprenaden gäller att entreprenören ska uppfylla de krav som framgår av TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet - Entreprenad och Projekteringstjänster".

AFD.226 Riskhantering

För att kvalitetssäkra genomförandet av uppdraget och leveransen ska entreprenören bedriva en aktiv och systematisk riskhantering (riskidentifiering, riskanalys, riskutvärdering, riskbehandling). Det åligger entreprenören att fortlöpande och systematiskt hantera riskerna och vid behov samråda med beställaren samt vidta lämpliga åtgärder.

Entreprenören ska även utföra riskanalyser för arbete som utförs på eller vid väg enligt krav i TRVK Apv kapitel 6.

Entreprenören ska utföra en analys av framkomlighet och säkerhet innan arbetena påbörjas. Analysen ska utföras för alla på sträckan förekommande trafikanter.

AFD.23 ÄTA-arbeten

Med ändring av ABT 06 kap 2 § 3 är entreprenören skyldig, men inte berättigad, att under entreprenadtiden utföra sådana ÄTA-arbeten som föreskrivs av beställaren. Entreprenören är som en följd av detta inte berättigad till ersättning enligt ABT 06 kap 6 § 2 för arbete där beställaren anlitar annan eller själv utför sådant arbete som anges i ABT 06 kap 2 § 3.

Underrättelse om ÄTA-arbeten ska lämnas skriftligen på mall tillhandahållen av beställaren.

AFD.24 Tillhandahållande av handlingar

AFD.241 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren under entreprenadtiden

Beställaren tillhandahåller följande under entreprenadtiden:

Digital omgång av objektspecifika kontraktshandlingar enligt Entreprenadkontrakt § 1.1.

Webbaserade applikationer

Där beställaren tillhandahåller webbaserade applikationer är dessa testade och verifierade för Microsofts senaste version av webbläsare i en PC-miljö. För övriga webbläsare eller äldre versioner lämnas ingen garanti att applikationen fungerar. Beställaren kan inte heller garantera kontinuerlig tillgång till applikationerna. Entreprenören svarar för egen data- och kommunikationskostnad. Entreprenören får bara nyttja informationen för det kontrakt som är tecknat med Trafikverket. Entreprenören får inte teckna avtal om eller sälja information till tredje man baserad på information som kan hämtas från applikationerna. Support lämnas via Trafikverkets Användarstöd på telefon 010-125 10 10.

System

För tillhandahållande av handlingar, uppgifter och tillhörande underlagsmaterial ges tillgång till följande system och mallar hos Trafikverket:

- Projektportalen

Entreprenören har eget ansvar för att kommunikation mot Internet fungerar och har erforderlig kapacitet. Eventuella förändringar och anpassningar som behövs för att kunna kommunicera med Trafikverkets system sker på egen bekostnad.

Tekniska krav och förutsättningar för Projektportalen enligt Trafikverkets webbplats, <https://trafikverket.se/projektportalen>

Beställaren tillhandahåller instruktionsfilmer och handledningar för Projektportalen på Trafikverkets webbplats. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

ATK-vägmärkeskontroll

Applikationen finns för Apple IOS och Android. Trafikverkets säkerhetslösning för ATK-vägmärkeskontroll kräver att SMS måste kunna sändas eller tas emot av entreprenörens utrustning. Anslutning sker via personligt användarkonto hos Trafikverket.

VViS-presentation

Beställaren tillhandahåller ett IT-system för vägväder, VViS Presentation. Via VViS Presentation förmedlas inför varje vintersäsong aktuella rekommendationer på webbläsare och systemkrav där applikationen är testad och verifierad. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

VViS-stationerna är normalt i drift under hela året, men under sommartid kan avbrott förekomma på grund av underhållsarbeten.

Informationen består bland annat av följande data (undantag förekommer):

- vägytetemperatur
- lufttemperatur
- daggpunktstemperatur
- luftfuktighet
- vindhastighet
- vindriktning
- nederbörd
- kamerabilder
- radar-, satellitbilder och väderprognoser

Vintersidan

Beställaren tillhandahåller ett IT-system för reglering av vinterersättning, inrapportering av sand och salt, m m. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

Krav för Brist- och åtgärdsrapportering (GPD Analys)

Beställaren använder ett IT-system, GPD Analys, för att analysera uppgifter avseende brist- och åtgärdsrapportering.

Ansökan om personligt konto för GPD Analys görs till beställaren. Utbildning i GPD Analys sker genom hjälpfunktionerna i systemet. Entreprenören ska delta i enstaka informationer eller möten avseende GPD Analys.

Tillståndsbedömning och registrering av åtgärder på trummor (TrumAjourhallning)

Beställaren använder ett IT-system, TrumAjourhallning, för Tillståndsbedömning samt registrering av utförda åtgärder på trummor. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

SPVA - Skador på väganläggning

Beställaren tillhandahåller ett IT-system för inrapportering av skador på väganläggning. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

Väglagsrapportering

Beställaren tillhandahåller ett IT-system för inrapportering av väglag och åtgärd enligt AFD.264. Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

Miljöwebb Landskap (MWL)

Beställaren tillhandahåller ett IT-system för inrapportering av konditionsbesiktning för väganknutna kulturminnen och faunapassager. I miljöwebb Landskap återfinns start- och slutkoordinater för artrika vägkanter, alléer och solitära träd.

Ansökan om personligt konto görs till beställaren.

Klimatkalkylverktyg

Ansökan om behörighet (som användare/user) görs till Trafikverkets klimatkalkylverktyg.

Koordinatsystem

Koordinater som anges i handlingarna är i koordinatsystem SWEREF 99 TM.

AFD.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Rapportering samt leverans av handlingar och uppgifter

Projektportalen ska användas för leverans, redovisning och distribution av digitala handlingar. Leveranser till Projektportalen ska ske kontinuerligt enligt överenskommelse med beställaren.

Vid leverans av koordinater ska koordinatsystem SWEREF 99 TM användas.

Krav för Brist- och åtgärdsrapportering (GPD-analys):

- Entreprenören ska anskaffa och använda ett digitaliserat uppföljnings- och kvalitetssystem som kan leverera data till GPD Analys.
- Entreprenören ansvarar för att egna upptäckta brister och utfört arbete registreras och verifieras samt säkerställer att data sänds enligt "Brist- och Åtgärdsrapportering Basunderhåll Väg", se bilaga. Entreprenören ska regelbundet bevaka den korrespondens i systemet som brister eller avvikelser medför och besvara eller kommentera dessa senast inom 72 timmar.
- Inför byggmöte ska entreprenören sammanställa de avvikelser som uppkommit under perioden från förra redovisningen och redovisa för beställaren.

Efter färdigställt objekt ska bilagan TMALL 0050 "Underlag rapportering beläggningsdata" fyllas i. Leverans av underlag ska ske senast 30 dagar efter utförd åtgärd.

Utförda avvattningsåtgärder ska rapporteras enligt bilagan TMALL 1018 "Underlag rapportering avvattningsdata". Leverans av underlag ska ske senast 30 dagar efter utförd åtgärd.

Utförda grusvägsåtgärder ska rapporteras enligt bilagan TMALL 1384 "Underlag rapportering grusvägsdata". Leverans av underlag ska ske senast 30 dagar efter utförd åtgärd.

Tillståndsbedömning samt utförda trumåtgärder (byte/nyläggning, spolning mm), ska rapporteras enligt applikationen "TrumÅjourhallning" och omgående redovisas till beställaren, se bilaga 83 b till SBV.

Entreprenören ska senast den 30/6 varje år rapportera utförda konditionsbesiktningar av fauna-passager i Miljöwebb Landskap (MWL). Uppgifter framgår av bilaga 84 b till SBV.

Entreprenören ska senast den 31/8 varje år rapportera utförda konditionsbesiktningar av väganknutna kulturminnen i Miljöwebb Landskap (MWL). Uppgifter framgår av bilaga 84 c till SBV.

Entreprenören ska förteckna och redovisa mängduppgifter månadsvis enligt "Mall för Mängduppföljning".

Vid arbeten som innebär förändring av anläggningen ska entreprenören lämna underlag till beställaren för ändring/uppdatering av Nationell Vägdatabas NVDB och kontraktets förteckningar. Leverans av underlag ska ske senast 30 dagar efter utförd åtgärd.

Entreprenören ska årligen redovisa förbrukning av förnybart drivmedel enligt bilaga "Mall redovisning drivmedel". Fakturaunderlag för förnybart drivmedel redovisas på anmodan.

Entreprenören ska överlämna dokumentation enligt 14 § AFS 1999:3 till beställaren senast 14 dagar före slutbesiktning. Säkerhetsdatablad som medföljer vara ska på anmodan överlämnas till beställaren.

Vinterväghållning

Entreprenören ska senast den 1 september varje år under entreprenadtiden överlämna snöröjnings- och halkbekämpningsplaner till beställaren. Av planerna ska framgå hur standardkraven uppfylls.

Entreprenören ska senast den 10:e varje månad rapportera sand- och saltförbrukning för föregående månad till Vintersidan. Uppgifter framgår av bilagan "Rapportmall Salt och Sand".

Entreprenören ska, i samband med att en vinterväghållningsåtgärd utförs, lagra uppgifter om verkligt förbrukad mängd salt enligt konto 81. Uppgiften ska kunna redovisas till beställaren för utpekad sträcka eller platsangivelse. Interpolering av material i efterhand uppfyller inte kravet

på redovisningen. För vinterväghållningsåtgärder i vattenskyddsområden med restriktioner ska uppgifterna redovisas till beställaren enligt bilaga ”Redovisning saltförbrukning vattenskyddsområde”.

Avvikelser

Entreprenören ska löpande redovisa avvikelserapporter inklusive sammanställning samt uppgift om att avvikelserna är stängda.

Skadeståndsanspråk från tredje man

Entreprenören ska bistå Trafikverket vid handläggningen av skadeståndsanspråk från tredje man. Entreprenören ska därvid lämna uppgifter till Trafikverket om förhållanden av betydelse för bedömningen av om skadeståndsskyldighet föreligger inom en vecka från det att entreprenören erhållit Trafikverkets begäran om uppgifter.

Byggarbetsmiljösamordnare

Entreprenören svarar för sådan uppdatering av förhandsanmälan som avses i 7 § AFS 1999:3. Uppgifter om uppdateringarna ska löpande lämnas till beställaren. Entreprenören ska hålla uppdaterad förhandsanmälan uppsatt väl synligt på byggarbetsplatsen. Om verksamheten bedrivs spridd på flera ställen ska arbetsmiljöplanen och förhandsanmälan finnas tillgänglig resp. anslagen även på dessa ställen.

Beställaren ska delges protokoll från entreprenörens samordningsmöten.

Trafikanordningar

Entreprenören kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter i den av beställaren tilldelade TA i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord ”FIFA”, och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast 15 arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.

Entreprenören ska komplettera TA med bilaga enligt krav som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 enligt nedan:

Vid arbete/skede

//?//

Nivå enligt TRVK Apv

//?//

Utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 ska skiss även redovisa.

Skisser ska 15 arbetsdagar innan planerad arbetsstart redovisas för beställaren. Redovisade skisser ska kompletteras i gällande TA senast 15 arbetsdagar före planerad arbetsstart.

Vid behov av förändringar av TA under entreprenadtiden ska entreprenören samråda med beställaren.

Entreprenören ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TRVK Apv avsnitt 7.1 med nedanstående tillägg. Utredningen ska redovisas för beställaren senast 15 dagar före den planerade omledningen.

- Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. Förslaget ska redovisas i nivå 2 enligt TRVK Apv avsnitt 7.2.

Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska entreprenören kontakta väghållaren.

AFD.26 Information

All information rörande objektet ska lämnas av beställaren om inte annat är angivet. Undantag från detta får ske i de fall entreprenören bedömer att en omedelbar åtgärd krävs för att säkerställa trafiksäkerhet, framkomlighet eller motsvarande. Entreprenören ska då informera beställaren i efterhand.

Entreprenören får inte publicera uppgifter om de delar som ingår i entreprenaden utan samtycke från beställaren. Det kan t.ex. vara information om anläggningar och system.

Detta hindrar dock inte entreprenören från att redovisa sitt arbete i facktidskrifter, använda det i marknadsföringssammanhang eller kommunicera t ex en vunnen upphandling till media. Trafikverket har en särskild riktlinje för hur man samverkar i dessa frågor, som alla Trafikverksprojekt ska följa, TDOK 2013:0432 "Hur Trafikverket syns med leverantörer".

AFD.262 Beställarens informationsverksamhet

Beställaren ombesörjer att trafikinformation om planerade och pågående vägarbeten m m som kan vara till hinder för trafiken förmedlas via olika kanaler.

Entreprenören ska utan dröjsmål informera beställaren om händelser eller aktiviteter som bedöms få medialt intresse.

Entreprenören ska vid anmodan medverka vid informations- och pressaktiviteter. Arbetsplatsen ska vara tillgänglig för studiebesök, pressvisningar och öppet hus i samarbete med entreprenören. Studiebesök ska samordnas med beställaren. Gällande tillträdes- och säkerhetsbestämmelser ska alltid uppfyllas.

Entreprenören ska säkerställa att Trafikverkets grafiska profil och mallar används och stämma av grafisk produktion med beställaren, se Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/grafisk-profil. Vid skyltproduktion se TDOK 2013:0429 "Skrivråd för byggskyltar".

Entreprenören ska ta del av och följa TDOK 2010:120 "Trafikverkets kommunikationspolicy" och TDOK 2018:0367 "Strategi för Trafikverkets varumärke".

AFD.264 Information till väghållare m fl

Entreprenören ska rapportera information till TC om framkomligheten och förändringar i denna enligt bilagan "Arbetsbeskrivning avseende rapportering väglag och åtgärd till TC".

Vid extrema väderleksförhållanden, när det bedöms att föreskriven standard inte kan upprätthållas, ska entreprenören rapportera detta till beställaren.

Entreprenören ska rapportera aktuell trafikinformation enligt TDOK 2017:0612 "Rapportering av vägarbeten som underlag för trafikinformation".

Entreprenören ska meddela beställaren om arbeten som kan vara till hinder för trafiken. Sådan information ska även meddelas andra, t ex annan väghållare, blåljusmyndigheter eller lokaltrafikbolag, som påverkas av entreprenörens arbete.

AFD.27 Underrättelse om avvikelser o d

Underrättelse enligt ABT 06 kap 2 § 10 ska utan dröjsmål lämnas skriftligen.

Underrättelse ska lämnas på mall tillhandhållen av beställaren.

AFD.28 Entreprenörens kontroll

Tidpunkten för entreprenörens kontroller under garantitiden ska meddelas beställaren en månad i förväg för att ges möjlighet att delta.

Vid kontroll ska kontrollintyg upprättas som visar omfattning av kontroll, vilken del i anläggning som kontrollerats och kontrollresultat. Foton biläggs kontrollintyget i de fall det erfordras för kontrollintygs tydlighet.

AFD.3 Organisation

AFD.32 Entreprenörens organisation

Entreprenören ska ha en organisation för att upprätthålla beskriven standard och åtgärder för akuta brister som inte kräver samråd med beställaren. Organisationen ska bestå av administrations-, informations-, lednings- och produktionsresurser och vara tillgänglig året runt.

Entreprenören ska ha en namngiven kontaktperson med ansvar för hantering av:

- Inskrivning och kontroll av underentreprenörer och leverantörer på arbetsplatsen enligt AFD.35/AFD.343
- Inskrivning och kontroll av individer på arbetsplatsen.
- Löpande kontroll av företag och individer på arbetsplatsen i ID06 digital föransmälan eller motsvarande system, Bolagsdeklaration, personalliggaren och hos berörda myndigheter.

Entreprenören ska ha en etablering inom området där kravställt minimiantal på personal enligt AFD.34 ska vara stationerade.

Under perioden 1/5-30/9 (barmarkstid), vid andra tider än vardagar kl. 07.00-17.00, kan ansvarig arbetsledare ha ansvar för flera områden eller att beredskapshavaren för området har befogenheter att fatta beslut motsvarande ansvarig arbetsledare.

Entreprenören ska, innan kontraktarbetena påbörjas, upprätta en handlingsplan för svåra situationer då ordinarie resurser och organisation inte räcker till för att klara framkomligheten. Handlingsplanen upprättas i samarbete med beställaren.

Vid nödvändigt behov av förändring av entreprenörens organisation under entreprenadtiden ska beställaren i god tid ha informerats och tagit del av referenser samt godkänt dessa.

Personal som är olämplig för uppdraget

Entreprenören är skyldig att skyndsamt byta ut personal som är olämplig för uppdraget med hänsyn till:

- att personalen inte följer Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor eller Trafikverkets uppförandekod,
- att personalen påträffas påverkad av alkohol eller droger,
- att personalen saknar erforderlig erfarenhet och kompetens för uppdraget,

Entreprenören ska aktivt samarbeta med beställaren då ovanstående förhållanden utreds och tillhandahålla nödvändiga uppgifter för utredningen. Om beställaren begär det får personalen i fråga inte utföra något arbete under utredningen.

Entreprenören ska visa att ersättare har den erfarenhet och kompetens som krävs och i övrigt är lämplig för uppdraget.

Eventuell försening och merkostnad som uppstår på grund av att personal måste bytas ut ska bäras av entreprenören.

AFD.33 Möten

AFD.331 Startmöte

Startmöte ska hållas i god tid innan entreprenaden påbörjas.

AFD.333 Byggmöten

Entreprenören ska delta i minst ett byggmöte per månad. Beställaren kallar till byggmöten. Bas-U ska delta.

Entreprenörens platschef ska delta i alla möten.

AFD.338 Övriga möten

Byggarbetsmiljösamordningsmöten ska normalt hållas varannan vecka. Sammankallande är byggarbetsmiljösamordnaren, Bas-U. Beställaren ska kallas till möten. Möten ska dokumenteras av sammankallande och beställaren ska delges protokoll. Beroende av projektets karaktär kan byggarbetsmiljösamordnare efter överenskommelse med beställaren besluta om annan frekvens för dessa möten eller att samordningsfrågor avhandlas på byggmöten.

Möten avseende Trafikverkets modell för samverkan bestäms i samråd mellan parterna. Beställaren är sammankallande.

Möte med koppling till sysselsättning framgår av AFD.346 Anställda.

AFD.34 Projekteringsledning, arbetsledning och anställda

Bemannings- och kompetenskrav

Minimikravet på bemanning innebär inte att kravet på organisation därmed är uppfyllt.

Minimikravet avser antal årsarbetare som ska finnas stationerade på området och enbart arbeta med kontraktsarbeten.

All personal ska ha kompetens för respektive uppgift. Personalens utbildning och kompetens ska på anfordran redovisas för beställaren.

Med vägunderhållserfarenhet avses att man arbetat med vägunderhållsverksamhet sammantaget 3 år under den senaste 5-årsperioden.

Med vägunderhållsverksamhet avses underhåll av broar, gator och vägar åt statliga och kommunala väghållare där även vinterarbeten förekommit.

Med väg- och anläggningsverksamhet avses väg-, gatu- och brobyggnad.

Underhåll av mark-, gatu-, väg-, bro- och beläggningsarbeten får inbegripas i begreppet.

Arbetsledare/platschef

I detta kontrakt ska minst 3 arbetsledare inklusive platschef ingå i entreprenörens organisation, varav minst 2 ska ha vägunderhållserfarenhet.

Arbetsledare/platschef med vägunderhållserfarenhet ska ha teknisk examen från lägst ingenjör-/vägmästarutbildning eller likvärdig inom utbildningsområdet väg- och anläggningsverksamhet. Dessutom 2 års erfarenhet som arbetsledare inom vägunderhållsverksamhet. Saknas teknisk examen ska vederbörande ha 5 års dokumenterad eller vitsordad erfarenhet som arbetsledare från vägunderhållsverksamhet.

Övriga arbetsledare ska ha teknisk examen eller genomförd utbildning från lägst ingenjör-/vägmästarutbildning eller likvärdig. Dessutom 2 års erfarenhet som arbetsledare inom väg- och anläggningsverksamhet. Saknas teknisk examen ska vederbörande ha 5 års dokumenterad eller vitsordad erfarenhet som arbetsledare inom väg- och anläggningsverksamhet.

Samtliga arbetsledare ska ha dokumenterad eller vitsordad aktuell kännedom om grundläggande vägunderhåll. Kunskapskravet ska vara uppfyllt senast under 1:a årets vinterperiod och motsvara minst samma utbildningsnivå som kursprogram som tillhandahålls via Trafikverket.

Vägarbetare

I detta kontrakt ska minst 4 vägarbetare ingå i entreprenörens organisation, varav minst 3 vägarbetare ska ha vägunderhållserfarenhet.

Arbetsledarlärling/elevingenjör

I detta kontrakt ska minst 1 arbetsledarlärling/elevingenjör ingå i entreprenörens organisation. Kravet ska vara uppfyllt senast 1 december första kontraktsåret.

Arbetsledarlärling/elevingenjör ska ha:

- teknisk examen inom utbildningsområdet väg- och anläggningsverksamhet med betyg som inte är äldre än 5 år.

Alternativt

- arbetat med vägunderhållsverksamhet under minst 2 år och ha visat intresse och fallenhet för arbetsledande uppgifter.

Arbetsledarlärling/elevingenjör ska genomgå ett av entreprenören framtaget lämpligt utbildningsprogram innehållande både teori och praktik och ska verka som arbetsledare inom området på minst 60 % av tiden fr.o.m. andra kontraktsåret.

Certifiering

Certifiering innebär att personal ska ha utfört Trafikverkets certifieringsprov med godkänt resultat. Beskrivning av kompetenskrav och rutiner för certifiering finns på Trafikverkets webbplats, sökord "Kompetenskrav i upphandlad verksamhet".

- Vinterväghållning

Personal som styr och leder vinterväghållning samt personal som utför praktisk vinterväghållning i väglag 1-3 ska vara certifierad för Vinterväghållning. Krav på certifiering ska vara uppfyllt senast 1 oktober första kontraktsåret.

Tillkommande personal under kontraktstiden ska vara certifierad för Vinterväghållning innan arbete med vinterrelaterade arbeten påbörjas

- Arbete på väg

Personal ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

ATK-vägmärkeskontroll

Personal som ska genomföra ATK-vägmärkeskontroll ska ha behörighet för uppgiften. För att vara behörig krävs att man genomgått Trafikverkets grundutbildning för ATK-vägmärkeskontrollanter med godkänt resultat.

Om personal inte genomfört ATK-vägmärkeskontroller på 1 år upphör behörigheten att gälla och repetitionsutbildning krävs. Repetitionsutbildning sker genom e-utbildning via Trafikverket. Tiden för att genomföra repetitionsutbildningen bedöms till 1 timme.

Kompetenskrav räckesreparationer

I samband med reparation och montering av vägräckan ska alltid en person finnas på plats som:

- har dokumenterade teoretiska kunskaper och praktisk erfarenhet avseende material, utförande och kontroll av skyddsanordningar motsvarande Svenska Väg- och Broräckesföreningens (SVBRF) auktoriserad räckesmontör
- har kännedom om den aktuella anordningens uppbyggnad och funktion

Kompetenskrav trädbeskärning i alléer samt solitära träd

Beskärning av träd i alléer samt solitära träd ska utföras av certifierad arborist eller person med kompetens som godkänts av beställaren.

Kompetenskrav miljöansvarig

Entreprenörens miljöansvarige och den som utför arbetet med att följa upp kraven i TDOK 2012:22 "Trafikverkets krav för Material och varor -krav och kriterier avseende innehåll av farliga ämnen" och TDOK 2010:310 "Kemiska produkter – granskningskriterier och krav för Trafikverket" ska innan kontraktarbetena påbörjas ha genomgått utbildningarna "Farliga ämnen i material och varor" och "Kemikaliehantering grundkurs", se Trafikverkets webbplats, sökord "Trafikverksskolan".

AFD.342 Arbetsledning

Platschef får inte bytas ut utan att beställaren i god tid informerats och godkänt detta.

AFD.343 Allmänna bestämmelser om legitimationsplikt och närvaroredovisning, ID06

Text i AMA AF 12 under denna kod och rubrik utgår och ersätts med följande:

För samtliga arbeten i entreprenaden gäller "ID06 Allmänna bestämmelser", <http://www.ido6.se/>.

ID06 LoA2 gäller för entreprenaden.

Beställaren äger rätt att kontrollera att personer på arbetsplatsen är föranmälda, bär ID06-kort, har registrerat sig i personalliggaren samt har legitimation.

Beställaren eller av denne utsedd representant får avvisa personer som inte har föranmälts, saknar giltig legitimation eller giltigt ID06-kort eller uppehålls- och arbetstillstånd.

Kortläsare som används vid inpassering ska vara programmerad så att samma kort inte kan användas flera gånger utan tidsfördröjning.

Entreprenören får inte ha automatisk utloggning i personalliggaren. Varje individ ska logga ut sig när de lämnar arbetsplatsen.

Entreprenören ska använda ID06 Kompetensdatabas för löpande kontroll av personalens utbildningsbevis, behörigheter och certifieringar vid utförande av entreprenaden. Detta gäller både för den egna personalen och för underentreprenörers personal.

AFD.345 Elektronisk personalliggare

Entreprenören ska överta samtliga skyldigheter avseende elektronisk personalliggare enligt 39 kap 11b och 12 §§ samt 7 kap 2a och 4 §§ Skatteförfarandelagen.

Eventuella kontrollbesök kopplade till lagen om elektronisk personalliggare ska omedelbart tillkännages till beställaren och resultatet redovisas på nästkommande byggmöte.

AFD.346 Anställda

Entreprenören ska senast en månad efter startmötet ha genomfört ett möte med en arbetsförmedling (exempelvis Arbetsförmedlingen, kommunal arbetsmarknadsförvaltning, Galaxen Bygg eller annan aktör med motsvarande uppdrag/tjänster). Kontaktuppgifter till arbetsförmedlingar, se Trafikverkets webbplats, sökord "Sysselsättningskrav i upphandlingar". Under mötet ska möjligheterna att sysselsätta arbetslösa personer inom kontraktet diskuteras.

För möte samt övriga krav som avser sysselsättning ska entreprenören iaktta de närmare föreskrifter som framgår av TDOK 2017:0444 "Sysselsättningskapande krav och åtgärder".

Att mötet har genomförts ska redovisas av entreprenören på byggmöte med stöd av verifierat från vald arbetsförmedling.

Möjlighet till bonus för sysselsättningskapande åtgärder regleras i § 6.132 i entreprenadkontraktet.

Entreprenören ska vid genomförandet av entreprenaden sysselsätta personer ur målgruppen, TDOK 2017:0444 "Sysselsättningskapande krav och åtgärder", med det antal platser som tabellen nedan anger.

Typ av sysselsättning	Antal platser inom kontraktet
Praktik	1 st.
Anställning	1 st.

För de fall kontraktets optioner utlöses ska entreprenören, utöver vad som anges ovan, sysselsätta personer ur målgruppen med det antal platser som tabellen nedan anger.

	Antal praktikplatser	Antal anställningar
Vid option om 1 år	0 st.	0 st.
Vid option om 2 år	1 st.	0 st.

Om det hos entreprenören finns arbetstagare med företrädesrätt till återanställning enligt 25 och 25a §§ lag (1982:80) om anställningsskydd äger entreprenören rätt att uppfylla kraven på anställningar genom återanställning.

AFD.349 Övrigt avseende arbetsledning och anställda

AFD.3491 Arbetsrättsliga villkor

Arbetsrättsliga villkor baserat på kollektivavtal

Entreprenörens åtagande:

- Entreprenören ska fullgöra kontraktet i enlighet med de vid var tid gällande arbetsrättsliga villkoren avseende lön, semester och arbetstid i TDOK 2020:0262 "Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal". De arbetsrättsliga villkoren i TDOK 2020:0262 benämns "Villkoren".
- Entreprenören ska säkerställa att Villkoren även uppfylls av anlidade underentreprenörer, oavsett antal mellanled, samt ha rutiner för hur detta ska ske. Entreprenören ska också säkerställa att dessa underentreprenörer medverkar vid uppföljning.
- Åtagandet gäller för anställda arbetstagare när dessa utför arbeten enligt kontraktet. Vilka arbetstagare eller vilket arbete som omfattas av de arbetsrättsliga villkoren framgår av Villkoren. Åtagandet avser arbete som omfattas av svensk arbetsrättslagstiftning.

Entreprenören kan uppfylla Villkoren för lön, semester och arbetstid på följande sätt:

- genom att tillämpa Villkoren

- genom att vara bunden av och tillämpa ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen eller ett lokalt avtal som bygger på detta avtal,
- genom att tillämpa villkor för lön, semester och arbetstid i ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen utan att vara bunden av det, eller
- genom att vara en arbetsgivare som omfattas av en utstationeringssituation enligt lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare och tillämpa villkor om lön, semester och arbetstid i enlighet med ett svenskt kollektivavtal för utstationering som återfinns hos www.arbetsmiljoverket.se

Ovanstående punkter gäller även för eventuella underentreprenörer, oavsett antal mellanled.

Justering av Villkoren:

- Under kontraktperioden kan kollektivavtalet som Villkoren utgår från omförhandlas av de kollektivavtalsslutande parterna. Om kollektivavtalet omförhandlas justeras Villkoren. Justeringen kan avse lön, semester och arbetstid, exempelvis vilka lönenivåer som ska tillämpas. Justerade Villkor framgår av TDOK 2020:0262 "Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal".
- Justerade villkor framgår också av de kollektivavtal som entreprenören är bunden av eller tillämpar utan att vara bunden av, alternativt i de kollektivavtal för utstationering som återfinns hos www.arbetsmiljoverket.se

Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner

Produktion och transport av varor som används i entreprenaden ska ske under sådana förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstagarna i leverantörskedjan. I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, är det högsta tillämpliga kravnivå som gäller. För material och transporter som beställs via Trafikverket Inköp och Logistik ansvarar beställaren för uppfyllande av kraven.

Entreprenören ska ha rutiner för att säkerställa att varorna har producerats och transporterats under förhållanden som minst är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna,
- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182),
- FN:s barnkonvention artikel 32,
- den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet,
- samt den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringskydd som gäller i tillverkningslandet,
- den miljölagstiftning som gäller i landet där arbete utförs, och
- FN:s konvention mot korruption.

Rutinerna ska minst innehålla:

1. Vilka krav avseende grundläggande rättigheter för arbetstagare som ställs på leverantörer och samtliga underleverantörer. Dessa måste minst motsvara de krav som gäller enligt denna kod och rubrik.
2. Hur arbetet sker med att regelbundet identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga krav, det vill säga en riskanalys. Riskanalysen ska innehålla en kartläggning av leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter.
3. En beskrivning av hur kontroll görs och dialog förs med underleverantörerna.
4. Tidplan för kontroll och dialog med leverantörer och underleverantörer som identifierats som högriskverksamhet i riskanalys enligt punkten 2.
5. Hur avvikelser hanteras.

Uppföljning av arbetsrättsliga villkor

Beställaren äger rätt att följa upp att entreprenören fullföljer sina åtaganden. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering och revision.

På begäran av beställaren ska entreprenören inom 2 veckor från det att begäran mottogs redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Redovisningen lämnas i blankett TMALL 1009 "Leverantörens självskattning". Entreprenören ska lämna den rapportering som framgår av blanketten och på begäran kunna styrka lämnade uppgifter.

Entreprenören ska möjliggöra för beställaren att själv eller genom ombud utföra revisioner, anmält eller oanmält, hos entreprenören och/eller hos dess underentreprenörer för att säkerställa att entreprenören uppfyller sitt åtagande och att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Entreprenören ska i samband med revision tillhandahålla de uppgifter och den dokumentation som behövs för att kontrollera att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs.

Om entreprenören inte medverkar vid uppföljningen eller om det föreligger brister i den dokumentation som ska tillhandahållas ska rättelse ske inom den tid som bestäms av beställaren. Vid bristande efterlevnad av de arbetsrättsliga villkoren ska entreprenören avhjälpa detta enligt en av entreprenören framtagen tidsatt åtgärdsplan som ska godkännas av beställaren. Åtgärdsplanen ska tas fram inom den tid som bestäms av beställaren.

Om entreprenören allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om entreprenören inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden inom överenskommen tid har beställaren rätt att häva enligt EK § 8.1.

AFD.3492 Antidiskriminering

Entreprenören förbinder sig att vid utförande av kontraktet i Sverige följa Diskrimineringslagen (2008:567).

Entreprenören ska senast inom en månad efter kontraktets ikraftträdande samt därefter en gång per tolv månadersperiod, till beställaren inkomma med följande uppgifter och handlingar:

- Arbetsgivare som vid ingången av kalenderåret sysselsatte 25 eller fler arbetstagare ska inkomma med dokumentation av sitt arbete med aktiva åtgärder enligt 3 kap. 13 § diskrimineringslagen. Arbetsgivare som vid ingången av kalenderåret sysselsatte mellan 10 och 24 arbetstagare ska inkomma med dokumentation av sitt arbete med lönekartläggning enligt 3 kap. 14 § diskrimineringslagen. Arbetsgivare som sysselsätter färre än 10 arbetstagare ska istället inkomma med uppgift om antalet sysselsatta vid senaste årsskiftet till styrkande av att arbete med aktiva åtgärder inte behöver dokumenteras.

Entreprenören ska, på beställarens begäran, en gång per tolv månadersperiod under avtalstiden, till beställaren inkomma med följande uppgifter och handlingar:

- TMALL 0998 "Sanningsförsäkran antidiskriminering" som anger om entreprenören eller anställd som entreprenören svarar för, vid utförande av detta kontrakt, enligt lagakraftvunnen dom brutit mot en straffbestämmelse eller ett förbud mot diskriminering enligt gällande lag.

AFD.34991 Tillgänglighet

Entreprenören svarar på frågor kring väghållning från trafikanter och allmänhet i allt som berör hans åtagande. Kopia av inkommande skrivelser och entreprenörens svar ska sändas till beställaren. Entreprenören ska delta vid träffar med kunder och samarbetspartners, t ex dialogprojekt. Entreprenören ska tydligt upplysa trafikant eller annan intressent om möjligheten att även kunna vända sig till beställaren med synpunkter.

Entreprenören ska vid alla tidpunkter vara anträffbar. Uppgifter om ansvarig arbetsledare med tillhörande kontaktuppgifter ska redovisas till beställaren (projektledare och TC) före kontraktstart. Vid revidering ska uppdaterad information omgående överlämnas till beställaren.

Telefon

Beställaren tillhandahåller ett telefonnummer för området som kommuniceras till allmänheten. Vidarekoppling kommer att ske till entreprenören. Aktuellt telefonnummer lämnas vid startmöte. Entreprenören ska vid alla tidpunkter vara anträffbar på detta telefonnummer. Vid andra tider än vardagar kl. 07.00-17.00 kan dock hänvisningsmeddelande till annat nummer tillåtas efter godkännande av beställaren.

Dessutom ska entreprenören ha ett jourtelefonnummer för kontakter med beställaren (projektledare och TC) som denne alltid är anträffbar på.

E-post

Entreprenören ska ha en särskild e-postadress som ska bevakas vardagar kl 07.00-17.00.

Kommunikationssystemet Rakel

Entreprenören ska för kontakter med beställaren (projektledare och TC) ha en reserverad Rakelenhet som denne alltid är anträffbar på.

Beställaren tillhandahåller upp till 10 Rakelenheter under entreprenadtiden.

Entreprenören ansvarar gentemot Trafikverket för:

- utlånade enheter
- att samtliga användare är utbildade innan användningen av Rakel
- inventering av enheterna fyra gånger per år
- ersättning vid stöld eller liknande, samt anmäla detta till Polisen och Trafikverket
- återlämning av enheter senast två veckor efter kontraktsslut, Trafikverket förbehåller sig rätten att fakturera förlorade Rakelenheter

Entreprenören svarar för eventuella kostnader för montage o d samt tid för utbildning av egen personal och underentreprenörer (upp till 2 tillfällen per år à ca 4 timmar samt tid för eventuell uppföljning).

AFD.34992 Förhållningssätt till trafikanter, boende och andra berörda

Beställaren ser entreprenörer och samtliga underentreprenörer som viktiga representanter gentemot trafikanterna och våra andra kunder.

Trafikanterna och våra andra kunder ska bemötas på ett positivt sätt som förebygger problem och bidrar till att skapa största möjliga nytta för trafikanterna.

Beställaren förbehåller sig rätten att få inkomma med kompletterande riktlinjer för hur entreprenören och dennes underentreprenör ska agera i rollen som upphandlad entreprenör. Riktlinjerna kommer att innefatta allmänna förhållningsregler och specifika direktiv för profilering, där det tydligt ska framgå att entreprenören och dennes underentreprenör agerar på uppdrag av Trafikverket.

AFD.35 Underentreprenörer

Entreprenören ska ange namn, kontaktuppgifter och legala ställföreträdare för underentreprenörer, undantaget varuleverantörer, som anlitas. Uppgifterna ska lämnas innan entreprenören påbörjar fullgörandet av kontraktet. Entreprenören ska underrätta beställaren om varje ändring av dessa uppgifter som görs under avtalstiden samt ska vid val eller byte av underentreprenör samråda med beställaren.

Entreprenören ska löpande under avtalstiden redovisa och kontrollera kontraktets underentreprenörskedja (underentreprenörer inklusive samtliga led av underentreprenörernas underentreprenörer) för att motverka svartarbete och främja en sundare konkurrens genom exempelvis kontroll av bolagsform, skatteform, moms- och arbetsgivarregistrering, arbetsgivaravgifter, skulder hos Kronofogden eller Skatteverket, revisorsanmärkningar m.m. Kontrollen ska utföras

på projektets alla svenska och utländska företag. Kontroll av utländska företag ska ske på det utländska organisationsnumret avseende tillgängliga uppgifter från hemlandet hos svenska kreditinstitut samt kontroll av det utländska företags svenska skattnummer, filialnummer eller samordningsnummer. Kontrollen kan göras via ID06 Bolagsdeklaration, <https://www.ido6.se> eller motsvarande kontrollsystem som entreprenören har.

Entreprenören ska i ID06 Bolagsdeklaration digital föransmälan eller motsvarande kontrollsystem, registrera kontraktet samt ge beställaren tillgång till information om hela kontraktets underentreprenörskedja genom att bjuda in beställarens representanter i systemet. Om kontraktet består av flera projekt som har olika elektroniska personalliggare ska varje sådant projekt registreras i ovan nämnt system och kopplas till beställaren. Projekt registreras av entreprenören i ID06 Bolagsdeklaration med hjälp av Skatteverkets byggarbetsplats-ID och kopplas därmed automatiskt till elektronisk personalliggare.

Innehållet i ID06 Bolagsdeklaration, eller motsvarande kontrollsystem, ska senast en månad innan entreprenadstart därefter månadsvis redovisas av entreprenören till beställaren under avtalstiden. Om avvikelser (beträffande bolagsform, skatteform, moms- och arbetsgivarregistrering, arbetsgivaravgifter, skulder hos Kronofogden eller Skatteverket, revisorsanmärkningar m.m.) framkommer i underentreprenörskedjan ska entreprenören, inom den tidsfrist parterna kommer överens om, vidta åtgärder till förbättringar enligt en gemensamt framtagna handlingsplan. Om åtgärder inte vidtas inom överenskommen tid, har beställaren rätt att häva enligt EK § 8.1. Om entreprenören har anställda eller anlitat underentreprenörer med anställda från land utanför EU, ska entreprenören innan arbetet påbörjas överlämna bevis från Migrationsverket att dessa personer har godkända uppehålls- och arbetstillstånd. Beviset ska inte vara utfärdat tidigare än 2 veckor innan detta lämnas in.

Entreprenören ska löpande kontrollera att underentreprenörer som har sitt säte och är registrerade i andra länder än Sverige har anmält företaget, projektet och de personer som finns registrerade i personalliggaren, till utstationeringsregistret hos Arbetsmiljöverket.

Underentreprenör får under avtalstiden inte vara föremål för sådant förhållande som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Om beställaren så begär ska entreprenören lämna in intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera om det finns skäl för uteslutning av underentreprenör.

Underentreprenör som står för mer än 10 procent av kontraktets värde får under avtalstiden inte vara föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland. Om beställaren så begär ska entreprenören lämna in intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera om EU-sanktioner föreligger.

Om underentreprenör är föremål för uteslutningsgrund eller EU-sanktioner enligt ovan, ska entreprenören på beställarens begäran byta ut underentreprenören mot annan som beställaren kan godta enligt kraven i kontraktet.

AFD.36 Beställarens kontroll

Vid de tillfällen då beställarens kontroll inte kan verifieras med beräkning eller genom provning kan besiktning användas. Beställaren ska alltid beredas tillfälle att närvara vid sådan besiktning. Besiktningen ska genomföras ”på handnära avstånd och under dagsljusliknade former”. Vid kontroll genom besiktning ska observationen och kontrollintyg från provningar från aktuellt skede som besiktningen berör bilda underlag för kontrollintyg. Kontraktbesiktningarna, enligt ABT 06 hanteras enligt AFD.7.

De delar av kontrollprogrammet som tar hänsyn till beställarens och entreprenörens riskvärdering, se AFD.22, ska godkännas av beställaren.

Beställaren kommer att göra stickprovskontroller. Entreprenören ska avtala om rätt för beställa-

ren att utöva kontroll på fabrik vid tillverkning eller före leverans av fabrikstillverkade komponenter.

Om entreprenörens kontroller som utgör underlag för verifikat inte stämmer överens med de kontroller beställaren gjort kan parterna uppdra åt en oberoende sakkunnig eller ackrediterat kontrollorgan att granska kontrollerna och eventuellt komplettera dessa. Intyg från oberoende kontroll som visar kravuppfyllelse utgör underlag för verifikat.

Arbetsplatskontroll (APK) utförs genom att beställaren utför kontroll av trafik- och elsäkerhet med avseende på skydds- och säkerhetsplanering, skyddsåtgärder, dokumentation, kompetens, fordon och tunga spårgående arbetsredskap. För mer information, se Trafikverkets webbplats, sökord "Kontroll av arbetsplatser".

Beställarens kontroll av arbetsmiljö och säkerhet på byggarbetsplatser utförs även på andra sätt än via APK.

AFD.37 Samordning

AFD.371 Samordning av arbeten

Med ändring av ABT 06 kap 3 § 9 ska entreprenören svara för samordning av egna, beställarens, sidoentreprenörers och andras arbeten som redovisas under AFD.131 samt andra uppkommande arbeten som utförs inom arbetsområdet.

Skriftliga samordningsavtal med sidoentreprenörer ska upprättas innan verksamhet på gemensam plats påbörjas.

Berörda parter ska i god tid meddelas när arbeten kan utföras och senast måste vara färdiga.

AFD.38 Dagbok

Entreprenören ska föra dagbok som ska vara i digitalt format vars innehåll fortlöpande ska delges beställaren. Beställaren ska bekräfta delgivningen. Dagboken ska omfatta entreprenörens och underentreprenörers arbeten.

Dagbok ska även innehålla uppgift om:

15. Genomförda ronder (arbetsmiljö, trafiksäkerhet, elsäkerhet, miljö)
16. Avvikelse i tidsplan
17. Påträffade kablar och ledningar
18. Namngiven arbetsstyrka (enligt punkt 5)
19. Tillståndsbedömning grusväg enligt bilaga 82 d, resultat från observation (del av punkt 4)

Under perioden 1 oktober-30 april ska entreprenören dessutom ha en särskild vinterdagbok där det framgår följande uppgifter:

- Vilka kontroller som gjorts i syfte att bevaka väderlek och väglag
- Vilka beslut som fattats om åtgärd eller inte åtgärd
- Redovisning av väglag och väderlek vid kontroller och beslutstillfällen
- Uppgift om när åtgärder initierats
- Uppgift om när åtgärder har påbörjats och avslutats
- Annan relevant information för uppföljning av vinterväghållning

Vinterdagboken ska hållas åtkomlig för beställaren och på uppmaning uppvisas.

AFD.39 Uppmätning

Med ändring av ABT 06 kap 3 § 14 ska uppmätning och kostnaderna för denna åligga entreprenören.

Beställaren ska vid varje uppmätning ges möjlighet att närvara.

AFD.4 Tider**AFD.42 Igångsättningstid**

Kontraktarbetena påbörjas 2024-09-01.

AFD.45 Färdigställandetider

Se entreprenadkontrakt § 4.5.

AFD.46 Förändring av kontraktstiden

Underrättelse om hinder enligt ABT 06 kap 4 § 4 ska lämnas skriftligen.

Underrättelse ska lämnas på mall tillhandhållen av beställaren.

AFD.47 Garantitid**AFD.471 Garantitid för entreprenaden**

Garantitiden ska vara 2 år från godkänd slutbesiktning för arbeten som inte är avsedda att ha kortare varaktighet.

För delar med garanti (investeringsdelar) ska entreprenören en gång/år redovisa en lista på objekt med garantiåtaganden. Redovisningen sker i samband med nytt kontraktår och ska innehålla start- och sluttid för åtagandena.

AFD.472 Särskild varugaranti

Entreprenören ska överlämna kopia av garantibevis för i entreprenaden ingående material och varor till beställaren.

Entreprenören ska till beställaren överlämna kopia av garantibevis för i entreprenaden ingående material och varor för vilka entreprenören har erhållit eller erhåller en längre garantitid än den som annars gäller enligt kontraktet.

AFD.5 Ansvar och avhjälpande**AFD.53 Ansvar mot tredje man****AFD.54 Försäkring**

Med tillägg till ABT 06 kap 5 § 23 gäller följande:

Försäkringsbelopp Allrisk ska som lägst uppgå till 25 000 000 SEK då kontraktsvärdet inte speglar den verkliga riskexponeringen.

Försäkringsbelopp Ansvar ska som lägst uppgå till 25 000 000 SEK per skada, två gånger totalt under försäkringstiden vid allmänt ansvar inklusive entreprenadansvar.

Självrisk vid Allrisk och Ansvar ska uppgå till högst 500 000 SEK per skada utom vid dödsfall eller personskada där självrisk fastställs till 0 SEK.

Entreprenören ska till beställaren överlämna bevis om försäkringar innan kontraktarbetena påbörjats, dock senast vid projektets startmöte. Entreprenören ska därefter årligen, i samband med försäkringens förnyelsedatum, tillställa beställaren ett giltigt försäkringsbevis.

Kopia på bevis märkt med kontraktets ärendenummer skickas till: trafikverket@trafikverket.se

AFD.543 Försäkring avseende befintlig egendom

AFD.5431 Försäkring avseende byggherrens befintliga egendom

Text under denna kod och rubrik i AMA AF 12 utgår och ersätts med följande:

Entreprenören skall under entreprenadtiden ha allriskförsäkring med ett försäkringsbelopp på 10 000 000 SEK avseende beställarens befintliga egendom. Självrisken ska motsvara basomfattningens självrisk för allriskförsäkringen i övrigt.

AFD.545 Byggherreansvarsförsäkring vid miljöskada

Ansvarsförsäkringen ska under entreprenadtiden även omfatta beställarens byggherreansvar för miljöskador enligt ABT 06 kap 5 § 13 med ett försäkringsbelopp på minst 10 000 000 SEK. Självrisken ska motsvara basomfattningens självrisk för ansvarsförsäkringen i övrigt.

AFD.55 Ansvar för brandskydd

AFD.551 Ansvar för brandfarliga heta arbeten

AFD.5512 Entreprenörens tillståndsansvarige

Entreprenörens tillståndsansvarige ska ha behörighetsutbildning och erfarenhet av brandskydd. Entreprenören ska efter anfordran uppvisa intyg över av berörd personal genomgången utbildning.

AFD.5513 Samordning av tillståndsansvariga

AFD.6 Ekonomi

Ekonomiska villkor framgår av EK § 6.

AFD.7 Besiktning

AFD.71 Entreprenadbesiktningar

Standardbesiktning

Årlig besiktning ska vara utförd senast den 1 september varje år för bedömning att entreprenaden uppfyller kontraktskraven.

AFD.713 Slutbesiktning

Med ändring av ABT 06 kap. 5 § 17 samt med ändring i form av tillägg till ABT 06 kap. 7 § 12 gäller följande:

Godkänns inte entreprenaden ska besiktningsmannen föreskriva fortsatt eller ny slutbesiktning så att entreprenaden kan godkännas före kontraktstidens utgång. Om detta inte är möjligt och fel föreligger som entreprenören inte hinner åtgärda före kontraktstidens utgång, får beställaren låta avhjälpa felet och reglera detta genom avdrag på kontraktssumman som svarar mot kostnaderna att åtgärda bristerna.

AFD.8 Hävning

Villkor för hävning framgår av EK § 8.

AFD.9 Tvistelösning

Villkor för tvistelösning framgår av EK § 9.

- AFG ALLMÄNNA ARBETEN OCH HJÄLPMEDEL**
- AFG.1 Etablering av arbetsplats**
- AFG.11 Placering av allmänna hjälpmedel**
Placering av allmänna hjälpmedel ska ske i samråd med beställaren och eventuella berörda fastighetsägare.
Uppställning av bodar, maskiner o d, får inte ske inom vägområdet utan särskilt tillstånd från beställaren.
- AFG.13 Tillfällig väg och plan**
Enskild väg eller privat fastighet får inte användas av entreprenören som tillfällig väg och plan utan att väghållaren eller fastighetsägaren lämnat sitt skriftliga tillstånd därtill och syneförrättning skett, vilket ska ligga till grund för beräkning av eventuellt skadestånd. Detta gäller såväl befintliga enskilda vägar som enskilda vägar som byggs i entreprenaden.
I syneförrättningen ska beställare såväl som kommun eller vägsamfällighet beredas tillfälle att delta.
Beställaren och i AFD.131 angivna sidoentreprenörer ska ha rätt att trafikera alla vägar inom arbetsområdet under hela entreprenadtiden för material- och persontransporter.
- AFG.16 Tillfällig skyltställning och tillfällig orienteringstavla**
Eventuell uppsättning av skyltställning med namn på beställare, konsulter och entreprenörer ska ske i samråd med beställaren.
Entreprenören svarar för erforderliga myndighetskontakter samt ansöker om och bekostar bygglov.
- AFG.3 Skydd m m**
- AFG.31 Skydd av arbete och egendom m m**
- AFG.311 Skydd av arbete**
- AFG.312 Skydd av ledning, mätpunkt m m**
Entreprenören ska i god tid och senast två veckor innan arbetena påbörjas begära kabelanvisning hos Ledningskollen, <https://www.ledningskollen.se>
Alla befintliga kablar tillhörande beställaren och som berörs av arbetena ska sättas ut av beställaren. Beställaren bekostar en utsättning. Entreprenören svarar för att befintliga ledningsanläggningar som berörs av arbetena skyddas och kan hållas i drift under entreprenadtiden och är åtkomliga i normal omfattning. Kabelutsättning via beställaren begärs hos Ledningskollen, <https://www.ledningskollen.se>
Om arbeten såsom t ex grävning, schaktning, borring och pålning planeras intill beställarens opto- och kopparkabel, ska tid för arbetet anmälas till Trafikverket IKT NOC minst fem (5) arbetsdagar före påbörjande. Anmälan ska i första hand ske via e-post till noc@trafikverket.se och i andra hand per telefon 026-14 40 10.
Om markarbeten planeras inom 2 m från markerat kabelstråk, ska schaktarbetena bedrivas med sådan försiktighet att befintliga ledningar och övriga anläggningar inte skadas.
Där arbete bedrivs i närheten av befintliga ledningar, ska samråd ske med ledningsägaren om att vidta lämpliga åtgärder för ledningar.

Befintliga markeringar såsom gränspunkter och stompunkter etc. får inte rubbas. Om stompunkter måste flyttas för arbetenas skull ska beställaren underrättas i god tid. Arbeta med nya stompunkter ersätts särskilt.

Väl fungerande försäkringsmarkeringar (röd hage) ska anordnas vid stompunkter. Dokumentationen av befintliga ledningar (häri innefattas också kablar) är inte exakt. Avvikelse mindre än 2,0 m får anses som normala. Av denna anledning ska utsättning alltid begäras vid schaktarbeten i närheten av ledningar.

El-, tele-, signal- och va-försörjning får inte brytas annat än för kortare, överenskomna och för-anmälda avbrott. Entreprenören svarar för att skadad ledning repareras eller ersätts och att skadat dike repareras.

Vid arbeten i närheten av gasledning ska ledningsägarens bestämmelser och föreskrifter följas.

Befintliga punkter som skadas, ska omedelbart anmälas till punkternas ägare, som återställer punkterna på entreprenörens bekostnad.

Alla eventuella kostnader för utsättning, kontroll eller annan närvaro vid entreprenörens arbete som inte utförs kostnadsfritt betalas av entreprenören.

AFG.313 Skydd av vegetation

För undvikande av skada ska entreprenören skydda träd, buske och andra växter som ska bibehållas. Detta gäller i förekommande fall såväl stam som rotzon.

Spikning i trädstammar, fastsättning eller liknande som kan skada trädens bark får inte förekomma.

AFG.314 Skydd av fornminne

Entreprenören ska bedriva arbeten så att inte fornlämningar med tillhörande skyddsområden, övriga kulturhistoriska lämningar och väganknutna kulturminnen påverkas eller skadas. Dessa kan återfinnas i [Fornsök](#) samt Trafikverkets IT-system Miljöwebb Landskap.

Vid eventuellt påträffande av tidigare okända fornlämningar eller fornfynd ska arbetet avbrytas och beställaren omedelbart underrättas. Arbetet får inte återupptas förrän tillstånd erhållits. Beställaren svarar för samtliga kostnader som uppkommit av arkeologiska undersökningar.

AFG.315 Skydd av egendom

Entreprenören ska bedriva arbetena så att olägenheter inte uppstår för fastighetsägare eller fastighet exempelvis genom buller, vibrationer, damm och nedstänkning.

Vid allt arbete såsom sprängning, packning o d, ska fastigheter som ligger inom bedömt riskavstånd för vibrationskador besiktas genom entreprenörens försorg. Entreprenören och beställaren avgör gemensamt vilka fastigheter som berörs. Beställaren bekostar dessa besiktningar och eventuella mätningar.

AFG.32 Skyddsanordningar

AFG.34 Bullerskydd

Kompressorer och andra bullrande maskiner ska vara ljudisolerade så att de uppfyller gällande krav och normer (AFS 2005:16 Buller).

AFG.35 Dammskydd

Vid bearbetning av makadamballast ska denna vattnas i erforderlig omfattning till skydd för personal och allmänheten.

Dammskydd ska utföras vid torka då dammspridning uppstår. Dammskydd ska utföras med vatten, dammskyddsmedel, eller en kombination av dessa som inte ger miljöstörande påverkan.

AFG.36 Begränsning av miljöstörande utsläpp

Fordon och arbetsmaskiner

Kraven på fordon och arbetsmaskiner gäller för entreprenörens utförande av entreprenaden.

Lätta vägfordon ska uppfylla Euroklass 5 eller senare Euro-krav.

Grundkrav.

Tunga fordon ska uppfylla Euroklass V. Senare Euro-krav är också tillåtna. Tunga fordon med två motorer som för sin uppgift på arbetsplatsen drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift ska uppfylla Euroklass IV. Senare Euro-krav är också tillåtna. Fordonets förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el. Dessa grundkrav på tunga fordon omfattar inte spridarbilar för tankbeläggning .

Arbetsmaskin får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskin vars motor uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

Arbetsmaskin med två motorer som för sin uppgift drivs med el, och som använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.

Arbetsmaskin där motorbyte eller uppgradering skett till följande utsläppsklasser får användas till och med angivet årtal enligt tabell nedan.

Tabell motorbyte eller uppgradering

Motoreffekt	Steg IIIA	Steg IIIB
	Grundkrav	Grundkrav
P<8 kW	-	-
8≤P<19 kW	-	-
19≤P<37 kW	2030	-
37≤P<56 kW	2024	2030
56≤P<75 kW	2023	2026
75≤P<130 kW	2023	2026
130≤P≤560 kW	2022	2026
P>560 kW	-	-

Grundkraven, på arbetsmaskiner enligt ovan, omfattar inte arbetsmaskiner för tankbeläggning och väghyvlar.

Arbetsmaskin för tankbeläggning samt väghyvel får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskin för tankbeläggning samt väghyvel vars motor uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

Arbetsmaskin för tankbeläggning samt väghyvel där motorbyte eller uppgradering skett till följande utsläppsklasser får användas till och med angivet årtal enligt tabell nedan.

Tabell motorbyte eller uppgradering för tankbeläggning och väghyvel

Motoreffekt	Steg II	Steg IIIA	Steg IIIB
	Grundkrav	Grundkrav	Grundkrav
P<8 kW	-	-	-

8≤P<19 kW	-	-	-
19≤P<37 kW	-	2034	-
37≤P<56 kW	2023	2028	2034
56≤P<75 kW	2023	2027	2030
75≤P<130 kW	-	2027	2030
130≤P≤560 kW	-	2026	2030
P>560 kW	-	-	-

Redovisningskrav fordon och arbetsmaskiner

Använda lätta vägfordon ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning med uppgifter om fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euro-klass). Redovisningskravet berör samtliga i entreprenaden använda lätta fordon, även de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven (exempelvis lätta tvåvägsfordon). För lätta fordon som inte omfattas av kraven ska enbart uppgifter om fordonstyp, märke, modell och registreringsnummer anges.

Använda tunga fordon ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning med uppgifter om fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euro-klass) samt tillverkningsår.

Använda arbetsmaskiner ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning med uppgifter om maskintyp, märke, modell, tillverkningsår, serie och typbeteckning, motoreffekt, utsläppsklass om tillämpligt (stegklass).

För verifiering av nollutsläppsfordon ska dessutom uppgift om drivlina (enbart förbränningsmotor exklusive gas, förbränningsmotor gas, hybrid, laddhybrid, elektrifiering inklusive vätgas/bränslecell) framgå.

Särskilda redovisningskrav när maskiner används som bytt motorer eller uppgraderats. Vid motorbyte ska följande information anges, utöver den information som efterfrågas för arbetsmaskinen enligt ovan.

Vid motorbyte:

- Typgodkännandenummer för den nya motorn

Vid uppgradering:

- Typgodkännandeintyg enligt UNECE förordning 132 eller motsvarande godkännande från Transportstyrelsen
- Intyg om att ovanstående uppgraderingsutrustning monterats på aktuell arbetsmaskin och motor

Redovisningskraven berör samtliga i entreprenaden använda tunga fordon och arbetsmaskiner, även de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven.

Drivmedel

Drivmedel ska uppfylla följande krav och kriterier:

- Alkylatbensin (SS 155461:2017 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 § 5))
- Bensin MK1 (SS-EN 228:2012+A1:2017 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 § 4))
- Dieselbränsle MK1 (SS 155435:2016 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 § 8))
- E85 (SS-EN 15293:2018)
- ED95 (SS 155437:2015)
- Fordons gas (SS-EN 16723-2:2017)
- RME/FAME (SS-EN 14214:2012+A2:2019)
- Syntetiska dieselbränslen (SS-EN 15940:2016+A1:2018+AC:2019)

Alkylatbensin ska användas för motorerna i bensindrivna arbetsmaskiner och arbetsredskaps i de fall dessa inte är försedda med katalytisk rening.

Vid användande av ovanstående drivmedel ansvarar fordons/maskinägaren för att motortillverkaren har givit tillstånd för att använda aktuellt drivmedel. För tunga fordon som uppfyller Euro VI ska fordonet även vara typgodkänt för aktuellt drivmedel.

Utöver ovan listade drivmedel är det även tillåtet att använda el samt vätgas.

Kemikaliehanteringskrav

1. Hantering av kemiska produkter, vilket bland annat innefattar förvaring och tankning/påfyllning, samt avfallshantering ska ske på sådant sätt att risken för skada eller olägenheter för människors hälsa och miljön undviks.
2. Kemiska produkter ska förvaras oåtkomligt för obehöriga när de inte används.
3. Kemiska produkter ska förvaras med invallning eller annan teknisk lösning för att förhindra att läckage eller överfyllnad sprids vidare till omgivningen. Invallning eller annan teknisk lösning ska minst rymma det största kärlets volym plus 10% av övriga behållares sammanlagda volym.
4. Saneringsutrustning för omhändertagande av läckage eller spill av drivmedel, hydrauloljor etc. ska finnas i alla arbetsmaskiner för att kunna inleda saneringsarbete.
5. Saneringsutrustning ska, utöver kravet ovan, finnas lättillgängligt och i tillräcklig omfattning inom arbetsområdet, som t.ex. i bodar eller dylikt.
6. Uppställningsplatser för behållare av kemiska produkter samt oövervakad uppställning av fordon och arbetsmaskiner får ej ske så att närliggande vattendrag/sjö påverkas negativt. Undantag gäller för svårflyttade maskiner under förutsättning att skyddsåtgärder vidtas t ex att uppställning sker på absorberande duk.
7. Vid tankning eller annan påfyllning ska spilltråg eller annan uppsamlingsanordning finnas under anslutningspunkten för att samla upp eventuellt spill och läckage.

Reducerad klimatpåverkan

- Nollutsläppsfordon

I entreprenaden ska minst 2 nollutsläppsfordon användas. Dessa ska som lägst vara klassade som lätta vägfordon, det vill säga personbil alternativt lätt lastbil.

Med nollutsläppsfordon avses helelektrifierade fordon, bränslecells/vätagasdrivna fordon samt fordon som kan drivas med fordonsgas eller annan gas än gasol.

- Förnybart drivmedel och/eller el

I entreprenaden ska varje kontraktår minst X liter förnybart drivmedel och/eller el (oavsett elens ursprung) uttryckt i dieselekvivalenter användas.

Krav avser antal liter dieselekvivalenter av total energimängd till samtliga fordon som används för entreprenadens utförande. Definition av dieselekvivalent framgår i bilaga "Mall redovisning drivmedel".

Med förnybart drivmedel avses hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel utanför reduktionsplikten.

Kravställt antal liter dieselekvivalenter minskas med XX liter för aktuellt kontraktår när summan av antalet väderutfall av typerna H2 och S+D för vägklass 1-3 samt HVT, H och S+D för vägklass 4-5 och GC underskrider YY styck.

AFG.8 Länshållning, renhållning, rengöring m m

AFG.81 Länshållning

Dräneringsledning som omlagts eller ändrats i samband med entreprenaden får inte överfyllas förrän markägaren, ledningsägaren eller beställaren besiktat och godkänt dem.

Vid all avledning ska tillfredsställande olje-, sand- och slamavskiljande åtgärder vidtas.

AFG.82 Renhållning

Entreprenören ska upprätta en plan för hantering av avfall enligt Avfallsförordning (2020:614).

Entreprenören ska hålla gata, väg och dylikt som ligger utanför arbetsområdet ren från av honom orsakad nedskräpning, spill och dylikt.

Vid bortforsling och tippning av skräp och avfall ska kontakt tas med respektive kommuns renhållningsverk. Tippavgifter bekostas av entreprenören. Källsortering ska ske i de fraktioner som gäller i enlighet med berörd kommuns renhållningsförordning.

AFG.85 Återställande av mark

Entreprenören ska inhämta nöjdförklaring från markägare, väghållare och fastighetsägare efter återställandet av tillfälliga vägar och planer samt ianspråktagen mark. Detta gäller även där beställaren anvisat upplagsplats eller uppställningsplats. Om så inte sker äger beställaren rätt att på entreprenörens bekostnad eller genom avdrag slutföra entreprenörens åtaganden.