

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vägplan E4 Trafikplats Hortlax

Piteå Kommun, Norrbottens län

Objekt: 880954 TRV 2015/31547

Datum: 2016-01-25



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Vägplan E4 Trafikplats Hortlax

Ärendenummer: TRV 2015/31547

Projektnummer: 880954

Version: 2016-01-25

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Gun-Marie Mårtensson, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Thomas Sällström, Sweco

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Sundsbacken 2-4, 972 42 LULEÅ, telefon: 0771-921 921

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket Region Nord planerar för anläggning av trafikplats vid Hortlax på väg E4 samt indragning av väg från allmänt underhåll. Projektet innebär anläggande av trafikplats på väg E4 vid Tingsholmsvägen med anslutning mot väg 503 norr om Hortlax. Syftet med projektet är att förbättra trafiksituationen, öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten i området. Trafikplatsen kommer att bli av sk rutertyp med anslutande vägar samt gång- och cykelvägar.

Denna samrådsredogörelse omfattar även påverkan på vattenmiljön i Lugnsbäcken.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfälle: 2015-12-07.

Planläggningsbeskrivning för detta projekt finns på:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Norrbottnen/projekt-i-norrbottnens-lan/E4-Trafikplats-Hortlax/>

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom fastighetsägare som berörs av markintrång har även myndigheter, organisationer, väghållare och övriga som berörs medtagits och bjudits in till samrådsmötet. Till samrådskretsen hör även Piteå kommun samt Länsstyrelsen i Norrbottens län.

Samråd

Inför samråd till vägplanen annonserade Trafikverket i tidningarna Kuriren, NSD och Piteå-Tidningen den 9 oktober 2015 och bjöd in berörda fastighetsägare, väghållare samt övriga

berörda till samrådsmöte. Samrådsmaterialet fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, se länk ovan, från 21 oktober 2015 och yttranden skulle ha inkommit till Trafikverket senast 5 november 2015. Det fanns även möjlighet att överlämna muntliga yttranden i samband med samrådsmötet som ägde rum den 20 oktober 2015 i Storfors Folkets hus på Bergsviken i Piteå.

Samråd med berörd länsstyrelse

Inför samrådsmötet har underlag skickats till Länsstyrelsen i Norrbotten. Länsstyrelsen bedömer av befintligt underlag att projektets BMP-beslut (beslut om betydande miljöpåverkan) som togs 21 maj 1999 fortfarande kan gälla. Länsstyrelsen har gjort bedömningen att vägprojektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En redovisning av den eventuella förekomsten av sura sulfidjordar bör också ske.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket framarbetar nu en miljöbeskrivning med underlag av en godkänd utrednings-MKB (miljökonsekvensbeskrivning) från december 2011. Miljöbeskrivningen avses göras med en högre ambitionsnivå än brukligt för att säkerställa att samtliga viktiga frågeställningar hanteras.

Samråd med berörd kommun

Piteå kommun har erbjudits samråd men har i dagsläget inte yttrat sig i ärendet. Samråd planeras längre fram i processen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte har hållits med berörda fastighetsägare i Piteå den 20 oktober 2015 vid Storfors Folkets hus i Piteå. Vid mötet informerade Trafikverket om planlägningsprocessen samt vad en vägplan innehåller och vad varje enskild kan göra för att påverka denna. Trafikverket gick även igenom vad det innebär med vägrätt, markåtkomst och intrång samt vilka ersättningsfrågor som kan komma på tal och de miljöförutsättningar projektet har. Information om vägens utformning samt indragning av väg redovisades även under samrådsmötet.

Deltagarna fick möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter. De synpunkter som framfördes vid samrådsmötet diariefördes som inkomna yttranden hos Trafikverket, TRV 2014/31547. Dessa synpunkter sammanfattas i texten nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

Yttranden som inkommit skriftligt före samrådsmötet handlar om miljökompensation för de anspråk som kommer tas från jordbruksmark i området samt oron för att fiskbeståndet i Avabäcken kommer att förändras.

Under samrådsmötet inkom yttranden om att anlägga en cirkulationsplats istället för 3-vägs korsning vid på-/avfart av väg 503 mot Piteå. Önskemål inkom även om att göra cirkulationsplatsen stor då den som nyligen byggts i Ersnäs anses för liten.

Under samrådsmötet framfördes även synpunkter gällande en säker skoterpassage för att ta sig till älven. Om den befintliga "ko-tunneln" skall bytas ut så är förslaget att den byts ut till

en större så skotrarna tar sig igenom. Risken med grindar vid viltstängslen är att dessa ofta lämnas öppna.

Efter samrådsmötet har det inkommit synpunkter på trafikplatsens utformning samt dess av- och påfarter. Även yttranden om farhågor för att trafikplatsen och dess ramper kommer ligga alltför nära de boendes fastigheter vilket kan leda till problem att nyttja fastigheterna och bedriva jordbruksverksamhet till fullo. En vädjan om att värna om jordbruket och de öppna landskapen har inkommit.

Samrådssynpunkter har även inkommit från boende i närheten av trafikplatsen som oroas över en hög bullernivå och önskar åtgärder för att minska bullret på fastigheterna.

Andra synpunkter som inkommit är att göra en cirkulationsplats istället för korsning där väg 503 möter E4, bland annat för att barnen inte skall komma i kontakt med fordonstrafik eller utsättas för fara på väg till/från skolan. Även förslag på gång- och cykelport har inlämnats och önskemål har framförts på att ansluta befintliga gång- och cykelvägar till trafikplatsen samt att dessa skall vara belagda. Även att vägen från Tingsholmsvägen till avfarten för trafikplatsen skall bli asfalterad. Önskemål om att anpassa den nya gång- och cykelvägen längs Storforsvägen till parkeringsplats har inkommit, samt att denna skall gå att nås med bil.

Information har även inkommit om att det går en hel del timmerbilar över befintlig bro över E4 till SCA lagringsutrymme vid den gamla sågen.

Trafikverkets kommentar

Trafikplatsen i Hortlax byggs för att få en europaväg av hög klass där framkomlighet prioriteras. Det är därför inte möjligt att i alla delar tillgodose detaljsynpunkterna på vägens utformning. Trafikverket bedömer dock att utformningen medför minst intrång och påverkan på omgivningen och uppfyller samtidigt kraven på god funktion. Vägen utformas för en hög framkomlighet varför hastigheten anpassas till detta.

De synpunkter och önskemål som kom fram under samrådstiden har Trafikverket noterat och en ny cirkulationsplats vid av- och påfarten till väg 503 är under projektering.

I det fortsatta arbetet med upprättande av vägplan kommer behovet av skyddsåtgärder för buller att utredas.

Trafikverket planerar för en gång- och cykelport under Tingsholmsvägen, på sträckan mellan Flakabergsvägen och E4 samt norr om cirkulationsplatsen, för att trafikanter skall kunna passera vägen riskfritt. Gång- och cykelpassager planeras även norr om trafikplatsen på Flakabergsvägen samt på Övermarksvägen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig över samrådet.

Norrbottnens ornitologiska förening har inte något att erinra.

Piteå Snöskoterklubb har yttrat sig gällande skoterleden. I dagsläget finns två skoterleder som går parallellt med E4 med två stycken passager för att ta sig över

europavägen, varav den ena passagen leder till Piteå Snöskoterklubbs klubbstuga. Den norra passagen kommer att påverkas av bygget av trafikplatsen och skoterklubben är orolig över att möjligheten att ta sig till älven och klubbstugan kommer att påverkas och förordar därav två nya ledsträckningar genom området för ny trafikplats för att på ett bra och säkert sätt behålla skoterlederna. De förslag som inlämnats är en ny led mot klubbstugan samt en passage genom en ny större "ko-tunnel" för att öka säkerheten vid korsande över E4.

Trafikverkets kommentar

Passage för skoterleden är i dagsläget under utredning och kommer att hanteras i kommande skede.

SCA Energy AB har efter önskemål från Trafikverket meddelat antalet flisekipage som kör till/från Storfors-terminalen. Merparten av utleverans sker perioden oktober till mars och merparten körning Storfors via Bergsviken ut mot Arvidsjaursvägen mot väg E4.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har noterat informationen.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten har inte skett. Endast berörda fastighetsägare, väghållare samt övriga berörda har bjudits in till samråd. Allmänhetens granskning av vägplanen kommer ske i februari 2016.

Gun-Marie Mårtensson

projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 972 42 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se