

**Samrådsmöte
Trafikplats Hortlax**

2015-10-20

**Gun-Marie
Mårtensson
Projektledare**



TRAFIKVERKET

Syfte med mötet

Samråd kring vägplan för ny trafikplats Hortlax

- Trafikverket har valt alternativ Nord i vägutredning
- Samråd på orten sker med direkt berörda den 20 oktober
 - Fastighetsägare där mark kan komma att tas i anspråk
 - Samfälligheter som kan komma att beröras
 - Fastighetsägare som berörs av indragning av väg
 - Övriga intressenter
- Fortsatta samråd beskrivs i Planläggningsbeskrivning på Trafikverkets hemsida <http://www.trafikverket.se>

Innehåll

Agenda:

- Syftet med mötet
- Presentation av deltagarna
- Planläggningsprocessen
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Förutsättningar
- Miljö
- Presentation av planförslag

Fika:

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget

Presentation

Trafikverket: Gun-Marie Mårtensson - projektledare
Fredrik Sundquist – markförhandlare
Therese Lundholm - projektingenjör

Sweco: Thomas Sällström - uppdragsledare
Jonny Olovsson - vägutformning
Anna Westerlund - miljö

Planläggning

Vägutredning

Fyrstegsprincipen

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

Utredningsarbete
- VAR ska ny väg gå
och HUR ska den
utformas

Eventuell
tillåtlighetsprövning
av regeringen

Utformning av förslag
till vägplan

Vägplanen fastställs

SAMRÅD
(sker parallellt under hela processen)

Granskning
av förslag
till vägplan

Möjlighet att
överklaga

- Samverkan mellan berörda myndigheter, näringsliv, kommuner, och organisationer
- Översiktlig utredning av åtgärdsalternativ
- Beslut om fortsatt hantering
 - Samråd med myndigheter, organisationer, berörd allmänhet och enskilda
 - Länsstyrelsens beslut om ej betydande miljöpåverkan
 - Val av lokaliseringsalternativ; Val av trafikteknisk standard
 - Utforma planförslag; Granskning (utställelse)
 - Fastställelse → Laga kraft

Vad innehåller en vägplan?

- Plankartor
 - Mark som tas i anspråk
 - Vägens läge i plan och profil
 - Eventuella skyddsåtgärder
- Miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Förteckning över berörda fastighetsägare
- Övriga underlag som behövs för vägplanens förståelse



Hur kan du påverka vägplanen?

Samråd	Muntligt/skriftligt
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen

 TRAFIKVERKET	BLANKETT		
Synpunkter om Vägplan delen väg XXX			
Diarienummer: TRV 2013/XXXX Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det: • per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX • med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2013/XXXX Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/makr, har du frågor så kan du kontakta: Förmann Ehemmen, 070-XXX XXX mail: Foer mann.ehemmen@trafikverket.se <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> Name Adress Postadress Synstighet </td> <td style="width: 50%; border: none;"> E-post Ev. förening el dyl Telefonnummer </td> </tr> </table> Lämna dina synpunkter här:		Name Adress Postadress Synstighet	E-post Ev. förening el dyl Telefonnummer
Name Adress Postadress Synstighet	E-post Ev. förening el dyl Telefonnummer		
Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.			

Mall för yttrande som ligger på borden

Synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast den 5 november 2015

Skriftliga synpunkter:

trafikverket@trafikverket.se

Märk brevet med TRV 2015/31547

**Information om
markfrågor**

2015-10-20

Fredrik Sundquist



TRAFIKVERKET

Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

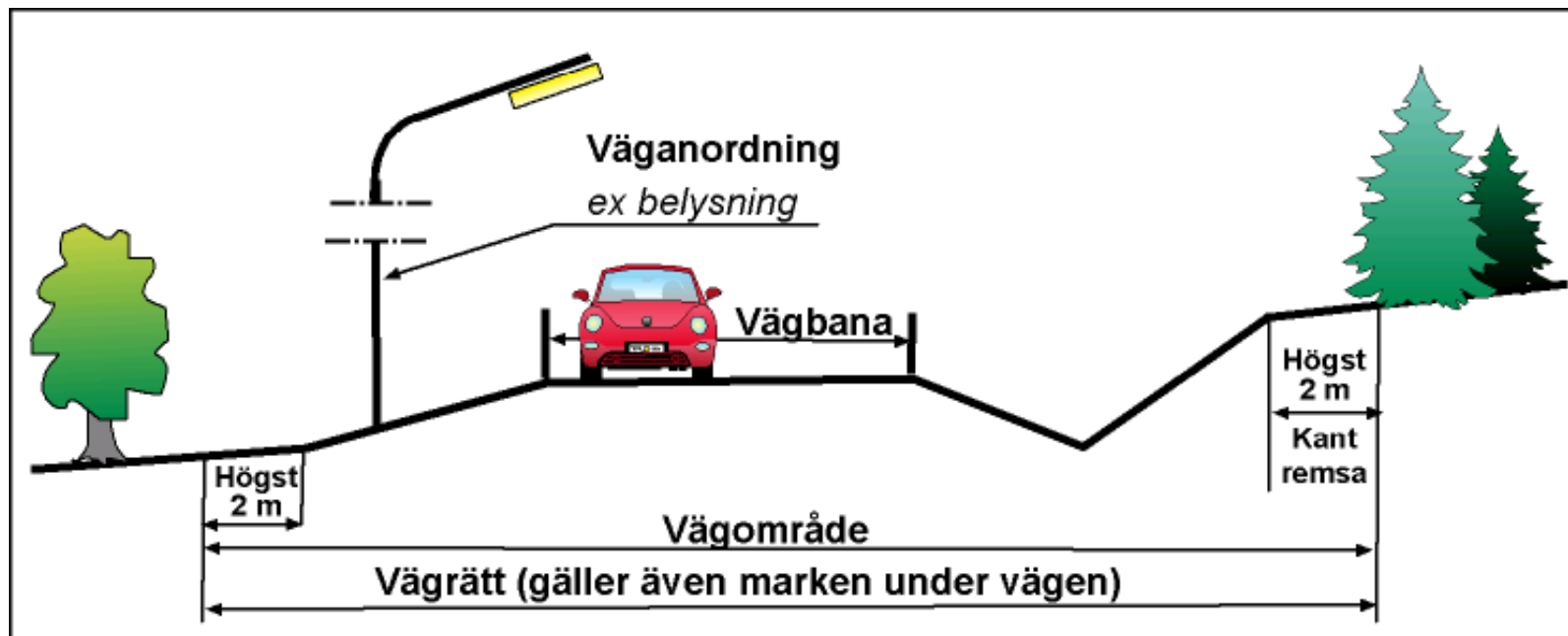


Väglagen 30§

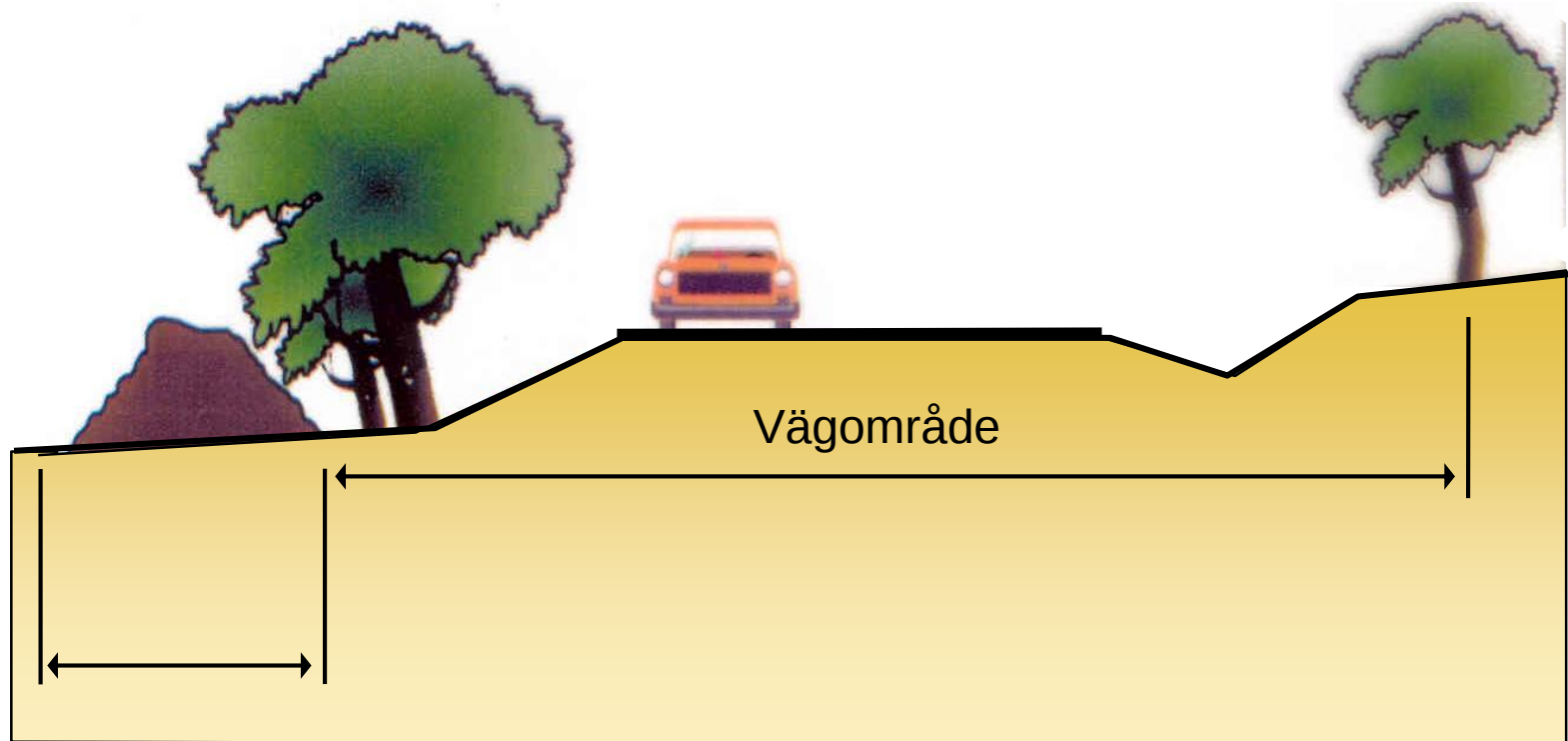
Vägrätt innefattar rätt för väghållaren att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för en väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. I den mån någon inskränkning (inskränkt vägrätt) inte har gjorts i vägplanen, i en skriftlig överenskommelse eller i ett beslut om förändring av enskild väg till allmän, ger vägrätt även i övrigt väghållaren rätt att i fastighetsägarens ställe

1. bestämma över markens eller utrymmets användning under den tid vägrätten består, och
2. tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Lag (2012:439).

Vägområde



Mark under byggtiden "TN-område" – mark för tillfälligt nyttjande under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Vad ersätts?

- Markintrånget
- 25 %-påslag
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta



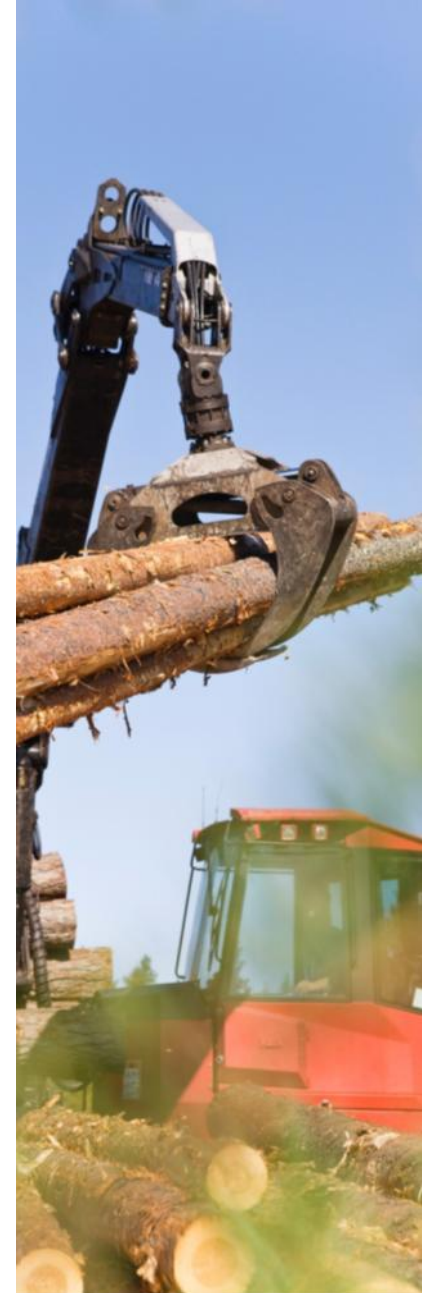
Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare.
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg.
Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Förutsättningar

2015-10-20

Thomas Sällström



TRAFIKVERKET

Ändamålet med vägplanen

- Öka trafiksäkerheten
- Förbättra vägstandarden
- Förbättra framkomligheten
- Ge trafikantupplevelser i form av estetiskt tilltalande landskapsutblickar och landmärken

Miljöförutsättningar

2015-10-20

Anna Westerlund



TRAFIKVERKET

Miljöbeskrivning

- Beslut sedan tidigare om icke betydande miljöpåverkan.
- Då tas **miljöbeskrivning** fram.
- reglerat i Väglagen och Miljöbalken
- tillgodose miljöhänsyn i planeringen

13 § Väglagen

Vid byggande av väg skall tillses att:

vägen får sådant läge och utförande att ändamålet med vägen vinns med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad och att hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden



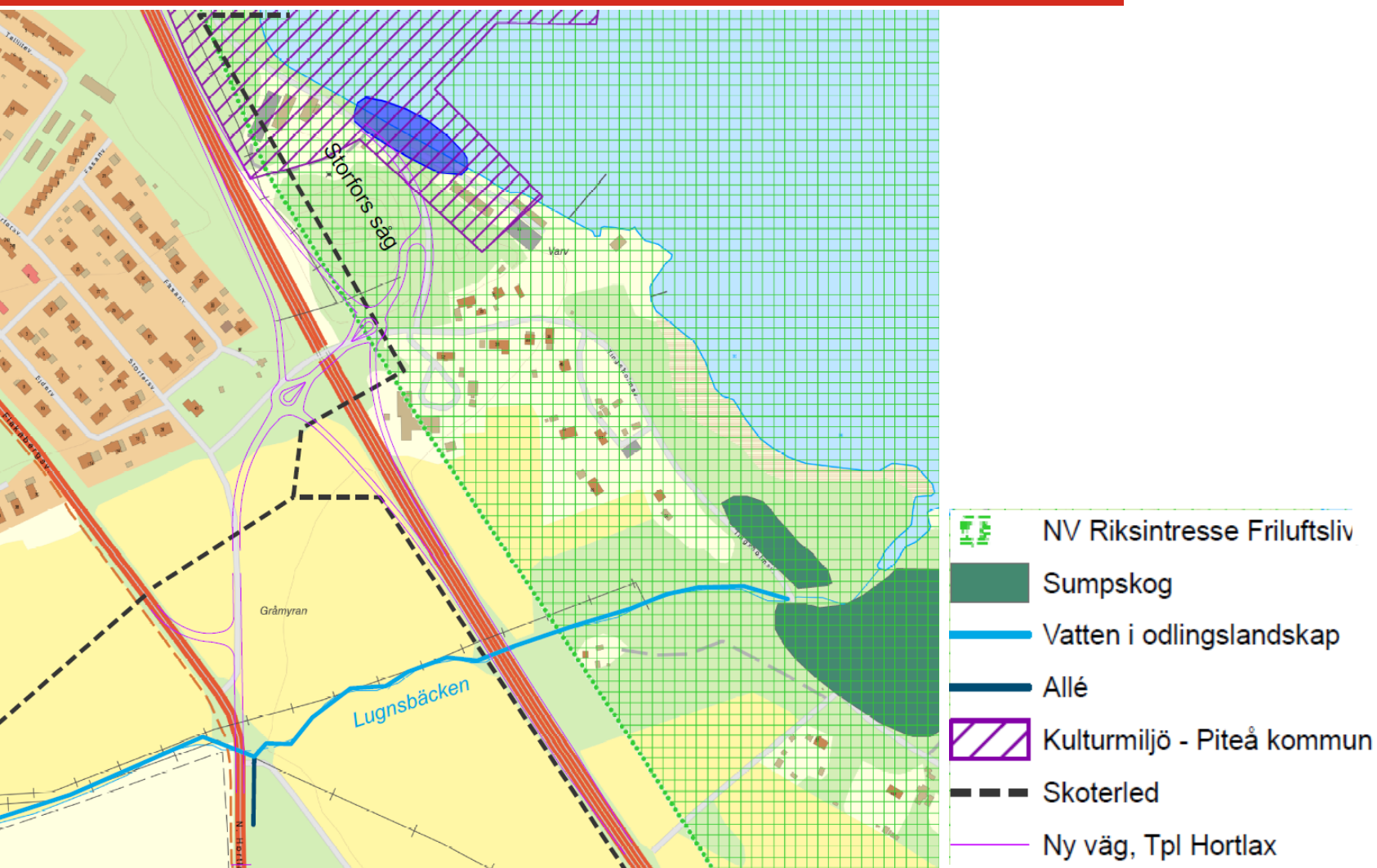
Miljöbeskrivning – både process och produkt

- Insamling av underlagsmaterial – börjar i förstudien
- Analys, samarbete med projektörer, beslut om skyddsåtgärder
- Sammanställning av miljöbeskrivning
- Inarbetande av skyddsåtgärder i vägplanen
- Miljöbeskrivningen är en del av vägplanen
- Miljöåtgärder förs vidare till bygghandlingarna



Miljöförutsättningar

Naturmiljö, Friluftsliv, kulturmiljö



Miljöförutsättningar

Landskapsbild



Miljöförutsättningar

Naturresurser, markanvändning

- Jord- och skogsbruk, rennäring
- Inga riksintressen berörs
- Jordbruk bedrivs på båda sidor E4.
- Skogsbruk i områdets norra del
- Förekomst av sulfidhaltiga massor ska undersökas
- Dricksvatten: Förekommer enskilda brunnar i vägens närhet?



Samråd för vattenverksamhet

- Befintlig trumma i Lugnsbäcken under E4
- Åtgärder kräver anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen
- Värden i bäcken?



Miljöförutsättningar

Boendemiljö

Tillgänglighet

- Möjlighet att röra sig i området

Buller (och luft):

- Direkt samband med bl a trafikmängd.



Trafikbuller

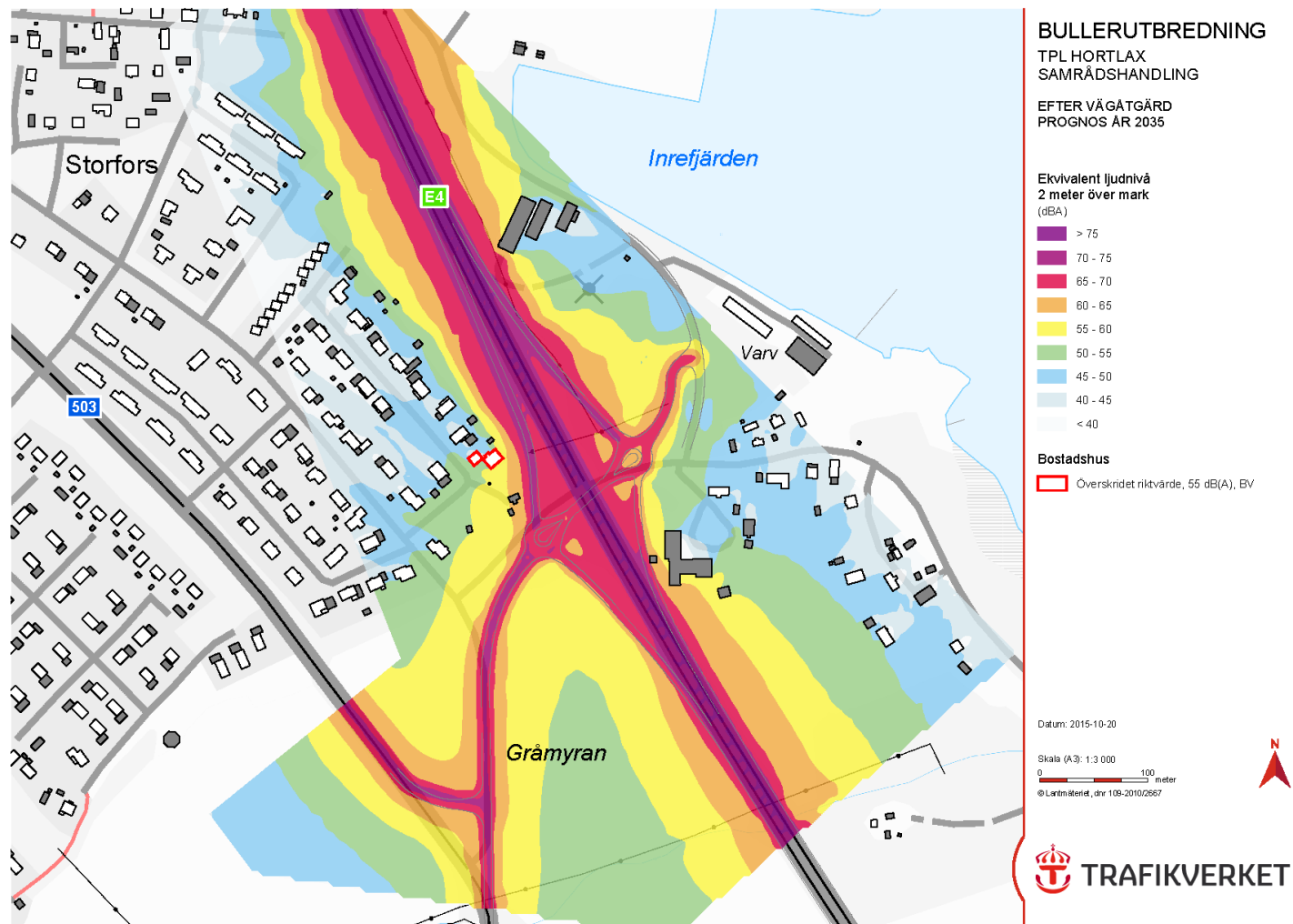
Ljudnivåerna beror på:

- Trafikmängd
- Andel tung trafik
- Hastighet
- Avstånd från vägen
- Höjdläge

En bullerberäkning har gjorts. Den redovisas på plankartor med gränslinjer för bland annat 55 dB ekvivalent och för 70 dB maximal ljudnivå vilket är nedre gränserna för krav på bullerskyddsåtgärder vid nybyggnad och väsentlig ombyggnad. För vägplan Trafikplats Hortlax berörs ett hus av krav på bullerskyddsåtgärder.

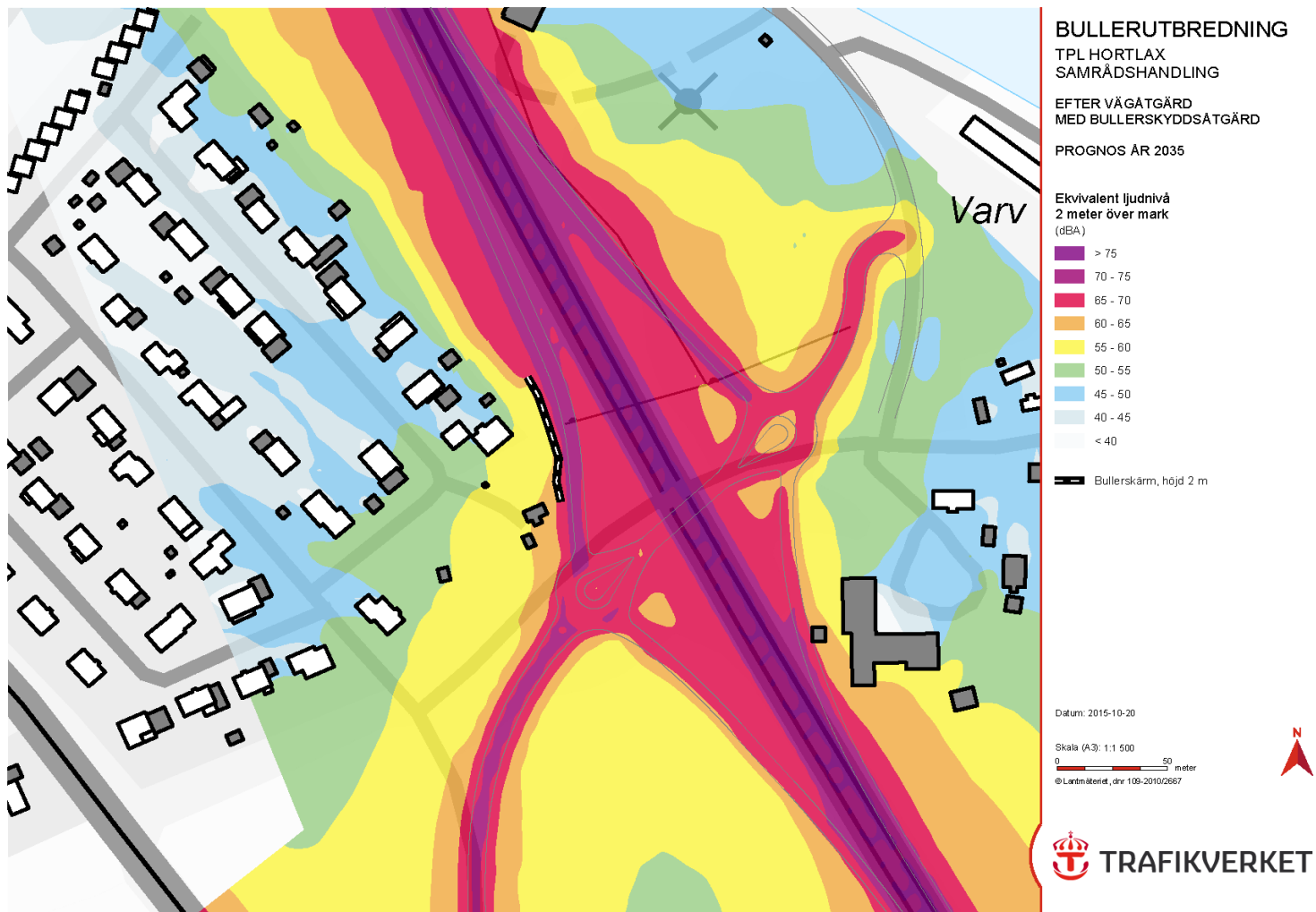
Trafikbuller

Ekvivalent
ljudnivå före
bulleråtgärd



Trafikbuller

Ekvivalent
ljudnivå efter
bulleråtgärd



Vägförslag

2015-10-20

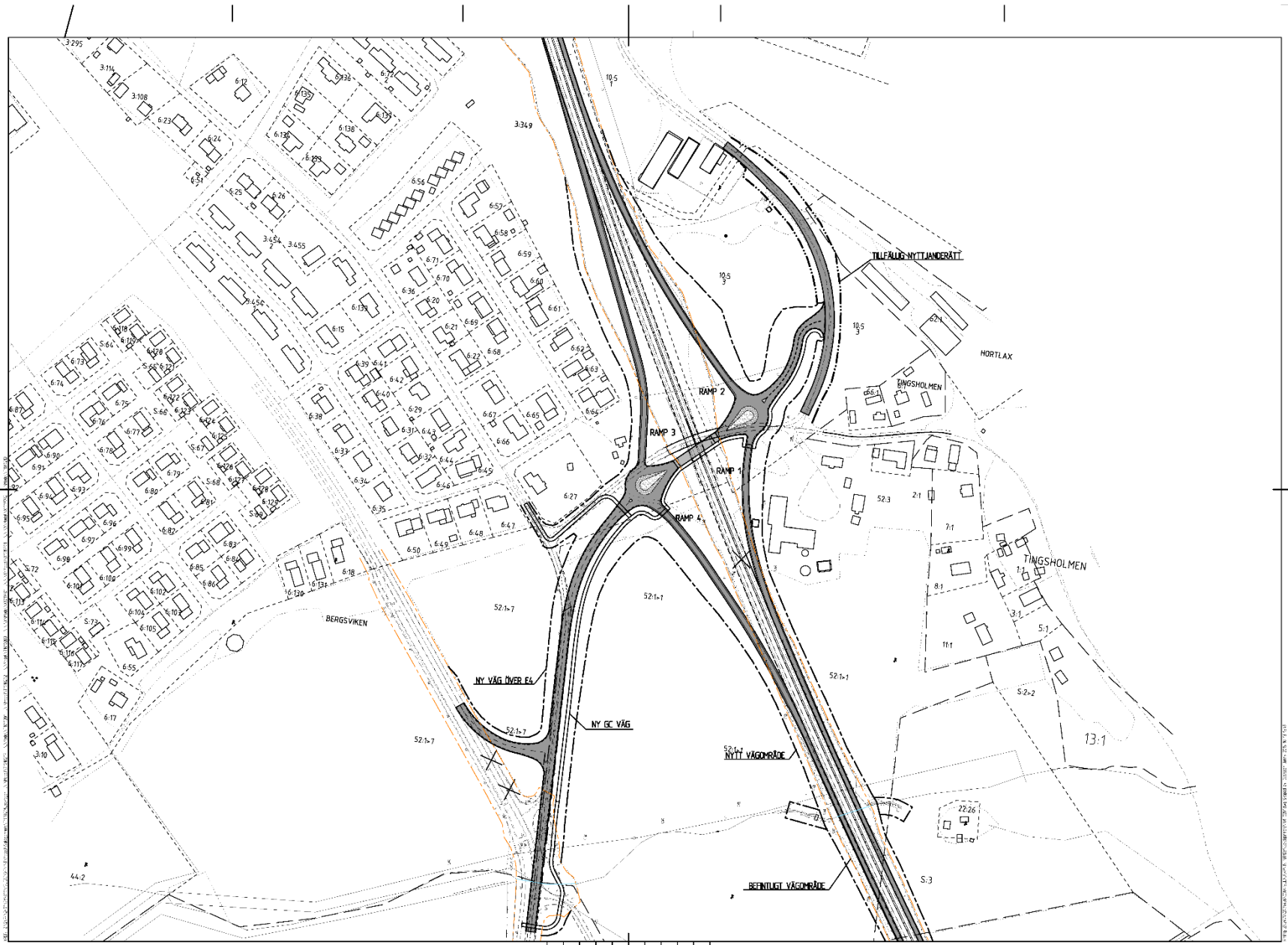
Jonny Olovsson



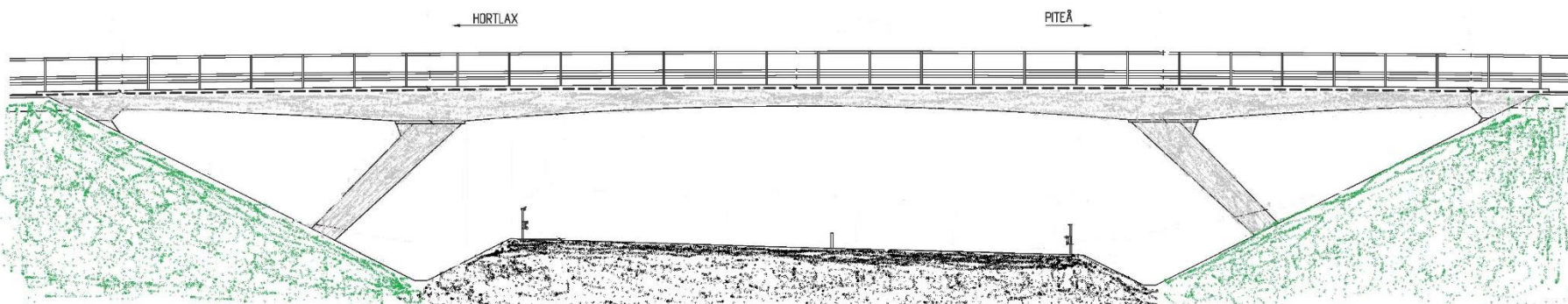
TRAFIKVERKET

Vägförslag

- Rivning av befintlig bro
- Ersättning av befintlig med ny bro
- Ny trafikplats med anslutande vägar
- Åtgärder för gång- och cykeltrafik
- Byte av vägtrumma



Förslag på utformning av bro



Preliminär tidplan

Vägplaneskedet

- Samråd för särskilt berörda: 20 oktober 2015
- Synpunkter vill vi ha senast: 5 november 2015
- Allmänhetens granskning av vägplan: februari 2016
- Planprövning: juni 2016

Byggstart tidigast 2017

Kontaktuppgifter

Gun-Marie Mårtensson

Projektledare

E-post:

gun-marie.martensson@trafikverket.se

Direkt: 010-123 74 67

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Fredrik Sundquist

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post:

fredrik.sundquist@trafikverket.se

Direkt: 070-514 37 28

Trafikverket

Markförhandling Luleå

Telefon: 0771 - 921 921

www.trafikverket.se