

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

GCM-väg genom Hammerdal, E45
Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2023-10-26



Trafikverket

Postadress: Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2023-10-26

Ärendenummer: TRV 2022/4478

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, Trafikverket

Henrik Johansson, AFRY

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Jämtlands räddningstjänstförbund	6
	Svenska Kraftnät	6
	Raeditevaerie sameby	6
	Polismyndigheten	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd Länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
	Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun	8
	Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund	8
	Raedtievaerie sameby	8
	MSB	8
	Polisregion Nord	8
	Räddningstjänsten Jämtland	8
3.2.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
	Fiber	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och protokoll från möten är diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2022/4478.

1 Sammanfattning

Under samrådsunderlagsskedet har myndigheter, organisationer och enskilda berörda haft möjlighet att komma med synpunkter under samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

Inbjudan till samråd har skett genom brevutskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen nedan. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (27 maj 2022) och Länsstidningen Östersund (27 maj 2022) samt via Trafikverkets projektsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-jamtlands-lan/e45-hammerdal-gang-cykel-och-mopedvagg/>. Synpunkter på samrådsunderlaget har kunnat lämnats in under hela samrådsperioden, som var under 17 maj – 23 juni 2022.

Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade den 14 december 2022 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Under arbetet med samrådshandlingen har samrådsmöte genomförts med Länsstyrelsen i Jämtlands län, Strömsunds kommun, Länstrafiken, Region Jämtland, berörda samebyar med flera.

Samrådshandlingen har varit ute på remiss under perioden 28 april – 31 maj 2023. Samrådsmöte på orten genomfördes 10 maj 2023 i Medborgarhuset i Hammerdal. Under mötet presenterade Trafikverket projektet och diskuterade olika frågor med deltagarna. Utskrivna handlingar fanns tillgängliga på Trafikverkets Regions Mitts kontor, Kyrkgatan 43 B Östersund samt på Trafikverket webbplats (<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-jamtlands-lan/e45-hammerdal-gang-cykel-och-mopedvagg/>) under hela samrådsperioden.

2 Samrådsrets

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådskretsen:

Strömsunds kommun
Länsstyrelsen i Jämtlands län
Region Jämtland Härjedalen
Jijnjevaerie sameby
Raedtievarie sameby
MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturskyddsföreningen
Polismyndigheten
Riksantikvarieämbetet
Jämtlands räddningstjänstförbund
Svensk cykling
Svenska kraftnät
Sveriges Åkeriföretag

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 17 maj – 23 juni 2022. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund. Inbjudan till samråd har skett genom brevtuskick till myndigheter och organisationer enligt samrådskretsen. Övriga berörda samt enskilda har blivit inbjudna genom annonsering i Östersunds Posten (27 maj 2022) och Länstidningen Östersund (27 maj 2022) samt via Trafikverkets projektsida.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4478.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har underrättats om samråd genom samrådsremiss men inte inkommit med yttrande.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterat 2022-09-28) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Flertalet fridlysta orkidéer finns inrapporterade i Artportalen i närheten av vägplanens utredningsområde vilket indikerar på att skyddade arter kan beröras av projektet. Aktuell sträcka behöver inventeras innan för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att arterna inte skadas. Om skada inte kan undvikas krävs en artskyddsdispens.
2. Två alléer har identifierats längs sträckan. Trafikverket skriver att fortsatt utredning ska ske gällande påverkan på dessa. Länsstyrelsen vill påpeka om vikten av att utreda alternativa lösningar samt försiktighetsåtgärder för att undvika påverkan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall alternativa lösningar saknas och alléerna behöver tas bort.
3. Längs sträckan har två invasiva arter hittats, Jätteloka och Tromsöloka. Båda arterna omfattas av EU:s lista över förbjudna arter vilket innebär att markägaren är skyldig att ta bort förekomsterna.
4. Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning om att markmiljöprovtagningar behöver genomföras i kommande utredningsarbete och att resultatet behöver beaktas i fortsatt planläggningsprocess.
5. Det bör förtydligas i samrådsunderlaget vad som ligger till grund för att GCM-vägen lokaliseras på den östra sidan av vägen. Det är otydligt vilka motiv som finns varför den östra sidan har valts.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket kommer genomföra en naturvärdesinventering inför kommande samrådshandling. Resultatet av denna inventering kommer presenteras i samrådshandlingen, tillsammans med bedömning av påverkan, skyddsåtgärder samt om en artskyddsdispens kommer upprättas.*
2. *I arbetet med samrådshandlingen kommer alternativa lösningar och försiktighetsmått att utredas, utifall att det inte går att undvika skada kommer*

kompensationsåtgärder arbetas fram. Trafikverket avser att samråds med Länsstyrelsen gällande alléerna när projekteringsarbetet blivit mer tydlig så att det går att bedöma vägplanens påverkan.

- 3. Invasiva arter inom vägplaneområdet kommer hanteras av Trafikverket. Skyddsåtgärder för att förhindra spridning kommer inarbetas i vägplanen.*
- 4. Trafikverket tackar för synpunkten.*
- 5. I kommande samrådshandling kommer studerade alternativ att redovisas och motivering till varför GCM-vägen föreslås till östra sidan av E45.*

3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 21 juni 2022. I yttrandet framförs följande:

1. Kommunen tycker att det är positivt att det blir en gång- och cykelväg i Hammerdal eftersom det blir en trafiksäkrare trafikmiljö. En viktig del är att gång- och cykelvägen känns trygg att använda alla årstider, det vill säga även under det mörka vinterhalvåret. Därför vill Strömsunds kommun understryka att förutsättningen för att det finns belysning längs sträckan eller i nära anslutning till den.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tar med sig synpunkten. I det kommande arbetet med vägplanen kommer belysningen för gång -och cykelvägen utredas vidare.*

3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Jämtlands räddningstjänstförbund

Jämtlands räddningstjänstförbund inkom med yttrande den 20 juni 2022, och har inga synpunkter på projektet i detta skede.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Svenska Krafnät

Svenska kraftnät inkom med yttrande den 20 juni 2022. Yttrandet innehåller information om att berörd myndighet inte har några anläggningar eller intressen som berörs inom det aktuella området och har därför inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Raeditevaerie sameby

Samebyn har inga synpunkter i detta ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Polismyndigheten

Polismyndigheten har inga synpunkter på projektet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Trafikverket har inte fått några synpunkter från enskilda.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådstiden var 28 april – 31 maj 2023. Samrådshandlingen fanns tillgänglig under hela samrådstiden på Trafikverket hemsida och på Trafikverkets kontor i Östersund.

Berörd kommun, länsstyrelse, kollektivtrafikmyndighet och övriga myndigheter och organisationer har fått informationen om samråd vid samrådsremiss, som skickades 27 april 2023. Det annonserades även i Länsstidningen Östersund och Östersund-Posten, 29 april 2023, att vägplanen fanns ute på samråd.

Trafikverket erbjöd de som berörs av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk att delta på samråd på orten den 10 maj 2023 i Medborgarhuset i Hammerdal.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/4478.

3.2.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

Den 25 november 2022 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Jämtlands län för denna vägplan. På mötet presenterade Trafikverket en kort redogörelse av projektet och vilka naturvärden som finns längs sträckan. Det diskuterades kompensationsåtgärder mellan parterna och att Trafikverket ska fortsätta utreda möjligheterna till sådana åtgärder för de olika naturvärdena.

Den 31 mars 2023 hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen för denna vägplan. På mötet behandlades alléer och hur projektet riskerar att påverka dom. Länsstyrelsen lyfte fram vikten av att motivera valet av sida för den planerade GCM-vägen i planbeskrivningen, hur många alléträd som bedöms påverkas och om det finns en plan för att kompensera där de påverkas negativt.

Länsstyrelsen inkom med ett yttrande den 31 maj 2023 för framtagna samrådshandling. Följande synpunkter framfördes i yttrandet:

1. Länsstyrelsen bedömer att den markmiljöundersökning som genomförts har resulterat i ett bra underlag gällande föroreningsituationen. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att kompletterande undersökningar krävs om schaktning blir aktuellt i det påverkade området (provpunkt 22AF005). Om dispensprövning inte gjorts innan fastställelseprövning behöver miljöbeskrivningen redovisa hur projektet uppfyller de förutsättningar som krävs för att få en dispens.
2. Det framgår av handlingarna att artskyddsdispens kommer att sökas för brudsporre. Om dispensprövning inte gjorts innan fastställelseprövning behöver miljöbeskrivningen redovisa hur projektet uppfyller de förutsättningar som krävs för att få en dispens.
3. Då vägplanen berör befintliga detaljplaner bör Trafikverket stämma av med Strömsunds kommun att de gör samma bedömning som Trafikverket, det vill säga att intrången är avvikelser som inte strider mot berörda detaljplanernas syften.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tackar för synpunkten.*
2. *Trafikverket avser att söka dispens innan fastställelseprövning.*
3. *Trafikverket kommer stämma av detta med Strömsunds kommun.*

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Den 29 november 2022 hölls ett samrådsmöte med Strömsunds kommun för denna vägplan. På mötet informerade Trafikverket att utredningen om hur sträckan ska belysas inte är klar ännu, och att ett nytt samrådsmöte ska genomföras när utredningen är klar.

Den 16 mars 2023 hölls ett samrådsmöte med Strömsunds kommun för denna vägplan. På mötet redovisades ledningar inom projektområdet och hur de påverkas av projektet.

Den 26 april 2023 hölls ett samrådsmöte med kommunen gällande möjlighet till återplantering av alléer. Kommunen informerar om att det inte är några problem från driftsidan att sköta om alléträden.

Ett nytt samråd mellan Trafikverket och Strömsunds kommun genomfördes den 13 juni 2023 gällande möjlighet till återplantering av alléer. Kommunen informerade om att skötsel inte är några problem från driftsidan. Kommunen har även identifierat både tätortsnära platser samt platser en bit utanför tätorten.

Strömsunds kommun inkom med ett yttrande den 18 juli 2023 för framtagna samrådshandling. Kommunen hade inte några synpunkter på handlingen.

3.2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun

Den 19 september 2022 hölls ett samrådsmöte med Länstrafiken, Region Jämtland och Strömsunds kommun för denna vägplan. Trafikverket presenterade vilka busshållplatser som berörs av projektet och diskuterade tänkbara lösningar med parterna.

Ytterligare ett samrådsmöte med Länstrafiken genomfördes den 19 januari 2023. Trafikverket visade upp förslag på flytt av hållplatslägen/skyltar.

Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund

Den 1 februari 2023 hölls ett samrådsmöte med Jijnjevaerie sameby och Svenska Samers riksförbund för denna vägplan. På mötet presenterade Trafikverket projektet och parterna informerade om vad Trafikverket behöver ta hänsyn till i den fortsatta projekteringen.

Raedtievaerie sameby

Raedtievaerie sameby inkom med svar om samrådsremiss den 25 maj 2023 och har inget att erinra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

MSB

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap inkom med svar från samrådsremiss den 3 maj 2023 och avstår från att yttra sig i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Polisregion Nord

Polisregion Nord inkom med svar om samrådsremiss den 15 maj 2023 och har ingen erinran mot att det byggs en gång-, moped- och cykelväg. Polismyndigheten ser positivt på en gång-, cykel- och mopedväg för att öka trafiksäkerheten då fordon framför i hög hastighet efter E45:an.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

Räddningstjänsten Jämtland

Räddningstjänsten inkom med svar om samrådsremiss den 12 maj 2023.

Räddningstjänsten noterar att den planerade GCM-vägen passerar utanför Hammerdals brandstation. Detta innebär att räddningstjänsten behöver korsas GCM-vägen för att ta sig till

och från brandstationen och E45. Räddningstjänsten önskar ha en dialog kring hur denna passage utformas för att öka trafiksäkerheten med anledning av att vägen bland annat kommer passeras i samband med utryckning. Räddningstjänsten önskar även ha dialog/samråd för att säkerställa framkomligheten för räddningstjänstens fordon under byggskedet och färdigställandet av GCM-vägen.

Trafikverket svarar: Trafikverket kommer att föra en dialog med räddningstjänsten inför detaljprojekteringen och byggskedet.

Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med svar om samrådsremiss den 30 maj 2023 och har inget att erinra i detta ärende rörande transportinfrastrukturen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.

E.ON Energidistribution AB

E.ON inkom med svar om samrådsremiss den 23 maj 2023. E.ON förklarar var deras ledningar finns i området och redogör för vad man bör ta i beaktning.

E.ON betonar vikten av samordning i god tid och att överenskommelse ska ske för eventuella åtgärder före projektstart.

Vidare förklarar E.ON vad som gäller kostnadsmässigt om det skulle bli nödvändigt med åtgärder på ledningarna.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att kontakta E.ON för ytterligare samråd och diskussion avseende nödvändiga åtgärder på befintligt ledningsnät

Reglering och kostnader för eventuella ombyggnationer av befintliga anläggningar sker genom särskilda överenskommelser mellan Trafikverket och ledningsägaren.

Servanet AB

Servanet inkom med svar om samrådsremiss den 31 maj 2023 och kommenterar följande:

Fiberoptiska ledningar finns i vägområdet längs E45. Om det krävs någon form att flytt av ledningar så måste detta ske i mycket god tid då det är tidskrävande att flytta dessa ledningar. Ett önskemål är att vi blir kontaktade så snart som möjligt om ni bedömer att någon ledning behöver flyttas. I övrigt ingen kommentar.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att kontakta Servanet för ytterligare samråd och diskussion avseende nödvändiga åtgärder på befintligt ledningsnät.

Reglering och kostnader för eventuella ombyggnationer av befintliga anläggningar sker genom särskilda överenskommelser mellan Trafikverket och ledningsägaren.

3.2.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter under samrådstiden och under samrådsmötet på orten sammanfattas under olika rubriker nedan.

Markinträng

Några inkomna synpunkter handlade om markinträng och hur fastigheter påverkas under byggtiden samt synpunkter på stängning av in- och utfarter.

Trafikverket svarar: Vad avser intrång på fastigheter så hänvisar Trafikverket till plankartor samt till illustrationskartor som finns på Trafikverkets hemsida. Trafikverket har tagit separat kontakt med de fastighetsägare som önskat detta och erbjudit kontakt med markförhandlare.

Ytterligare passage

Det framfördes under samrådsmöte på orten att det hade varit önskvärt att ha en passage vid dennes fastighet till GCM-vägen.

Trafikverket svarar: Trafikverket planerar inte att anlägga passager till GCM-vägen vid enskilda fastigheter. Det kommer vara möjligt att nyttja anslutningsvägar längs sträckan för att få åtkomst till GCM-vägen.

Travvägen

En deltagare på samrådsmötet på orten undrar vad som kommer hända med travvägen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet. Travvägen kommer att finnas kvar. Den kommer att gå mellan bilvägen och GCM-vägen.

Befintliga ledningar

En fråga som kom upp på samrådet var vad som händer med de befintliga ledningarna.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet. De befintliga ledningarna kan behöva flyttas till nytt läge i det nya vägområdet.

Fiber

En deltagare på samrådsmötet på orten hade en fråga kring vad som kommer att hända med fibern som är dragen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet. Fibern kan fortsatt ligga i Trafikverkets vägområde men kan behöva flyttas till nytt läge i det nya vägområdet.



Trafikverket, 831 34 Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se