

Väst kustbanan Ängelholm – Maria, järnvägsutredning, miljökonsekvensbeskrivning för godkännande BRST PM 2006-09-25.

I enlighet med Er önskan om komplettering 2006-11-21 gör vi härmed följande tillägg/kompletteringar av miljökonsekvensbeskrivningen:

Rekreation och friluftsliv

Avsnitt 6.11, s 29 andra stycket skrivs om:

Området mellan järnvägen och kusten mellan Ängelholm och Vege å utgörs av **riksintresse för rekreation;** ”Kullaberg och Hallandsåsen med angränsande kustområden” (se karta under kulturmiljöavsnittet och ortofoto under landskapsbildavsnittet). Området är ett riksintresse med geografiska bestämmelser, vilket innebär att där råder särskilda bestämmelser som regleras i Miljöbalkens 4 kapitel 2 §. Där anges att inom detta område skall turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt beaktas vid bedömningen av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön. Området utgörs av sandiga och till övervägande del skogklädda marker. Kustdynen med tallskog och sandstrand närmast havet. Tallskogen som planterats på 1800-talet för att binda sanden ingår i den så kallade Kronoskogen. Området har ett stort värde för friluftslivet och erbjuder utöver sandstränderna även andra möjligheter till naturupplevelser och friluftsliv utmed stigar, vägar och vandringsleder.

Området mellan järnvägen och kusten mellan Ängelholm och Vege å omfattas av **riksintresse för friluftslivet** enligt 3 kap § 6 Miljöbalken (Bjärehalvön med Hallandsåsen och Rönneå) och enligt 4 kap Miljöbalken (Kullaberg och Hallandsåsen med angränsande kustområden). Se karta under kulturmiljöavsnittet och ortofoto under landskapsbildavsnittet. Området är således ett riksintresse som omfattas av såväl grundläggande bestämmelser enligt 3 kap § 6 som särskilda bestämmelser i 4 kapitel 2 § Miljöbalken. Där anges bland annat att detta område ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada natur- eller kulturmiljöer samt att turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt ska beaktas vid bedömningen av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön. Området utgörs av sandiga och till övervägande del skogklädda marker. Kustdynen med tallskog och sandstrand närmast havet. Tallskogen som planterats på 1800-talet för att binda sanden ingår i den så kallade Kronoskogen. Området har ett stort värde för friluftslivet och erbjuder utöver sandstränderna även andra möjligheter till naturupplevelser och friluftsliv utmed stigar, vägar och vandringsleder.

Avsnitt 6.11, s 29 kompletteras:

I program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård (Länsstyrelsen i Skåne län 2003) har Ängelholms strandskogar, Vege ås dalgång och Väla skogs omgivningar pekats ut som områden som bör skyddas. Programmet har tagits fram på uppdrag av regeringen som ett led i att ge varaktigt skydd och förvaltning av de för naturvård och friluftsliv mest värdefulla tätortsnära områdena. Syftet med programmet är att skydda de utpekade områdena mot exploatering, till exempel för

vägar och bebyggelse samt ge möjlighet till ändamålsenlig skötsel och förvaltning av områdena. Programmet är avsett att användas som underlag för genomförandet av skyddet.

Det anges inte i programmet vilken form av skydd som är lämpligast för respektive område, utan att detta måste avgöras i genomförandeskedet. I programmet anges dock att "huvudinriktningen för programarbetet har följt uppdraget med skydd som reservat enligt miljöbalken".



Aktuella områden i "program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård".

Område 4, Ängelholms strandskogar. Hela området är av riksintresse för friluftslivet, se ovan.

Område 60, Vegeåns dalgång. Aktuell del av området finns beskriven under avsnitt 6.3.2 sid 17.

Område 65, Väla skogs omgivning. Området finns beskrivet under avsnitt 6.3.2 och 6.3.3 sid 17 – 19.

Avsnitt 9.10, Effekter Ängelholm – Maria, s 61 första stycket skrivs om:

Område av riksintresse för friluftslivet som gränsar till järnvägen vid Ängelholm kommer att beröras av järnvägsutbyggnaden då ett nytt spår förläggs på den nordvästra sidan om det befintliga spåret. En planerad golfbana, gränsande till järnvägen inom riksintresseområdet, kan också komma att beröras av järnvägsutbyggnaden.

Område av riksintresse för friluftslivet samt område utpekat i program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård som gränsar till järnvägen vid Ängelholm kommer att beröras av järnvägsutbyggnaden då ett nytt spår förläggs på den nordvästra sidan om det befintliga spåret. En planerad golfbana, gränsande till järnvägen inom riksintresseområdet, kan också komma att beröras av

järnvägsutbyggnaden. Område utpekade i program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård berörs också vid Vege å samt eventuellt vid Väla skogs omgivningar.

Avsnitt 9.10, Konsekvenser Ängelholm – Maria, s 61 kompletteras:

Att förlägga ett nytt spår vid sidan om befintligt spår bedöms inte försvåra nyttjandet av de i program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård utpekade områdena utmed banan. En ny bro över vege å byggs så att passagemöjlighet under bron bibehålls och nya underfarter för både bil och gång- och cykeltrafik i södra Ödåkra bedöms bidra till att underlätta användandet av området Väla skogs omgivningar ur friluftslivssynpunkt. Effekter och konsekvenser ur naturvårdssynpunkt finns beskrivna under avsnitt 9.1.

Avsnitt 10.10, Effekter, s 71 kompletteras:

Utbyggnaden innebär intrång i området Väla skogs omgivningar som pekas ut i program för skydd av tätortsnära områden för friluftsliv och naturvård.

Avsnitt 10.10, Konsekvenser, s 71 kompletteras:

Utflyttningen av järnvägen innebär att järnvägen genomkorsar området Väla skogs omgivningar och flyttar ut den barriär för friluftslivet som järnvägen idag utgör mellan Väla skog och Småryd. Nya planskilda korsningar för både bil och gång- och cykeltrafik söder om Ödåkra bedöms dock bidra till att underlätta användandet av området ur friluftslivssynpunkt. Effekter och konsekvenser ur naturvårdssynpunkt finns beskrivna under avsnitt 10.1.