

Byggnadsinventering och kulturhistorisk värdering

Bebyggelsen utmed järnvägen i Ödåkra Helsingborgs kommun Skåne



Margareta Olsson
2006

Byggnadsinventering och kulturhistorisk värdering

Bebyggelsen utmed järnvägen i Ödåkra Helsingborgs kommun Skåne

Margareta Olsson

Omslagsbilden visar en äldre villa, hus 46, utmed järnvägen i södra delen av Ödåkra. Foto från öster.

Byggnadsinventering och kulturhistorisk värdering

Bebyggelsen utmed järnvägen i Ödåkra Helsingborgs kommun Skåne

Banverket planerar för utbyggnad till dubbelspår av järnvägen mellan Ängelholm och Helsingborg Maria. Som ett led i det fortsatta arbetet med järnvägsutredningen har en byggnadsinventering utförts av befintlig bebyggelse utmed järnvägen i Ödåkra.

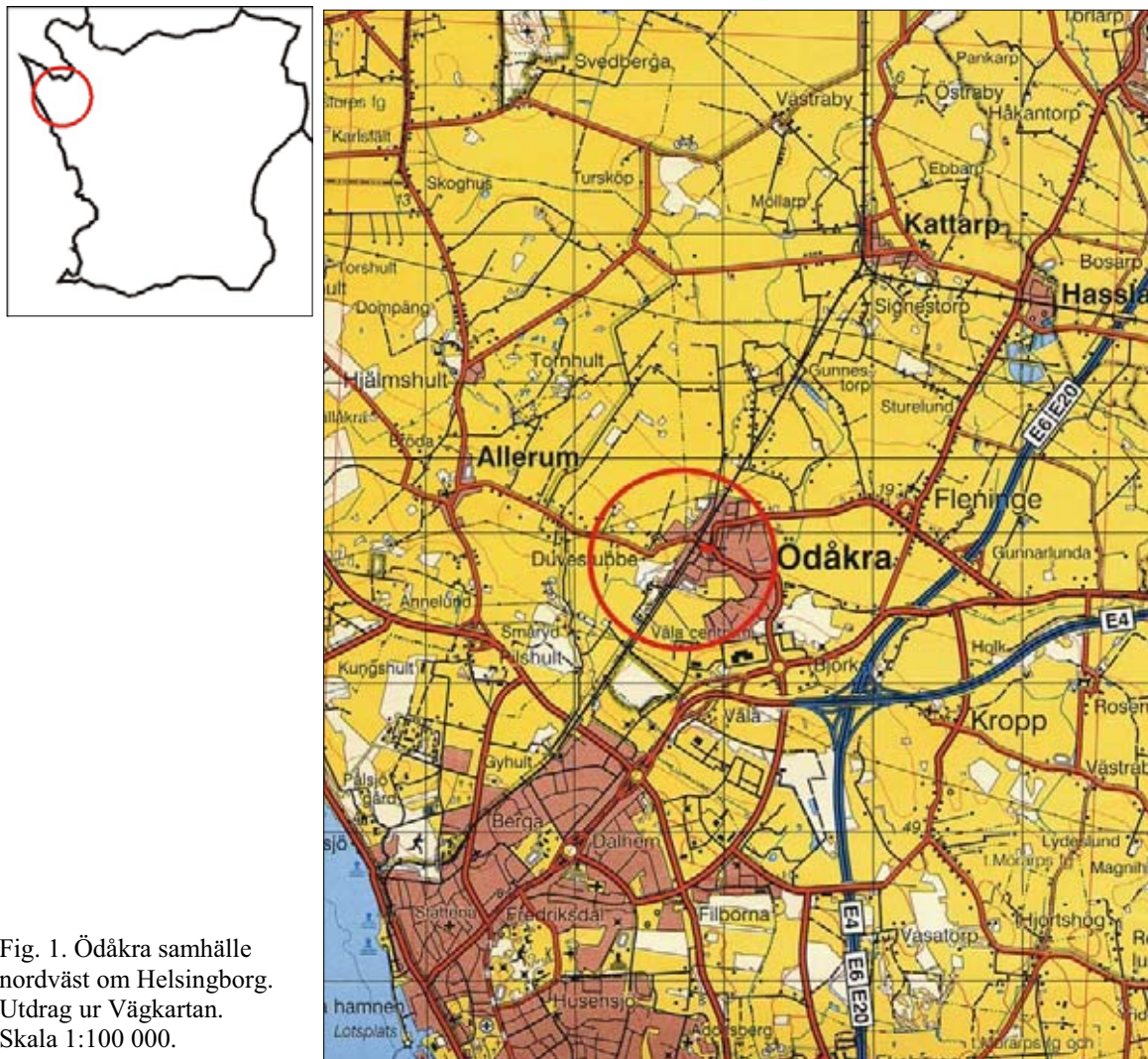


Fig. 1. Ödåkra samhälle nordväst om Helsingborg. Utdrag ur Vägkartan. Skala 1:100 000.

Inledning

Banverket planerar för dubbelspårsutbyggnad på Västkustbanan sträckan Ängelholm–Maria. Dagens järnväg passerar genom samhället Ödåkra. Två av utredningsalternativen, UA1 och UA2, avser utbyggnad i befintlig sträckning, vilket kommer att ha inverkan på bebyggelsen i samhället. Alternativ UA2, en nedsänkt järnväg eller tunnel genom Ödåkra, har under arbetets gång kommit att utgå.

En inventering av de byggnader som ligger utmed järnvägen har utförts. Syftet har varit att klarlägga byggnadernas kulturhistoriska värde. Vår bedömning har gjorts på två nivåer, dels för den enskilda fastigheten, dels med avseende på sammanhållna miljöer. Byggnader kan ha ett värde för den sammanhållna miljön utan att ha ett enskilt högt kulturhistoriskt värde

Ödåkra samhälle

Ödåkra är ursprungligen en medeltida by som legat på vägen mellan kyrkbyarna Fleninge och Allerum. Långt in i historisk tid bestod den lilla bondbyn av fyra gårdar fördelade på två tomter.

Järnvägens tillkomst och etableringen av spritfabriken blev avgörande för samhällets utveckling. Järnvägen till Kattarp anlades 1885; en station byggdes redan året innan. Helsingborgs Spritförädlings Aktiebolag etablerades 1897, och spritfabriken förlades i nära anslutning till järnvägen. Bränningen upphörde 1910, men 1917 startades Vin- och Spritcentralen.

Runt järnvägen och fabriken växte ett litet samhälle fram, med mindre enfamiljshus och villor, ofta styckbyggda efter typritningar. Samhället fortsatte att expandera i långsam takt under första halvan av 1900-talet.

Efter 1960 börjar det uppföras bostadsbebyggelse, främst villabebyggelse, som inte hade någon direkt anknytning till järnvägen eller spritfabriken. Större områden bebyggdes med serieuppförda hus, och Ödåkra började anta karaktären av villaförort. Under de efterföljande årtiondena utökades bebyggelsen med småhus, radhus och flerfamiljshus



Fig. 2. Ödåkra by. Skånska rekognosceringskartan 1812–1820. Skala 1:30 000.



Fig. 3. Ödåkra samhälle. Häradskartan 1926. Skala 1:30 000.

Fram till mitten av 1960-talet fanns en fungerande station för resenärer och gods. Idag är stationen riven. Till mitten av 1970-talet var spritfabriken samhällets största arbetsplats. År 1977 lades fabriken ner.

Järnvägen tangerar bebyggelsen genom i stort sett hela Ödåkra. Längst i norr är det på båda sidor om järnvägen trångt mellan bebyggelsen och spåren. I de centrala delarna av samhället blir däremot spårområdet bredare. På västra sidan, söder om korsningen med Björkavägen, ligger fabriksbyggnaderna ett stycke från själva järnvägen. Längst i sydväst är åter bebyggelsen tätt inpå spåren.

På östra sidan av järnvägen, söder om järnvägsövergången, löper ett bullerplank utmed de gruppsybyggda husen. Längre söderut ligger bebyggelsen åter längre från själva spårområdet.

Bebyggelsen utmed järnvägen i Ödåkra domineras av den äldre bebyggelsen. Det gamla, centrala Ödåkra har en stark koppling till järnvägen och den tidigare spritfabriken. Fabriksområdet och den äldre bebyggelsen är tydliga symboler för Ödåkras framväxt som stationssamhälle och industriort.

Metod

Bebyggelsen närmast dagens järnväg har inventerats och fotograferats. Husen har delats in i olika kategorier och varje byggnad har getts ett kulturhistoriskt värde. Endast byggnadernas exteriörer har bedömts, inga uppmättningsarbeten har utförts. Resultatet redovisas i form av kartor, tabeller och i en fotokatalog.

Inventeringen har sammanlagt omfattat 79 hus. Husen har numrerats i löpnummerordning. Husen på östra sidan av järnvägen har getts nummer 1–40, på västra sidan nummer 41–79. För att underlätta beskrivningen av bebyggelsen har den delats in i ett antal grupper. Beteckningarna på grupperna utgår huvudsakligen från gatunamnen. För vissa enskilda fastigheter överensstämmer inte den här använda grupp-beteckningen med den aktuella gatuadressen, vilket kan vara viktigt att notera.



Fig. 4. Bebyggelse utmed järnvägen vid Fabriksgatan. Foto från öster.

Kategorier

Vid kategoriindelningen har sex olika kategorier använts för att beskriva de enskilda byggnaderna.

Äldre villa (ä v). De äldre villorna är av varierande ålder och kan främst kopplas till samhällets utbyggnad i samband med etableringen av järnvägen och industrierna på orten.

Ombyggd äldre villa (o ä v). Till kategorin ombyggda äldre villor hör äldre villor som genomgått större förändringar. Husens ursprungliga karaktär kan helt ha gått förlorad eller kan i vissa fall anas.

Yngre villa (y v). Yngre villor är uppförda från i princip 1960-talet och framåt och representerar senare utbyggnadsfaser.

Gruppbyggd villa/hus (g v/h). De gruppbyggda villorna/husen är av gemensam typ och uppförda vid samma tillfälle.

Industribyggnad (i). Till kategorin industribyggnad hör rena industrilokaler eller industriliknande byggnader.

Offentlig institution/byggnad (o i). Till kategorin offentliga institutioner har förts byggnader som inte används som privatbostad utan har en allmän funktion. Beteckningen offentlig avser funktionen.

Kulturhistoriskt värde

De enskilda husen har getts ett kulturhistoriskt värde på en fyragradig skala.

1. Byggnad med högsta kulturhistoriska värde
2. Byggnad med stort kulturhistoriskt värde
3. Byggnad av kulturhistoriskt värde
4. Övrig byggnad

Miljöer

Utöver bedömningen av de enskilda husens kulturhistoriska värde, har en värdering av byggnaderna som betydelsebärare för miljön gjorts. Som del i en sammanhållen miljö kan en byggnad bidra till att spegla en orts karaktär och historia.

Fyra sammanhållna miljöer har avgränsats, *miljö A–D*. Bebyggelse i ytterligare miljöer har lyfts fram, men i detta sammanhang inte markerats om miljöskapande i kulturhistoriskt avseende.



Fig. 5. Äldre villa. Hus 44.



Fig. 6. Ombyggd äldre villa. Hus. 21.



Fig. 7. Yngre villa. Hus 32.



Fig 8. Gruppbyggd villa/hus. Hus 13-19.



Fig 9. Industribyggnad. Hus 40.

Bebyggelsen öster om järnvägen

På östra sidan av järnvägen har bebyggelsen delats in i sex olika grupper. De är från söder till norr: Södra Rälsgatan, N P Mathiassons gata, Norra Rälsgatan, Centrum, Ginstgatan/Smidesgatan och Industriområdet. Se utvikskartan, fig. 20.

Södra Rälsgatan

Gruppen Södra Rälsgatan ligger längst i söder utmed järnvägens östra sida. Till gruppen har förts tio byggnader som representerar två olika utbyggnadsfaser. I den södra delen ligger yngre villor (hus 1–5), därefter vidtar en grupp med äldre villor (hus 6–10), varav en ombyggd.

Den äldre gruppen hus utgör inte en helt sammanhållen miljö med äldre bebyggelse. Två av de äldre villorna, hus 9 och 10, har fått kulturhistoriskt värde 3. De andra två äldre villorna, hus 6 och 7, har däremot getts kulturhistoriskt värde 1. De båda husen är tegelvillor och välbevarade med ursprungliga detaljer. Husen ligger på tomterna intill varandra och utgör tillsammans en mindre miljö med högt värde, *miljö A*. De intilliggande husen avviker däremot till sin karaktär. Det närmaste huset i norr är en ombyggd äldre villa (hus 8), och söder om vidtar en yngre bebyggelse med tre gruppbyggda villor (hus 3–5). Den sammanhållna miljö dessa utgör har inte markerats om miljöskapande.



Fig. 10. Södra Rälsgatan, hus 7.

Mathiassons gata

Till gruppen N P Mathiassons gata hör nio hus (hus 11–19). Merparten är moderna gruppbyggda hus som utgör flerfamiljshus. De två sydligaste husen i gruppen är en yngre respektive en äldre villa. Den äldre villan har tillmätts kulturhistoriskt värde 3. De gruppbyggda husen utgör en sammanhållen miljö, men har inte markerats som miljöskapande i kulturhistoriskt avseende.

Norra Rälsgatan

Gruppen Norra Rälsgatan ligger i de centrala delarna av samhället, omedelbart norr om järnvägsövergången där Björkavägen passerar järnvägen. Till gruppen hör fem hus (hus 20–24). Husen tillhör samhällets äldre skikt av bebyggelse, och flera av dem har tidigare inrymt lokaler för handel och service. Idag kan detta ses i hus 20, som också fått kulturhistoriskt värde 3.



Fig. 11. Norra Rälsgatan, hus 20.

De enskilda byggnaderna i gruppen har inte tillmätts något större kulturhistoriskt värde. Hus 23 har sin ursprungliga karaktär bevarad men har fått en avvikande färgsättning. Tre av husen har genomgått så stora förändringar att de får räknas till kategorin ombyggda äldre villor (hus 21, 22 och 24).



Fig. 12. Norra Rälsgatan, hus 23.

Den centralt belägna bebyggelsen i gruppen Norra Rälsgatan är blandad, men med en relativt homogen karaktär. De enskilda byggnaderna har inte tillmätts något högre kulturhistoriskt värde men gruppen hus har sitt värde som en samlad miljö, *miljö B*.

Centrum

Tre byggnader har förts till kategorin offentlig institution/byggnad. Byggnaderna ligger i den norra delen av Ödåkra centrum, på östra sidan av järnvägen. Från söder utgörs de av en byggnad för bibliotek m.m., kraftvärmestation och en kiosk (hus 25–27). Byggnaderna ligger glest och utgör inte en tydlig, sammanhållen miljö. Ingen av byggnaderna ligger i omedelbar anslutning till järnvägen.



Fig. 13. Ginstgatan/Smidesgatan, hus 31.

Ginstgatan/Smidesgatan

Till gruppen Ginstgatan/Smidesgatan hör en bebyggelse om åtta hus (hus 28–35). De båda gatorna är parallellgator och löper snett i förhållande till järnvägen. På Smidesgatan har endast två hus på den nordligaste delen ansetts ligga tillräckligt nära järnvägen för att omfattas av inventeringen.

Bebyggelsen i gruppen är blandad med äldre och yngre villor. Två intill varandra liggande hus på Ginstgatan tillhör den äldre kategorin. Dessa hus har getts kulturhistoriskt värde 3. Hus 31 har kvar sin ursprungliga karaktär, medan hus 30 förändrats genom tillbyggnad och förändringar av fasad och fönster. Husen på Smidesgatan (hus 34–35) är äldre villor, varav en ombyggd. De yngre villorna i gruppen är enplanshus i olika utformning.

Husen i gruppen Ginstgatan/Smidesgatan består av enplans och en och en halvplanshus. Bebyggelsen är heterogen till sin karaktär och speglar olika faser i utbyggnaden av samhället Ödåkra. Inom gruppen har ingen sammanhållen miljö markerats.

Industriområdet

I gruppen Industriområdet finns en blandad bebyggelse bestående av villor från 1900-talets senare årtionden och industrilokaler eller industriliknande lokaler (hus 36–40). Området som helhet utgörs av en blandning av bostäder och småindustri. Bostadsbebyggelsen närmast järnvägen består av tre större enplansvillor.

Bebyggelsen väster om järnvägen

På järnvägens västra sida är bebyggelsen indelad i fem grupper. De är från söder: Fabriksgatan, Spritfabriken, Vintapparegatan, Horsarydsvägen söder och Horsarydsvägen norr. Se utvecklingskartan, fig. 20.

Fabriksgatan

Gruppen längst i söder på järnvägens västra sida består av elva hus (hus 41–51) och har fått beteckningen Fabriksgatan. Bebyggelsen domineras av äldre villor och äldre ombyggda villor. Två yngre villor ligger också utmed järnvägen.

De äldre villorna är fem till antalet (hus 43–46, 51). Två av villorna har träpanel i fasaden. Hus 44 har i huvudsak en ursprunglig karaktär bevarad och det kulturhistoriska värdet är 2. Det intilliggande hus 43 däremot, har försetts med en större tillbyggnad. Det kulturhistoriska värdet är därmed satt till 3. Ytterligare två av de äldre villorna har getts ett kulturhistoriskt värde om 3, hus 45 och hus 46. I området ligger också tre äldre ombyggda villor (hus 41, 48–50) och två yngre villor (hus 42 och 51).

Området väster om järnvägen avspeglar ett äldre skikt bebyggelse i Ödåkra samhälle. Till den äldre bebyggelsen har dock nyare villor fogats. I gruppen kan ingen sammanhållande miljö avgränsas. Däremot finns enskilda hus från 1900-talets förra hälft med kulturhistoriskt värde.

Spritfabriken

Gruppen med anknytning till den gamla spritfabriken utgörs närmast järnvägen av tre byggnader (hus 52–54). Samtliga är tegelbyggnader i olika plan. I den norra delen dominerar en byggnadskropp i fyra plan, belägen med ena kortsidan mot järnvägen.

Byggnaderna med anknytning till spritfabriken utgör en sammanhållen miljö, *miljö C*. Byggnaderna avviker genom sin karaktär och volym från omgivande bebyggelse.



Fig. 14. Spritfabriken.



Fig. 15. Vintapparegatan, hus 58.



Fig. 16. Vintapparegatan, hus 59.

Vintapparegatan

I anslutning till spritfabriken ligger gruppen Vintapparegatan med åtta byggnader (hus 55–62). I gruppen finns tre äldre villor med stort kulturhistoriskt värde, värde 2. Hus 58, 59 och 61 är tegelvillor från förra sekelskiftet; två av dem har emellertid försett med nya fönster (hus 58, 59). Husen utgör tillsammans med hus 60 en sammanhållen miljö med tydlig karaktär, *miljö D*.

Närmast spritfabriken i söder ligger två äldre villor, båda med kulturhistoriskt värde 3. Byggnaden närmast järnvägen (hus 55) avviker genom sin placering omedelbart invid järnvägen och genom sin skala. Skalan ansluter mera till den bakomliggande bebyggelsen i det tidigare spritfabriksområdet. Sammantaget har bebyggelsen inom gruppen Vintapparegatan en tydlig koppling till Ödåkra som stationssamhälle och den tidigare spritfabriken.

Horsarydsvägen söder

Gruppen Horsarydsvägen söder består av yngre villor. De sex husen (hus 63–68) är enplans tegelhus, och fyra av dem gruppbyggda villor. Bebyggelsen återspeglar en utbyggnadsfas av samhället utan direkt anknytning till järnvägen eller spritfabriken. De gruppbyggda villorna (hus 65–68) utgör en sammanhållen miljö, men har här inte markerats om miljöskapande i kulturhistoriskt avseende.

Horsarydsvägen norr

Gruppen Horsarydsvägen norr börjar där Horsarydsvägen viker av mot norr, från att ha löpt parallellt med järnvägen. Flertalet av husen i gruppen tillhör kategorin äldre villor eller äldre ombyggda villor (hus 69–75). Längst i norr ligger fyra yngre villor (hus 76–79).

Två intill varandra liggande äldre villor, hus 70 och 71, är av samma typ med likadan fönstersättning mot gatan. Fasadbeklädnad och takmaterial skiljer sig däremot. Hus 70 har tegelfasad och taktegel; hus 71 har fasadbeklädnad och tak av eternit. Hus 70 har fått en tillbyggnad mot norr. Av de övriga äldre villorna har två tegelfasader (hus 73–74) och ett är eternitklätt (hus 72).



Fig. 17. Horsarydsgatan norr, hus 70.

Den äldre bebyggelsen dominerar i gruppen Horsarydsvägen norr. Tre av husen (hus 70–72) utgör genom sin delvis likartade storlek och karaktär en mindre miljö. Denna har dock inte i detta sammanhang markerats om miljöskapande i kulturhistoriskt avseende.

Väster om järnvägen har två miljöer avgränsats. Till *miljö C* hör byggnader med anknytning till den tidigare spritfabriken. Norr om ligger fem hus som utgör *miljö D*. Tre av dessa hus har stort kulturhistoriskt värde.



Fig. 18. Horsarydsgatan norr, hus 71.

Sammanfattning

Vid den byggnadsinventering som utförts utmed järnvägens båda sidor genom Ödåkra samhälle har sammanlagt 79 hus fotograferats, kategoriindelats och getts ett kulturhistoriskt värde. I redovisningen har bebyggelsen sedan delats in i sex olika grupper på järnvägens östra sida och fem grupper på den västra.

Bland husen utmed järnvägen dominerar en äldre bebyggelse med sammanlagt fyrtio hus (tjugofem äldre villor och femton ombyggda äldre villor). Till den yngre bebyggelsen hör trettioen byggnader (sju yttre villor och fjorton gruppbyggda villor/hus). Övriga byggnader utgörs av tre offentliga byggnader och fem industribyggnader.

Den kulturhistoriska värderingen av de enskilda byggnaderna har gjorts på en fyragradig skala. Två av husen har värderats som byggnader med högsta kulturhistoriska värde (hus 6 och 7). Fem hus är byggnader med stort kulturhistoriskt värde (hus 44, 54, 58, 59 och 61) och tretton har ansetts vara byggnader av kulturhistoriskt värde (hus 9, 10, 12, 20, 30, 31, 43, 45, 46, 52, 53, 55 och 56).

Den bedömning av bebyggelsen som gjorts har också avsett samlade miljöer. På järnvägens östra sida har två sammanhållna miljöer lyfts fram. *Miljö A* består av två äldre villor i den södra delen av samhället. *Miljö B* utgörs av bebyggelsen utmed Norra Råls-gatan i samhällets centrum. Denna bebyggelse är blandad men med homogen karaktär.

Väster om järnvägen har två miljöer avgränsats. Till *miljö C* hör byggnader med anknytning till den tidigare spritfabriken. Norr om ligger fem hus som utgör *miljö D*. Tre av dessa hus har stort kulturhistoriskt värde.

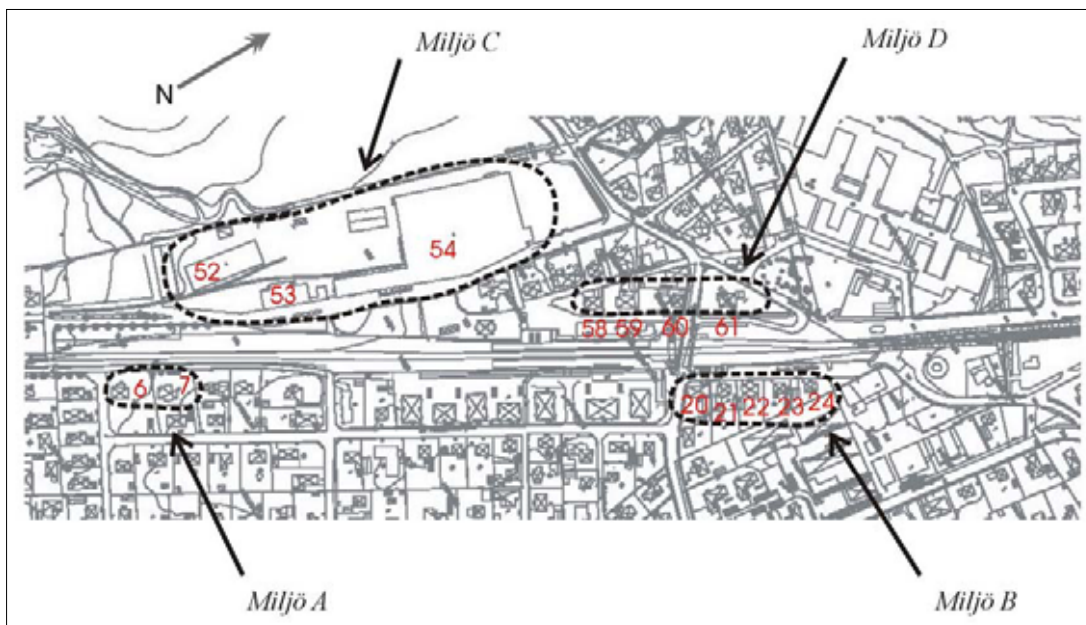


Fig 19. Bebyggelse i sammanhållna miljöer .

Referenser

Emmelin Carlman, I. 1986. Järnvägsbyggnader i Malmöhus län – en rapport från en inventering 1978. Museiföreningen Östra Skånes Järnvägar.

Helsingborgs stad 1998. Fördjupning av översiktsplan för Ödåkra samhälle. Stadsbyggnadskontoret.

Helsingborgs stad 2004. Ortsanalys för Ödåkra. Stadsbyggnadskontoret.

Järnväg, bygd och bebyggelse. Bebyggelsehistorisk tidskrift 12:1986.

Linde, M. 1975. Järnvägsstationer i Skåne.

Unnerbäck, A. 2002. Kulturhistorisk värdering av bebyggelse.

Tabell.

Inventerade byggnader i löpnummerordning och per grupp. Kategori, kulturhistoriskt värde och byggnadens betydelse för miljön redovisas.

Hus	Grupp	Kategori	Kulturhistoriskt värde	Miljö	Kommentar
1	Södra Rälsgatan	y v	4		
2		y v	4		
3		g v/h	4		hus 3–5 gruppbyggda villor
4		g v/h	4		hus 3–5 gruppbyggda villor
5		g v/h	4		hus 3–5 gruppbyggda villor
6		ä v	1	miljö A	
7		ä v	1	miljö A	
8		o ä v	4		
9		ä v	3		nya fönster
10		ä v	3		
11	N P Mathiassons gata	y v	4		
12		ä v	3		
13		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
14		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
15		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
16		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
17		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
18		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
19		g v/h	4		hus 13–19 gruppbyggda hus
20	Norra Rälsgatan	ä v	3	miljö B	med affärslokal
21		o ä v	4	miljö B	
22		o ä v	4	miljö B	
23		ä v	4	miljö B	
24		o ä v	4	miljö B	
25	Centrum	o i	4		bibliotek m.m.
26		o i	4		kraftvärmestation
27		o i	4		kiosk
28	Ginsgatan/Smidesgatan	y v	4		
29		y v	4		
30		o ä v	3		tilläggsisolerat, nya fönster
31		ä v	3		
32		y v	4		
33		o ä v	4		
34		o ä v	4		
35		ä v	4		
36	Industriområdet	y v	4		med industribyggnad bakom
37		y v	4		
38		i	4		
39		y v	4		
40		i	4		
41	Fabriksgatan	o ä v	4		
42		y v	4		
43		ä v	3		tillbyggd
44		ä v	2		
45		ä v	3		nytt plåttak
46		ä v	3		
47		y v	4		
48		o ä v	4		
49		o ä v	4		
50		o ä v	4		
51		ä v	4		

Hus	Grupp	Kategori	Kulturhistoriskt värde	Miljö	Kommentar
52	Spritfabriken	i	3		
53		i	3	miljö C	
54		i	2	miljö C	
55	Vintapparegatan	ä v	3	miljö D	ursprunglig funktion?
56		ä v	3	miljö D	tillbyggd
57		ä v	4	miljö D	
58		ä v	2	miljö D	nya fönster
59		ä v	2	miljö D	Gustafs minne; nya fönster
60		o ä v	4	miljö D	
61		ä v	2	miljö D	på vindflöjel årtal 1897
62		o ä v	4		
63	Horsarydsvägen söder	y v	4		
64		y v	4		
65		g v/h	4		hus 65–68 gruppbyggda villor
66		g v/h	4		hus 65–68 gruppbyggda villor
67		g v/h	4		hus 65–68 gruppbyggda villor
68		g v/h	4		hus 65–68 gruppbyggda villor
69	Horsarydsvägen norr	o ä v	4		
70		ä v	4		jfr hus 71; tillbyggt
71		ä v	4		jfr hus 70; eternitfasad
72		ä v	4		eternitfasad
73		ä v	4		tillbyggnad
74		ä v	4		tillbyggd
75		o ä v	4		
76		y v	4		
77		y v	4		
78		y v	4		
79		y v	4		



Hus 01.JPG



Hus 02.JPG



Hus 03.JPG



Hus 04.JPG



Hus 05.JPG



Hus 06.JPG



Hus 07.JPG



Hus 08.JPG



Hus 09.JPG



Hus 10.JPG



Hus 11_2.JPG



Hus 12.JPG



Hus 13-19.JPG



Hus 20.JPG



Hus 21.JPG



Hus 22.JPG



Hus 23.JPG



Hus 24.JPG



Hus 25.JPG



Hus 26.JPG



Hus 27.JPG



Hus 28.JPG



Hus 29.JPG



Hus 30.JPG



Hus 31.JPG



Hus 32.JPG



Hus 33.JPG



Hus 34.JPG



Hus 35.JPG



Hus 36.JPG



Hus 37.JPG



Hus 38.JPG



Hus 39.JPG



Hus 40.JPG



Hus 41.JPG



Hus 42.JPG



Hus 43.JPG



Hus 44.JPG



Hus 45.JPG



Hus 46.JPG



Hus 47.JPG



Hus 48.JPG



Hus 49.JPG



Hus 50.JPG



Hus 51.JPG



Hus 52.JPG



Hus 53.JPG



Hus 54.JPG



Hus 54_2.JPG



Hus 55.JPG



Hus 56.JPG



Hus 57.JPG



Hus 58.JPG



Hus 59.JPG



Hus 60.JPG



Hus 61.JPG



Hus 62.JPG



Hus 63.JPG



Hus 64.JPG



Hus 65-68.JPG



Hus 65-68_2.JPG



Hus 69.JPG



Hus 70.JPG



Hus 71.JPG



Hus 72.JPG



Hus 73.JPG



Hus 74.JPG



Hus 75.JPG



Hus 76.JPG



Hus 77.JPG



Hus 78.JPG



Hus 79.JPG



Miljö mot Fabriksgatan.JPG



Miljö mot fabriksgatan_2.JPG



Miljö mot fabriksgatan_3.JPG



Miljö spritfabriken.JPG



Miljö spritfabriken_2.JPG



Miljö spritfabriken_3.JPG



Oversikt mot pågatågsstation.JPG

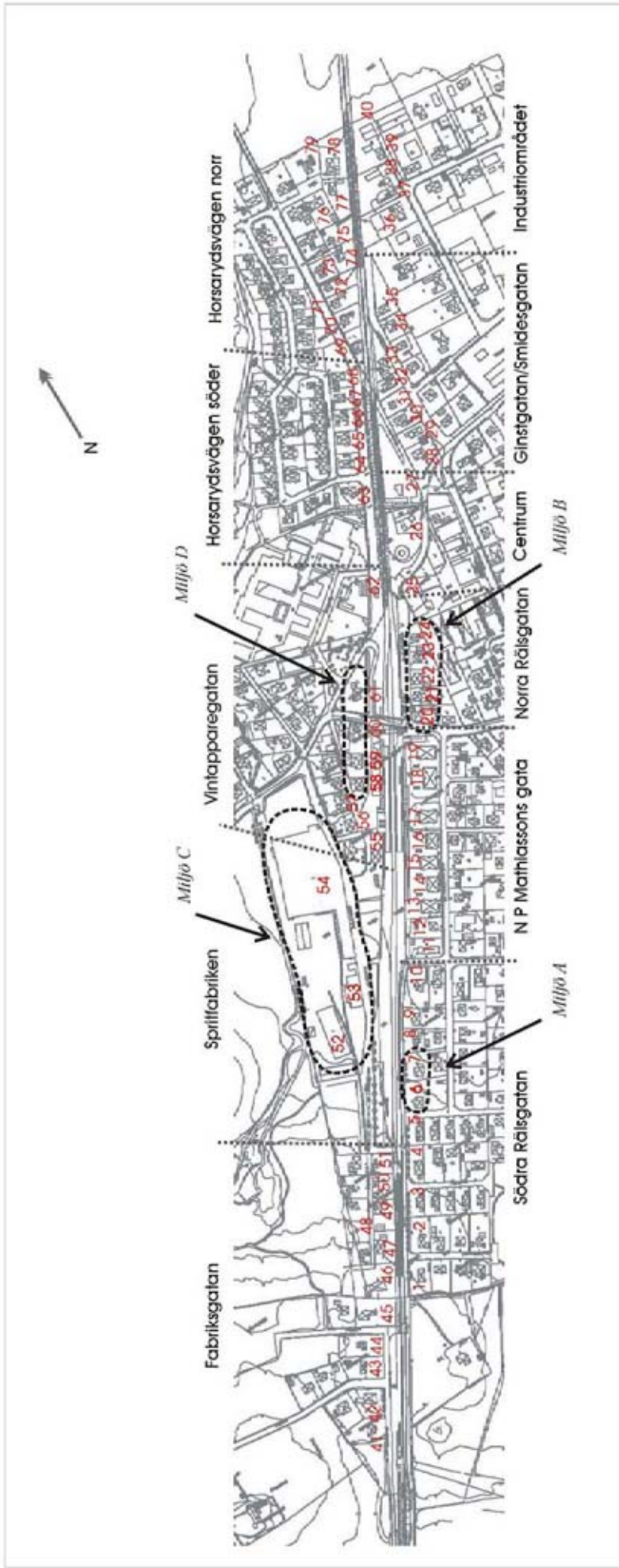


Fig. 20. Bebyggelsen utmed järnvägen i Ödåkra. Bebyggelsen har delats in i grupper och husen numererats i löpnummerordning. Fyra sammanhållna miljöer har markerats.