

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Andersson, Lennart,
SSY
Dokumentdatum: 2011-09-27
DokumentID: [DokumentID]

Ärendenummer: TRV 2011/66679 A
Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens
ärendelD]
Version:1.0



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Box 543
291 25 Kristianstad

Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Beslut avseende Väst kustbanan efter Järnvägsutredning Ängelholm – Maria och Järnvägsutredning Maria – Romares väg

Beslut

Trafikverket har genomfört Järnvägsutredningar för Väst kustbanan delen Ängelholm – Maria station (2004 – 2007) och delen Maria station – Romares väg (2010 – 2011).

Trafikverket beslutar att kommande arbete i järnvägsplan/systemhandling utgår från följande alternativ:

- Sträckan Ängelholm – väg 111 planeras enligt utredningsalternativ UA 1 b i Järnvägsutredning Ängelholm – Maria med kurvrätning i Rögle, utbyggnad görs i befintlig sträcka .
- Sträckan väg 111 – Romares väg planeras utifrån en korridor som inrymmer Principlösning 1 och Principlösning 2 i Järnvägsutredning Maria – Romares väg.

Tillåtlighet kommer att sökas för hela sträckan utifrån dessa alternativ. Framtagande av järnvägsplaner samt projektering och byggnation kan komma att genomföras i etapper.

Bakgrund

Sedan slutet av 1980-talet pågår en utbyggnad till dubbelspår på Väst kustbanan. I ett riksdagsbeslut från 1992 klargörs att den långsiktiga målstandarden på Väst kustbanan är dubbelspår.

Kvarstående större utbyggnader är sträckan genom Varberg, tunneln genom Hallandsåsen, Ängelholm – Maria och Maria – Knutpunkten (Helsingborg C).

Ändamålet med utbyggnaden till dubbelspår Ängelholm – Maria och Maria - Romares väg är att öka transportkvaliteten med avseende på persontåg och att verka för en regionförstoring samt stärka förutsättningarna för en samverkande utveckling av bebyggelse och transportsystem.

För sträckan Maria – Knutpunkten genomfördes en förstudie 2008 – 2010. I denna förstudie konstaterades att en utbyggnad till dubbelspår blir omfattande, en utbyggnad i markplan bedöms till ca 2 mdr och en utbyggnad med tunnellsättning bedöms kosta ca 4 – 5 mdr. Denna

CA

utbyggnad bedöms ligga långt fram i tiden. För att öka kapaciteten i järnvägssystemet föreslås därför i Förstudie Maria - Knutpunkten en etapputbyggnad som innebär en förlängning av dubbelspår från Maria station till Romares väg. För denna delsträcka har järnvägsutredning upprättats.

Projektet Ängelholm – Maria, även innefattande sträckan från Maria till Romares väg, finns upptagen med ca 430 Mkr i den senare delen av "Nationell plan för transportsystemet 2010 – 2021".

Helsingborgs Stad, Region Skåne, Ängelholms kommun och dåvarande Banverket har undertecknat ett genomförandeavtal för Västkustbanan delen Ängelholm – Maria. I genomförandeavtalet är Banverket och Helsingborgs Stad överens om att tidigarelägga ombyggnaden av Maria station och att som en etapplösning bygga ut till dubbelspår till Romares väg. Enligt avtalet skall Region Skåne medfinansiera projektet med 50 Mkr och Helsingborgs Stad med 300 Mkr.

Resultat

Resultat av genomförda järnvägsutredningar:

- För sträckan Ängelholm – väg 111 kommer UA 1 b (utbyggnad i befintlig sträcka) med kurvrätning i Rögle ligga till grund för fortsatt arbete. Alternativet medger i huvudsak sth 200/sth 250. Stationerna i Kattarp och Ödåkra byggs ut i befintligt läge och nya planskilda korsningar byggs på hela sträckan. Den förslagna utformningen ger en god funktion och möjlighet till utveckling av berörda tätorter längs sträckan. Bullerskyddsåtgärder genomförs så att riktvärden innehålls.
- På delsträckan väg 111 – Romares väg utgår fortsatt arbete från en korridor som inrymmer Principlösning 1 och Principlösning 2. Korridoren ger möjlighet till att utveckla Maria station till en knutpunkt för buss, spårväg och järnväg i samverkan med Helsingborgs planarbete för Maria stationsområde. Vidare ges möjlighet att i en framtid vidareutveckla stationen med nya funktioner för uppställning av Pågatåg. Omfattande bullerskyddsåtgärder ingår i korridoren.

Samråd har genomförts med boende, organisationer, kommuner, trafikoperatörer och Länsstyrelsen i Skåne län. Flertalet yttranden instämmer i den föreslagna utformningen på sträckorna Ängelholm – Maria och Maria - Romares väg. Många boende har påpekat behovet av bullerskyddsåtgärder och åtgärder i närmiljön.

Investeringskostnaden för hela sträckan Ängelholm – Romares väg har beräknats till ca 1 700 Mkr i kostnadsnivå juni 2008.

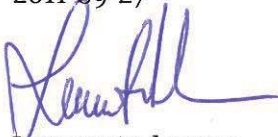
En förlängning med dubbelspår från Maria station till Romares väg har en positiv nettonuvärdeskvot på ca + 0,31. Hela sträckan Ängelholm – Romares väg är svagt samhällsekonomiskt lönsamt med en nettonuvärdeskvot på + 0,08.

Dokumentdatum: 2011-09-27
DokumentID: [DokumentID]
Version: 1.0
Ärendenr: TRV 2011/66679 A
Projektnr: [Projektnummer]

Riktlinjer för fortsatt arbete i järnvägsplan och systemhandling

I det fortsatta arbetet kommer den framtagna lösningen avseende Alternativ 1b och Principlösning 1 och 2 att optimeras ytterligare avseende miljöpåverkan, ekonomi och funktion. Järnvägsplanen ska genomföras i ett nära samarbete med boende, organisationer, myndigheter och företag.

2011-09-27



Lennart Andersson

Regionchef