

Järnvägsplan för Mälärbanan delen Huvudsta-Duvbo

Kompletterande samråd för järnvägsplan för Mälärbanan delen Huvudsta-Duvbo. Detta samråd gäller ett nytt spår som anslutning till Tomtebodabangård, Solna stad, Stockholms län.



© Lantmäteriet dnr. 109/2012/4174

Trafikverket bygger ut Mälärbanan från två spår till fyra mellan Tomteboda och Kallhäll för att möta den ökade efterfrågan på järnvägens kapacitet. Nu bjuder vi in dig till samråd om ett ytterligare spår för godstrafik som ansluter till Tomtebodabangård.

För delsträckan mellan Huvudsta och Duvbo tar vi fram en järnvägsplan för utbyggnaden av Mälärbanan. Där ingår det att utreda behov och placering av ytterligare ett spår för godstrafiken till Tomteboda, utan att det blir påverkan på övrig tågtrafik.

Under februari och mars 2017 bjöd vi in till samrådsmöten och information för hela sträckan från Huvudsta till Duvbo. Då redovisade vi ett förslag med ett spår för godstrafiken placerat mellan Frösundaledens bro och Huvudstagatans bro. Tillsammans med Solna Stad utreder vi förutsättningarna för en intunnling av den sträckan. Det skulle innebära att spåret för godstrafiken inte får

Välkommen på öppet hus

Öppet hus är ett tillfälle att träffa de som arbetar med järnvägsplanen. Där kan du ställa frågor, se samrådsmaterial och lämna synpunkter på järnvägsplanen.

Var?

Trafikverket, Projekt Mälärbanan
Svetsarvägen 10, 1 tr. i Solna

När?

Onsdag 25/10 kl 17.00-19.00
Tisdag 7/11 kl 17.00-19.00

plats. Vi har därför tagit fram ett nytt förslag till placering av spåret för godstrafiken som vi gärna vill ha dina synpunkter på.

Vi utreder placeringen av spåret för godstrafiken öster om polishuset och vidare under järnvägsbroarna i Tomtebodan för att komma till Tomtebodan bangård. Se karta. Spåret kommer att trafikeras av ett fåtal godståg som kör i låg hastighet.

Det skulle innebära att godstågen inte behöver korsa de övriga spåren för att komma till Tomtebodan bangård. Istället kan de gå i en annan nivå, under järnvägsbroarna. Det gör att godstågen inte påverkar den övriga tågtrafiken.

Det nya spåret kommer att korsa befintlig gång- och cykelväg. Korsningen skyddas av bommar och signaler.

Samrådet är till för att ge och få information

Allmänhet, myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till när vi arbetar vidare med att ta fram en järnvägsplan. Vi sammanställer synpunkterna i en samrådsredogörelse.

Samrådshandlingarna finns tillgängliga på följande platser:

www.trafikverket.se/malarbanan
(del av handlingarna)

Trafikverket

Projekt Mälarbanan, Svetsarvägen 10, Solna,
öppettider måndag-fredag kl 07:30-16:00
(lunchstängt mellan kl 11:00-12:00).

Vill du lämna synpunkter på järnvägsplanen?

Vi önskar få dem senast 2017-11-21.

Märk ditt brev eller e-post med TRV 2015/87751

och kom ihåg att ange ditt namn.

Skicka dina synpunkter till:

Brev:

Trafikverket, Projekt Mälarbanan
172 90 Sundbyberg

E-post:

samradsolnasundbyberg.malarbanan@trafikverket.se

Mer information

www.trafikverket.se/malarbanan
eller telefon: 0771-921 921

Trafikverkets kundtjänst

öppet dygnet runt, telefon: 0771-921 921