

Planlägningsbeskrivning – 2019-01-14

Projekt Mäljarbanan – delsträcka Huvudsta - Duvbo

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur planlägningsprocessen går till, vilka beslut som kommer fattas samt när du kan påverka Mäljarbanans utbyggnad.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Mäljarbanan utgör en viktig del av Mälardalens järnvägsnät och fungerar som en länk mellan bland annat Stockholm, Västerås och Örebro. Banan trafikeras av pendel-, regional-, fjärr- och godståg. Det stora antalet tåg som trafikerar Mäljarbanan på enbart två spår leder till kapacitetsproblem och därmed störningar i tågtrafiken med förseningar som följd.

Trafikverkets projekt Mäljarbanan omfattar en etappvis utbyggnad från två till fyra spår mellan Tomtebodav och Kallhäll. Utbyggnaden innebär att kapaciteten på banan ökar och att pendeltågstrafiken kan separeras från övrig tågtrafik. Det skapar i sin tur förutsättningar för en ökad turtäthet och minskade störningar i tågtrafiken.

Aktuell utbyggnad sträcker sig från Huvudstav i Solna till Duvbo i Sundbyberg, en sträcka på ca 3,6 km. Utbyggnaden innebär att befintligt spåravråde breddas med två nya spår och att en ny spåranslutning för godståg byggs mellan Huvudstav och Tomtebodav bangård.

Vad har hänt?

Projekt Mäljarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar, vilket innebär att vi har genomfört en förstudie och en järnvägsutredning. Jämfört med dagens lagstiftning motsvarar det den så kallade åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i planläggningen.

Mäljarbanans utbyggnad har delats in i delsträckor. För delsträckorna Barkarby-Kallhäll och Tomtebodav-Huvudstav har vi tagit fyra spår i drift. För delen Spånga-Barkarby pågår produktion och för delen Duvbo-Spånga arbetar vi med järnvägsplanen.

För aktuell delsträcka Huvudstav-Duvbo är vi i samrådsskedet. Trafikverket arbetar nu med att utforma planförslaget och en miljökonsekvensbeskrivning.

Så här planerar vi arbetet

I slutet av samrådsskedet skickar vi in en miljökonsekvensbeskrivning till länsstyrelsen för deras godkännande. Vi planerar att skicka den till länsstyrelsen i januari 2019. Nästa steg är att ställa ut järnvägsplanen för granskning. Då kommer det att finnas handlingar framme, såsom plankartor, planbeskrivning och gestaltningsprogram. Handlingarna visar hur vi tänker bygga ut Mäljarbanan, vilket markintrång det blir samt vilka skyddsåtgärder, till exempel bullerskydd, som vi planerar. Till handlingarna finns också framtagen miljökonsekvensbeskrivning och samrådsredogörelse. Vi planerar att granskning av järnvägsplanen sker till hösten 2019.

Därefter skickar vi in järnvägsplanen till Länsstyrelsen för deras yttrande. Vid behov, utifrån inkomna synpunkter från berörda, justerar vi järnvägsplanen och eventuellt kan ny granskning bli aktuellt. Det sista steget i planläggningsprocessen är att skicka järnvägsplanen till Trafikverkets Planprövningsenhet för fastställelse.

Vad händer framöver?

Under samrådstiden finns chans att påverka järnvägsprojektet. Under arbetet med järnvägsplanen samråder vi med länsstyrelsen, berörda kommuner, övriga berörda myndigheter, allmänhet samt organisationer och enskilda som berörs av utbyggnaden. Syftet med samråd är att samla in synpunkter från alla som har kunskap om den planerade utbyggnaden.

Under våren 2017 hade vi öppna hus och material utställt i lokal. I oktober visade vi ytterligare material om ny placering av ett spår för godstrafik. I december 2018 tog vi fram en lägesrapport som redovisar hur långt vi har kommit i planeringsprocessen och hur byggplanerna på delsträckan ser ut. På projektets hemsida kan du ta del av samrådsmaterial.

När kan du påverka?

Under samrådskedet har du möjlighet att komma med synpunkter. När vi ställer ut järnvägsplanen för granskning kommer ny möjlighet att ge synpunkter på föreslagen utbyggnad. Därefter har berörda sakägare möjlighet att överklaga Trafikverkets beslut att fastställa järnvägsplanen samt även kommunens antagandebeslut för detaljplan.

Parallellt med vårt arbete med järnvägsplanen så planerar Solna stad och Sundbybergs stad att deras detaljplaner för samma sträcka ska ut på samråd och granskning. Ni som berörs har därmed även möjlighet att lämna synpunkter på detaljplanens handlingar. Detaljplanen omfattar ett något större område än järnvägsplanen eftersom den visar ombyggnader av vägar som ligger utanför järnvägsplanen. Detaljplanen styr hur marken får användas för till exempel bostäder, handel, kontor, park och trafik. Den styr också hur mycket som får byggas och vilka typer av byggnader som får byggas. Järnvägsplanen för delsträckan Huvudsta-Duvbo påverkar även en detaljplan inom Stockholm stad.



Nästa steg är att ta fram bygghandlingar för vidare arbete med produktion och byggskede.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/malarbanan



Adress:

Svetsarvägen 10, 171 04 Solna

Telefon: 071-921 921

Projektledare:

Jenny Bergh

Telefon: 0771-921 921

jenny.bergh@trafikverket.se

Projekteringsledare:

Maria Olsson

Telefon: 0771-921 921

maria.olsson@trafikverket.se