

Om projekt Mälarbanan

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Tomtebodas och Kallhäll från två till fyra spår. Pendeltågen kommer att gå på spåren i mitten och fjärrtågen samt övriga tåg kan köra om på de yttre spåren.

Tidplan

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll och Tomtebodas-Huvudsta har till stor del redan färdigställts. För sträckan Spånga-Barkarby planerar vi byggnation mellan 2017-2021. På sträckan Spånga - Duvbo planerar vi byggstart 2019.

Sista delsträckan är Huvudsta - Duvbo (som går genom Solna och Sundbyberg). Här pågår arbete med att ta fram en järnvägsplan.



MÄLARBANAN Huvudsta - Duvbo

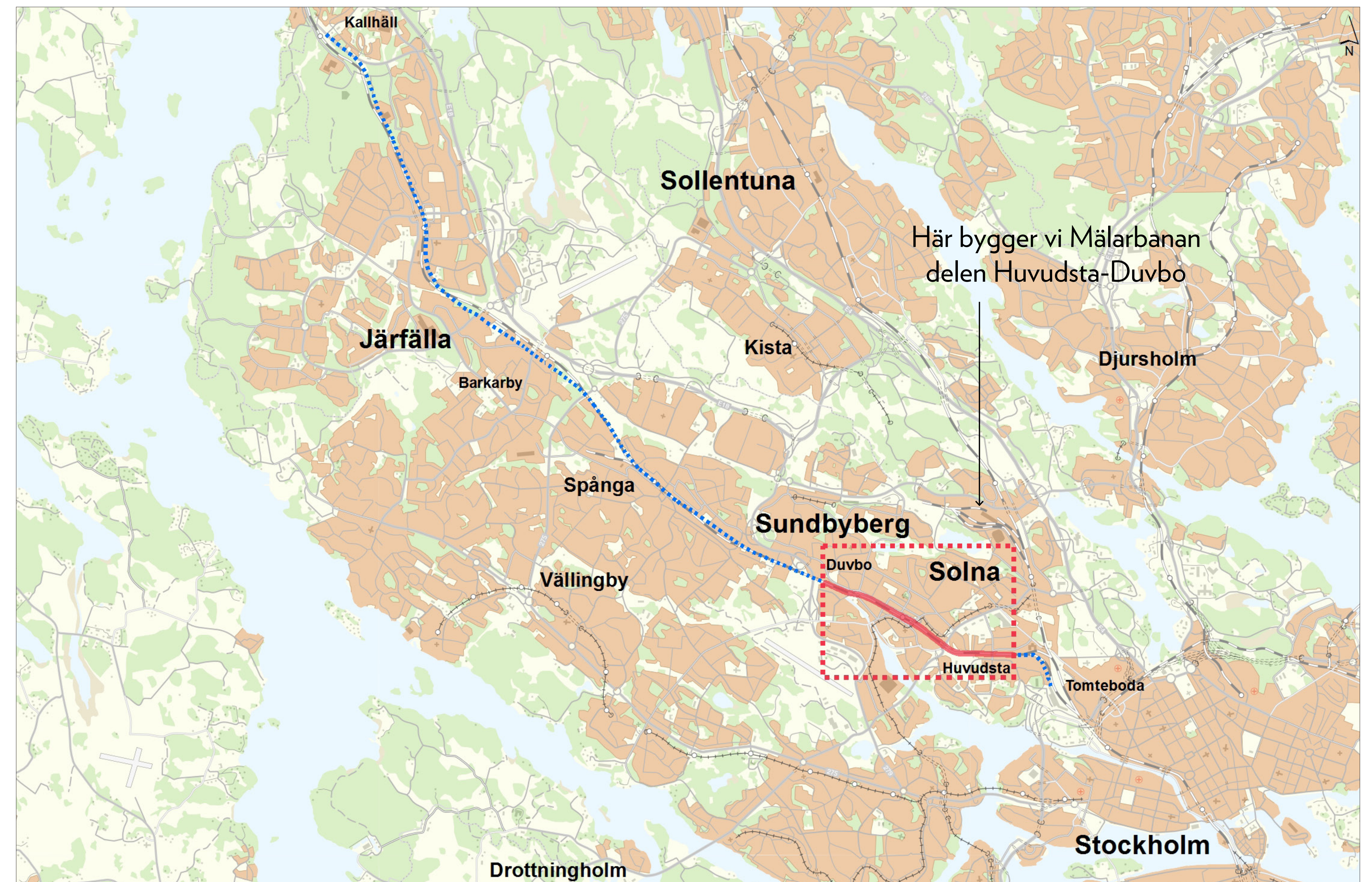
VARFÖR SKA MÄLARBANAN BYGGAS UT?

Förseningar och trängsel är vardag för många som åker tåg och pendlar på Mälarbanan. Idag bor var fjärde svensk i Mälardalsregionen och allt fler flyttar hit. Behovet av smidiga och miljövänliga resor och transporter är stort och ökar hela tiden.

På den del av Mälarbanan som leder in mot Stockholm, mellan Kallhäll och Tomtebodas, används spåren i dag maximalt. Alla tåg måste samsas på två spår på den 20 kilometer långa

sträckan. Det betyder att fjärrtåg och regionaltåg får köa bakom de lokala pendeltågen som stannar vid varje station. Det leder till att även pendeltågen får köa.

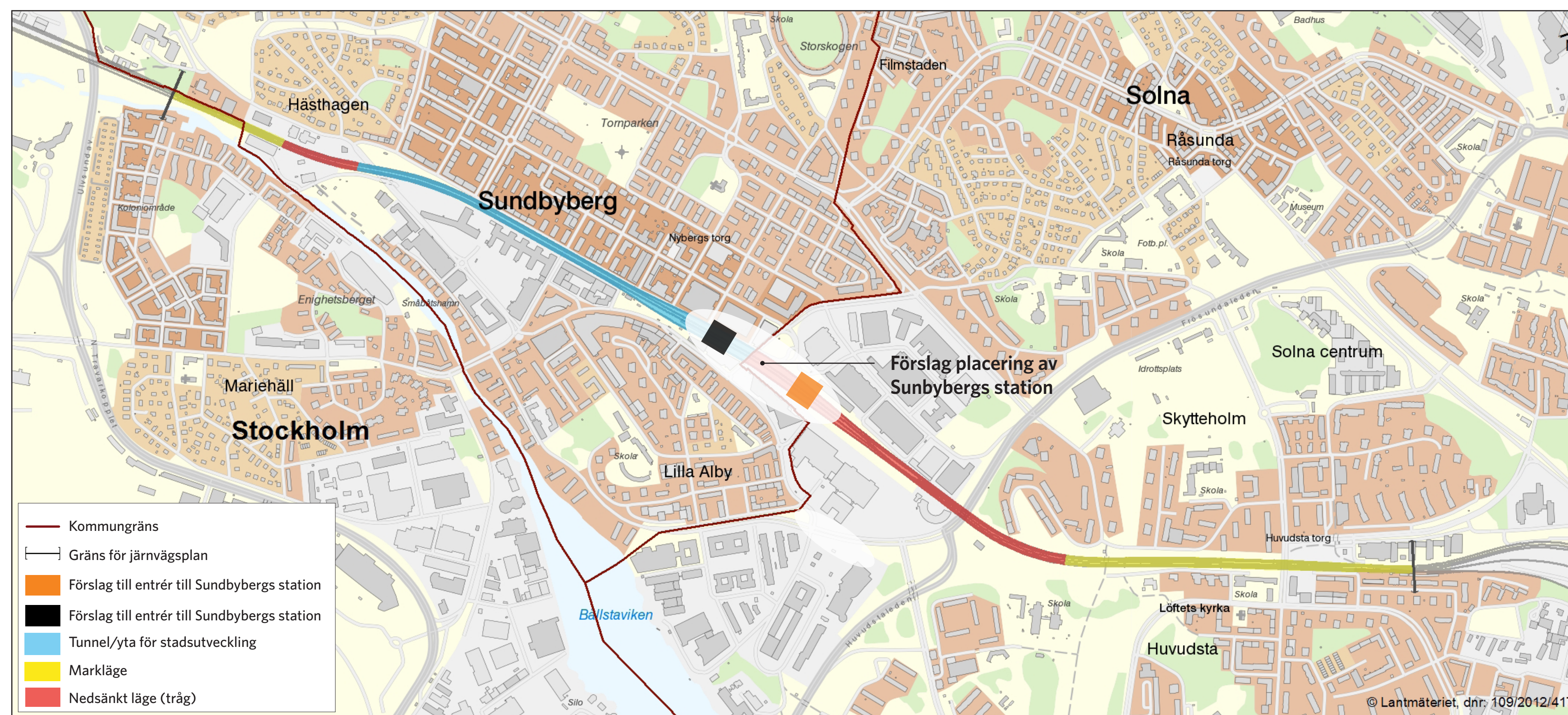
Trafikverket bygger därför ut järnvägen mellan Tomtebodas och Kallhäll. När det är klart blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Kort sagt byggs fler spår för en bättre resa.



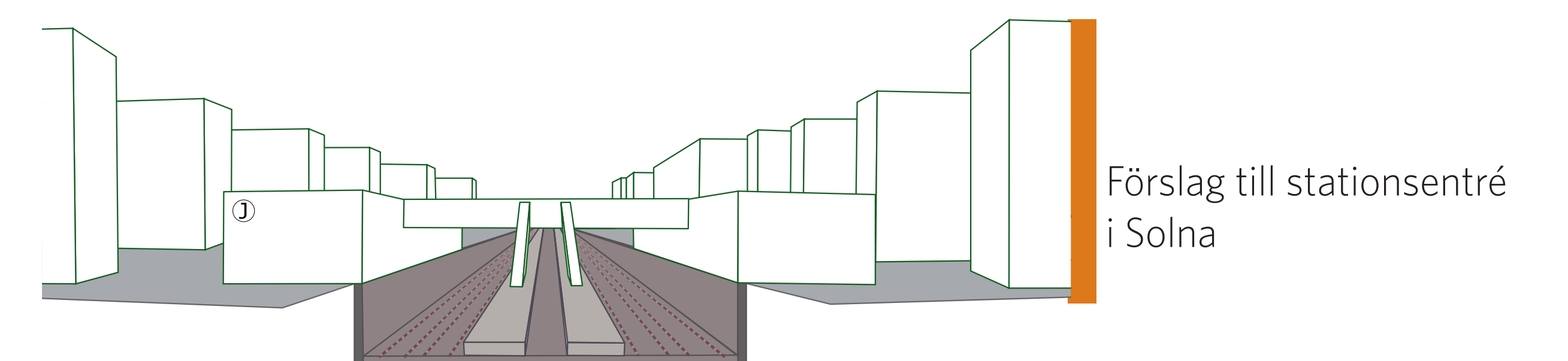
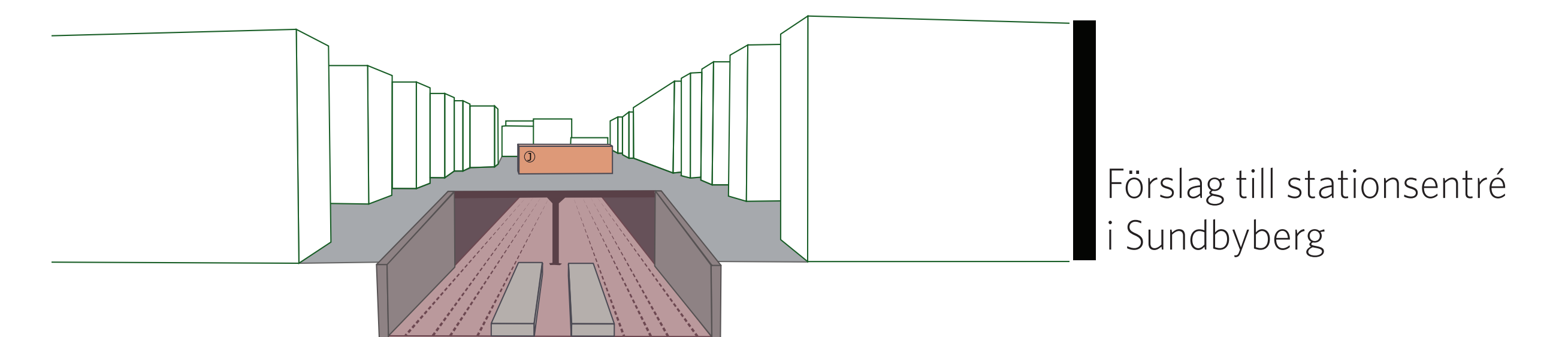
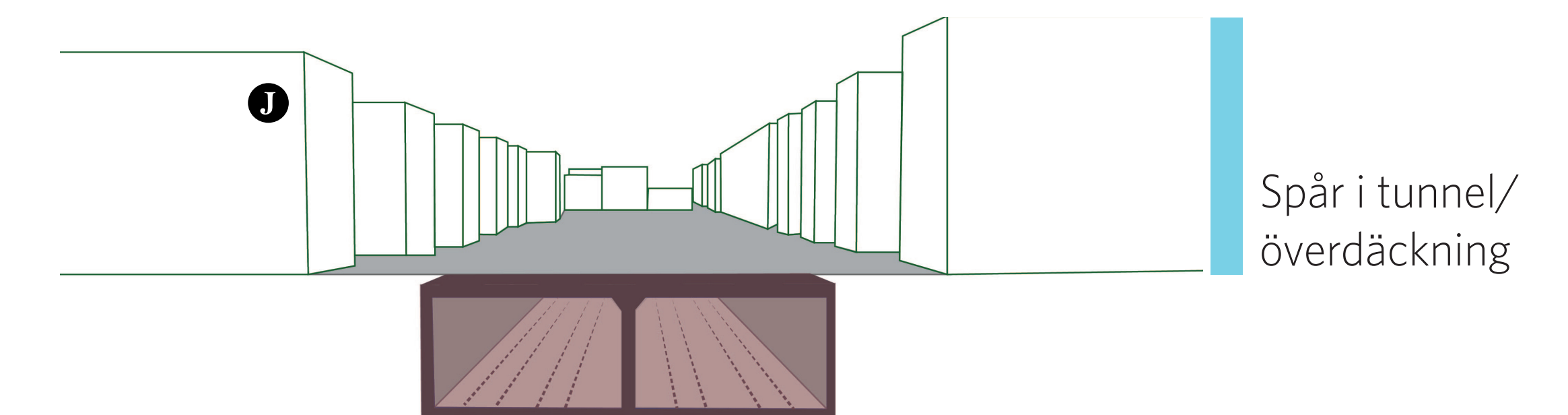
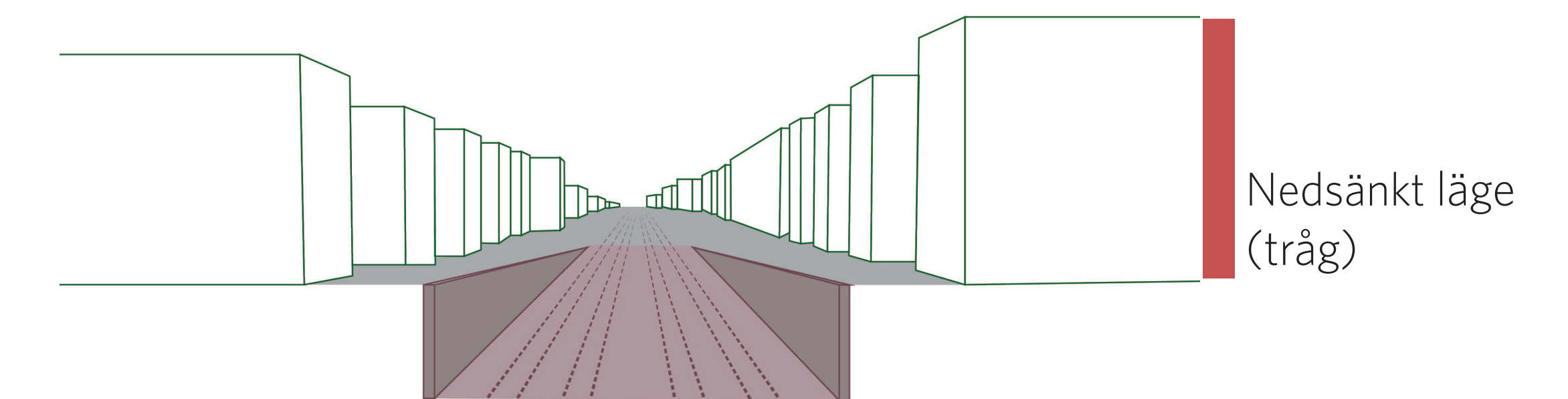
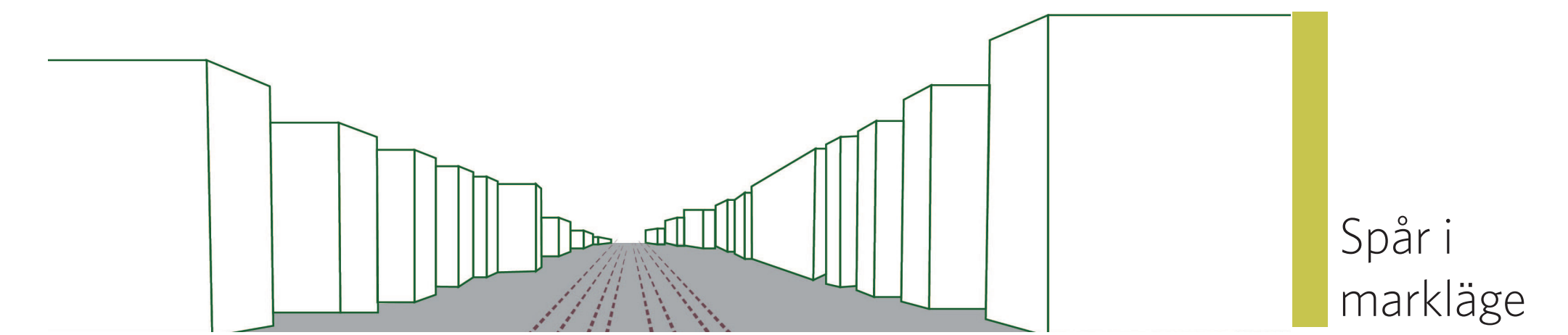
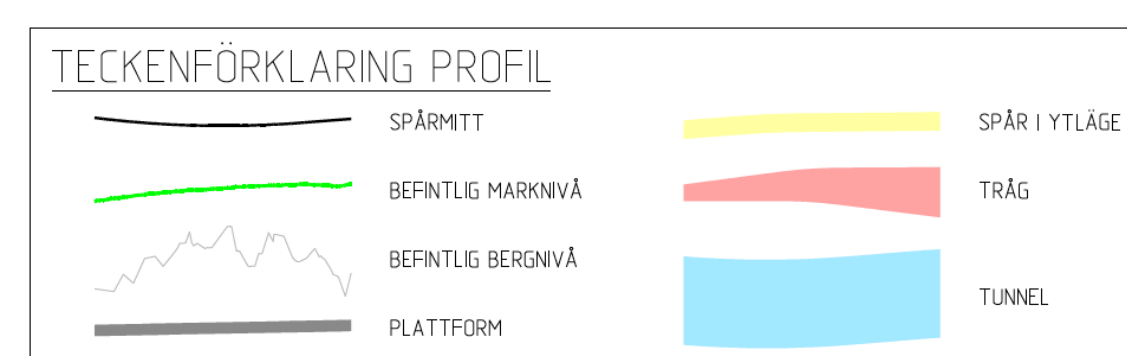
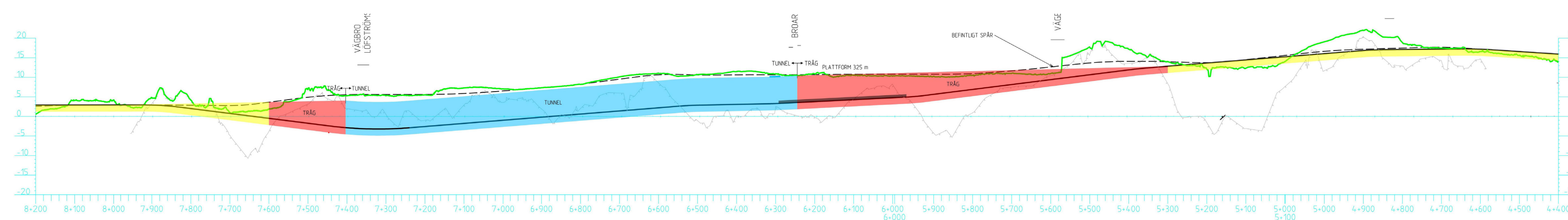
MÄLARBANAN Huvudsta - Duvbo

JÄRNVÄGSSPÅRET

- Från 2 till 4 järnvägsspår
- 3,5 km lång sträcka
- Ombyggnad av korsande broar
- Vägtrafikomläggningar
- Ledningsomläggningar
- Tillfälliga spår under byggtiden



PROFIL



MÄLARBANAN Huvudsta - Duvbo

STRATEGISKA PUNKTER

- 1 Tillsammans med Sundbybergs stad utreder vi möjligheten att förlänga överdäckningen.
- 2 Bron vid Löfströms Allé rivs. Vi utreder om den kan finnas kvar under byggtiden eller om tillfällig bro krävs.
- 3 Gångtunneln vid Esplanaden kommer att rivas och ersätts av tillfällig övergång över järnvägen under byggtiden. Vägtrafiken över järnvägen vid Esplanaden stängs under byggtiden.
- 4 Gångtunneln vid Stationsgatan kommer att rivas. Den ersätts av tillfälliga övergångar över järnvägen under byggtiden.
- 5 Dagens stationsentré samt gångtunneln vid stationen stängs och ersätts med tillfällig stationsentré på tillfällig gångbro under byggtiden.
- 6 Vi utreder ombyggnad av entré till tunnelbana.
- 7 Vi utreder placering av Sundbybergs station
- 8 Vi utreder Ekensbersvägens (vägbron) framtida sträckning över järnvägen.
- 9 Vi utreder en ombyggnation av bron över Frösundaleden.
- 10 Gång- och cykelvägen längs med järnvägen behöver byggas om.
- 11 Gång- och cykeltunnel vid Ankdammsgatan ersätts med ny passage.
- 12 I syfte att minska den barriär som järnvägen utgör och för att möjliggöra ny bebyggelse utmed järnvägen utreder vi tillsammans med Solna stad förutsättningarna för överdäckning av järnvägen mellan Frösundaleden och Huvudstagatan.
- 13 Vi utreder behovet av fem spår mellan Frösundaleden och Huvudsta för att underlätta för godstrafiken.
- 14 Vi utreder en ny station i Huvudsta.
- 15 Vi utreder om bron för Huvudstagatan behöver byggas om.
- 16 Vi utreder ny väg för gång och cykel vid Bangatan eftersom befintlig övergång tas bort.

