

Beställande Enhet (Trafikverket)		Diarie-/Upphandlingsnummer	Dokumentnummer
Stora Projekt, Projekt Mälarbanan			9922-01-060-004
Skapad av (Handläggare leverantör)	Granskad av (Handläggare Leverantör)	Godkänd av	Datum
<i>Karin Axelsson</i>	<i>Philip Eriksson</i>	<i>Ola Kromnow</i>	2021-02-01

## Mälarbanan

### Huvudsta-Duvbo

#### Skyddsåtgärder

#### Förteckning av skyddsåtgärder

#### Sammanställning av skyddsåtgärder

**GRANSKNINGSHANDLING**

Rev	Revidering avser	Datum	Upprättad av	Granskad av

<b>Mälarbanan</b> Huvudsta - Duvbo Bandel 404, sträckan km 4+400 – 8+100		<b>SKYDDSÅTGÄRDER</b> Bilaga till plankartor Förteckning av skyddsåtgärder 9922-01-060-004		<b>Dokumentnummer</b> 9922-01-060-004	
<b>Skapad av (Handläggare leverantör)</b> Karin Axelsson		<b>Granskad av (Handläggare leverantör)</b> Philip Eriksson		<b>Senaste rev./datum</b> 2021-02-01	<b>Datum</b> 2021-02-01
<b>Godkänd av (leverantör)</b> Ola Kromnow					
<b>Typ av skyddsåtgärd</b>	<b>Från (km)</b>	<b>Till (km)</b>	<b>Kommentar till åtgärd</b>		
<b>Bullerskyddsskärm (SK1)</b>					
U1 ca km	4+500	4+800			
U1 ca km	4+830	5+095			
N1 ca km	4+625	4+825			
N1 ca km	4+855	5+095			
N1 ca km	7+655	7+900			
<b>Fasadåtgärder (SK2) och uteplatsåtgärder (SK3)</b>					
<b>Se förteckning bullerskyddsåtgärder, 9922-01-060_002</b>					
<b>Skyddsräil (SK4)</b>					
Alla spår, Tunnel	6+250	7+655	Markeras ej som skyddsåtgärd TDOK gäller		
Alla spår, Tunnel	5+095	5+570	Skyddräil minst 10 meter utanför tunnelmynning		
Skyddsräil för Hälla 19, spår 101	4+330	4+415	U1 längdm, mellan urspårningsskydd och växel		
Skyddsräil Tegen , befintlig spont N1	4+400	4+480			
Skyddsräil, anslutningsspåret	4+000	4+305	Anslutningsspårets längdmätning		
<b>Skyddsmur (SK5)</b>					
Urspårningsskydd i form utav plattform (norra sidan, spår N1)	4+480	4+625	N1 längdmätning		
Stödmur som dimensioneras för urspårning, Hälla 18 (södra sidan, spår 101 )	4+420	4+500			

<b>Skydd vid urspårning/bullerskärmsfundament (SK1+SK5)</b>			
Stödmur som dimensioneras för urspårning samt bullerskärm (södra sidan, spår U1)	4+500	4+800	
<b>Stomljudsisolering (SK6)</b>			
Behov 1 dB till 14 dB	4+400 4+800	4+800 5+000	
Behov 1 dB till 15 dB	5+300 5+350 5+430 5+500	5+350 5+430 5+500 5+610	
Behov 19 dB	6+180	6+420	
Behov 1 dB till 17 dB	6+530 6+800 6+900 7+200 7+300	6+800 6+900 7+200 7+300 7+500	
<b>Avstängning anslutning vatten (SK7)</b>			
Anslutnings spåret anslutning dagvattennät	4+130		
Ankdammgatan (magasin) – anslutning dagvattennät (tunnel) - oljeavskiljare (skibord i magasinet)	5+175		
Tråget (magasin) –anslutning dagvattennät (tunnel) – oljeavskiljare (skibord i magasinet)	6+190		
Lågpunkt Sub tunnel- anslutning avloppstunnel – oljeavskiljare	7+225		
Duvbo- anslutning till dagvatten nät	7+685		
Duvbo –anslutning till dagvatten trumma	7+925		