



Advokat Magnus Fröberg
Fröberg & Lundholm Advokatbyrå AB
Sveavägen 17, 11 tr
111 57 Stockholm

angående Trafikverkets ansökan om tillstånd för anläggandet av Västlänken och Olskroken planskildhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner

Inkomna kompletteringar föranleder följande ytterligare kompletteringsönskemål/-synpunkter.


1. Ni har angett att de nya detaljplanerna beräknas vinna laga kraft först hösten 2017 – hur är planenligheten enligt nu gällande planer?
2. Mark- och miljödomstolen förutsätter att Trafikverket underrättar domstolen om när järnvägsplanerna vinner laga kraft då detta har betydelse för prövningens omfattning (11 kap 23 § miljöbalken).
3. Enligt ingiven komplettering beräknas plan för transporter och omhändertagande av massor i enlighet med regeringens villkor 2 vara färdig först hösten 2017. Domstolen måste dock vid prövningen kunna bedöma om villkoret uppfylls.
4. Ni har angett att Göteborgs Stad ska ansvara för stationsbyggnaderna. Vilken betydelse har detta för omfattningen av domstolens prövning? Motsvarande precisering behöver göras beträffande erforderliga förstärkningsarbeten för Götatunneln.
5. Föreslaget tillståndsvillkor 3 bör kompletteras så att det täcker alla delsträckor, dvs. även anläggningsdelen Station Centralen (området från väg E6 fram till Spårtunneln Residenset) samt betongtråget som ligger söder om Spårtunnel Skår längs väg E6.
6. Mark- och miljödomstolen vidhåller att föreslaget villkor 3 medger ett jämfört med andra liknande projekt stort inläckage av grundvatten under driftsskedet (t.ex. för Götatunneln ca. 1 l/min per 100 m tunnel och Lundbytunneln ca 2,5 l/min och 100 m tunnel). Såvitt nu kan bedömas kommer ett så omfattande inläckage som Trafikverket föreslagit inte att kunna godtas. Ansökan bör kompletteras med uppgift om vilka tekniska och ekonomiska konsekvenser som följer med en begränsning till 50 % resp. 75 % av föreslagna inläckagemängder.

Dok.Id 337568

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1070 462 28 Vänersborg	Hamngatan 6	0521-27 02 00 E-post: mmd.vanersborg@dom.se	0521-27 02 30	måndag-fredag 08:00-16:00

7. För andra tunnelprojekt förekommer inte sällan villkor syftande till att begränsa maximal påverkan på omgivningen angivet som grundvattenavsänkning eller portryckssänkning (se t.ex. tillståndet för Götatunneln). Av ansökan framgår att det framtida kontrollprogrammet enligt planerna ska innehålla bestämmelser i frågan. Bestämmelse härom bör emellertid även finnas i tillståndsvillkoren.
8. Mot bakgrund inte minst av den långa utförandetiden vidhåller mark- och miljödomstolen att det är befogat med inläckagevillkor även för utförande/arbetstiden. Komplettering bör ske med förslag härtill.
9. Hur många injekteringsklasser (typinjekteringar) kommer att användas och vilka kriterier/förutsättningar gäller för att injekteringsarbetet ska ändras från en lägre till en högre klass? Hur många injekteringskärmor av de olika klasserna räknar Trafikverket med att utföra på respektive tunnelavsnitt beroende på vilket krav som ställs på tunnelns täthet (jmf . punkt 6)? Vilken är tidsåtgången och kostnaden för varje injekteringsklass/typinjektering/injekteringskärm?

Er komplettering ska sändas till mark- och miljödomstolen med post eller via e-post senast den 30 september 2016. I kompletteringen ska Ni ange domstolens målnummer M 638-16. Om Ni inte kompletterar ansökan inom den angivna tiden kan Er ansökan komma att avvisas, vilket innebär att domstolen inte prövar Er ansökan.



Göran Stenman
Rådman

Handläggande tekniskt råd: tekniska rådet Roger Ödmark
(för tekniska frågor)