

Enl sändlista

Diariet

## Förslag till indragning av del av allmän väg 516 till enskild väg

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att del av väg 516, mellan korsningen med enskild väg till Grönsö och vändplanen vid vägens ändpunkt vid väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län förändras från allmän väg till enskild väg.

Förslaget berör del av allmän väg 516 väg som sträcker sig från enskild väg Grönsö och fram till vändplanen vid vägens ändpunkt och innebär att den framtida väghållningen sköts privat av de fastigheter som har främst nytta av vägen, vanligtvis genom en samfällighetsförening eller delägarförvaltning. Juridiskt innebär förslaget att statens vägrätt på vägområdet dras in, med stöd av 25§ Väglagen, vilket i sin tur innebär att statens drift- och underhållsansvar av vägen upphör när beslutet fått laga kraft och vägen är överlämnad till ny väghållare.

Väghållningsmyndighetens utredning är sammanfattad i bifogat utrednings-PM med tillhörande kartor.

Utredningsarbetet har nu kommit till det steget att du som är berörd sakägare får möjlighet att yttra dig över förslaget.

Vi vill ha ert yttrande om förslaget senast den 29 november 2021.

Synpunkterna ska lämnas skriftligt till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se) [forandringsarenden.regionost@trafikverket.se](mailto:forandringsarenden.regionost@trafikverket.se) eller via post till:

Trafikverket  
Ärendemottagning  
Annica Gyllhem  
Box 810  
781 28 Borlänge

Ange ärendenummer TRV 2021/8185 i ert yttrande.

Kontakt om ni har frågor: [forandringsarenden.regionost@trafikverket.se](mailto:forandringsarenden.regionost@trafikverket.se)

Efter inhämtning av synpunkter bland berörda sakägare, kommun och andra myndigheter överlämnar väghållningsmyndigheten ärendet till Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprövning för prövning och beslut i frågan om att förändra den aktuella vägsträckan från allmän till enskild väg. Ett beslut om indragning av vägen från allmänt underhåll gäller när det vunnit laga kraft. Beslutet kan överklagas till regeringen.

Med vänlig hälsning

Annica Gyllhem

Trafikverket Region Öst

Bilagor:

- PM
- Kartor
- Båtnadsområde

## GDPR

För att kunna genomföra ärendet har Trafikverket inhämtat dina kontaktuppgifter och fastighetsbeteckning från Lantmäteriets fastighetsregister. De som kommer att använda dina uppgifter under ärendets handläggning är utredare och handläggare inom Trafikverket och vid behov även andra myndigheter (berörd kommun och Länsstyrelsen). Inkomna synpunkter, yttranden och personuppgifter i ärendet utgör allmän handling och bevaras enligt arkivlagen.

Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Det kan göras hos aktuell utredare, Annica Gyllhem, mail: [forandringsarenden.regionost@trafikverket.se](mailto:forandringsarenden.regionost@trafikverket.se)

Begäran kan också göras till Trafikverkets kontaktcenter med angivande av föregående kontaktuppgifter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Kontaktcenter: 0771-921 921. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har också rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Kontakt är också möjlig via <http://trafikverket.se/gdpr>

# Förslag om indragning av allmän väg till enskild väg, del av väg 516 mellan enskild väg till Grönsö och vändplan i Enköpings kommun, Uppsala län

## Trafikverket Region Öst:s förslag

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att del av väg 516, mellan korsningen med enskild väg till Grönsö och vändplanen vid vägens ändpunkt vid väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län förändras från allmän väg till enskild väg.

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats.

## Lagstiftning

En allmän väg får enligt 25 § Väglagen dras in, vilket innebär att vägens förändras från allmän väg till enskild väg, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av någon annat skäl inte behövs för det allmänna samt att åtgärden medför högst ringa olägenhet för bygden.

Med ”det allmänna” avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled, vilket del av väg 516 inte har, den har karaktären som en utfartsväg.

Med ”bygden” menas ett bebyggt område i landsorten, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t ex by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

## Syftet med allmänna statliga vägar

Det huvudsakliga syftet med allmänna statliga vägar är att förbinda olika målpunkter/orter med varandra. Förbindelsebehovet är det övergripande kriteriet och sådana vägar ska därför normalt vara allmänna, om inte vägnätet är tillräckligt tätt ändå. Trafiken längs en förbindelseled får inte heller vara alltför ringa. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver starkare skäl för att förändras eller vara allmänna. Vi finner inga sådana skäl för denna väg.

## Kort om varför ärendet initierades

Trafikverket har som uppgift att kontinuerligt se över vilka vägar som kan vara föremål för förändrat väghållaransvar, ur ett rationellt- och samhällsekonomiskt effektivt väghållarperspektiv.

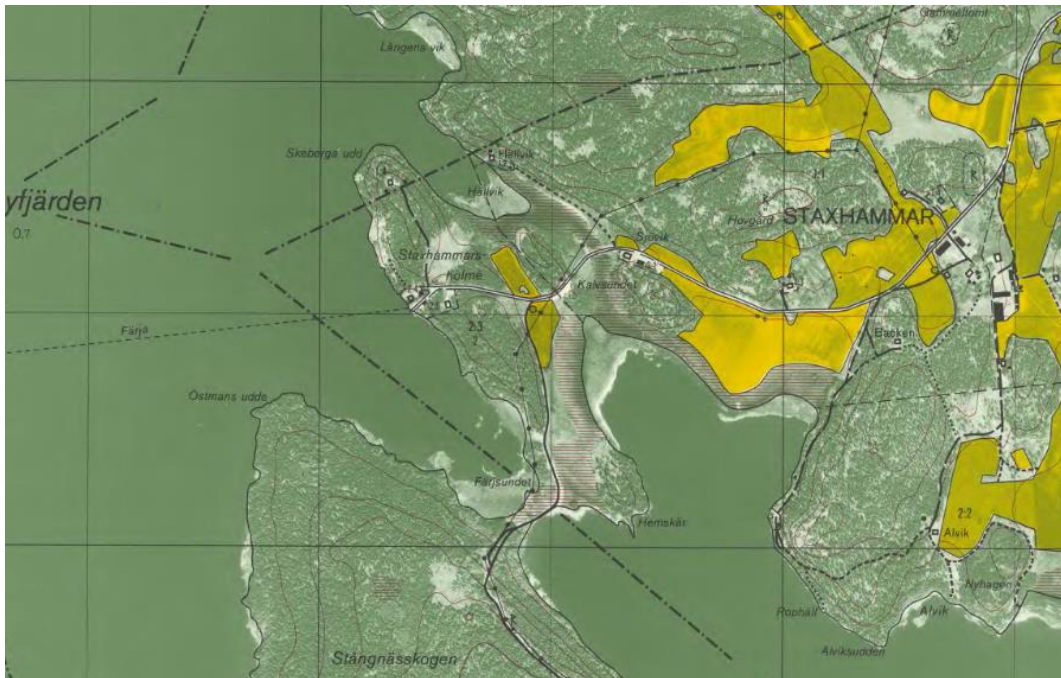
Trafikverket inventerar fortlöpande vägar som inte uppfyller det huvudsakliga syftet gällande allmänna statliga vägar. Exempelvis vägar som till sin karaktär är lågtrafikerade, som inte förbinder orter med varandra eller vägar som inte går till viktigare allmänna inrättningar. Utredningen gällande förslag om indragning av del av väg 516 initierades av fastighetsägaren som äger fastigheten Enköping Staxhammar 2:3. Hela sträckan som Trafikverket Region Öst föreslår övergå från allmän till enskild väg ligger på fastigheten Enköping Staxhammar 2:3. Fastighetsägare önskar att del av väg 516 som sträcker sig fram till fördetta färjeläget förändras från allmän väg till enskild väg. Fastighetsägaren har planer på att bygga om hamnen till kaj alternativt uppställningsplats för husbilar och husbåtar.

Vid eventuell ombyggnation kan fastighetsägaren behöva ansöka om andra tillstånd hos Trafikverket

## Historik

Staxhammar är en ort som är placerad söder om Enköpings kommun, Uppsala län. Vid Staxhammarsholme invigdes ett färjeläge år 1931. På 1980-talet kunde man nå Arnö österifrån via färja över Stabyfjärden mellan Strandby och Staxhammar. Vägen är idag allmän då Färjeläget tidigare har varit placerat intill vägen. Men denna färja och färjeläge är idag nedlagd och flyttades för 37 år sedan från Uppland till sörmländska Oknö. Fastigheten vid det före detta Färjeläget (Enköping Staxhammar 2:3) ägs idag av privatperson.

Vid Historiska kartor hos Lantmäteriets visas hur vägen och dess omgivning sett ut tidigare jämfört med hur det ser ut idag. Kartor nedan är förstorade med fokus över Staxhammar och färjeläget vid väg 516 och visar i text att de gick en färja från platsen.



Ekonomiska kartan från år 1980 (Grönsö J133-10H9q81)

## Beskrivning och fakta om del av allmän väg 516

Allmän väg 516 sträcker sig från allmän väg 512 och fram till vändplats vid Staxhammarholme. Del av allmän väg 516 som föreslås dras in sträcker sig från enskild väg till Grönsö och fram till vändplan vid det före detta Färjeläget. Framme vid vändplanen ligger flertalet sommarstugor utmed vattnet. Det finns vid del av allmän väg 516 en anslutande enskild till som leder till Staxhammarholme vid Skeberga Udd.

Från den enskilda vägen som leder till Skeberga Udd finns fastigheten Enköping Skeberga 1:4 som är registrerad som småhusenhet.

Del av allmän väg 516 ligger utanför planlagt område och inom Enköpings kommun.

Allmän väg 516 ingår i statligt väghållaransvar.

Den del som föreslås dras in ligger 4 fastigheter, varav 3 fastigheter är registrerade som småhusenhet och en är lantbruksenhet. Fastighetsägare vid fastigheten Staxhammar 2:3 är den som tagit initiativet till utredningen och ställer sig positiv till att Trafikverket föreslår indragning av del av allmän väg 516. Allmän väg 516 är idag allmän eftersom färjeläget tidigare varit i bruk, som är placerad i änden av allmän väg 516.

Färjeläget är idag inte i bruk och lades ned för ca 37 år sen. Det finns idag ingen allmän inrättning utmed hela vägen och del av väg 516 som föreslås dras in och det finns därmed inget allmänt intresse då allmän väg 516 idag fungerar som utfartsväg för fastigheter utmed och intill vägen.

Fakta om del av allmän väg 516:

- Allmän väg 516 är totalt ca: 4000 meter, del av allmän väg 516 som föreslås för indragning är från korsningen med enskild väg till Grönsö och fram till vändplan är ca 270 meter lång, 4,5 meter bred samt har belagd vägbana.
- Bashastigheten är 70 km/timmen.
- Vägen har bärighetsklass 1 (BK1)
- Det finns inga broar utmed del av allmän väg 516. Busshållplatser finns inte utmed vägen, närmsta hållplatsen finns placerad utmed allmän väg 512.
- Trafikmängden på hela allmän väg 516 uppmättes år 2008 till 98 fordon (ÅDT) per dygn.
- Ingen allmän inrättning finns.
- Ingen CG-väg finns utmed vägen.

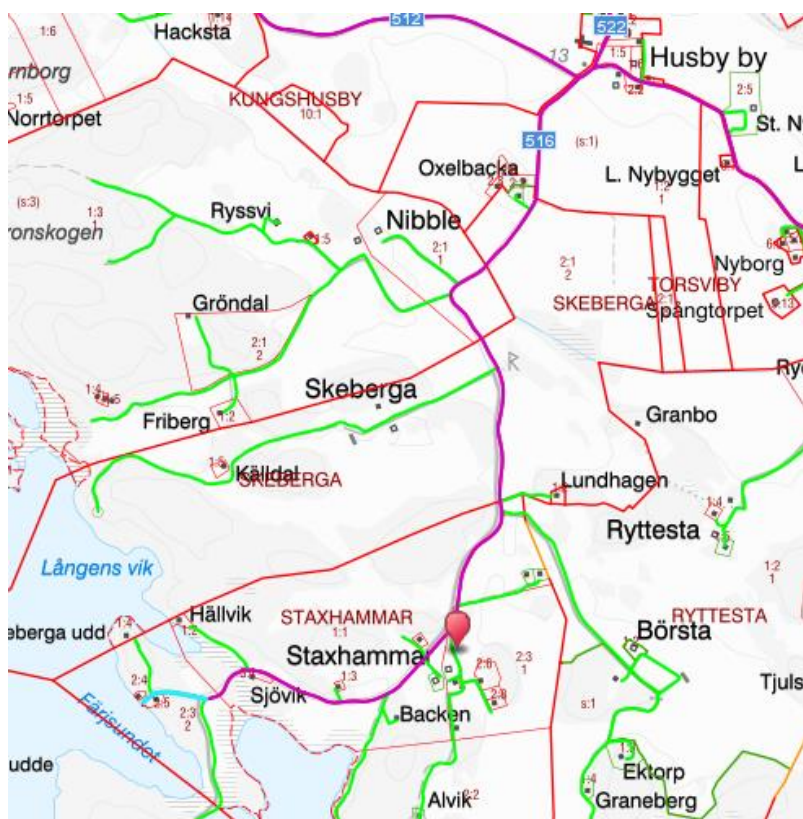
För översiktlig samt detaljerad kartbild över del av väg 516 se bilaga 1 och 2



Här ligger de före detta Färjeläget



## Karta över området



Översiktlig karta över del av allmän väg 516 med dess omnejd. Del av väg 516 som föreslås för indragning är markerad med turkos linje. Kartan finns med skalangivelse i bilaga 1.

## Sakägare/vägintrössenter

Längs med och i anslutning till del av allmän väg 516 som ärendet berör finns 3 fastigheter, vid den anslutande enskilda vägen finns 1 fastighet. Del av allmän väg 516 ansluter till enskild väg där det finns fastigheten Enköping Skeberga 1:4. De bebyggda fastigheterna används för både permanentboende samt fritidsboende.

En uppskattning utifrån fastighetsdata<sup>1</sup> ger att del av allmän väg 516 används som utfartsväg från vändplanen fram till korsningen med enskild väg till Grönsö av ca 8 permanentboende. Ett schablonvärde har använts för att beräkna antalet permanentboende utifrån fastighetsdata, där en fastighet har räknats ha två vuxna permanentboende. Härmed fås att antalet vägintrössenter vid del av allmän väg 516 är uppskattningsvis ca 8 vägintrössenter.

<sup>1</sup> Lantmäteriets Fastighetsinformation, FaVy, uppgifterna hämtade i oktober 2021.

Antalet vägintressenter för vägen är lägre än vad som normalt krävs (200 vägintressenter) för att en väg bör vara allmän.

## Motivering till förslag om indragning

Vägens funktion har förändrats eftersom Färjeläget som ligger intill del av väg 516 lades ned för ca 37 år sen och inte längre är en viktig allmän inrättning i Staxhammar. Fastighetsägare som bor utmed del av väg 516 är de som tagit initiativet till utredningen och ställer sig positiva till att del av vägen dras in och förändras till enskild väg. Idag finns det inga allmänna inrättningar utmed vägen.

Vägen har en funktion som utfartsväg, för främst de boende utmed vägen, till det allmänna vägnätet. Vägsträckan och dess enskilda anslutningar leder till ett övergripande allmänt vägnät. Trafikverket bör inte ansvara för lokala förbindelser och vägar som huvudsakligen används för lokaltrafik. Vägen är inte en förbindelseled och det krävs starka skäl för att en utfartsväg, som del av väg 516, ska motivera allmän väg. Skäl som vi anser inte finns här.

### Åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden

Det blir endast ringa olägenhet för bygden om del av allmän väg 516 dras in som allmän väg. Fastighetsägare är positiv till att ta över som väghållare för del av väg 516 och det är flera fastigheter som kan komma att ingå i blivande gemensamhetsanläggning och på så vis dela på framtida underhållskostnad av vägen.

Till bygden har Trafikverket Region Öst bedömt de berörda sakägare som finns placerade vid del av allmän väg 516 som ärendet berör. Till detta räknas de fastigheter som finns intill del av väg 516 och utmed den angränsande enskilda vägen, se bilaga 3.

En indragning av vägsträckan från allmänt underhåll innebär inte förlängd restid av betydelse för bygden och en större helhet drabbas inte av olägenheten.

Att dra in sträckan från allmänt underhåll medför högst ringa olägenhet för bygden. Med "bygden" menas ett bebyggt område på landsbygden, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t.ex. by eller med det närmaste området utmed en viss väg.

### Helhetsbedömning

*Vägen behövs inte längre för det allmänna*

Trafikverket Region Öst gör helhetsbedömningen, utifrån ovanstående punkter, att del av allmän väg 516 inte längre behövs för det allmänna och en indragning medför högst ringa olägenhet för bygden. Detta eftersom Färjeläget är nerlagt och det finns därmed



ingen allmän inrättning utmed vägen samt att fastighetsägare ställer sig positiva till indragning av del av allmän väg 516.

Vägsträckan har inte betydelse för det allmänna och vägsträckan behövs inte längre för allmän samfärdsel. Vägsträckan har en ändrad funktion sedan Färjeläget är nerlagt. Del av allmän väg 516 har nu en funktion som utfartsväg för ett fåtal fastigheter.

## Den fortsatta handläggningen

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, har sammanfattat utredningen i denna promemoria. Utredningen skickas på remiss till berörda sakägare samt Enköpings kommun. Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Öst sammanställer de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Därefter ska länsstyrelsen yttra sig över förslaget med stöd av samtliga handlingar i ärendet.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Öst, överlämnar därefter ärendet till Trafikverket på central nivå för beslut.

## Efter ett eventuellt indragningsbeslut med laga kraft

Vid ett eventuellt indragningsbeslut kommer väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, att ansöka om och bekosta en anläggningsförättning hos Lantmäteriet, för att få Lantmäteriets beslut dels om omfattning på den framtida enskilda väganläggningen dels för att Lantmäteriet ska besluta om framtida förvaltningsform för väganläggningen.

Under Lantmäteriets handläggning av ärendet kommer även Trafikverket i samråd med den nya förvaltaren av vägen att besikta vägen för att få underlag för att dels utföra den upprustning av eventuellt eftersatt underhåll som behövs dels för att utföra en eventuell anpassning i övrigt till en normal standard för enskild väg.

Den nya väghållaren kommer att få skälig tid på sig att ordna väghållningen vilket sker efter det att Lantmäteriet beslut i anläggningsförättningen vunnit laga kraft. Ofta beslutar Lantmäteriet i samband med avslut av aktuell lantmäteriförättning vid vilken tidpunkt som väghållansvaret övergår till den nya förvaltaren.

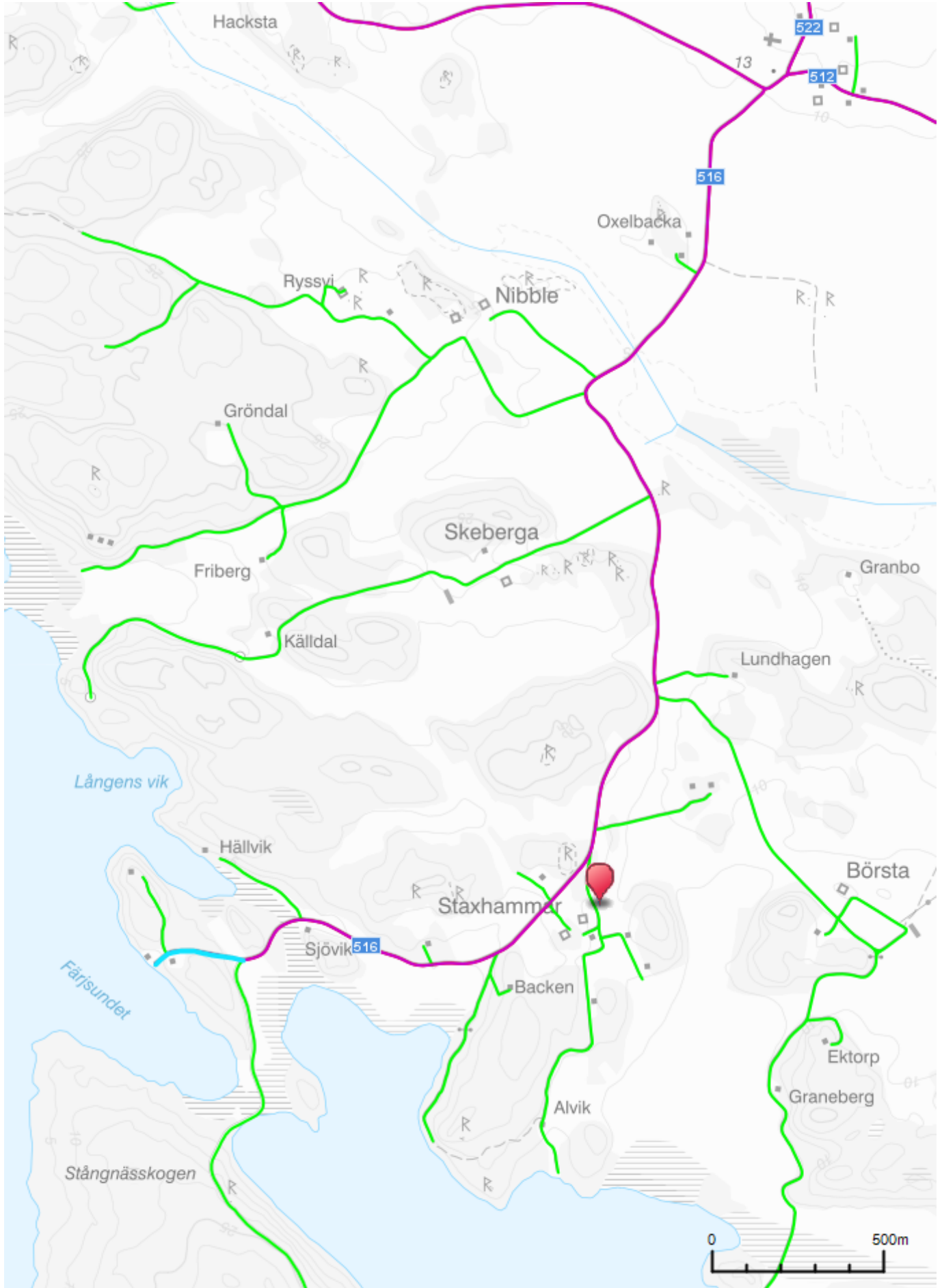
Trafikverket sköter väghållningen tills det finns en ny väghållare, om detta sker inom rimlig tid. Tidpunkten för överlämnande till ny förvaltare/ väghållare ligger dock normalt tre månader framåt i tiden från det att de berörda meddelats om detta. Detta gäller om tidpunkten inte särskilt framgår av Lantmäteriets beslut.




I beslutet vid indragning ingår alla eventuella väganordningar, som idag är statliga, som t.ex. belysning, räcken, skyltar mm och tillfaller därmed den nya väghållaren.

## Bilagor




Kartbilaga 1, detaljerad kartbild  
Kartbilaga 2, översiktlig kartbild  
Bilaga 3, båtnadsområde

Översiktlig kartbilaga, del av väg 516



-  Del av väg 516 som föreslås förändras till enskild väg
-  Allmän väg 516
-  Enskild väg



-  Del av väg 516 som föreslås förändras till enskild väg
-  Allmän väg 516
-  Enskild väg

Båtnadsområde, del av väg 516

