

Ärendenummer
TRV 2021/8185
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-10

Konfidentialitetsnivå
1- Ej känslig

Mottagare
Enl sändlista

Kopia till
Diariet

Förslag om indragning av allmän del av väg 516 i Staxhammar, Enköpings kommun, Uppsala län

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, har överlämnat ovan nämnda förslag till Trafikverket för beslut.

Ni får nu tillfälle att ta del av handlingarna och möjlighet att framföra ytterligare synpunkter innan beslut fattas.

Eventuella synpunkter ska ha kommit in till:

Trafikverket
Ärendemottagningen, Planprövning
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket senast den **senast den 2022-03-11**

OBS! Notera att ärendet har lämnat Trafikverket Region Öst och övergått till Trafikverket på central nivå. Eventuella synpunkter lämnas denna gång till adressen som angetts ovan och inte till Trafikverket Region Öst.

Med vänlig hälsning
Annica Gyllhem

GDPR

För att kunna genomföra ärendet har Trafikverket inhämtat dina kontaktuppgifter och fastighetsbeteckning från Lantmäteriets fastighetsregister. De som kommer att använda dina uppgifter under ärendets handläggning är utredare och handläggare inom Trafikverket och vid behov även andra myndigheter (berörd kommun och Länsstyrelsen). Inkomna synpunkter, yttranden och personuppgifter i ärendet utgör allmän handling och bevaras enligt arkivlagen.

Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Det kan göras hos aktuell utredare Helena Holmgren. Begäran kan också göras till Trafikverkets kontaktcenter med angivande av föregående kontaktuppgifter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Kontaktcenter: 0771-921 921. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har också rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Kontakt är också möjlig via <http://trafikverket.se/gdpr>

Detta dokument har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrift. Se stämpel i sidfoten.

Ärendenummer
TRV 2021/8185
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-10

Bilagor

Begäran om beslut del av väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län

Granskningsutlåtande

Yttrande Enköpings kommun

Yttrande, Länsstyrelsen Uppsala län

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/8185, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-02-10, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet som ska vara tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
Juridik och Planprovning
781 87 Borlänge

Överlämnande av förslag till indragning av del av väg 516 Enköpings kommun, Uppsala län, för beslut.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst har genomfört en utredning om indragning av del av väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län.

Vi överlämnar härmed ärendet till Trafikverket för beslut.

Underlag för beslut finns i bifogade PM, utredningar, kartor och övriga handlingar.

Trafikverket Region Öst föreslår att Trafikverket beslutar

- om indragning av del av väg 516 enligt förslag i PM

 Digitalt signerad av maria.tegnelius
DN: cn=maria.tegnelius,
ou=RegularUsers,
email=maria.tegnelius@trafikverket.se
Datum: 2022.02.10 09:03:22 +01'00'

Maria Tegnelius, Tf Chef Utredning, Region Öst

Skapat av

Gyllhem Annica, PLöu
Ärendenummer
TRV 2021/8185

Dokumentdatum

2022-01-11

Konfidentialitetsnivå
1-Ej känslig

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Östs inkomna yttranden rörande indragning av del av väg 516 i Enköpings kommun, Uppsala län.

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att del av väg 516 mellan korsningen med enskild väg till Grönsö och vändplanen vid vägens ändpunkt vid väg 516, inom Enköpings kommun, Uppsala län, ska dras in från att vara allmän. Förslaget innebär att del av väg 516 mellan korsningen med enskild väg till Grönsö och vändplanen vid vägens ändpunkt dras in från att vara allmän enligt 25 § väglagen.

Förslaget har skickats på remiss mellan tiden 2021-10-20 och 2021-11-29

Yttrande mellan 2021-10-27 – 2021-12-17. Detta då Trafikverket gett Försvarsmakten förlängd svarstid.

Med anledning av granskningen har 12 stycken yttranden inkommit, vilka har numrerats 1-13. Samtliga yttranden bifogas i slutet av dokumentet.

Enköping Skeberga 1:4, Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Skeberga 1:4
Namn	Magnus Lindström
Adress	Hjälmvägen 4, 175 68, Järfälla

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Vägen används av allmänheten året runt för att nå Mälaren via allmän väg.
- 1.2 Det finns ett friluftsbad som sommartid är mycket välbesökt
- 1.3 Färjekajen ingår enligt tidigare uppgift i beredskapsplan för sjöförbindelse över Mälaren i krisläge och får därför ej raseras eller förändras.
- 1.4 Räddningstjänstens möjlighet till hämtning av släckvatten bör beaktas. Traktens bönder hämtar också vatten här torra somrar.
- 1.5 Vägen fyller ett stort allmänt behov.
- 1.6 Närmsta fastigheter vid berörd väg finner inget intresse att bilda vägförening då heller inget statligt driftbidrag kommer att ges för denna korta väg.
- 1.7 Möjligheten till att parkera kommer att vara starkt begränsad på grund av rådande vägförhållande.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Kommentar från Trafikverkets Region Ange Region

- 1.1 Trafikverket har gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte är viktig för allmän samfärdsel och att allmänheten kan nå Mälaren även om vägen förändras och blir enskild väg.
- 1.2 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Att det finns en badplats i närhet till vägen är inte ett motiv för att vägen fortsättnings ska vara allmän.
- 1.3 Trafikverket har skickat remissen till Försvaret som inte har något att erinra i rubricerat ärende.
- 1.4 Nyttotrafik och trafik till verksamhet kan köra in på vägen även fortsättningsvis under förutsättning att vägen inte stängs av helt. Det är också upp till framtida väghållare att hålla vägen öppen för biltrafik. Om ambulans, räddningstjänst, polis, sjuktransporter behöver nyttja vägen ska det inte vara ett hinder att vägen är enskild.
- 1.5 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte fyller ett stort allmänt behov.
- 1.6 Trafikverket kommer om vägen dras in och blir enskild beställa och bekosta en förrättning hos Lantmäteriet för att få en ordnad väghållning på vägen. Det stämmer att vägen är för kort att kunna erhålla statligt driftbidrag.
- 1.7 Trafikverket kan inte svara på om eventuell ny väghållare kommer låta vägen vara oförändrad eller inte.

Enköpings Skeberga 1:4 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköpings Skeberga 1:4
Namn	Maria Lindström
Adress	Lilla Hundens gränd 17, 175 65, Järfälla

I yttrandet framförs följande:

- 2.1 Vägen används av allmänheten året runt för att nå Mälaren via allmän väg.
- 2.2 Det finns ett friluftsbad som sommartid är mycket välbesökt.
- 2.3 Färjekajen ingår enligt tidigare uppgift i beredskapsplan för sjöförbindelse över Mälaren i krisläge och får därför ej raseras eller förändras.
- 2.4 Räddningstjänstens möjlighet till hämtning av släckvatten bör beaktas. Traktens bönder hämtar också vatten här vid torra somrar.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

- 2.5 Vägen fyller ett stort allmänt behov.
- 2.6 Närmsta fastigheter vid berörd väg finner inget intresse att bilda vägförening då heller inget statligt driftbidrag kommer att ges för denna korta väg.
- 2.7 Möjligheten till att parkera kommer att vara starkt begränsad på grund av rådande vägförhållande.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 2.1 Trafikverket har gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte är viktig för allmän samfärdsl och att allmänheten kan nå Mälaren även om vägen förändras och blir enskild väg.
- 2.2 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Att det finns en badplats i närhet till vägen är inte ett tillräckligt motiv för att vägen även fortsättningsvis ska vara allmän.
- 2.3 Trafikverket har skickat remissen till Försvaret som inte har något att erinra i rubricerat ärende.
- 2.4 Nyttotrafik och trafik till verksamhet kan köra in på vägen även fortsättningsvis under förutsättning att vägen inte stängs av helt. Det är också upp till framtida väghållare att hålla vägen öppen för biltrafik. Om ambulans, räddningstjänst, polis, sjuktransporter behöver nyttja vägen ska det inte vara ett hinder att vägen är enskild.
- 2.5 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte fyller ett stort allmänt behov.
- 2.6 Trafikverket kommer om vägen dras in och blir enskild beställa och bekosta en förrättning hos Lantmäteriet för att få en ordnad väghållning på vägen. Det stämmer att vägen är för kort att kunna erhålla statligt driftbidrag.
- 2.7 Trafikverket kan inte svara på om eventuell ny väghållare kommer låta vägen vara oförändrad eller inte.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

<Ange fastighetsbeteckning> , **Enköpings kommun**

Lagfaren ägare/Andel	Ange ägare
Namn	Peter Lindström
Adress	Raketvägen 6, 175 69, Järfälla

I yttrandet framförs följande:

- 3.1 Vägen används av allmänheten året runt för att nå Mälaren via allmän väg.
- 3.2 Det finns ett friluftsbad som sommartid är mycket välbesökt.
- 3.3 Färjekajen ingår enligt tidigare uppgift i beredskapsplan för sjöförbindelse över Mälaren i krisläge och får därför ej raseras eller förändras.
- 3.4 Räddningstjänstens möjlighet till hämtning av släckvatten bör beaktas. Traktens bönder hämtar också vatten här vid torra somrar.
- 3.5 Vägen fyller ett stort allmänt behov.
- 3.6 Närmsta fastigheter vid berörd väg finner inget intresse att bilda vägförening då heller inget statligt driftbidrag kommer att ges för denna korta väg.
- 3.7 Möjligheten till att parkera kommer att vara starkt begränsad på grund av rådande vägförhållande.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 3.1 Trafikverket har gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte är viktig för allmän samfärdsel och att allmänheten kan nå Mälaren även om vägen förändras och blir enskild väg.
- 3.2 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Att det finns en badplats i närhet till vägen är inte ett tillräckligt motiv för att vägen även fortsättningsvis ska vara allmän.
- 3.3 Trafikverket har skickat remissen till Försvaret som inte har något att erinra i rubricerat ärende.
- 3.4 Nyttotrafik och trafik till verksamhet kan köra in på vägen även fortsättningsvis under förutsättning att vägen inte stängs av helt. Det är också upp till framtida väghållare att hålla vägen öppen för biltrafik. Om ambulans, räddningstjänst, polis, sjuktransporter behöver nyttja vägen ska det inte vara ett hinder att vägen är enskild.

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Östs inkomna yttranden rörande indragning av del av väg 516 i Enköpings kommun, Uppsala län.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

- 3.5 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gjort bedömningen att denna del av väg 516 inte fyller ett stort allmänt behov.
- 3.6 Trafikverket kommer om vägen dras in och blir enskild beställa och bekosta en förrättning hos Lantmäteriet för att få en ordnad väghållning på vägen. Det stämmer att vägen är för kort att kunna erhålla statligt driftbidrag.
- 3.7 Trafikverket kan inte svara på om eventuell ny väghållare kommer låta vägen vara oförändrad eller inte.

Enköping Kungshusby 2:3 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Kungshusby 2:3
Namn	Hedda Mann
Adress	Skridskovägen 9E LGH 1601, 12949, Hägersten

I yttrandet framförs följande:

- 4.1 Vägen fyller en funktion för de som bor i bygden eftersom att vägen utgör en förbindelse till en stor badklippa. Klippbadet är en av kommunens vackraste som allmänheten har tillgång till och antalet besökare har ökat markant.
- 4.2 Besökare till klippbadet kommer från hela Södra Trögden samt från kommunens stadskärna och besökarna parkerar sina bilar längs denna väg och nedskräpning har ökat, sannolikt den främsta anledningen till att fastighetsägare tagit initiativ till utredningen.
- 4.3 Det finns för få naturliga och lättillgängliga badplatser i området och det vore därför en stor förlust och inte en högst ringa olägenhet för bygden om vägen blir enskild och tillgången till badplatsen därmed försämras.
- 4.4 Hurvida vägen är allmän eller enskild är självfallet av underordnad betydelse man bara under förutsättning att framkomligheten förblir oförändrad eftersom vägen fyller ett stort och viktigt syfte för bygden.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 4.1 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Att det finns en badplats i närhet till vägen är inte skäl för att vägen fortsättnings ska vara allmän. Trafikverket ser inga hinder till att badplatsen skulle kunna nyttjas till fots även om vägen förändras till enskild väg.
- 4.2 Trafikverket gör bedömningen att detta inte skulle vara anledningen till att en privatperson utmed vägen tagit initiativ till denna utredning.
- 4.3 Om vägen skulle förändras och blir enskild så innebär inte detta att badplatsen kommer att försvinna, men Trafikverket gör bedömningen att det inte är skäl att hålla allmän väg endast för att det finns en badplats intill vägen.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

- 4.4 Om vägen dras in som allmän väg och för att få en ordnad väghållning kommer Trafikverket beställa en lantmäteriförrättning hos Lantmäteriet som gör bedömningen hur stort andelstal respektive berörd sakägare kommer få. Om vägen blir enskild får nya väghållare rådighet över vägen.

Enköping Börsta 1:2 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Börsta 1:2
Namn	Martina Zetterström
Adress	Kungs-Husby Börsta 1, 74599, Enköping

I yttrandet framförs följande:

- 5.1 Vägen fyller en funktion för de som bor i bygden eftersom att vägen utgör en förbindelse till en stor badklippa. Klippbadet är en av kommunens vackraste som allmänheten har tillgång till och antalet besökare har ökat markant.
- 5.2 Besökare till klippbadet kommer från hela Södra Trögden samt från kommunens stadskärna och besökarna parkerar sina bilar längs denna väg och nedskräpning har ökat, sannolikt den främsta anledningen till att fastighetsägare tagit initiativ till utredningen.
- 5.3 Det finns för få naturliga och lättillgängliga badplatser i området och det vore därför en stor förlust och inte en högst ringa olägenhet för bygden om vägen blir enskild och tillgången till badplatsen därmed försämras.
- 5.4 Hurvida vägen är allmän eller enskild är självfallet av underordnad betydelse man bara under förutsättning att framkomligheten förblir oförändrad eftersom vägen fyller ett stort och viktigt syfte för bygden.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 5.1 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Att det finns en badplats i närhet till vägen är inte tillräckliga skäl för att vägen fortsättnings ska vara allmän. Trafikverket ser heller inga hinder till att badplatsen skulle kunna nyttjas även om vägen förändras till enskild väg.
- 5.2 Trafikverket gör bedömningen att detta inte skulle vara anledningen till att en privatperson utmed vägen tagit initiativ till denna utredning.
- 5.3 Om vägen skulle förändras och blir enskild så innebär inte detta att badplatsen kommer att försvinna, utan Trafikverket gör bedömningen att det inte är skäl att hålla allmän väg endast för att det finns en badplats intill vägen.
- 5.4 Om vägen dras in som allmän väg och för att få en ordnad väghållning kommer Trafikverket beställa en lantmäteriförrättning hos Lantmäteriet som gör bedömningen hur stort andelstal respektive berörd sakägare kommer få. Om vägen blir enskild får nya väghållare rådighet över vägen.

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Östs inkomna yttranden rörande indragning av del av väg 516 i Enköpings kommun, Uppsala län.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöuDokumentdatum
2022-01-11**Enköping Staxhammar 2:5 , Enköpings kommun**

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Staxhammar 2:5
Namn	Jan Axelsson och Gunnel Enström
Adress	Kungshusby Staxhammar 17,745 99, Enköping

I yttrandet framförs följande:

- 6.1 Varför vill Trafikverket göra en indragning av de sista 270 m av den 4 km långa allmänna vägen 516. Vägen avslutas med en vändplan där väghållningsfordon enkelt kan vända. Med rubricerade förslag skall dessa fordon vända i en Y-korsning, i en S-kurva 270 meter från vändplanen.
- 6.2 Det finns ett mycket populärt friluftsbad, det s.k. Badberget. Badplatsen besöks sommartid av många Enköpingsbor. Uppemot 50 fordon kommer till platsen dagligen. Om indragning sker till enskild väg har dessa fordon inte rätt att köra på, eller parkera längs vägen. Detta kommer att skapa stora problem i korsningen väg 516 – Grönsövägen (enskild väg) och utmed dessa vägar.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 6.1 Trafikverket har tillsammans med Trafikverkets drift och underhåll gjort bedömningen att del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsl. Trafikverkets drift och underhåll ser inga hinder till att vända med väghållningsfordon i korsningen till Grönsövägen.
- 6.2 Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Vid förändring till enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och Lantmäteriet gör bedömningen hur stort andelstal respektive sakägare får.

Enköping Staxhammar 2:5 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Staxhammar 2:5
Namn	Max Enström
Adress	Tornvägen 23, 741 42, Knivsta

I yttrandet framförs följande:

- 7.1 Varför vill Trafikverket göra en indragning av de sista 270 m av den 4 km långa allmänna vägen 516. Vägen avslutas med en vändplan där väghållningsfordon enkelt kan vända. Med rubricerade förslag skall dessa fordon vända i en Y-korsning, i en S-kurva 270 meter från vändplanen.
- 7.2 Det finns ett mycket populärt friluftsbad, det s.k. Badberget. Badplatsen besöks sommartid av många Enköpingsbor. Uppemot 50 fordon kommer till platsen dagligen. Om indragning sker till enskild väg har dessa fordon inte rätt att köra på, eller parkera längs vägen. Detta kommer att skapa stora problem i korsningen väg 516 – Grönsövägen (enskild väg) och utmed dessa vägar.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 7.1 Trafikverket har tillsammans med Trafikverkets drift och underhåll gjort bedömningen att del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsel. Trafikverkets drift och underhåll ser inga hinder till att vända med väghållningsfordon i korsningen till Grönsövägen.
- 7.2 Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Om vägen förändras och blir enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och bestämmer hur vägen får nyttjas.

Enköping Staxhammar 2:5 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Staxhammar 2:5
Namn	Lisa Enström
Adress	Arbetargatan 23 B LGH 1301, 112 45, Stockholm

I yttrandet framförs följande:

- 8.1 Varför vill Trafikverket göra en indragning av de sista 270 m av den 4 km långa allmänna vägen 516. Vägen avslutas med en vändplan där väghållningsfordon enkelt kan vända. Med rubricerade förslag skall dessa fordon vända i en Y-korsning, i en S-kurva 270 meter från vändplanen.
- 8.2 Det finns ett mycket populärt friluftsbad, det s.k. Badberget. Badplatsen besöks sommartid av många Enköpingsbor. Uppemot 50 fordon kommer till platsen dagligen. Om indragning sker till enskild väg har dessa fordon inte rätt att köra på, eller parkera längs vägen. Detta kommer att skapa stora problem i korsningen väg 516 – Grönsövägen (enskild väg) och utmed dessa vägar.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 8.1 Trafikverket har tillsammans med Trafikverkets drift och underhåll gjort bedömningen att del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsel. Trafikverkets drift och underhåll ser inga hinder till att vända med väghållningsfordon i korsningen till Grönsövägen.
- 8.2 Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Om vägen förändras och blir enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och bestämmer hur vägen får nyttjas.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Enköping Staxhammar 2:4 , Enköpings kommun

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Staxhammar 2:4
Namn	Benny Johansson
Adress	Vulcanusvägen 30G, 749 42, Enköping

I yttrandet framförs följande:

- 9.1 Varje gång någon vill göra någonting med bodarna ska det bli enskild väg , Senast var 1997 (då såldes bodarna av Vägverket för 6500 kr och allmän väg blev kvar) Bodarna har varit uthyrda från 1997 till 2018 , Så nu ingen inkomst ,bara kostnader enligt avtalet.
- 9.2 Blir det bra arbetsmiljö för väghållnings föraren som måste backa i en vägkorsning när det finns en vändplan 250 meter bort eller ska ni bygga en ny vändplan ?
- 9.3 Den rubricerade vägen används året runt av allmänheten för att nå en av de få allmänna platser, där möjlighet finns att nå Mälaren (badberget) Om det blir bom , Måste det vara bättre för trafik miljön att bilarna parkera på en väg som är en återvänds väg.
- 9.4 Varför är vägsträcka ändrad ej samma som 1997 ?
- 9.5 Vägen tillhör Staxhammar 2:4(det fick jag reda på 2007) karta bifogad pdf ,Hur kan Staxhammar 2:3 begära enskild väg ?

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

- 9.1 Trafikverket har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gör bedömningen att denna del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsel.
- 9.2 Trafikverkets drift och underhåll ser inget hinder till att vända med väghållningsfordon i korsningen till Grönsövägen och Trafikverket kommer inte att bygga en vändplan.
- 9.3 Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Om vägen förändras och blir enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och bestämmer hur vägen får nyttjas.
- 9.4 Trafikverket har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gör bedömningen att denna del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsel.
- 9.5 Del av väg 516 ligger på Staxhammar 2:3 fastighet och dessa uppgifter är hämtade från Lantmäteriet.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Lagfaren ägare/Andel	<Ange ägare>
Namn	Magnus Gunnarsson
Adress	magnus@gunta.se

I yttrandet framförs följande:

10.1 Angående förslaget att dra in del av allmän väg till Staxhammar färjeläger. Jag menar att förslaget är baserat på felaktigheter och att förslaget inte ska genomföras. Cirka 150 m nordväst om det gamla färjeläget ligger ett populärt klippbad. Under sommarmånaderna är det nästan alltid någon där från bygden från morgon till sen kväll. Så att vägen inte längre behövs av allmänheten är fel och att indragningen bara skulle innebära högst ringa olägenhet för bygden är totalt missvisande. Om den allmänna vägen dras in så skulle bygden inte längre kunna nå klippbadet.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

10.1 Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Om vägen förändras och blir enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och Lantmäteriet kommer sen av göra hur stort andelstal respektive sakägare får.

Lagfaren ägare/Andel	Enköpings kommun
Namn	Enköpings kommun, Jan Widell
Adress	Enköpings kommun, 745 80, Enköping

I Enköpings kommun hänvisar till tidigare yttrande från 1997 där kommunen anger att:

11.1 Kommunen har svårt att förstå att Trafikverket vill dra in vägens sista 250 meter. Det borde rimligtvis vara mer praktiskt för snöröjningsfordon att vända vid det gamla färjeläget än det är i korsningen med enskilda vägen till Grönsö.

11.2 Det kan kännas betungande för boende utmed berörd vägdel att bekosta och organisera vägens underhåll. Vägen är också för kort för att få statligt driftbidrag.

11.3 Om vägen förändras och blir enskild har boende rätt att förbjuda andra motorfordon att nyttja vägen, vilket i sin tur försvårar för allmänheten att nå Mälaren och dess stränder.

11.4 På vintern är det också många fritidsfiskare som parkerar vid det gamla färjeläget och på sommaren är det många besökare vid "badberget" i omedelbar närhet. En indragning kan således få mycket stora konsekvenser för det rörliga friluftslivet.

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

11.1 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och Trafikverkets drift och underhåll har gjort bedömningen att det inte finns några hinder att vända med väghållningsfordon i korsningen till Grönsö.

Granskningsutlåtande över till Trafikverket Region Östs inkomna yttranden rörande indragning av del av väg 516 i Enköpings kommun, Uppsala län.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

11.2 Om vägen förändras och blir enskild kommer Trafikverket beställa och bekosta Lantmäteriförrättning hos Lantmäteriet för att få en ordnad väghållning på vägen. Del av väg 516 är för kort för att vara berättigade till statligt driftbidrag.

11.3 Eventuell ny väghållare får rådighet över vägen om den förändras och blir enskild väg. Trafikverket gör bedömningen att allmänheten kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots.

11.4 Trafikverket har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier och gör bedömningen att denna del av väg 516 inte behövs för allmän samfärdsel.

Lagfaren ägare/Andel	Enköping Ullboda 1:2
Namn	Sven Hedman
Adress	Karlskatan 15, 722 14, Västerås

I yttrandet framförs följand:

12.1 Min fråga gäller allemansrätten. På Skeberga udd finns fina klippor, som sommartid är en väldigt populär badplats för folk i bygden. Då brukar vi parkera våra bilar och cyklar vid vändplanen. Kan vi fortfarande göra det efter denna ändring? Annars: Var ska vi parkera då? Blir vägen privat, så att den inte ens kan användas av fotgängare?

Kommentar från Trafikverkets Region Öst

12.1 Trafikverket Region Öst har gjort denna utredning utifrån gällande lagstiftning och beslutade kriterier. Trafikverket gör bedömningen att det inte är ett hinder till föreslagen förändring även om det ligger ett friluftsbad i närheten av vägen. Att det finns en badplats är inte motiv att hålla allmän väg här. Badplatsen kommer även om vägen förändras till enskild väg kunna nyttjas av allmänheten till fots. Om vägen förändras och blir enskild väg så får ny väghållare rådighet över del av väg 516 och Lantmäteriet kommer sen av göra hur stort andelstal respektive sakägare får.

Lagfaren ägare/Andel	Försvarsmakten Högkvarteret
Namn	Försvarsmakten Högkvarteret, Ulrika Gustafsson
Adress	Försvarsmakten, 107 85, Stockholm

I yttrandet framförs följande:

13.1 Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Väghållningsmyndigheten anser sammanfattningsvis:

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Öst föreslår att del av väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län dras in från allmänt underhåll enligt vårt förslag

Väghållningsmyndigheten har bland annat till uppgift att föreslå förändringar av ansvaret för väghållningen, på de statliga vägarna. Detta kan till exempel vara om syftet med en viss väg har förändrats eller av annan anledning inte längre ska vara allmän.

Del av väg 516 har fått en ändrad funktion, detta då färjeläge lagts ned och istället ägs av privata fastighetsägare. Efter att färjeläge lagts ned finns det längre inte någon allmän inrättning utmed vägen. Det finns därmed inget större allmänintresse då del av väg 516 har fått karaktären främst som utfartsväg för boende längs med vägen. Utfartsvägar är normalt enskilda och kräver ofta starka skäl för att vara allmänna.

Del av väg 516 har ingen synnerlig betydelse för det allmänna och vägen behövs inte för allmän samfärdsl. Att dra in vägen från allmänt underhåll skulle medföra högst ringa olägenhet för bygden.

Med "det allmänna" avses behovet av allmän statlig väg. Staten ska främst ansvara för vägar som har funktion som förbindelseled. Med "bygden" menas ett bebyggt område på landsbygden, som enligt tradition utgör en historisk, kulturell och geografisk enhet. Bygden är således inte synonymt med t.ex. by eller med det närmaste området utmed en viss väg. Vanligtvis blir därför inte olägenheten mer än ringa eftersom kommunikationerna till bygden inte påverkas av indragningen.

Med anledning av ovanstående föreslår Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Öst indragning av del av väg 516, Enköpings kommun, Uppsala län.

Skapat av
Gyllhem Annica, PLöu

Dokumentdatum
2022-01-11

Dokumentegenskaper, Skapat av Gyllhem Annica, PLöuÄrendenummer TRV 2021/8185, Dokumentdatum 2022-01-11, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Samhällsbyggnadsförvaltningen Gatuavdelningen
Gnejsgatan 8
745 80 Enköping
Jan Widen
Tfn 0171-62 65 52

Trafikverket
Ärende TRV 2021/8185

e-post jan.widen@enkoping.se

Svar på förfrågan indragning av del av allmän väg 516 till enskild väg TRV 2021/8185

**Kommunen håller fast vid tidigare yttrande 120-7180-97
Se bifogade kopior**

I tjänsten

Jan Widen

Jan Widen
Handläggare

**FEL! HITTAR INTE
REFERENSKÄLLA.**



YTTRANDE
1997-05-22 Dnr GK 1997.195

Ink. Avrt 97-05-26 Tekniska nämnden

Dnr FK 97/175
**Indragning av allmänna vägen 516 delen från avtagsväg
till Grönsö och fram till f d färjeläge vid Staxhammar**

Vägverket Region Mälardalen har för yttrande översänt ett förslag att rubricerade vägdel ska utgå från allmänt underhåll.

Vägdelen är ca 250 m. Indragningen beror på att allmänna färjeleden flyttas från Staxhammar-Arnö till Oknö-Arnö.

Vägverket kommer att tillförsäkras nyttjanderätt till färjeläget i händelse av beredskap eller krig. Färjeläget får inte bebyggas eller på annat sätt göras otillgängligt.

Vägverkets byggnader i anslutning till färjeläget kommer att säljas.

Gatukontoret får med anledning härav anföra följande:

Vi har lite svårt att förstå att Vägverket vill dra in vägunderhållet de sista 250 meterna på en väg. Det kan inte vara särskilt betungande för Vägverket att även i fortsättningen underhålla vägens sista 250 meter. Det måste rimligtvis vara mer praktiskt för snöröjningsfordon att vända vid det gamla färjeläget än det är i korsningen med enskilda vägen till Grönsö.

För de boende utefter den aktuella vägdelen, 1 perm. och 2 fritidshus, kan det kännas betungande att plötsligt själva få bekosta och organisera vägens underhåll. Vägen är dessutom för kort för att få de skall få statsbidrag till underhållet.

Om vägen dras in som allmän väg har de boende rätt att förbjuda andra motorfordon att nyttja vägen, vilket i sin tur försvårar för allmänheten att nå Mälaren och dess stränder. På vintern är det många fritidsfiskare som parkerar vid det gamla färjeläget, på sommaren är det besökare som solar och badar vid det sk "badberget" i omedelbar närhet. Förra sommaren räknades ända upp till 30 st parkerade bilar där samtidigt. Ett indragande av allmänt underhåll kan således få mycket stora konsekvenser för det rörliga friluftslivet.

Förslaget om indragning måste återkallas.

Förslag till beslut:

*ett längre
skrivs
det allmänna
d.*

8



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Yttrande
Datum
2022-02-08

1 (1)
Ärendebeteckning
343-463-2022



Ärendemottagningen
Att: Annica Gyllhem
Box 810
781 28 Borlänge

Trafikverkets begäran om Länsstyrelsens yttrande över indragning av del av allmän väg 516 i Staxhammar i Enköpings kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2021/8185

Beskrivning av ärendet

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst, föreslår att del av väg 516 i Enköpings kommun, ska dras in från att vara allmän väg. Förslaget innebär att del av väg 516, mellan korsningen med enskild väg till Grönsö och vändplanen vid vägens ändpunkt vid väg 516 dras in från att vara allmän väg enligt 25 § väglagen. Trafikverket anser att det endast medför högst ringa olägenhet för bygden om vägen dras in.

Trafikverket har skickat ut förslaget för samråd enligt 22 och 25 § väglagen (1971:948).

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning att en indragning av vägen är möjlig. Länsstyrelsen har därmed ingen erinran mot förslaget.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chefsjurist Solmaz Vikström med länsjurist Martin Coborn som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.