



## Planläggningsbeskrivning – 2021-03-08

# Norrbotniabanan, Gryssjön-Robertsfors, JP03

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

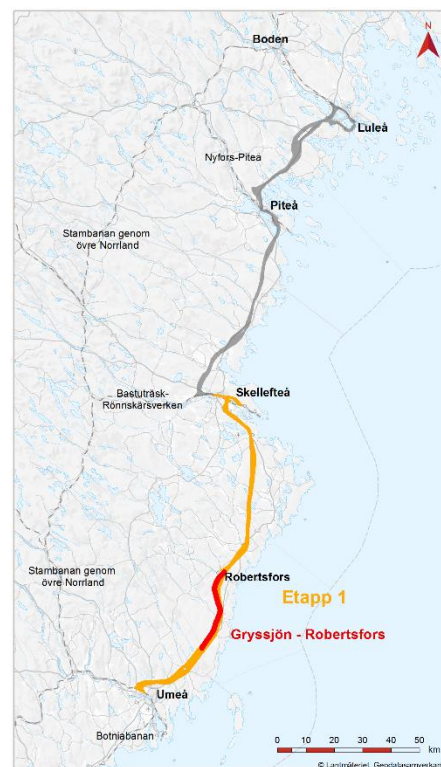
### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Stambanan genom övre Norrland utgör en viktig länk för att tillgodose landets behov av järnvägstransporter genom Norrland. Banan är enkelspårig, har tvära kurvor, branta lutningar och klarar inte tunga vikter eller höga hastigheter. Detta begränsar banans kapacitet och gör den sårbar för störningar, som i olyckliga fall kan förorsaka industrin driftstopp med stora förluster som följd. Den kan därför inte nyttjas tillfredsställande för landets viktiga godstransporter.

Placeringen av Stambanan genom Norrlands inland är varken strategisk för industrins transporter eller för persontrafik. De flesta städerna är belägna längs kusten vilket innebär att resenärerna får åka en stor omväg genom inlandet om de ska åka tåg. Restiderna är således långa och turerna få.

Norrbotniabanan, en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling.

En ny järnväg mellan Umeå och Luleå ger möjlighet till både tyngre och längre tåg. Med Norrbotniabanan beräknas företagens transportkostnader minska med upp till 30 procent. En sådan effektivisering får inte bara genomslag i norr utan i hela landet eftersom mer än hälften av den tunga godstrafiken kommer från norr med destination i söder. Norrbotniabanan innebär att den regionala persontrafiken mellan Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå kan utvecklas. Restiderna på sträckan kan halveras med Norrbotniabanan, något som förstärker möjligheterna till arbetspendling.



Figur 1. Norrbotniabanan med Etapp 1, Umeå Skellefteå och sträckan Gryssjön-Robertsfors, JP03.

Norrbotniabanans övergripande ändamål är att, i enlighet med de transportpolitiska målen, bidra till en långsiktig hållbar utveckling vilket har ekonomiska, sociala och ekologiska dimensioner. En hållbar utveckling förutsätter att dessa dimensioner samspelar och därför ska Norrbotniabanan tillgodose:

- Framtidsinriktad och hållbar näringslivsutveckling.
- Samspelande arbets- utbildnings-, och bostadsmarknader genom regionförstoring.
- Samverkande bebyggelse och transportsystem.
- God miljö och långsiktig hållbarhet.

Trafikverket har påbörjat planläggningen av Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå. Denna planlägningsbeskrivning ger information om hur projektet Norrbotniabanan, sträckan Gryssjön-Robertsfors, JPO3, inom Robertsfors kommun, kommer att planläggas, när allmänheten kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

## Vad har hänt?

### Järnvägsutredningar

Trafikverket genomförde år 2006-2011 sex järnvägsutredningar. I Järnvägsutredningarna beslutades en utredningskorridor för lokalisering längs hela sträckan. Den beslutade utredningskorridoren för JU 110, sträckan Umeå-Robertsfors och JU 120, sträckan Robertsfors-Skellefteå, ligger till grund för den fortsatta planeringsprocessen för sträckan Gryssjön-Robertsfors.

Samrådsunderlag och delar av samrådshandling (fram till lokaliseringsalternativ) har genomförts i järnvägsutredning JU 110 och 120, se figur 3 Planlägningsprocessen.

I samband med tidigare utredningar har samråd skett med representanter från berörda kommuner, Länsstyrelserna i Västerbottens och Norrbottens län samt andra berörda myndigheter, samebyar, organisationer, näringsliv samt med allmänheten. Synpunkter som framkommit genom samtal och möten har dokumenterats och beaktats i utredningarna liksom de skriftliga yttranden som inkommit till Trafikverket.

### Järnvägsplan

Trafikverket har sedan våren 2017 arbetat med att ta fram olika linjealternativ för att kunna förorda en järnvägssträckning inom Robertsfors kommun för det fortsatta arbetet med framtagande av planförslag.

Samrådsmöte om linjealternativ har hållits i juni 2017. Synpunkter och yttrande som inkommit från myndigheter, organisationer, allmänhet och berörda fastighetsägare har beaktats i pågående utredningar.

Samråd om ett förslag till förordad linjesträckning genom Robertsfors kommun har genomförts under våren 2018. Samrådsmöten har hållits i Robertsfors och i Ånäset. Trafikverket har beaktat inkomna synpunkter och gjort ett ställningstagande om vilken linjealternativ planförslaget kommer att utformas efter.

Sträckan har därefter delats in i två järnvägsplaner, Gryssjön-Robertsfors (JPO3) och Robertsfors-Ytterbyn (JPO4), se figur 2.

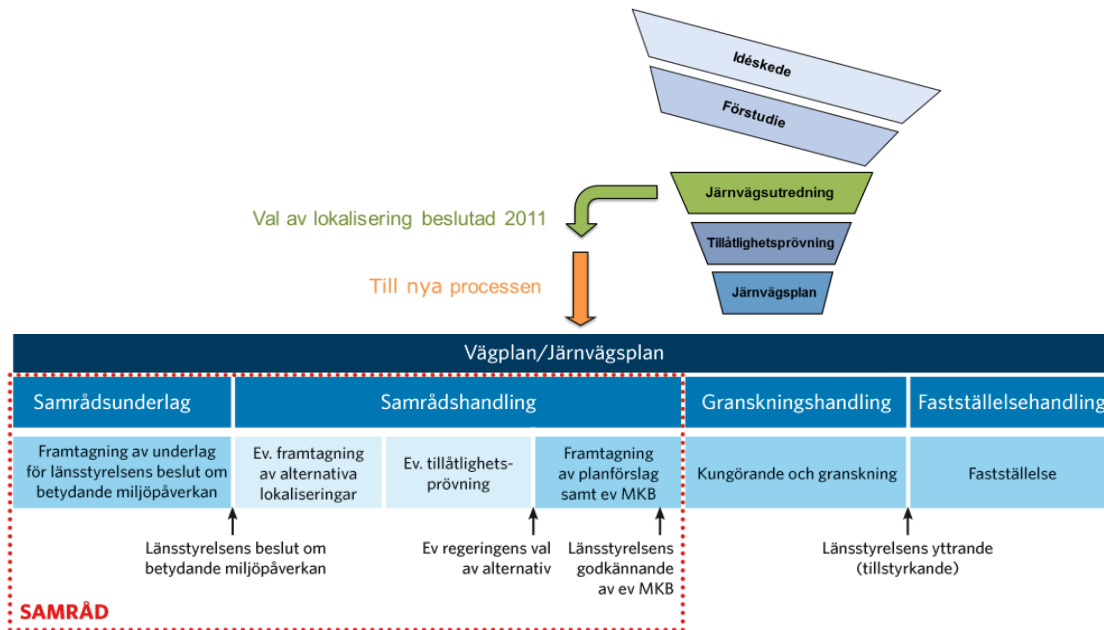
Samrådsmöte på orten genomfördes i december 2019 i Robertsfors. Trafikverket har i samband med detta gett berörda och allmänhet möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget. Parallellt med att planförslaget utformats har en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tagits fram som har godkänts av länsstyrelsen.



Figur 2. Planförslag för JP03.

## Så här planerar vi arbetet

Planering av Norrbotniabanan påbörjades enligt den gamla planläggningsprocessen med förstudie, utredning och plan, men följer nu den nya planläggningsprocessen som trädde i kraft 2013-01-01. (se Figur 3).



Figur 3. Planläggningsprocessen

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. De synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse.

## Vad händer framöver?

När utformningen av planförslaget är färdigt och miljökonsekvensbeskrivningen är godkänd av länsstyrelsen kungörs planförslaget och hålls tillgängligt för granskning. Underrättelse om granskning skickas ut till berörda fastighetsägare, kommunen, och andra berörda myndigheter. Under granskningstiden ges möjlighet att yttra sig över planen.

Efter granskningen sammanställs de synpunkter som kommit in. Eventuella ändringar görs i planen. Därefter begärs Länsstyrelsens tillstyrkan över planen innan den skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse.

Det finns ingen beslutad tidpunkt för byggstart av sträckan Gryssjön-Robertsfors. Byggstart för hela projekt Norrbotniabanan beräknas ske år 2024.

## När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd bemöts och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden järnvägsplanen finns tillgänglig för samråd och granskning.

Nedan följer en tidplan med troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbottenabanan/](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbottenabanan/)



**TRAFIKVERKET**

**Adress:**

971 25 Luleå

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Helena Westberg

Telefon: 0771-921 921

[norrbottenabanan@trafikverket.se](mailto:norrbottenabanan@trafikverket.se)