TRAFIKVERKET

Ansökan tillstånd vattenverksamhet

Väg 841 ny bro Stäket

Järfälla och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län

Samrådsredogörelse 2018-06-08

Projektnummer: 152560

Trafikverket
Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Ansökan tillstånd vattenverksamhet. Väg 841 ny bro Stäket.

Järfälla och Upplands-Bro Kommuner, Stockholms län. Samrådsredogörelse.

Författare: Anders Dahllöv

Dokumentdatum: 2018-06-08
Ärendenummer: Trafikverket 2016/94247

Projektnummer: 152560
Version: 1.1

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Innehåll

1. BAKGRUND 4

2. SAMRÅDSKRETS 4

3. SAMRÅDETS GENOMFÖRANDE 4

3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket 4

3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 5

3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 7

3.4 Samråd med allmänheten 9

Bilagor

1. **Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen m.fl. 2017-02-15**
2. **Sändlista utskick samråd i utvidgad krets**
3. **Utskick samråd till enskilda berörda, myndigheter och organisationer**
4. **Minnesanteckningar från samrådsmöte 2017-06-14**
5. **Minnesanteckningar från samrådsmöte med Sjöfartsverket 2017-01-18**
6. **Annons Post och Inrikes Tidningar**
7. **Annons i tidningen Mitt i Järfälla**
8. **Annons i tidningen Mitt i Upplands-Bro**

1. Bakgrund

Trafikverket upprättar vägplan för byggnation av ny bro vid Stäket. Bron, med Trafikverkets beteckning 2-140-1, är belägen på väg 841 vid Stäket på gränsen mellan Järfälla och Upplands-Bro kommuner i Stockholms län.

Med vägplanen som grund avser Trafikverket avser att söka tillstånd enligt 11 kapitlet miljöbalken för

1. rivning av befintlig bro över Stäket med tillhörande ledverk och bryggor,

2. uppförande av ny bro över Stäket nedströms den befintliga bron med tillhörande ledverk och bryggor.

Inför inlämnande av ansökan om tillstånd har föreskrivet samråd genomförts. Samrådet har huvudsakligen genomförts parallellt med samrådet för vägplanen. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket.

Denna samrådsredogörelse gäller enbart vattenverksamheten. För vägplanen har en samrådsredogörelse upprättats som omfattar hela samrådet.

2. Samrådskrets

Samrådet för vattenverksamheten har utförts direkt i en utökat samrådskrets för att föregripa eventuellt beslut från länsstyrelsen att vattenverksamheten skulle kunna antas medföra betydande miljöpåverkan. Se vidare beskrivning nedan.

3. Samrådets genomförande

3.1 Tidigt samråd med länsstyrelsen, kommunernas miljöförvaltning och Sjöfartsverket

Ett samrådsunderlag för vattenverksamheten upprättades och översändes till länsstyrelsen, Sjöfartsverket samt Järfälla och Upplands-Bro kommuners miljöförvaltningar. Ett möte med dessa hölls 2017-02-15. Järfälla kommuns miljöförvaltning var kallad till mötet men deltog inte. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag till åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion.

Nedanstående frågor/synpunkter noterades vid mötet. Se vidare upprättat protokoll från mötet, bilaga 1 till denna handling. Som framgår av protokollet gällde mötet också ny bro vid Erikssund vilket hanteras i en separat tillståndsprövning för vattenverksamhet.

- Länsstyrelsen: Vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd. Länsstyrelsen påminner om att vattenområdet är upp till högsta högvattenyta.

Trafikverket: Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.

- Länsstyrelsen: Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.
  Trafikverket: Krav kommer att ställas på entreprenören om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.

- Länsstyrelsen: Vilka bedöms vara de största problemen?
  Trafikverket: Grumlingen och eventuellt buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på entreprenören om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.

- Länsstyrelsen: Redovisa byggtiden för bron i ansökan om tillstånd för vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t.ex. grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.
  Trafikverket: Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom sponter. Grumlingspåverkan uppstår framförallt då sponterna dras upp.

- Länsstyrelsen: Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos länsstyrelsen.
  Trafikverket: Finns rutiner för samordningen av kulturmiljöfrågor med länsstyrelsen.

- Sjöfartsverket: Kommer farleden att flyttas för någon av broarna?
  Trafikverket: Återkommer med besked till Sjöfartsverket om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas så snart det är klarlagt.

- Länsstyrelsen: Var tydlig i ansökan vad det är Trafikverket ansöker om tillstånd för gällande vattenverksamheten.

Vidare har länsstyrelsen i mejl 2017-04-27 påtalat att det behöver framgå tydligare vilka vattenverksamheter som ingår i projektet och vilken påverkan vattenverksamheten bedöms ha på vattenförhållandena.
Trafikverket: Vilka vattenverksamheter som kommer att ingå i ansökan finns redovisat i avsnitt 1 och 5 i samrådsunderlaget. Det gäller alltså rivning av befintlig bro med ledverk och bryggor samt uppförande av ny bro med ledverk och bryggor. Vilken påverkan som kan uppkomma på vattenförhållandena finns översiktligt redovisat i avsnitt 6.5. Sammantaget bedöms liten påverkan kunna uppkomma under byggtiden genom viss grumling av vattnet t.ex. vid anläggande och rivning av spontlådor samt eventuellt viss påverkan på båttrafiken under vissa moment i byggnationen. Ingen påverkan av betydelse för vattnets djup och läge bedöms uppkomma. Vidare beskrivning kommer att ske i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att biläggas ansökan.

3.2 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Utskick skedde 2017-05-30 till de enskilda som kan antas vara särskilt berörda. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse bilaga 3. Utöver de fastighetsägare som kan beröras fanns på sändlistan också rederier som kan ha sjötrafik på platsen. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 14 juni i Stäket samt hänvisning till samrådsunderlaget som hållits tillgängligt på www.trafikverket.se och på Trafikverkets kontor i Solna.

Sammantaget kan sägas att de synpunkter som framförts från de särskild berörda till största delen inte gäller vattenverksamheten utan anpassningar av väg, hastighetsanpassning och omgivande strukturer i landmiljön. Se vidare minnesanteckningar från mötet bilaga 4.

Synpunkter vid mötet avseende vattenverksamheten med Trafikverkets besvarande av dessa:

Fråga: Varför kan man inte göra tunnel istället för bro?
Trafikverket: Den samhällsekonomiska kostnaden är för stor, ca 5-6 gånger dyrare än att göra en bro.

Fråga: Blir det inget stopp i sjötrafiken under byggtiden?
Trafikverket: Under kortare tider kommer det bli stopp bland annat exempelvis när den nya bron lyft på plats.

Fråga: Har Trafikverket tittat på höjden på bron för att minska antalet broöppningar.
Trafikverket: Ett av alternativen som studerats är en högbro men den är mycket dyrare och valdes bort i ett tidigt skede.

Fråga: De stöd som anlades när järnvägsbron byggdes på 1800-talet är av kulturhistoriskt värde. Hur har ni beaktat det?
Trafikverket: Dialog förs med länsstyrelsen.

Fråga: Hur mycket yta tas i anspråk för utsläpp?
Trafikverket: Detta görs i de befintliga dikena på båda sidor om bron. Det blir någon form av katastrofskydd som kan stängas för att föroreningarna inte ska rinna direkt ut i Mälaren. Exakt volym som dessa diken ska kunna omhänderta är inte klart men ca 800 l.

Fråga: Vet inte Trafikverket att det är ett lekområde för asp vid broläget för den gamla järnvägen? Har Trafikverket inte haft några samråd med Fiskeriverket?
Trafikverket: Trafikverket har haft samråd med Havs- och vattenmyndigheten, kommunen och länsstyrelsen. Trafikverket tar med sig informationen i nästa steg i planeringsprocessen.

Skrivelse från Ulf och Anna Sundelin, Stäket 65:1: Enligt undersökning av Eon i samband med en dragning av fjärrvärmeledning under botten av Stäketsundet framkom uppgifter att området kring det gamla järnvägsbrofästet är en lekplats för den rödlistade fisken asp. Trafikverket: Verket avser att vidta skyddsåtgärder och anpassningar i tiden för att minska grumling av vattnet på platsen. Detta kommer att beskrivas närmare i kommande ansökan med miljökonsekvensbeskrivning. Bland annat gäller att arbetet i vattenområdet huvudsakligen kommer att genomföras i torrlagda spontlådor samt att grumlande arbeten i möjligaste mån kommer att ske under vårens lekperiod.

3.3 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöräddningssällskapet, station Uppsala har yttrat sig i vägplanens samrådskede 2016-10-03. Stationen handhar sjöräddning på norra Mälaren från Uppsala till Stäket. Räddningsstationen är belägen vid Skarholmen, strax utanför Uppsala. Räddningsstationen har beredskap och utför insatser dygnet runt under hela året. Insatserna genomförs med en räddningsbåt samt med en svävare under tider då isläget inte möjliggör insatser med båt. Trygghets- och säkerhetsperspektivet av sjöräddning på Mälaren måste beaktas i kommande planerings-, samråds- och genomförandeprocesser. Fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt måste säkerställas under hela byggtiden. Den nya bron måste möjliggöra fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt.
Trafikverkets bemötande: Sällskapets synpunkter har noterats och kommer att beaktas.

Innan det tidiga samrådsmötet 2017-02-15 – se ovan och protokoll bilaga 1 – hade Trafikverket 2017-01-18 ett särskilt samrådsmöte i vägplaneprocessen med Sjöfartsverket. Vid mötet framförde verket ett flertal synpunkter som finns redovisade i minnesanteckningar från mötet, se bilaga 5. Trafikverket beaktar verkets synpunkter i det fortsatta arbetet.

Per telefon 2016-10-11 meddelar Sjöfartsverket att fria öppningar (bredd och höjd) måste vara minst lika stora som idag, gärna större.

Via mejl, 2016-10-31, meddelar Sjöfartsverket att de inte accepterar en ej öppningsbar bro under byggtiden då räddningstjänst och kustbevakning behöver kunna passera. Dessutom är det en trafikerad farled med tidtabellsbunden trafik och en hel del fritidstrafik.

Via mejl, 2016-11-01, förtydligar Sjöfartsverket sin syn på tillgänglighet för sjöfarten under byggtiden. Tillgängligheten för sjöfartens passage får inte försämras med anledning av den långa byggtiden. Passage måste kunna ske enligt de öppningstider som gäller för normal drift för fritidsbåtstrafik och nyttotrafik. Viktigt också att normala rutiner kan hållas med den här lösningen. Möjligtvis skulle någon form av begränsning kunna införas under tiden 1 november - 15 april.

Via mejl den 17 februari 2017 meddelade Sjöfartsverket: Spont eller annat som inkräktar på farleden under byggtiden ska synas tydligt för sjöfarten exempelvis genom att det belyses. När det gäller detaljer över eventuella belysningar eller andra åtgärder för att förtydliga arbetsplatsen lämnas besked i ett senare skede.

I mejl, 2017-04-24, lämnar Sjöfartsverket följande önskemål om handlingar för broprojektet under byggtiden.

- Genomförandeplan (inkl. tidplan)
- Riskanalys
- Rutiner för information och kontakter
- Uppgifter om farled under byggtiden

Trafikverket: Sjöfartsverkets synpunkter beaktas i det fortsatta arbetet.

Utskick om samråd avseende vattenverksamheten skedde 2017-05-30 till övriga berörda myndigheter och organisationer. Se sändlista bilaga 2 och skrivelse bilaga 3. Utskicket skedde i en utvidgad krets för att föregripa länsstyrelsens beslut avseende betydande miljöpåverkan. Utskicket innehöll inbjudan till samrådsmöte den 14 juni i Stäket och hänvisning till det upprättade samrådsunderlaget som har hållits tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Följande synpunkter har därefter inkommit och finns diarieförda och arkiverade hos Trafikverket:

Havs- och vattenmyndigheten: Avstår från yttrande.

Järfälla kommun: Kommunen anser att det behövs beräkningar avseende vägdagvattnet som verifierar att miljökvalitetsnormerna för vatten inte överskrids.
Trafikverket: Trafikverket projekterar för rening och katastrofskydd för vägdagvatten.

Järfälla kommun, miljö- och byggnadsnämnden:

- Buller i byggskeden regleras generellt av förordning (2004:15) för buller på byggplatser. För byggprojekt som pågår under en avsevärd tidsperiod kan verksamheten anses motsvara industribuller, och Naturvårdsverket vägledningen för industri- och annat verksamhetsbuller kan bli aktuell att tillämpa.
  Trafikverket: Trafikverket bedömer att Naturvårdsverkets allmänna råd avseende byggbuller bör tillämpas under byggtiden.

- Då en konstaterad förorening föreligger, i och med de påträffade föroreningarna i gamla banvallen, ska en anmälan om efterbehandling inlämnas till tillsynsmyndigheten i god tid innan arbetena påbörjas.
  Trafikverket: Synpunkten beaktas.

Naturvårdsverket: Avstår från yttrande.

Rederi Mälarstaden: Har ständig trafik i området och vill få information i tid om trafiken kommer att störas.
Trafikverket: Synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet.

Strömma Turism & Sjöfart AB: Viktigt med planering av arbetet för att minimera störning för båttrafiken. Om möjligt genomföra arbetet under säsong då båttrafik ej bedrivs. Spärrtider undviks för den nya bron. Öppningsbarheten bör säkerställas med reservförfarande om ordinarie mekanik fallerar. Bron placering inte ändras söderut från nuvarande läge. Ingen minskning av bredd bro och ledverk.
Trafikverkets bemötande: Synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet.

Saltsjön-Mälarens Båtförbund: Förbundet anser att byggets påverkan av sjöfarten förbi bron under byggtiden rimligtvis ska minimeras. Vi anser självklart att bron ska vara öppningsbar och att öppningstiderna inte förändras till det sämre än rådande efter byggperioden. Förbundet stöder givetvis alternativ ett med en bro i nytt läge vilket också innebär att farleden hållas öppen för all båttrafik under hela produktionstiden som angetts till ca 2 år. Vidare anser vi att brohöjden utan broöppning vid färdigställande inte får underskrida den befintliga höjden som anges i sjökort, nämligen 2.7 m, utan snarare blir högre, och att sjötrafiken ska kunna trafikera farleden under hela produktionstiden. Vi har förståelse för att det under byggtiden dock kan råda behov av att under mycket kort tid begränsa sjöfartens passering pga. risk för olycka då en ny bro med delar ska monteras i sina fästen. Detta bör helst ske under icke-fritidsbåtssäsong. Det är också angeläget att det rådande djupet inte underskrids efter färdigställande.
Trafikverkets bemötande: Befintlig brohöjd ska gälla även fortsättningsvis. Störningar för fritidsbåtstrafiken under byggtiden ska minimeras.

Sjöfartsverket: Verket har inga invändningar mot den planerade vattenverksamheten eller vägplanen men vill lämna följande synpunkter:
Innebär den nya bron att farleden måste flyttas i någon riktning måste detta återkopplas till verket.
Skyltning och utmärkning av inskränkt farledsbredd under byggnationen ska vara på plats vid start av byggandet.
De berörda rederier som har de största fartygen som trafikerar området, Strömma och Mälarstaden, bör ges tillfälle att yttra sig.
Det bör förtydligas i vilken, om någon omfattning Trafikverket avser att ansöka om avlysning av farled.
Verket vill förtydliga vikten att en nautisk riskanalys genomförs samt att ett startmöte hålls med Sjöfartsverket, Trafikverket och entreprenör för att säkerställa kommunikationsvägar under byggtiden.
Trafikverkets bemötande: Verkets synpunkter ska beaktas i det fortsatta arbetet.

SMHI: Om den nya brons konstruktion påverkar strömningsförhållandena i Erikssund kan detta vara av vikt att utreda. Vid byggnation av infrastruktur med lång teknisk livslängd är det viktigt att ta hänsyn till ett framtida klimat och hur tillrinning, översvämningsrisker och lågvatten förändras. Detta kan påverka strömningsförhållandena och bron i Erikssund.
Trafikverkets bemötande: SMHI:s synpunkter beaktas i projekteringsarbetet.

3.4 Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten hölls 2017-06-01-01 till 2017-06-26, med möte på orten 2017-06-14. Annons med information om vattenverksamheten har varit införda i Post- och Inrikes tidningar, tidningen Mitt i Järfälla och tidningen Mitt i Upplands-Bro. Se kopia på respektive bilaga 6-8. Även i dessa annonser inbjöds till samrådsmötet den 14 juni och hänvisades till samrådsunderlag tillgängligt på www.trafikverket.se samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Inga synpunkter i övrigt avseende vattenverksamhet har inkommit från allmänheten utöver de synpunkter som framgår av minnesanteckningarna från samrådsmötet den 14 juni, se bilaga 4.

Bilagor

1	Minnesanteckningar samrådsmöte med länsstyrelsen m.fl. 2017-02-15.
2	Sändlista utskick samråd i utvidgad krets.
3	Utskick samråd till enskilda berörda, myndigheter och organisationer
4	Minnesanteckningar från samrådsmöte 2017-06-14.
5	Minnesanteckningar från samrådsmöte med Sjöfartsverket 2017-01-18.
6	Annons Post och Inrikes Tidningar
7	Annons tidningen Mitt i Järfälla
8	Annons tidningen Mitt i Upplands-Bro

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Burman, Ulrika, ÅF	2017-02-15	0.1

Ärendenummer
TRV 2016/94347, TRV 2016/94246

Samrådsmöte vattenverksamhet – Projekt "Utbyte av två öppningsbara broar, Erikssund och Almarestäket"

Datum för mötet: 2017-02-15

Plats: Trafikverket Solna

Närvarande:
Åsa Eriksson, projektledare Trafikverket
Christina Odén, specialist miljö Trafikverket
Ulrika Burman, uppdragsledare ÅF
Anders Dahllöv, teknikansvarig miljö ÅF
Ylva Rathsman, Upplands-bro kommun
Anna Ekersund, Sigtuna kommun
Riitta Lindström, Länsstyrelsen (Handläggare öppningsbar bro, Stäket)
Helena Holmberg, Länsstyrelsen (Handläggare öppningbar bro, Erikssund)
Jennifer Ferccaine, Sjöfartsverket
Robert Berg, Sjöfartsverket

Delges
Lisa Schild, Järfälla kommun

1. Trafikverkets projekt

1.1 Bakgrund

De två öppningsbara broarna över Erikssund respektive Stäket har efter tillståndsbedömning gjord 2011 och ett flertal reparationer dömts ut av Trafikverket. Det har därför beslutats att de två broarna ska rivas och ersättas av nya. Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas för de båda nya broarnas konstruktioner och tillhörande anläggningar (ledningar och ledverk) som påverkar vattenområdet på respektive plats samt för rivning av de befintliga broarna med tillhörande anläggningar. Tillståndsansökan kommer att omfatta såväl bygg- och rivningsskede samt driftskede.

Bron över Stäket är i sämst skick utav de två. Bron är i nuläget nedklassad till BK3 men risk för ytterligare reglering av trafik över bron finns (ex. enkelriktad trafik). Ny bro över Stäket projekteras för BK1. Den nya bron kommer att ha två körfält om 3,5 m vardera samt en 4,3 m bred gång-och cykelbana (regionalt cykelstråk).
Under hösten 2016 genomfördes en utredning om var dragning av den nya bron ska gå. Baserat på utredningen har Trafikverket beslutat att placera ny bro på den gamla järnvägsbanken strax söder om befintlig bro.

Den nya bron över Erikssund placeras öster om befintlig bro. Den nya bron kommer att ha två körfält om 3,5 m vardera samt en 2,9 m bred gång-och cykelbana.
En utredning har genomförts där tre olika långa broar har jämförts med varandra. För vattenverksamheten består skillnaderna mellan alternativen av hur nära vattnet som brons landfästen placeras, där den kortaste bron anläggs i nära anslutning till vattnet och den längsta bron rymmer breda strandpassager på båda sidor om sundet. Trafikverket har ännu inte tagit ställning till vilket alternativ som ska gälla för vägplanen.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Burman, Ulrika, ÅF

Dokumentdatum
2017-02-15

Version
0.1

1.2 Tidplan

Vägplanearbete pågår under 2016 – 2018. Kungörelse av vägplan planeras ske efter sommaren 2017, fastställelse av vägplan planeras till 2018.

Arbetet med ansökan om vattenverksamhet bedrivs parallellt med vägplanen. Dom kan dock meddelas först efter att vägplanen är fastställd. Övergripande tidplan redovisades enligt nedan.

	2016	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
Vägplan	X	X	X			
-Samråd på samrådshandling		Maj/juni				
-Kungörelse och granskning		Efter sommaren				
-Inskick för fastställelse		X	X			
-Fastställd vägplan			X			
Tillstånd vattenverksamhet						
-Förhandling				X		
FFU Totalentreprenad			X	X		
Produktion					X	X

.

2. Förutsättningar och utförda utredningar

Stäket
Ett samrådsunderlag är upprättat och har distribuerats till kommunerna, länsstyrelsen och sjöfartsverket.

Riksintresse för kulturmiljö, naturmiljö, fiske och friluftslivet finns i området. Arkeologiska utredningar är utförda. Vattenverksamheten berör bl a bevakningsobjektet Stäketfläcken med trolig gammal bebyggelse från 1600-talet. Inga lämningar har hittats i vattenmiljön.

Naturvärdesinventering är gjord, både på land och i vattenmiljön. Järnvägsbanken har utvecklat en torrmarksflora. Inga särskilda naturvärden har påträffats i vattenmiljön.

Miljökvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet Mälaren-Skarven. Mälaren har främst problem med övergödning, vilket detta projekt inte påverkar. Inga grundvattenförekomster finns i området.

Projektet berör vattenskyddsområde för Östra Mälaren. Själva bron kommer att anläggas inom den primära zonen (inom 50 m från strandlinjen) och vägbyggnationen i övrigt ryms inom den sekundära zonen. Utsläpp av vägdagvatten kommer att bli aktuellt. Skyddsföreskrifterna behöver beaktas och hur det kommer att göras kommer att beskrivas i vägplanen.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Burman, Ulrika, ÅF	2017-02-15	0.1

Tillståndskrav finns för mark- och anläggningsarbeten, men det behövs inte om ett tillstånd för vattenverksamhet finns.
Ingen direktavrinning från bron kommer att ske till ytvattenförekomsten. Rening av dagvatten kommer att ske i vegetationsklädda diken. Katastrofskydd kommer att anordnas genom dämning/brunn.

Miljöstörningar under byggskedet behandlas i vattenverksamheten, driften av väg och bro behandlas i vägplanen.

Provtagning pågår i mark och sediment för att klargöra om det finns markföroreningar i det område projektet berör.

Hydrologiska beräkningar har utförts. Den befintliga bron dämmer några centimetrar. Den nya brokonstruktionen beräknas preliminärt dämma mindre än befintlig bro.

Den preliminära bedömningen är att vattenförhållandena kring bron under driftskede inte kommer att påverkas, förutom att risk för spridning av förorening till vattnet vid ett eventuellt läckage från fordon kommer att bli mindre med den nya bron. Tillfällig störning till följd av grumling kommer att uppstå under bygg- och rivningsskedet.

Erikssund
Området utgör riksintresse för yrkesfiske, kulturmiljö och rörligt friluftsliv.
Arkeologisk undersökning har utförts, ingen lämning berörs.

Naturvärdesinventering är gjord, både på land och i vattenmiljön. Inga speciella fynd har gjorts i läge för ny bro.

Provtagning har utförts i mark och sediment för att klargöra om det finns markföroreningar i det område projektet berör. Analyserna av proverna är dock inte färdiga än.

Miljökvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet Mälaren-Skarven. Mälaren har främst problem med övergödning, vilket detta projekt inte påverkar. Inga grundvattenförekomster finns i området.

Hydrologiska beräkningar har utförts. Den befintliga bron dämmer några centimetrar. Den nya brokonstruktionen beräknas preliminärt dämma mindre än befintlig bro.

Den preliminära bedömningen är att vattenförhållandena kring bron under driftskedet inte kommer att påverkas, förutom att risk för spridning av förorening till vattnet vid ett eventuellt läckage från fordon kommer att bli mindre med den nya bron. Tillfällig störning till följd av grumling kommer att uppstå under bygg- och rivningsskedet.

3. Frågor och synpunkter

Stäket
Lst – vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd. Lst påminner om att vattenområdet är upp till högsta vattenyta.

Trafikverket - Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Burman, Ulrika, ÅF	2017-02-15	0.1

Lst - Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.

Trafikverket - Krav kommer att ställas på E om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.

Fråga: Vilka bedöms vara de största problemen?

Trafikverket - Grumlingen och ev buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på E om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.

Lst – bryt gärna ut byggtiden för bron i vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.

Trafikverket - Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom spånter. Grumlingspåverkan uppstår då framförallt i anslutning till att sponterna dras upp.

Lst - Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos Lst. Trafikverket har rutiner för den samordningen med Lst.

Fråga: Kommer farleden att flyttas för någon av broarna?
Svar: Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjövartsverket så snart det är klarlagt.

Lst - Var tydlig i ansökan VAD det är vi ansöker om tillstånd för.

Erikssund
De synpunkter och frågor som framfördes för Stäket gäller även för Erikssund.

Lst - Påverkar projektet översvämningszoner på stränderna? Frågan gäller främst stränderna på norra sidan. Våtmarksområdena är generellt sett värdefulla områden, för fågel.

Trafikverket – Projektet kommer att beröra strandområdena. Kompensationsåtgärder kan bli aktuella

Sigtuna kommun – Hur kommer projektet att påverka fåglar i området, under häckningsperiod och i övrigt? Vid naturinventering av området har häckande gulärla observerats. Detta är den ända kända häckningsplatsen för gulärla i Sigtuna kommun. Tidsmässiga restriktioner för byggskedet kan vara motiverade.

Lst - Våtmark är ett vattenområde vilket måste inkluderas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, dvs det område som berörs av högvattennivåerna.

En ny VA-ledning mellan Bro och Sigtuna kommuner ska anläggas, men ingen på mötet visste var den ska ligga. Läget behöver kollas upp av Trafikverket.

Fråga: Gäller de högre kraven för buller, det vill säga de som gäller för väsentlig ombyggnad?
Svar Ja.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Burman, Ulrika, ÅF	2017-02-15	0.1

4. Fortsatt arbete

Vattenverksamheten

- Utvidgat samråd kommer att genomföras samtidigt med samråd för vägplanerna, i maj respektive juni. Vi kommer att samråda med en utökad samrådskrets.
- Samrådsredogörelse sammanställs
- Ansökningshandlingar upprättas, inklusive miljökonsekvensbeskrivning.
- Inskick av ansökan till domstol för prövning.

Erikssund ligger ca 1 månad före i tidplanen för närvarande.

Trafikverket önskar att upphandla båda broarna i en och samma entreprenad, för att minska tiden för påverkan för sjöfarten.

Trafikverket frågar om det finns behov av ytterligare samråd?
Lst - det beror på vad Trafikverket vill ha för vägledning och vad som behöver göras i vattnet.

Vägplanen
Under granskningsskedet ges berörda, kommuner och andra myndigheter möjlighet att komma med synpunkter på vägplanen.

Vägplanen fastställs av en juridisk myndighet inom Trafikverket, efter att Lst har yttrat sig över planen.

Vid protokollet:
Ulrika Burman, ÅF

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Ärendenummer
TRV 2016/94247
Ert ärendenummer

Dokumentdatum
2017-05-30
Sidor
1(1)

TRAFIKVERKET

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Samråd inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för anläggning av ny öppningsbar bro, väg 841 Stäket, Upplands-Bro och Järfälla kommun, Stockholms län.

Trafikverket planerar att anlägga en ny bro vid Almarestäket, väg 841, i Upplands-Bro och Järfälla kommun. Projektet innebär en byggnation av en ny öppningsbar bro med placering söder om befintlig bro. Befintlig bro rivs när ny bro är på plats.

Trafikverket bedömer att byggandet av ny bro vid Almarestäket är vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken vilket innebär att tillstånd ska sökas hos Mark-och miljödomstolen. Till ansökan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och samråd med berörda hållas.

Med anledning av detta inbjuds ni att yttra er om vattenverksamheten. Vi ber er underrätta eventuell arrendator eller innehavare av nyttjanderätt om samrådet.

Samråd på ort i form av ett möte kommer att ske den 14 juni kl. 18.00 i Stäketskolan, Wilhelm Boys Väg 21.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget senast den 26 juni 2017. Synpunkter skickas till Trafikverket Ärendemottagning, Box 810, 781 28 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2016/94247.

Handlingen finns tillgänglig på projektets hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/vag-841-byte-av-oppningsbar-bro-over-almarestaket/ och på Trafikverkets kontor i Solna.

Vid eventuella frågor kontaktas projektledare Åsa Eriksson, tel. 010-123 67 89 eller asa.a.eriksson@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Åsa Eriksson, projektledare

TMALL 0105 Mall Samrådsremiss v.2.0

Trafikverket
172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Eriksson
Investering Stockholm
Direkt: 010-123 67 89
Mobil: 070-724 70 49
E-post: asa.a.eriksson@trafikverket.se

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Åhlén Linda, ÅF	2017-06-14	0.1

Ärendenummer
TRV 2016/11210, TRV 2016/94246

Samrådsmöte på orten för vägplan och vattenverksamhet – väg 841 Ny bro Almarestäket

Datum för mötet: 2017-06-14

Plats: Bygdegården Stäketskolan, Järfälla kommun

Föredragande:
Åsa Eriksson, projektledare Trafikverket
Ebba Sundberg, projektingenjör Trafikverket
Andreas Berglund, biträdande uppdragsledare ÅF Infrastructure AB
Linda Åhlén, teknikansvarig väg, ÅF Infrastructure AB
Carl-Johan Nilsson, teknikansvarig bro, ÅF Infrastructure AB
Anders Dahllöv, teknikansvarig miljö och vattenverksamhet, ÅF Infrastructure AB
Hans-Erik Hedenlund, markförhandling, ÅF Infrastructure AB

Närvarande:
Enligt deltagarlista (bilaga)

Delges:

1. Öppnande av samrådsmötet

Projektledare Åsa Eriksson hälsar alla välkomna till detta samrådsmötet som både är för samrådshandling väg 841 ny bro Almarestäket och för vattenverksamheten för den nya bron.

2. Presentation av närvarande i projektet

De som ska föredra under samrådsmötet presenterade sig.
Föredragande:

- Åsa Eriksson, projektledare, Trafikverket
- Ebba Sundberg, projektingenjör, Trafikverket
- Andreas Berglund, biträdande uppdragsledare, ÅF Infrastructure AB
- Linda Åhlén, teknikansvarig väg, ÅF Infrastructure AB
- Carl-Johan Nilsson, teknikansvarig bro, ÅF Infrastructure AB
- Anders Dahllöv, teknikansvarig miljö och vattenverksamhet, ÅF Infrastructure AB
- Hans-Erik Hedenlund, markförhandling, ÅF Infrastructure AB

3. Bakgrund

Den öppningsbara bron över Stäketsundet byggdes 1926. Svängspannet på bron kommer från Södertälje kanal och konstruerades 1019. Detta medför att vissa delar av bron är över 100 år gamla. Bron har byggts reparerats och kompletterats vid flera tillfällen där man senast 2015 byte ut bron tvärbalkar och delvis målade om bron.

Bron har efter tillståndsbedömning gjord 2011 och ett flertal reparationer dömts ut av Trafikverket, bron har nått sin tekniska livslängd. Det har därför beslutats att bron ska rivas och ersättas av en ny.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Åhlén Linda, ÅF

Dokumentdatum
2017-06-14

Version
0.2

4. Planprocess och tidigare utredningar

Ett antal utredningar har genomförts i tidigare skede för att utreda olika möjligheter och alternativ samt för att klargöra brons status:

- Förstudie 1997
- Tillståndsbedömning, 2011-12-12
- Vägplan samrådsunderlag inkl. samrådsredogörelse, 2016-02-05

Planprocessen börjar normalt med åtgärdsvalsstudie. En åtgärdsvalsstudie är en förberedande studie som innebär en förutsättningslös transportövergripande analys med tillämpning av fyrstegsprincipen. I detta projekt har tillståndsbedömningen av bron genomförts och bron har dömts ut vilket gör att man direkt kan gå vidare med arbetet för vägplanen enligt planeringsprocessen. Det första som ska tas fram är ett samrådsunderlag inkl. en samrådsredogörelse vilket gjordes 2016-02-05. I samrådsredogörelsen sammanställs alla inkomna frågor och Trafikverket har en skyldighet att svara på frågorna. Länsstyrelsen beslutade 2016-06-10 med samrådsunderlaget som stöd att vägplanen inte är att bedöma som betydande miljöpåverkan vilket innebär att projektets miljökonsekvenser redovisas i en miljöbeskrivning i stället för en miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen har att ta ställning till om den planerade vattenverksamheten ska bedömas ha betydande miljöpåverkan eller ej med samrådshandlingen för vattenverksamhet som beslutsunderlag.

Nuvarande arbete med vägplan genomförs enligt en planeringsprocess som styrs av bestämmelser i väglagen. Vägprojektet är just nu i skede Vägplan och en samrådshandling har tagits fram (2017-05-18) för projektet där ett alternativt förslag har beskrivits.

Samrådshandlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida och ett samråd pågår fram till 26 juni 2017. Därefter sammanställs en samrådsredogörelse med de synpunkter och frågor som framkommit/inkommit under samrådstiden. För de som inte anser att förslaget är bra är det viktigt att delge Trafikverket sina synpunkter.

Därefter tas en granskningshandling fram och den ska kungöras och granskas. Efter kungörelse och granskning tas ett granskningsutlåtande fram med alla inkomna granskningssynpunkter. Under tiden för granskning är det viktigt att vara aktiv om man anser att redovisat förslag inte är bra.
Granskningshandlingen inkl. granskningsutlåtandet skickas till länsstyrelsen för deras tillstyrkande av handlingen.
Efter ett tillstyrkande tas en fastställelsehandling fram.
Kommunikation enligt förvaltningslagen sker innan den skickas för fastställelse till Trafikverket.

Tillståndsprocessen vattenverksamhet

Inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet har ett samrådsunderlag tagits fram (2017-01-24) och samråd pågår.
Tillstånd för vattenverksamhet kommer att sökas för den nya brons konstruktion och tillhörande anläggningar (ledningar och ledverk) som påverkar vattenområdet samt för rivning av den befintliga bron med tillhörande anläggningar. Tillståndsansökan kommer att omfatta såväl bygg- och rivningsskede samt driftskede.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Åhlén Linda, ÅF	2017-06-14	0.2

Inför upprättande av ansökan med miljökonsekvensbeskrivning ska samråd ske. En samrådsredogörelse ska upprättas och tillställas länsstyrelsen inför beslut om betydande miljöpåverkan
Miljökonsekvensbeskrivning tas fram och den beskriver hur den nya bron påverkar vattendraget och vilka konsekvenserna blir.
Ansökan skickas in till mark- och miljödomstolen. Domstolen kan ta beslut med eller utan huvudförhandling
Synpunkter är viktigt att lämnas så tidigt som möjligt i processen.

5. Dokumentation av projektet

Aktuella handlingar finns tillgängliga på projektets webb-plats:
http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/XXXXX

6. Tidplan

Vägplanearbete pågår under 2016 – 2018. Kungörelse av vägplan (granskningshandling) planeras ske efter sommaren 2017, fastställelse av vägplan planeras till 2018.

Arbetet med ansökan om vattenverksamhet bedrivs parallellt med vägplanen. Tillstånd kan dock meddelas först efter att vägplanen är fastställd. Övergripande tidplan redovisades enligt nedan.

	2016	*2017*	*2018*	*2019*	*2020*	*2021*
Vägplan	X	X	X			
-Samråd på samrådshandling		juni				
-Kungörelse och granskning		Efter sommaren				
-Inskick för fastställelse			X			
-Fastställd vägplan			X			
Tillstånd vattenverksamhet	X	X	X	X		
-Framtagande av handling	X	X	X			
-LST beslut om betydande miljöpåverkan		X				
-Förhandling, dom				X		
Byggnation					X	X

Tidplanen är under förutsättning att vägplanen eller vattenverksamheten inte blir överklagad.

7. Vägområde

Väglagen styr vad Trafikverket får ta i anspråk för en väganläggning.
Vägområde utgör det område som behövs för vägen och dess kringliggande anläggningar som till exempel diken, slänter, bullerskydd, räcken, vägmärken och belysning.
Kantremsan får högst vara 2 meter. Marken som blir under vägen tillhör fortfarande markägaren.
Ersättning för mark som tas i anspråk regleras enligt väglagen.

Om man bygger ny väg och den gamla vägen blir kvar är det Trafikverkets skyldighet att återställa marken till ursprunglig användning. Detta görs i samråd med markägaren.

Tillfällig nyttjanderätt är tillför att kunna bygga väganläggningen.
Inskränkt vägrätt använder Trafikverkets sig av för att exempelvis få tillgång till mark för att rensa diken, trummor och dylikt. Trafikverket kan då beträda marken och göra åtgärderna utan att behöva ha tillstånd med markägaren. Trafikverket ersätter eventuella skador som kan uppkomma på marken i samband med åtgärderna.

Fråga: Vilka fastigheter blir direkt berörda.
Trafikverkets svar: Det är 3 fastigheter som är direkt berörda där Trafikverket behöver vägrätt.

Det finns även fastigheter som är indirekt berörda fastigheter bl a på grund av buller.

8. Projektering av väg

Genomgång av de sex olika utredda alternativen redovisades och varför dessa har förkastats.

- Alt 1. Ny bro norr om befintligt läge. Intrång på 2 bostadsfastigheter, hög produktionskostnad.
- Alt 2 Ny bro i befintligt läge. Provisorisk bro på sidan om befintlig bro måste anläggas, mycket högs produktionskostnad.
- Alt 3 Ny bro söder om befintligt läge och på befintlig järnvägsbank. Väg kommer nära en fastighet, intrång i Stäketfläcken. Lägst produktionskostnad av alt 1-4.
- Alt 4 Ny bro söder om järnvägsbanken. Dåliga geotekniska förhållanden, intrång i Stäketfläcken och båtklubbens område.
- Alt 5 Ny bro söder om alt 4. Har förkastats i tidigt skede då det ansågs strida mot Järfälla kommuns planer för detaljplan Stäketfläcken.
- Alt 6 Högbrolösning är ca 3-4 gånger dyrare än övriga lösningar. Pga. kostnaden har det alternativets valts bort i tidigt skede.

Valt att gå vidare med ny bro och väg på den gamla järnvägsbanken eftersom det ur den samlade bedömningen bedöms vara mest fördelaktigt.

Utredning och projektering av väg och bro styrs av de funktionskrav som beslutats för projektet samt en mängd tekniska föreskrifter (Vägar och gators utformning VGU), regelverk samt lagar och förordningar. Kraven på anläggningen ska uppfyllas med minsta nödvändiga markintrång (väglagen) och med minsta möjliga negativa inverkan på miljön (miljöbalken). Den föreslagna anläggningen ska vara robust och driftsäker, kostnadseffektiv och samhällsekonomiskt lönsam.

9. Presentation av vägförslaget

9.1 Väg

Den nya bron placeras söder om befintlig bro och vägen på östra sidan går på den gamla järnvägsbanken.
På västra sidan om ny bro kommer marken att sänkas för att få en bättre profil på vägen.
På östra sidan sänks marken något förbi fastigheten Stäket 65:1.
Uddnäsvägen ges en ny anslutning till väg 841 och det samma gäller för Värdshusvägen och den enskilda vägen nordväst om broläget.
Befintliga busshållplatser på väg 841 rivs och ersätts med nya busshållplatser i närheten av Uddnäsvägens anslutning till väg 841. Vid busshållplatserna anläggs ett övergångsställe.

Trafikmängden på väg 841 uppmättes 2015 till 2 600 fordon/dygn varav 230 var tunga fordon.
För att uppskatta trafikmängden 20 år efter trafiköppning finns generella värden som används för personbilar och för tunga fordon (över 3,5 ton). Prognosen för 2040 är att väg 841 trafikeras av 6 370 fordon/dygn varav 610 är tung trafik. I denna prognos är exploateringsområdet på norra Stäksön inräknad.

På den aktuella sträckan föreslås fyra olika typsektioner.
Väster om bron – 2 körfält om varder 3,5 m, gc-bana 4,3 m och en asfalterad skiljeremsa mellan dessa på 1 m inklusive räcke. Total belagd bredd 12,55 m.
Över bron – 2 körfält om vardera 3,5 m, gc-bana 4,3 m och en asfalterad skiljeremsa mellan dessa på 1 m inklusive GCM-stöd med räcke eller reflexstolpe. Bredd mellan broräckena 12,6 m.
Öster om bron – 2 körfält om vardera 3,5 m, gc-bana 4,3 m och en skiljeremsa bestående av grönyta på ca 2 meter mellan väg och gc-bana. Total belagd bredd inkl. grönyta 14,3 m.
Öster om Uddnäsvägen - 2 körfält om vardera 3,5 m, gc-bana 4,3 m och en skiljeremsa bestående av grönyta på ca 2 meter mellan väg och gc-bana samt en gångbana med varierad bredd 1,2-2 m. Total belagd bredd inkl. grönyta 16,55 m.

Uddnäsvägen föreslås få en typsektion med 2 körfält om vardera 3,5 m och en gångbana 2 m bred. Total bredd 9,5 m.

I de totala breddangivelserna ingår även vägren.

Karta över vilken mark som tas i anspråk och vilka delar av gamla väg 841 som föreslås rivas redovisades.

9.2 Bro

En ny lyftsvängbro liknande den som finns vid Almarestäket idag föreslås, med svängstödet placerat öster om farleden.

Båda broarna ska kunna vara i drift samtidigt vilket har styrt placeringen i plan. Bron roterar moturs vid öppning med en öppningsvinkel större än 90 grader i syfte att undvika kollision med befintlig bro.
Nytt ledverk ansluter till gammalt ledverk. Sjötrafiken kan vara igång under hela byggtiden med korta uppehåll.

Ett manöverhus föreslås sydöst om bron på grund av att det är enklare anslutning av elkraft, väg och VA österifrån. För att underlätta för drift och underhåll behöver en gångstig anläggas från manöverhus till gångbryggan och till landfäste. Manöverhuset förslås vara i två plan med verkstad och reservkraft i bottenvåningen och arbetsplats på övervåningen. Varje våningsplan är på ca 40 kvm. Huset föreslås få rödmålad träfasad och svarta betongpannor på taket.

Skalskydd ska finnas vid gångbryggans anslutning till land och vid trappan på västra sidan för att förhindra access till ledverk.

Strandpassager för småvilt och det rörliga friluftslivet föreslås på båda sidor om bron med bredd 2,0 meter och fri höjd 2,2 m väster om bron och bredd 0,5 m och fri höjd 1,8 m öster om bron. Under och söder om bron på östra sidan blir strandpassagen 1,0 m bred.

Släntlutningar har projekterats något flackare än vad som krävs rent konstruktivt i syfte att ge en mjukare landskapsbild.

Fri bredd mellan ledverken 8,7 meter (lika som för befintlig anläggning). Under byggtid ska den fria bredden vara minst 7,5 meter.

Fri höjd under bron kommer att bli 2,7 meter räknat från medelvattenytan, vilket är 0,5 m högre än för befintlig anläggning.

Svängstödet grundläggs på borrade stålrörspålar och övriga stöd plattgrundläggs.

Erosionsskydd utförs där schakt erfordrats för byggnation av bro.

10. Befintlig miljö och miljökonsekvenser

10.1 Redovisning av miljökonsekvenser för vägplan och vattenverksamhet

I vägplanen hanteras väg- och broanläggningens miljökonsekvenser under både bygg- och driftskede. Detta redovisas i en miljöbeskrivning som ingår i projektets planbeskrivning.

I tillståndet för vattenverksamhet hanteras endast det som berör vattenområdet samt störningar för omgivningen under byggskedet, som till exempel buller och vibrationer. Detta redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning som kommer att tas fram som en del av ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

10.2 Miljö- och kulturmiljövärden inom utredningsområdet

Riksintressen är sådana områden som är av särskild vikt för hela landet. Dessa områden ska i möjligaste mån skyddas från skador.
Projektet berör Stäksön som är riksintresse av för både naturmiljön och kulturmiljön. Mälaren är riksintresse för yrkesfiske och för det det rörliga friluftslivet. Trafikverket bedömer att någon skada av betydelse inte uppkommer på de berörda riksintressena.

Arkeologisk utredning har genomförts för det området som berörs både på land och i vatten. Några noterade lämningar har kunnat avskrivas. Vägplanen berör Stäketfläcken med lämningar av bebyggelse på östra sidan. På västra sidan finns en milsten men den kommer att kunna vara kvar på befintlig plats. Inför byggskedet kan det bli aktuellt med ytterligare arkeologiska undersökningar.

En naturvärdesinventering har genomförts. Arbetet kommer att genomföras inom strandskyddsområde vilket hanteras i vägplanen. Vägplanen berör inga skyddade biotoper. Några andra områden med vissa naturvärden har påträffats som delvis kommer att beröras: Lövskogsmiljöer på västra sidan och den f.d. banvallen med torrängsflora på östra sidan.

Arbetet kommer att bedrivas inom Östra Mälarens vattenskyddsområde vilket kommer att kräva särskilda anpassningar och försiktighetsåtgärder i enlighet med de föreskrifter som finns.

En hydrologisk utredning har genomförts. Utredningen visar att dämningen av befintlig bro är mycket liten och torde bli ännu mindre med den nya bron.

10.3 Föroreningar i mark- och vatten

En miljöteknisk markundersökning har genomförts längs den aktuella vägsträckan. Sammantaget innebär resultatet av proverna i jord, sediment och asfalt att vissa

schaktmassor från projektet inte kan hanteras fritt utan en del kan används med restriktioner.

10.4 Vattenområden

Bron anläggs inom vattenförekomsten Mälaren-Skarven. Miljökvalitetsnormer för vatten finns för vattenområdet som främst har problem med övergödning. Projektet kommer inte att bidra negativt till miljökvalitetsnormerna för vattenområdet. Inga grundvattenförekomster finns i området.

De beräknade dämningseffekterna av den nya bron beräknas vara mindre än för dagens bro, som i sig är mycket liten.

10.5 Vägtrafikbuller

Riktvärden för vägtrafikbuller gäller för väsentlig ombyggnad av väg, vilket detta projekt utgör. Åtgärder i form av fönster- och fasadåtgärder samt vid behöv skyddad uteplats kommer att erbjudas de fastigheter som beräknas få bullernivåer över gällande riktvärden. Andra skyddsåtgärder för buller så som vallar, skärmar och tyst asfalt är så pass kostsamma att det inte kan motiveras i detta projekt då bullernivåerna är relativt låga och de bullerstörda bostäderna är få och relativt utspridda.

10.6 Störningar under byggskede

Under byggskedet kommer störningar i form av byggtrafik, buller från arbetsmaskiner, spontning och eventuell pålning, damning samt grumling att uppstå. Entreprenören kommer att åläggas att vidta skyddsåtgärder. Störningarna kommer att vara tillfälliga och relativt begränsade i tid.

11. Frågor och synpunkter

11.1 Vägplanen

Fråga: Har Trafikverket genomfört samråd med Järfälla kommun med tanke på ny detaljplan?
Trafikverket: En kontinuerlig dialog förs med båda kommunerna.

Fråga: Vilka fastigheter är det som berörs?
Trafikverket: Tre stycken som är direkt berörda av vägåtgärderna. Sedan är det fler fastigheter som berörs indirekt.

Fråga: Bygger Trafikverket bron för mer trafik?
Trafikverket: Bron byts ut för att den är utdömd, den har nått sin tekniska livslängd. Vid nybyggnation tar man hänsyn till trafikökning (prognoser för trafiken 20 år fram i tiden).

Fråga: Varför höjer Trafikverket bärigheten på bron?
Trafikverket: Väg 841 är en sekundär länsväg och den ska kunna trafikeras av tung trafik.

Fråga: Bron är idag BK3 och man höjder till BK1. Är det lämpligt i ett område med mycket villor och barn?
Trafikverket: Att bron är nedklassad till BK3 är för att den är i så dåligt skick. Den byggdes för den tunga trafik som fanns för snart 100 år sedan. Fordonsparken förändras och när bärighetklassning infördes så klarade aktuell bro bara BK2. Väg 841 är en sekundär länsväg och den ska kunna trafikeras av tung trafik över 3,5 ton.

Fråga: Vilket regelverk stödjer sig Trafikverket mot för klassningen av broar?

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Åhlén Linda, ÅF	2017-06-14	0.2

Trafikverket: Trafikverket tar frågan med sig och återkommer med svar.

Fråga: Hur stor andel av den tunga trafiken är BK1-klassad?
Trafikverket: Tung trafik är allt över som väger över 3,5 ton. Fördelningen av olika slags tunga fordon är inte gjord.

Fråga: Har Trafikverket tittat på någon ny trafikplats på E18 med tanke på trafikökningen som kommer ske om Stäksön byggs ut med bostäder?
Trafikverket: För Stäksön är det Upplands-Bro kommunen som ansvarar. Kommunen har gjort utredningar för trafiken och har inte kommunicerat ny anslutning till E18 med Trafikverket.

Fråga: Tror Trafikverket att hälften av trafiken från Stäksön kommer att köra västerut?
Trafikverket: Det är de uppgifter som kommer från Upplands-Bro kommuns utredningar gällande Stäksön. Trafikverket har ingen anledning att inte använda den informationen.

Fråga: Naturskyddsområdet på Stäksön, hur påverkas häckningar av den nya tunga trafiken?
Trafikverket:
Den ökade trafiken inklusive ökningen av tunga fordon kommer medföra en viss ökad bullerstörning i omgivande naturmiljöer. Förändringen av störningen bedöms vara mindre och de områden som störs är relativt små och bedöms inte vara av stor betydelse för fågelfaunan i trakten. Området av riksintresse för naturvården på Stäksön är avsatt av geologiska skäl (främst De Geer-moräner – intressanta bildningar från istiden). Svar framtaget efter mötet.

Fråga: Hur räknar Trafikverket ut trafikmängderna 2015?
Trafikverket: Man räknar trafiken genom att lägga ut slangar på vägen. Det finns rutiner för hur detta ska göras och hur länge slangarna ska ligga.

Fråga: Har Trafikverket när trafikräkningar gjort fått med något trafikstopp på E18.
Trafikverket: Senaste trafikräkningarna genomfördes 2015 och om det ingick något trafikstopp på E18 under den tiden kan Trafikverket inte svara på.

Fråga: Varför kan man inte göra tunnel istället för bro?
Trafikverket: Den samhällsekonomiska kostnaden är för stor, ca 5-6 gånger dyrare än att göra en bro.

Fråga: Varför gör man inte gång- och cykeltunnel istället för övergångsställe?
Trafikverket: Det är svårt att få till tillfartsvägarna för gång- och cykeltunneln samt att trafiksiffrorna inte indikerar att en gångport behöver byggas.

Fråga: Finns det risk för att det kommer bli köbildning för både båt- och biltrafik i och med den ökade trafikmängden?
Trafikverket: Köbildning kan alltid uppstå. Bedömningar och beräkningar är att trafikmängden inte är så stor att det ska påverka.

Fråga: Är mycket barn i området, mycket naturlig plats att springa på? Finns det något för att få ner farten? Finns det inget ni kan göra för att trygga platsen ur trafiksäkerhetssynpunkt?
Trafikverket: Den föreslagna lösningen innebär en mer säker trafikmiljö för gående och cyklister än dagens situation då gc-nätet byggs ut till god standard över bron, säkrare busshållplatser och breddat gångbana byggs längs med Uddnäsvägen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Åhlén Linda, ÅF	2017-06-14	0.2

Trafikföutsättningarna (trafikmängd och hastighet) är inte sådana att planskilda korsningar för oskyddade trafikanter är motiverade här. Det vore dessutom svårt att få plats med nödvändiga ramper över eller under väg 841 med de förutsättningar som råder på platsen med tomtmarker direkt inpå vägen. Dagens hastighetsbegränsning om 50 km/tim kommer att kvarstå.

Fråga: Vid fastigheten 79:1 närmast båtklubben, där man korsar vägen för att ta sig till busshållplatserna ser man ingenting då det växer igen och fordonen kör fort. Planerar Trafikverket något farthinder?
Trafikverket: Trafikverket tar med sig önskemålen till Järfälla kommun. Befintlig övergångsställe på väg 841 strax väster om Värdshusvägen blir kvar och en gångväg anläggs påväg 841 västra sida fram till Värdshusvägen. Farthinder planeras ej.

Fråga: Kan man inte göra en enkel gångväg under bron för att barnen på ett säkrare sätt ska kunna ta sig från norra till södra sidan vägen.
Trafikverket: Stäket 65:1 har markrätt på norra sidan väg 841.

Fråga: Idag är hastigheten mycket hög på sträckan och Trafikverket gör vid ombyggnaden vägen rakare. Det kommer innebära att hastigheterna ökar. Kan Trafikverket inte göra hastighetsdämpande åtgärder?
Trafikverket: Hastigheten på sträckan är 50 km/tim och kör man fortare bryter man mot lagen. Trafikverket bygger en ny bro och en ny väg som har samma standard som befintlig väg. Farthinder planeras ej då det vid en sammanvägd bedömning gällande vägens funktion, standard och trafik (biltrafik, gående och cyklister) inte är motiverat med farthinder.

Fråga: Det borde vara trafiksignal i anslutningen mellan Uddnäsvägen och väg 841 då det är svårt att komma ut.
Trafikverket: Med beräknade trafikmängder behövs enligt regelverket inga trafiksingnaler.

Fråga: Har ni tittat på alternativ för anslutning av Uddnäsvägen till väg 841 ex cirkulationsplats.
Trafikverket: Nej det har inte studerats då trafikmängderna från Uddnäsvägen är realtivt små. En cirkulationsplats underlättar inte för trafiken från Uddnäsvägen.

Fråga: Vad händer med grönytan mellan Uddnäsvägen och den norra busshållplatsen?
Trafikverket: Det är tänkt som en grönyta. Det är kommunal mark.

Fråga: Hur mycket har man samverkat med övriga vägbyggnationer i närområdet?
Trafikverket: Samråd har inte skett med vägbyggnadsprojekt i närområdet. För projektet väg 267 Rotebroleden inkl. tpl Stäket och tpl Rotebro kan man inte se att trafikökningen från Stäksön är med i deras trafikprognoser.

Fråga: Hur lång är byggtiden?
Trafikverket: Ca 2 år.

Fråga: Blir det inget stopp i sjötrafiken under byggtiden?
Trafikverket: Under kortare tider kommer det bli stopp bland annat när den nya bron lyft på plats.

Fråga: Har Trafikverket tittat på höjden på bron för att minska antalet broöppningar.
Trafikverket: Ett av alternativen som studerats är en högbro men den är mycket dyrare och valdes bort i ett tidigt skede.

Fråga: Hur har man tänkt och beaktat alla intresseområden när man givit bron dess läge?
Trafikverket: Som tidigare nämnt har flera olika alternativ studerats och man har i dessa lägen tagit hänsyn till bl. a intrång i natur- och kulturområden, samhällsekonomi, vägutformning som följer de regler som finns.

Fråga: De stöd som anlades när järnvägsbron byggdes på 1800-talet är av kulturhistoriskt värde. Hur har ni beaktat det?
Trafikverket: Dialog förs med länsstyrelsen.

Fråga: Området är ett gammal kulturhistoriskt område med anor från 1600-talet. Hur har Trafikverket värderat de kulturhistoriskt värdefulla områdena Stäksön och Stäketsundet?
Trafikverket: Kulturhistoriska områden är värderade i planbeskrivningens miljöbeskrivning och samråd har skett med länsstyrelsen.

Fråga: Hur och vart ska vägdagvattnet renas?
Trafikverket: Det renas i vägdikena på båda sidor om nya bron.

Fråga: Hur mycket yta tas i anspråk för utsläpp?
Trafikverket: Detta görs i de befintliga dikena på båda sidor om bron. Det blir någon form av katastrofskydd som kan stängas för att föroreningarna inte ska rinna direkt ut i Mälaren. Exakt volym dessa diken ska ta är inte klart men ca 800 l.

Fråga: Varför använder Trafikverket fortfarande dBA?
Trafikverket: Det är den standard för störande buller som generellt används i Sverige och andra länder.

Fråga: Vad gör man för att åtgärda buller vid befintliga vägar?
Trafikverket: Trafikverket ser över hela landet och gör åtgärder allteftersom enligt ett fastställt program

Fråga: Har Trafikverkets gjort bullermätningar?
Trafikverket: Inga bullermätningar är utförda. Beräkningar görs som tar hänsyn till en rad olika parametrar bl a hur omgivande terräng ser ut.

Fråga: Tar beräkningsprogrammet hänsyn till att trafikmängden varierar under dygnet?
Trafikverket: Nej, trafikmängden smetas ut under hela dygnet.

Fråga: Tar beräkningsprogrammet hänsyn till att trafiken kör fortare än hastighetsbegränsningen?
Trafikverket: Beräkningsmodellen är kalibrerad för att alla inte kör enligt skyltad hastighet.

Fråga: Vad kalkylerar Trafikverket med för asfalt vid bullerberäkningarna?
Trafikverket: Det är standard, alltså ingen tyst asfalt.

Fråga: Skulle vägen projekteras annorlunda om utbyggnaden på Stäksön inte var aktuell?
Trafikverket: Vägutformningen är den samma då det behövs betydligt mer trafik på väg 841 för att vägutformningen skulle förändras.

Fråga: Har Trafikverket funderat på tyst asfalt för att minska bullernivåerna?

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Åhlén Linda, ÅF	2017-06-14	0.2

Trafikverket: Trafikverket har testat tyst asfalt och den fungerar bra i 1-2 år och sedan blir den sliten och tappar sin bullerdämpande effekt.

Fråga: Vad anser Järfälla kommun om bullernivåerna? De har ju planer på att bygga bostäder nära väg 841.
Trafikverket: Trafikverket måste se till att följa befintliga riktvärden för utomhusmiljö. Järfälla kommun har inte haft några synpunkter på bullernivåerna.

Fråga: Tror Trafikverket att cirkulationsplatsen vid Stäketleden klarar 6 400 fordon/dygn?
Trafikverket: Trafikverket tar med sig frågan till ansvarig för det bygget.

Fråga: Har Trafikverket tagit hänsyn till alla de olyckor som inträffat på sträckan?
Trafikverket: Trafikverket studerar olycksstatistiken på aktuell sträcka. I detta fall har olycksutfallet på sträckan inte påverkat vägutformningen.

Fråga: Hur tar Trafikverket hänsyn till trafiksäkerheten?
Trafikverket: Trafikverket breddar upp gång- och cykelbanan, anlägger övergångsställe och förlänger gångbana. Trafikverket har i uppdrag att byta befintlig bro och ny väg ska ha samma standard som befintlig väg därav göra inga extra åtgärder.

Fråga: Kan man ta med trafikökningen på väg 841 vid trafikstopp på E18 när man räknar bullerskydd.
Trafikverket: Det gör man inte utan det är den uppräknade trafiken som används.

Fråga: Förlängs enskild väg ytterligare mot Stäket 84:9, så att man kan göra servitutslösning?
Trafikverket: Måste då förskjuta hela vägen mer söderut, ligger redan på snäva radier.

11.2 Vattenverksamhet

Fråga: Medför den nya bron förändringar av vattenflödet?
Trafikverket: I stort sett blir det ingen förändring av flödet. Dämningen blir mindre än vid gamla bron.

Fråga: Vet inte Trafikverket att det är ett lekområde för asp vid broläget för den gamla järnvägen? Har Trafikverket inte haft några samråd med Fiskeriverket?
Trafikverket: Trafikverket har haft samråd med Havs- och vattenmyndigheten och länsstyrelsen. Trafikverket tar med sig informationen i nästa steg i planeringsprocessen.

Vid protokollet:
Linda Åhlén, ÅF Infrastructure AB

Bilagor:
1. Närvarolista
2. Presentation av projektet
3. Frågor och synpunkter framförda vid gruppdiskussioner efter den gemensamma presentationen.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Sundberg Ebba, Trafikverket IVösss	2017-01-18	0.1

Ärendenummer
TRV 2016/11210, TRV 2016/10737

Minnesanteckningar - Samråd med Sjöfartsverket i skede samrådshandling

Datum för mötet: 2017-01-18
Plats för mötet: Trafikverket Solna, Solna strandväg 98
Närvarande:
Trafikverket:
Åsa Eriksson, Projektledare
Ebba Sundberg, Projektingenjör
ÅF:
Carl-Johan Nilsson, TA Konstbyggnad
Torbjörn Emilson, TA Tekniska system/Projektör maskin (STING)
Sjöfartsverket:
Robert Berg, Nautisk handläggare
Jennifer Ferccaine, Nautisk handläggare

1. Information om projektet

Presentation av Trafikverkets projekt ” Utbyte av öppningsbara broar vid Erikssund och Almarestäket i Stockholms län”.

De två broarna har efter tillståndsbedömning (2011) och flertal reparationer dömts ut av Trafikverket och ska därför ersättas av två nya broar. Ingen ÅVS finns framtagen för någon av broarna då det ej bedöms som samhällsekonomiskt lönsamt att göra någon annan åtgärd än att riva de befintliga broarna och ersätta med nya. För respektive bro pågår arbete med att ta fram en vägplan. Länsstyrelsen har beslutat att ingen betydande miljöpåverkan kan väntas och därmed behöver ingen MKB göras i vägplaneskedet. Däremot kräver respektive bro varsin ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, arbete med denna pågår parallellt med vägplanearbetet.

Bron vid Almarestäket är i sämst skick utav de två. Bron är BK3-klassad och några ytterligare åtgärder planeras under det kommande år för att behålla BK3-klassningen och undvika ytterligare åtgärder för trafiken (ex. enkelriktad trafik). Ny bro över Almarestäket projekteras för BK1. Den nya bron kommer att projekteras för två körfält om 3,5 m vardera samt en gång-och cykelbana på 4,3 m.
En utredning om var dragning av den nya bron ska ske har gjorts under hösten 2016. Baserat på utredning har Trafikverket beslutat att placera ny bro på den gamla järnvägsbanken som finns precis söder om befintlig bro.

Vid Erikssund dras ny bro öster om befintlig bro. Bron vid Erikssund är idag BK1 klassad och ny bro projekteras för BK1. Den nya bron projekteras för två körfält om 3,5 m vardera samt en gång-och cykelväg på 2,9 m.

Notering från Sjöfartsverket att seglingsfrihöjd felaktigt används. Seglingsfrihöjd innebär medelhögvatten +säkerhetshöjd vilket är svårt för så pass låga broar. CJN hänvisar till att det handlar om låga broar där definitionen är höjd från medelvattenytan utan reduktion med säkerhetsmarginal, tolkat som att termen seglingsfrihöjd ska användas.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Sundberg Ebba, Trafikverket IVösss	2017-01-18	0.1

CJN informerar om att man projekterar för en frihöjd från medelvattenytan är 2,7 m för båda broarna. Förslag finns också att pegel sätts upp.

Tidplan:
Samråd på ort i samrådshandling är planerat att ske i april/maj 2017.
Kungörande och granskning innan inskick till Länsstyrelsen för yttrande planeras till hösten 2017.
Vägplanerna skickas in för fastställelse under slutet av 2017/början 2018.
Produktion är planerat till 2020 (förutsatt ingen överklagan på varken vägplan eller miljödom)
ÖFT sker under 2021

2. Projekterade förslag

Föredragande (från dagordningen)

Erikssund:
Ritning över olika alternativ 40 m öster om befintlig bro visades. I samtliga alternativ placeras stöd i vatten på samma plats. Då man kommer att utnyttja befintlig bro till den nya är helt färdigställd har projektering tagit hänsyn till detta.

Almarestäket:
I Almarestäket är tanken att ny bro anläggs på befintlig gammal järnvägsbank. För placering av svängcentrum finns två alternativ där det ena skulle innebära en flytt av farled och eventuellt muddring.

Ledverk:
Konstruktionsmässigt utgår man från Flottsundsbron för de båda broarna.

3. Frågor och diskussion

3.1 Flytt av farled

RB och JF vill gärna få ritningar där även farled har lagts in för att kunna göra en bedömning om parallell förflyttning av farled. CJN sänder över material. Om farleden flyttas måste man tänka på manövreringen för fartygen. Helst ska farled hållas så vinkelrät mot bro som möjligt. Framförallt är det längre båtar som påverkas om farled svänger. Om farled ska flyttas måste detta återkopplas till Sjöfartsverket.

3.2 Djup på farled

Fråga från Sjöfartsverket om man sett över djupet på farleden? Idag är farledsdjupet 2,7 m, inget underhåll/muddring sker.

Bottenscanning har gjorts under hösten 2016, CJN ser över resultatet från denna och återkopplar till RB och JF.

3.3 Ledverk – möjlighet till att lägga till i väntan på broöppning

Idag finns möjlighet för båtar att lägga till vid ledverken i väntan på öppning. Fråga om det är något som man bör kunna även i framtiden?
Sjöfartsverket ställer inga krav på det men går det är det ett önskemål. Minimerar risk för olyckor.

Det är bättre att förlänga ledverk och därmed direkt bygga ett vilutrymme än att i ett senare skede bygga en väntbrygga. Förslag från projektör är då att förlänga ledverket på

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Sundberg Ebba, Trafikverket IVösss	2017-01-18	0.1

höger sida så att båtar kan vila i sin rätta färdriktning och därmed undvika problem för motgående båttrafik.

3.4 Fria bredden

Den fria bredden kommer ej att förändras på de nya broarna gentemot de befintliga. Den fria bredden vid Erikssund är större än den vid Almarestäket men det finns ingen mening med att göra Erikssund smalare. Eventuellt kan man se över möjligheten att bredda vid Almarestäket, dock är Flottsundsbrons fria bredd smalare än både Erikssund och Almarestäket så denna kommer ändå att stoppa upp.

3.5 Dimensionerande båt för eventuella påkörningskrafter

Fråga om vilken båt för eventuella påkörningskrafter som Trafikverket skall dimensionera för. Enligt Sjöfarsverket är Evert Taube och Sjösala största båtarna som går i farleden. Trafikverket dimensionerar påkörningskrafter efter dessa båtar.

3.6 Belysning

Idag finns farledsbelysning på Erikssund men båda broarna har fasadbelysning på ledverken. Finns det några krav? Frågan rör Transportstyrelsen, RB och JF stämmer av och återkopplar i frågan.
Om nautiskt ljus ska placeras på ledverken behövs tillstånd för detta. Enda kravet från Sjöfartsverket är att eventuell belysning ej stör annan sjöbelysning eller bländar båttrafik.

RB påpekar även att man bör tänka på hur mörkt det blir när det väl är mörkt vid broarna. Belysning skulle därför kunna minimera påkörningsrisken som finns om ledverken ej belyses.

3.7 Manöverhus

Båda broarna kommer att få ett manöverhus, till skillnad från idag när endast Almarestäket har ett manöverhus. Om manöverhusen placeras nära vattnet ska det ej finnas risk för bländning eller störning för båttrafik. För att kunna bedöma bättre efterfrågar JF material där husen ritats in. CJN översänder ritningar till JF och RB.

3.8 Avstängning av farled

Under produktion kommer en del verksamhet ske i och i närheten av farled, därmed kan det komma behov att temporärt stänga farleden. Räddningstjänsten har tidigare yttrat sig om vikten av att de alltid ska kunna ta sig fram, dock är farleden inte alltid öppen i dagsläget då ingen isbrytning sker. Från Sjöfartsverkets sida är det fullt möjligt att stänga av farleden i kortare perioder, dock beror längden på avstängning som kan godtas på när under året som den sker. Om projektet ser ett behov av att stänga av farleden ska detta ansökas från Sjöfartsverket som sedan går ut på remiss. Processen tar cirka 3 månader.

För Sjöfartsverket är det viktigt att det finns en riskanalys, som även inkluderar risker för fartyg, i projektet. Kommer att tas upp i yttrande från Sjöfartsverket längre fram i samrådet.

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Sundberg Ebba, Trafikverket IVösss	2017-01-18	0.1

3.9 Skyltning

Segelfrihöjd föreslås skyltas med eventuell kompletterande information om att denna segelfria höjd utgår från medelvattenytan.

3.10 Övrigt

Viktigt att inga grundläggning glöms kvar när de gamla broarna rivs.

Det finns ett prick par i Erikssund som eventuellt behöver flyttas på.

Sjöfartsverket önskar delta vid startmötet för entreprenaden.

4. Framöver

Vid samrådet för vägplanen i april/maj önskar Trafikverket få ett yttrande från Sjöfartsverket. Brev kommer att skickas ut för remisstid.

I februari kommer Trafikverket att hålla separat samråd med Sjöfartsverket, kommuner och Länsstyrelse för processen för ansökan om vattenverksamhet. Fokus är då främst på miljöfrågor.

Vid protokollet: Ebba Sundberg, Trafikverket

TMALL 0424 Minnesanteckningar v 1.0

Bolagsverket POST-OCH INRIKES TIDNINGAR

Övrigt

Kungörelsedelgivning

Kungörelsen avser:	202100-6297, Trafikverket
Publiceringsdatum:	2017-06-05
Kungörelse-id:	K329545/17
Uppgiftslämnare:	Trafikverket

Kungörelsetext:

Inbjudan till samråd - planutformning

Väg 841, byte av bro Stäket, Upplands-bro och Järfälla kommun
Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 841 Stäket samt ett samrådsunderlag för vattenverksamhet.

Tid och plats

Samrådstiden är 5 juni - 26 juni 2017.
Ett möte på ort genomförs den 14 juni 2017, kl. 18.00 Stäketskolan, Wilhelm Boys Väg 21, Järfälla

Vi informerar om

- Vägplanens formella hantering
- Förslag till anläggning
- Förändring av allmän/enskild väg
- Förslag på indragning av allmän väg
- Tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar

Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/projekt, se sökord Almarestäket. Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 26 juni. Ange diarienummer TRV 2016/10737 för vägplan och TRV 2016/94247 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information

Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

/FAMILJ

mitti.se/familj

Gratulera nära och kära! Vi uppmärksammar högtidsdagar och nyfödda gratis. Vi tar endast emot bidrag inskickade via **www.mitti.se/familj** där du lämnar in bild och text. Anonyma bidrag införes ej. Senast 3 veckor innan önskad publiceringsvecka vill vi ha ditt bidrag. Frågor? Tel: 550 552 50

Grattis

Grattis Alle som fyller 13 år den 2/6 önskar mamma, pappa och övriga släkt och vänner!

Grattis Kasper på 4-årsdagen den 30/5! Stor kram från mormor och morfar.

23/5 fyller Anton 4 år. Hipp, hipp, hurra! Grattiskramar från Albin, mamma och pappa.

Vi vill gratta våran egna kattpojke på hennes 3-årsdag den 24/5. Hon är bäst! Kramar Ugglis och Gecko.

Vår bästa Ingvar Rohlsson fyller 80 år den 2/6! Stort grattis från hela familjen!

Grattis Alle som fyller 13 år den 2/6 önskar mamma, pappa och övriga släkt och vänner!

Grattis Sophia Dallmann på 3-årsdagen den 1/6 önskar farmor.

Grattis på 1-årsdagen älskade Juni 25/5. Puss, mamma, pappa, Maja, Anton, Wilma, mormor och morfar.

Grattis vår häftiga och fina lillebror och storebror Loke som fyllde 5 år den 27/5. Grattis från Tim, Viggo och Nova.

Grattis i efterskott till vår Ruth som blev 3 år den 24/4! Mamma och pappa.

Idag fyller Isolde 2 år. Vi är tacksamma för att vi får se dig växa upp. Stort grattis från familjen Nyström.

Födda

Den 7/1 föddes Vilhelm. Med dina 3978 gram och 51 cm gjorde du dina föräldrar Malin och Viktor stolta. Välkommen till familjen.

Den 3/5 föddes August på BB Stockholm. Han vägde 3688 g och var 50 cm lång. Välkommen önskar storasyster Ruth, Elin och Christian Stender.

KUNGÖRELSER

JÄRFÄLLA

VÄLKOMMEN TILL KOMMUNFULLMÄKTIGES ÖPPNA MÖTE

Besök kommunfullmäktiges möte måndagen den 12 juni klockan 17.30 i kommunhuset, Järfällasalen.

Agenda och möteshandlingar finns på **jarfalla.se/kommunpolitik.**

Välkommen!
Anette Lindered,
kommunfullmäktiges ordförande

Min älskade Mamma
Min älskade Hustru

Ulla Lindeberg

* 23 februari 1952
† 14 maj 2017

har lämnat oss
i stor sorg och saknad

KJELL
ANNA och MARTIN
Olivia Emma
Övrig släkt och vänner

Alltid älskad
Alltid saknad

Begravningen äger rum i Pilgrimskapellet onsdag 21 juni kl. 13.30. Valfri klädsel. Efter akten inbjudes till minnesstund i Pilgrimsalen. Svar om deltagande senast 14 juni till jarfalla@fonus.se, eller 08-709 86 80. Tänk gärna på Hjärt-Lungfonden.

Vårt varma tack till alla som på olika sätt hedrat minnet av vår kära

Jörgen Gullstedt

och deltagit i vår stora sorg.

INGER
ULF
med familj

TRAFIKVERKET

Inbjudan till samråd – planutformning

Väg 841, byte av bro Stäket, Upplands-bro och Järfälla kommun

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 841 Stäket samt ett samrådsunderlag för vattenverksamhet.

Tid och plats
Samrådstiden är 5 juni - 26 juni 2017.
Ett möte på ort genomförs den 14 juni 2017, kl. 18.00
Stäketskolan, Wilhelm Boys Väg 21, Järfälla

Vi informerar om
- Vägplanens formella hantering
- Förslag till anläggning
- Förändring av allmän/enskild väg
- Förslag på indragning av allmän väg
- Tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar
Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/projekt, se sökord Almarestäket. Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter
Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 26 juni. Ange diarienummer TRV 2016/10737 för vägplan och TRV 2016/94247 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information
Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Svenska kyrkan

JÄRFÄLLA

www.jarfallaforsamling.se
facebook.com/jarfallaforsamling

BARKARBY

To 1/6
13 Torsdagsträff
18 Enkel mässa
Sö 4/6
11 Högmässa, G Bjerkli
Seniorkören Aftonklockorna

JAKOBSBERG

MARIA KYRKA
To 1/6
12 Lunchmusik
15.30 Alla-kan-sjunga-kör
16.30 Soppmiddag
17.30 Vardagsmässa
Sö 4/6
11 Mässa på flera språk, teckenspråkstolkad, talad svenska, samiska, finska, arabiska, U Ekström, M Ollén, H Pruikkonen
Må 5/6
14-15 Språkcafé

KALLHÄLL

S:T LUKAS KYRKA
Sö 4/6
11 Temagudstjänst, M Ullenius Gospelkören Agape från Linköping
Ti 6/6
08 Traditionsenligt nationaldagsfirande vid flaggstången. Tal av C Thunblad, kommunstyrelsens ordförande Seniorkören sjunger ca 09.00 Vi äter sillfrukost tillsammans

VIKSJÖ

VIKSJÖ KYRKA
Sö 4/6
11 Mässa, B Skogsberg
18 Konsert med Järfälla gospel och musiker under ledning av M Bjerkerot
Kören delar med sig från körresan i Chicago.
Konsert till förmån för Samaritan Bible Baptist Church
On 7/6
14-16.30 Öppet Café

Järfälla
BEGRAVNINGSBYRÅ
– EN DEL AV LILJEMARKS –

08-580 353 40
www.jarfallabegravningsbyra.se

Förtroende – trygghet – erfarenhet – personligt

Vi hjälper till med allt som rör dödsfall och begravningar

Kyrkans begravningsbyrå är öppen för alla, inte bara för den som är medlem i Svenska kyrkan.

Vi ordnar även borgerliga begravningar och begravningar i annan kyrklig ordning.

Kyrkans Begravningsbyrå Järfälla
www.kyrkansbegravningsbyra.se
Sturevägen 3 (vid Maria kyrka)
177 23 Järfälla 08-580 231 30

/FAMILJ

mitti.se/familj

Gratulera nära och kära! Vi uppmärksammar högtidsdagar och nyfödda gratis. Vi tar endast emot bidrag inskickade via **www.mitti.se/familj** där du lämnar in bild och text. Anonyma bidrag införes ej. Senast 3 veckor innan önskad publiceringsvecka vill vi ha ditt bidrag. Frågor? Tel: 550 552 50

Grattis

Grattis finaste Alice 11 år önskar farmor!

Grattis Alle som fyller 13 år den 2/6 önskar mamma, pappa och övriga släkt och vänner!

Grattis Kasper på 4-årsdagen den 30/5! Stor kram från mormor och morfar.

23/5 fyller Anton 4 år. Hipp, hipp, hurra! Grattiskramar från Albin, mamma och pappa.

Vi vill gratta våran egna kattpojke på hennes 3-årsdag den 24/5. Hon är bäst! Kramar Ugglis och Gecko.

Vår bästa Ingvar Rohlsson fyller 80 år den 2/6! Stort grattis från hela familjen!

Grattis Adrian 1 år den 30/5 från mormor och morfar.

Grattis Molly 6 år! Vi älskar dig! Puss och kram från mamma, pappa och storasyster Nova.

Grattis Jakob som fyller 10 år den 31/5. Världens bästa kille. Många kramar från mormor och morfar.

Grattis Sophia Dallmann på 3-årsdagen den 1/6 önskar farmor.

Grattis på 1-årsdagen älskade Juni 25/5. Puss, mamma, pappa, Maja, Anton, Wilma, mormor och morfar.

Grattis vår häftiga och fina lillebror och storebror Loke som fyllde 5 år den 27/5. Grattis från Tim, Viggo och Nova.

Grattis till våra fina prinsar Alfred och Oscar som fyller 5 år den 27/5. Kramar från Mamma, pappa, Anthon och Emma.

Grattis Ebba och Dante, som båda fyller år den 2/6! Ebba fyller 11 och Dante fyller 1! Hurra från C och G.

Grattis i efterskott till vår Ruth som blev 3 år den 24/4! Mamma och pappa.

Grattis till vår stora kille på 14-årsdagen den 23/5. Massor av kramar från mamma pappa, Nellie och Mimmi.

Grattis Love som fyllde 1 år den 24/5. Här med storasyster Enya, jag älskar er båda. Kram, farmor Marie.

Grattis bästa tjejerna, Johanna och Josefine 29 år den 3/6. Ha en jättebra födelsedag. Stora kramar mamma och pappa.

Jubileum

2 juni firar Anna och Emil Winberg 10-årig bröllopsdag. Varmt tack till alla som delade vår dag.

Födda

Den 7/1 föddes Vilhelm. Med dina 3978 gram och 51 cm gjorde du dina föräldrar Malin och Viktor stolta. Välkommen till familjen.

KUNGÖRELSER

TRAFIKVERKET

Inbjudan till samråd – planutformning

Väg 841, byte av bro Stäket, Upplands-bro och Järfälla kommun

Trafikverket har tagit fram en samrådshandling för ny bro vid väg 841 Stäket samt ett samrådsunderlag för vattenverksamhet.

Tid och plats

Samrådstiden är 5 juni - 26 juni 2017.
Ett möte på ort genomförs den 14 juni 2017, kl. 18.00
Stäketskolan, Wilhelm Boys Väg 21, Järfälla

Vi informerar om

- Vägplanens formella hantering
- Förslag till anläggning
- Förändring av allmän/enskild väg
- Förslag på indragning av allmän väg
- Tillstånd för vattenverksamhet

Plats för handlingar

Underlag finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/projekt, se sökord Almarestäket. Samt på Trafikverkets kontor i Solna.

Synpunkter

Skicka dina synpunkter till Trafikverket Ärendemottagningen, Box 810, 781 38 Borlänge eller till investeringsprojekt@trafikverket.se senast den 26 juni. Ange diarienummer TRV 2016/10737 för vägplan och TRV 2016/94247 för tillstånd vattenverksamhet.

Mer information

Åsa Eriksson, projektledare, telefon 010-123 67 89

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Vi hjälper till med allt som rör dödsfall och begravningar

Kyrkans begravningsbyrå är öppen för alla, inte bara för den som är medlem i Svenska kyrkan.

Vi ordnar även borgerliga begravningar och begravningar i annan kyrklig ordning.

Kyrkans Begravningsbyrå Järfälla
www.kyrkansbegravningsbyra.se
Sturevägen 3 (vid Maria kyrka)
177 23 Järfälla 08-580 231 30

FONDKISTAN

Fondkistan Upplands-Bro

Begravningar och Bouppteckningar

Personligt och Prisvärt - Fast grundpris 8 900 kr

Vi gör även hembesök

Tel: 08-581 730 20 - www.fondkistanupplandsbro.se

im
INDIVIDUELL MÄNNISKOHJÄLP
SWEDISH DEVELOPMENT PARTNER

IM är en svensk organisation som arbetar med bistånd, integration och fair trade.

Vi kämpar för en rättvis och medmänsklig värld!

manniskohjalp.se

fonus.se

Personlig begravning

När en person dör förändras allt. Mitt i en omtumlande tid ställs du inför många val och beslut. Vi hjälper dig att skapa en ceremoni som blir ett personligt avsked och ett fint minne.

Riddarplatsen 21, Järfälla | 08 709 86 80
Ombud: Maria Brofalk, Floristhörnan, Bro centrum | 08 582 470 90

FONUS
ETT PERSONLIGT AVSKED

Tänk gärna på Sjöräddningssällskapet pg 900 500-0.
Minnesgåva sjöräddning.se eller 077-579 00 90