

Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Region Stockholm

Järfälla kommun, 177 80 Järfälla

## Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 841, ny bro vid Stäket, samt indragning av vägområde, Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 841, ny bro vid Stäket.

Fastställelsen gäller plankartan med status fastställelsehandling, komplettering befintligt vägområde, daterad 2018-12-17.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar att de delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll. Indragningen sker när projektet är färdigbyggt.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm, samt Järfälla kommun.

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar de sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade vägen

Vägplanen omfattar anläggande av ny öppningsbar bro med tillhörande ledverk vid Stäket. Bron anläggs bredvid en befintlig bro, vilken avses rivas. Väg 841 anpassas till det nya broläget med ny sträckning ca 220 meter väster och ca 250 meter öster om den nya bron. Gång- och cykelbana anläggs längs den nya vägsträckningen. Större delen av den nuvarande vägen dras in från allmänt underhåll. Bron och delar av den gamla vägen avses rivas, medan andra delar av vägen föreslås kunna användas som enskild väg.

Den nya bronns spännvidd blir 54,5 meter, med en öppningsbar brodel på 38,5 meter fördelade på två brofack. Den fria höjden över farleden vid Stäket blir minst 2,7 meter över medelvattenytan och den fria öppningen i ledverket blir minst lika som för den befintliga anläggningen, d.v.s. 8,7 meter. Brons vägbredd blir 12,6 meter, fördelade på två körfält och en gång- och cykelbana. Bron förses med vägbelysning. Brons manöverhus placeras vid det östra landfästet.

Fastighetsnära bullerskydd kommer att erbjudas för de fastigheter som beräknas få bullernivåer över riktvärden. Skyddsåtgärder utförs för växter, djur och det rörliga friluftslivet. Rening av vägdagvatten

kommer att ske i vegetationsklädda diken med semitäta vallar tvärs vattenflödet, vilket också ökar möjligheten att förhindra utsläpp till Mälaren vid olycka.

### **Mark som kommer att tas i anspråk**

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 1,9 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt.

Cirka 2,9 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

### **Buller**

Fyra bostadsfastigheter har idag bullernivåer över de riktvärden som gäller vid ombyggnad av väg. Flytten av bron och anslutande vägar samt en förväntad allmän trafikökning medför att riktvärdena beräknas överskridas för ytterligare två fastigheter vid prognosåret 2040. De fastigheter som berörs har inventerats med avseende på fasadens bullerdämpande förmåga. Fastighetsnära bullerskydd i form av fasadåtgärder och/eller bullerskyddsskärm vid uteplats kommer att erbjudas för de fastigheter som beräknas utsättas för buller som överskrider riktvärdena inomhus eller vid uteplats. Med de föreslagna åtgärderna bedöms riktvärdena klaras inomhus och vid uteplats.

Bullerskyddsåtgärder inom vägområdet i form av t.ex. bullervallar har inte bedömts ekonomiskt rimligt att anlägga. Riktvärdet för buller utomhus vid fasad kan därför komma att överskridas för fyra fastigheter.

### **Väghållare**

Trafikverket är väghållare för den del av väg 841 inklusive bro som ligger inom Upplands-Bro kommun. Järfälla kommun är väghållare för den del av väg 841 inklusive bro som ligger inom Järfälla kommun. Inga förändringar avses gällande väghållarskapet för väg 841. Ombyggnaden av vägen medför att enskilda vägar får förändrad anslutning till väg 841 och att några fastigheter inte längre får egen utfart direkt till väg 841.

### **Kommunala planer**

För det berörda området gäller de kommunala översiktsplanerna för Järfälla och Upplands-Bro kommuner samt, inom Upplands-Bro kommun, detaljplan 0139-P97/1218 för järnvägssträckan Kungsängen – Kallhäll.

### **Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer**

Planen berör områden av riksintresse för naturvård, kulturmiljövård (Görväln), turism och rörligt friluftsliv (Mälaren med öar och strandområden i Stockholms län) och yrkesfiske sjöar (Mälaren). Påverkan på riksintressena bedöms som obetydlig.

Stäksundet är en del av ytvattenförekomsten Mälaren-Skarven.

Miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet, vattenkvalitet och fisk- och musselvatten är aktuella i projektet. Inga miljö kvalitetsnormer kommer att överskridas.

Strandskydd gäller längs strandlinjen på båda sidor om sundet. Inga områden som berörs av generellt biotopskydd berörs av planen.

Planområdet ligger inom vattenskyddsområdet Östra Mälaren, ytvattentäkten Görväln.

### Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 140 miljoner kronor i prisnivå april 2017. Projektet ingår i regional plan med planerad byggstart 2020.

### Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en bedömning av den befintliga bronns tekniska tillstånd samt en utredning där fem alternativ för placering av en ny bro studerades. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

### Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 15 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- buller
- utsläpp till luft och vatten
- utformning av korsningar och anläggningen i övrigt
- väghållare för föreslagna enskilda vägar
- trafiksäkerhet och riskreducering

I samband med fastställelseprövningen har den sökande reviderat plankartan på så sätt att redovisningen av vägområdesgräns och område som dras in från allmänt underhåll har förtydligats. Förtydligandet har inte inneburit någon ändring av plankartans innehåll i sak.

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

### Skälen för Trafikverkets beslut

#### Allmänt

Den befintliga bron vid Stäket har omfattande och allvarliga skador och har på grund av skadorna nedsatt bärighet. Bron är även i behov av att breddas för att ge utrymme för en bredare gång- och cykelbana. Ombyggnad och reparation har inte bedömts som lönsamt. Anläggande av en ny och bredare bro är därför väl motiverat. Att anlägga bron i nytt läge, bredvid den gamla, gör att sjöfarten kan upprätthållas under hela byggtiden och att påverkan på vägtrafiken minimeras utan att en provisorisk bro behöver anläggas. Vägplanen kommer att medföra endast små eller obetydliga konsekvenser för natur- och kulturvärden, landskapsbild, friluftsliv och vattenkvalitet. Konsekvenserna är av såväl negativ som positiv art.

#### Speciella frågor i projektet

##### Påverkan på Natura 2000-områden och andra riksintressen

Inga Natura 2000-områden berörs av projektet. Berörda riksintressen kommer inte att påtagligt skadas. Trafikverket bedömer att inga Ramsarområden berörs av projektet.



## Buller

Av planhandlingarna framgår att fastighetsnära bullerskyddsåtgärder kommer att erbjudas för de fastigheter som får bullernivåer över gällande riktvärden, att riktvärden för buller inomhus och vid uteplats kommer att klaras, men att riktvärdet för buller utomhus vid fasad kan komma att överskridas eftersom det inte bedömts ekonomiskt rimligt att anlägga bullerplank eller bullervallar.

Trafikverket bedömer att bullerfrågan har hanterats på ett tillfredsställande sätt och i enlighet med proposition 1996/97:53, där det bl.a. anges att i de fall samtliga riktvärden inte nås, ska åtgärder för att begränsa buller inomhus prioriteras före åtgärder för att begränsa buller utomhus, samt att hänsyn ska tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

## Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster, fisk- och musselvatten

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft eller fisk- och musselvatten överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Övriga miljökvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.

## Detaljplan

Trafikverket noterar att vägplanen inom Järfälla kommun ligger inom ett område där detaljplaneläggning enligt PBL pågår.

## Väghållare

Trafikverket noterar att sökanden och Järfälla kommun har träffat ett avtal med innebörden att Trafikverket inom Järfälla kommuns väghållningsområde ska äga och ombesörja drift av hela bron samt manöverhus.

Av illustrationen till planen framgår att några fastigheter föreslås få sin utfart till väg 841 via en gemensam enskild väg vid km ca 0/600. Trafikverket noterar att detaljplaneläggning enligt PBL pågår och framhåller att vägplanen inte reglerar enskilda utfarters läge, eller förekomst eller utformning av andra vägar än väg 841. Inte heller frågan om vem som ska vara huvudman för den nämnda vägen avgörs genom vägplanen. Dessa frågor regleras istället i detaljplan eller vid lantmäteriförrättning.

## **Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen**

De sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande, bilaga 1. Trafikverket delar i allt väsentligt de sökandes uppfattning.

## **Kommunicering under fastställelseprövningen**

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in fem yttranden.

Susanne och Peter Ågren samt Viveka och Lars G Löfroth (Järfälla Stäket 79:1 och Järfälla Stäket 79:2) Fastighetsägarna anser att vägplanens gräns ska flyttas ca 50 m söderut, och att väg 841 på denna delsträcka ska ges en rakare sträckning så att korsningen mellan väg 841 och Vårdshusvägen förskjuts västerut. De menar att den föreslagna korsningspunkten ger en säker av- och påfart jämfört med dagens sträckning av väg 841, och att en ny gc-väg förbättrar säkerheten. Som Trafikverket tolkar yttrandet innefattar det även ett förslag om att deras fastigheter ska ges möjlighet att ansluta till väg 841.



Fastighetsägarna framhåller att förslaget förbättrar säkerheten för gående genom att en säkerhetszon skapas i form av en öppen yta mellan väg 841 och den allmänna trappa som ansluter till vägen. På den öppna ytan skulle exempelvis parkeringsplatser och en boulebana kunna anläggas.

*Trafikverket* konstaterar att synpunkten om utökning av vägplanen och förändrad sträckning av väg 841 väsentligen överensstämmer med vad fastighetsägarna framförde i sitt granskningsyttrande över planen. Granskningsyttrandet har bemötts av de sökande i PM efter granskning. Trafikverket delar de sökandes uppfattning.

Trafikverket påpekar vidare att en befintlig gc-bana redan löper längs väg 841 och att i de delar som vägen byggs om kommer ny gc-bana att anläggas.

Trafikverket noterar synpunkten om säkerhetszon men anser att vägplanen medger en godtagbar säkerhet för gående. Behovet av ytor för parkeringsplatser eller aktiviteter är en fråga för den kommunala planeringen enligt PBL.

#### Carina Palm (Järfälla Stäket 84:8)

Hon anser att vägen utanför hennes fastighet inte ska vara enskild.

*Trafikverket*. Frågan om huvudmannaskap för vägar har kommenterats ovan under rubriken "väghållare".

#### Rebecca och Hempa Saari (Upplands-Bro Stäket 1:16)

Fastighetsägarna påtalar kommunens intresse i kulturfrågor och frågor om vatten och avlopp. De upplyser om att byggnaden på fastigheten är uppförd i specialmaterial varför riktvärden för buller inomhus riskerar att överskridas, och önskar att ett plank uppförs, bl.a. till skydd mot buller under såväl byggskede som driftskede, men också för att minska risker vid olyckor. Vid köbildning inför broöppning riskeras olägenheter i form av avgaser och buller. De påtalar slutligen bl.a. risken för påverkan på fastighetens värde och önskar att hastigheten sänks utanför deras fastighet.

*Trafikverket* påpekar att frågor rörande tillåten hastighet och påverkan på fastighetens värde inte omfattas av beslutet att fastställa planen. Inte heller frågor som rör buller under byggskedet eller andra frågor som rör byggskedet, omfattas av beslutet att fastställa planen. Trafikverket konstaterar vidare att Upplands-Bro kommun har deltagit under planprocessen och har haft möjlighet att framföra synpunkter i de frågor rörande kultur och vatten och avlopp som fastighetsägarna tar upp. Trafikverket delar de sökandes uppfattning om att ett plank till skydd mot bl.a. buller inte är motiverat. Om fastighetsägarna, efter att vägen är färdigbyggd, anser att riktvärden för buller inomhus överskrids, kan anmälan göras till tillsynsmyndigheten som då har möjlighet att utfärda föreläggande om bullerskyddsåtgärder. Beträffande luftkvalitet konstaterar Trafikverket att miljö kvalitetsnormer för luft inte kommer att överskridas.

SGU avstår från att svara specifikt i ärendet.

SMHI har inga synpunkter.

### **Trafikverkets samlade bedömning**

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot de berörda kommunernas översiktsplaner. Den planerade vägen motverkar inte syftet med gällande detaljplan.

Den föreslagna ombyggnaden medför att den gamla bron, som är i behov av utbyte, ersätts med en ny bro med bredare gång- och cykelbana, vilket medför ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Ingen påverkan sker på sjöfarten och ingen beaktansvärd påverkan sker på andra intressen, såsom turism och rörligt friluftsliv, vattenkvalitet och natur- och kulturvärden.

Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande samt att ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att väganläggningen är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser. Syftet med strandskydd enligt 7 kap 13 § miljöbalken motverkas inte.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd.

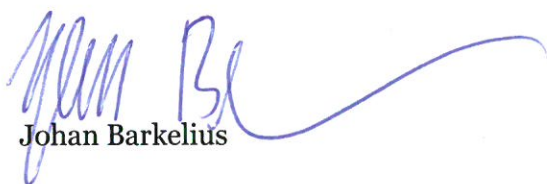
Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

## Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med Olle Wahl som föredragande.



Johan Barkelius

## Bilagor

1. Granskningsutlåtande
2. Anvisning "Hur man överklagar"
3. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

## Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Lantmäterimyndigheten, Stockholms län (efter laga kraft)  
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län  
Upplands-Bro kommun  
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning  
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

1(11)

Kopia till:

Diariet

Bilaga 1



TRAFIKVERKET

## Granskningsutlåtande över Trafikverket Region Stockholm inkomna yttranden rörande vägplan för ny bro Stäket vid väg 841 Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län.

Vägplanen har projekterats av ÅF-Infrastructure AB och granskningshandlingen är daterad 2017-10-30. Planen med miljöbeskrivning har handlagts enligt 3 kap 15-19§ och 4 kap vägförordningen (SFS 2012:707). Kungörandet har skett 2017-11-21 i Mitt i Järfälla, Mitt i Upplands-Bro samt 2017-11-20 i Post- och Inrikes Tidningar. Granskningstiden har varit 2017-11-23 – 2017-12-20.

Med anledning av granskningen har 15 stycken yttranden inkommit, vilka numrerats 1-15.

I de fall då yttrande avser viss fastighet anges den längdsektion på planritning 101To201 vid vilken fastigheten är belägen.

### Stäket 1:16 0/160-0/195, Upplands-Bro

Lagfaren ägare/Andel	Hempa Saari 1/2, Rebecca Saari 1/2
Namn	Hempa och Rebecca Saari
Adress	Ärkebiskopens väg 1, 196 91 Kungsängen

I yttrandet framförs följande:

- 1.1 Information och återkoppling har uteblivit så att vi inte kunnat återkoppla med bättre synpunkter.
- 1.2 Vi har inte blivit informerade och uppdaterade av Trafikverket som enskild och direkt berörd fastighetsägare med personligt brev som enligt Trafikverket ska ha skickats ut. Posthanteringen från både Postnord och Bring är inte helt tillförlitlig och den lokala tidningen har inte alltid delats ut.
- 1.3 Samrådsgruppen har identifierat sakägare men tyvärr har inte Upplands-Bro kommun varit i kontakt med oss på denna sidan bron som blir direkt påverkade av förslaget för väg 841 i fråga om ökat buller och förändringar i vägens närområde.
- 1.4 Lågfrekvent buller kommer indirekt påverka fastigheten med den ökande trafikmängden och det trafik-/järnvägs ljud som redan nu stör.
- 1.5 Idag har vi problem med att människor går in på vår tomt och även parkerar längs långväggen som vetter ut mot befintlig väg. Sänkningen av vägen kan öka intrånget på vår mark. Hur har Trafikverket tänkt lösa det?
- 1.6 Enligt kartan kommer den projekterade vägen ligga ca 7 m från den östra fasaden på bostadshuset.
- 1.7 Följer man utvecklingen av bullerutredningen så kommer bullernivåerna öka ända upp till 75-80 dBA som är långt över överskridande av buller. Det medför även att luftföroreningar kommer att öka.
- 1.8 Trafikverket har själva skrivit att detta projekt är en s.k. väsentlig ombyggnad och att deras bullerutredning visar att bullernivåerna kommer att överskridas vid fastigheten 1:16.
- 1.9 Att vistas i trädgården för att få lugn och ro kommer inte bli möjligt med en väg närmare tomten.

Trafikverket  
Kontorets postadress  
Postnr Ort  
Besöksadress: Besöksadress

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Namn  
Avdelning  
Direkt: Telefon direkt  
Mobil: Mobiltelefon  
E-post



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

2(11)



1.10 Varför har inget förslag inkommit till fastighet 1:16 om bullerskydd i förebyggande syfte för det ökande bullret under byggtiden?

1.11 Vi störs redan idag av den ökande trafiken och dess hastighet. Det kommer inte bli bättre för varken vår hälsa eller miljö av den nya vägdragningen.

1.12 Fastigheten 1:16 är ett suterränghus och på det övre planet är det bara sovrum och det är dessa som kommer att drabbas av buller och lågfrekvent buller. Det anser vi är både störande och ur hälsoperspektiv helt olämpligt.

1.13 I mars 2017 var Trafikverket och ÅF ute och inventerade byggnaden och vår vattenbrunn och de uttryckte då att det skulle utgöra en risk vid en eventuell olycka då det inte finns någon annan vattenkälla.

1.14 Dessutom uteblev svar från Trafikverket och ÅF i den frågan som gjort att vårt agerande har blivit fördröjt.

1.15 Vi fastslår fortfarande att vägen inte ska förläggas så nära fastigheten. Samt att vi är den enda fastigheten på denna sida bron som blir utsatt och inte nog med det så minskar det fastighetsvärdet och påverkar därmed hela Ståksöns fastighetsägare. Är de informerade och kan ta ställning till detta projekt?

1.16 Hur kommer de så kallade fördröjningsvallarna/slänter och vegetationsklädda diken med semipermeabla vallar bli på västra sidan om bron?

1.17 Det västra huset är upptaget i kommunens kulturarv för bevarande av fastighet. En Q-märkning av hög kulturmiljö och kulturhistoriskt värde. När vägen sänks kommer huset blottas vilket inte är enligt Upplands-Bro kommuns riktlinjer.

1.18 Om vägen sänks och föroreningar kommer att öka och det västra huset påverkas av luftföroreningar/partiklar. Vem står för sådana kostnader?

1.19 Den nya sträckningen av väg 841, som är mer rak, kommer att uppmana till högre hastighet. Finns det någon möjlighet att sänka hastigheten till 40 km/tim från bergtäkten och över till Järfällasidan?

1.20 Är framtida busshållplatser framtagna och hur ska de placeras?

1.21 Vid broöppning idag kan bilköer gå ända ned till Almare-Stäkets utfart. Detta påverkar oss direkt då bilförare inte följer riktlinjerna för tomgångskörning.

1.22 Brandkåren Attunda hade en synpunkt om att sätta upp elektriska signaler för att förvarna om broöppning.

1.23 Naturvårdsverket har avstått från att yttra sig i ärendet. Hur är det möjligt för dem att undvika att svara när de kan läsa sig till och förstå hur mycket mer buller det kommer bli för dem som är direkt berörda. Detta är helt ohälsosamt.

1.24 Ligger inte den s.k. kanaliseringen i marken i kurvan vid cykelvägen mot Stäket bron från Upplands-Bro sidan? Hur mycket kommer det i så fall påverka en eventuell sänkning?

1.25 I planbeskrivningen anges att vägplanens förslag har valts för att erhålla en bra väglösning utan onödig påverkan på omgivande intressen. Vår bostad är av stort intresse men buller och luftföroreningar kommer att påverkas oss med denna vägplan. Fastighetsvärdet kommer att sänkas.

1.26 När sprängning sker kommer vi inte kunna vistas i huset p.g.a. säkerhetsregler, hur är det tänkt att lösas? Om åverkan sker på fastigheten i samband med sprängning, vad händer då?

1.27 Hushållet har en person som är stresskänslig samt har funktionsnedsättning och arbetar hemifrån för att undvika "tillfälliga" lösningar och yttre belastningar som ökar stress symtomen och förvärrar sjukdom.

1.28 Hur löser man det med husdjur?

1.29 Vi anser inte att Trafikverket med denna vägplan har vidtagit åtgärder för fastighet 1:16 för miljö och hälsoaspekten.

1.30 Bästa möjliga teknik har inte blivit tillämpad på fastighet 1:16.



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

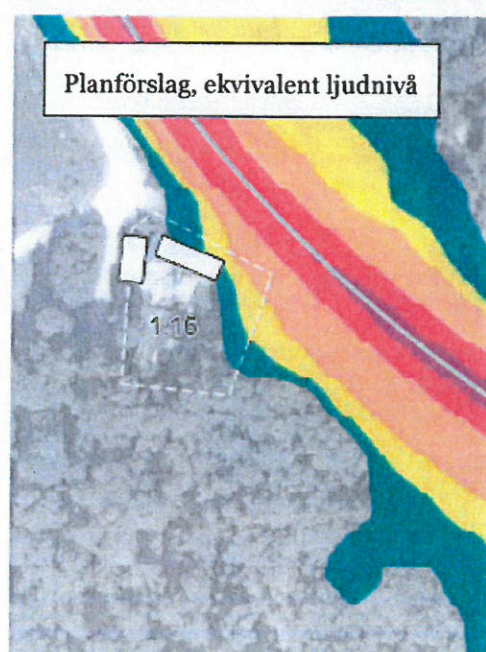
3(11)



TRAFIKVERKET

#### Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

- 1.1 Personliga möten har genomförts med fastighetsägarna och kallelse till samrådsmöte har skett via brev samt annonsering i lokaltidningar samt Post- och inrikes tidningar.
- 1.2 Brev om samrådsmöte på orten samt brev om kungörelse av granskningshandling har skickats till fastighetsägarna. Trafikverket kan inte ta ansvar för postgång och utdelning av lokaltidning. Se även svar i punkt 1.1.
- 1.3 Det är inte kommunens ansvar att ta kontakt med fastighetsägare i denna typ av ärende.
- 1.4 Lågfrekvent buller uppkommer främst när tunga fordon kör på tomgång och startar sin färd vid till exempel busshållplatser. För vägplanens sträcka gäller att busstrafiken är relativt gles och Folkhälsomyndighetens riktvärden bedöms inte överskridas vid någon fastighet inom vägplanens område.
- 1.5 Trafikverket kan inte ta ansvar för att människor går på er tomt. Vägens profilsänkning bedöms inte påverka denna problematik. Inget markintrång sker på fastigheten Stäket 1:16 eller den väg som löper längs med fastighetens nordöstra gräns.
- 1.6 Vägbanan kommer att ligga ca 16 m från den nordöstra fasaden på det östra bostadshuset. Gång- och cykelbanan kommer att ligga ca 11 m från samma fasad. Nuvarande vägbana ligger ca 25 m och gång- och cykelbanan ca 21 m från motsvarande fasad.
- 1.7 Bullernivåer som nuvarande vägtrafik ger upphov till beräknas för fastigheten Stäket 1:16 underskrida gällande riktvärden för väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur. Med prognosårets trafikmängder beräknas gällande riktvärde för maxnivåer utomhus överskridas i viss omfattning vid en del av det östra bostadshusets nordöstra fasad. Riktvärdena för inomhusmiljön beräknas klaras utan skyddsåtgärder. Åtgärder för utomhusmiljön bedöms inte vara motiverad för fastigheten. De högre siffrorna som omnämns i yttrandet gäller för andra fastigheter inom planområdet. I det öppna luftrummet som råder på platsen kommer inte luftföroreningar att bli ett problem.
- 1.8 Riktvärdet för väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur tillämpas för projektet. Se vidare svar i punkt 1.7.
- 1.9 Bullersituationen i trädgården skiljer sig inte nämnvärt i nollalternativet och planförslaget då det nordöstra huset avskärmar bullret från vägtrafiken. Viss skillnad blir det på fastighetens nordöstra hörn, se bilder nedan.





PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737  
Projektnummer  
152560

Dokumentdatum  
2018-01-30  
Sidor  
4(11)



1.10 Krav kommer att ställas på den kommande entreprenören om att gällande riktvärden för byggbuller ska hållas under byggtiden vilket anges i avsnitt 6.8 i planbeskrivningen. Det åligger därmed entreprenören att anpassa sina produktionsmetoder eller uppföra tillfälliga skyddsanordningar om så behövs för att klara gällande riktvärden för byggbuller.

1.11 Närmiljön längs med trafikerade vägar påverkas oundvikligen av störningar från vägtrafiken. Med ökad trafik ökar även störningarna. I detta fall beräknas dock störningarna inte bli så stora att skyddsåtgärder i form av till exempel en bullerskyddsskärm är motiverad.

1.12 Gällande riktvärden för inomhusmiljön klaras utan åtgärder enligt utförda beräkningar. Se även svar i punkt 1.4 och 1.7.

1.13 Åtgärder vidtas för att skydda dricksvattenbrunn på fastigheten. Vattenkvalitet och vattenmängd kommer att följas upp av Trafikverket före, under och efter byggskedet genom kemisk och mikrobiologisk analys på vatten från brunnen samt mätning av vattennivå i brunnen. Om brunnen på något sätt skadas på grund av vägombbyggnaden kommer Trafikverket att åtgärda detta. Väg 841 är inte rekommenderad väg för farligt gods. Det vägräcke som ska anläggas mellan vägbanan och gång- och cykelbanan kommer att dimensioneras så att det förhindrar fordon från att åka av vägen. Vägbanan förbi fastigheten Ståket 1:16 lutar åt nordost vilket innebär att vägdagvattnet kommer att rinna ner i vägdike nordost om vägen.

1.14 Trafikverket noterade vid första mötet att fastighetsägarna önskar information om kommande byggnation vilket Trafikverket informerade om vid det samrådsmöte som genomfördes i juni 2017. Se vidare svar i punkt 1.2.

1.15 Brons och vägens placering är ett resultat av en mängd sammanvägda intressen och konsekvenser. Fastighetens värde bedöms inte minska efter planerade väggåtgärder. Samtliga berörda fastighetsägare har informerats.

1.16 Vägens slänter och diken har anpassats så att intrång på fastigheten 1:16 kan undvikas. Förbi fastigheten 1:16 avleds allt vägdagvatten till vägdike nordost om vägen, se vidare svar i punkt 1.13. Med föreslagen dikeslösning fastläggs en mycket stor andel av föroreningarna från vägtrafiken i dikets ytliga jordlager vilket utgör ett skydd för både grundvatten i området och Mälaren.

1.17 Den sänkta profilen bedöms inte påverka kulturmiljön i området annat än möjligen positivt då vägen bättre kommer att följa terrängen och läget för den gamla järnvägen.

1.18 Luftföroreningar är inte ett problem med de trafikmängder som är aktuella och det öppna luftrummet.

1.19 Vägens hastighetsbegränsning bestäms av Länsstyrelsen. Trafikens efterlevnad av gällande hastighetsgräns är en fråga för polisen.

1.20 Inga busshållplatser är planerade på Upplands-Bro sidan.

1.21 En skylt om att motorn ska stängas av vid broöppning kommer att sättas upp.

1.22 Försignaler gällande broöppning kommer att uppföras.

1.23 Trafikverket kan inte svara på varför Naturvårdsverket har avstått från att lämna ett yttrande.

1.24 Markförlagda ledningar längs med gång- och cykelbanan kommer att behöva flyttas med anledning av projektet.

1.25 Vägplanens förslag är resultatet av en sammanvägd bedömning gällande vad som är tekniskt lämpligt och samhällsekonomiskt försvarbart med minsta möjliga negativa påverkan på omgivande intressen. Fastighetens värde bedöms inte påverkas. Se vidare svar i punkt 1.4, 1.7, 1.9, 1.18 gällande buller och luftföroreningar.

1.26 Sprängning kommer sannolikt inte att bli aktuellt. Skyddsåtgärder vidtas för omgivningen enligt gällande regler. Eventuella skador ersätts.

1.27 Trafikverket kommer under byggskedet att hålla de som riskerar att bli störda av vägbygget informerade om arbetets fortskridande samt om särskilt störande moment. Naturvårdsverkets riktvärden gällande byggbuller kommer att gälla för entreprenaden.

1.28 Inga särskilda åtgärder vidtas för husdjur.



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum  
2018-01-30

Sidor  
5(11)



TRAFIKVERKET

1.29 Skyddsåtgärder föreslås för vägprojektet i den mån det bedömts vara befogat, tekniskt möjligt och ekonomiskt försvarbart. För fastigheten Stäket 1:16 innebär detta bland annat att vägens plan och profil anpassats för att undvika intrång på tomtmark, att räcknet mellan gång- och cykelbanan dimensioneras för att hindra fordons aväkning till skydd för bostaden och dricksvattenbrunnen på fastigheten samt skyddsåtgärder för dricksvattenbrunnen under byggskedet. Se även svar i punkt 1.13.

1.30 De åtgärder som föreslås inom ramen för vägplanen bedöms vara tillräckliga och motiverade gällande behov av vägåtgärder, skyddsåtgärder för omgivningen och kostnader.

## Stäket 1:18, 1:32, 0/000-0/420, Upplands-Bro

Lagfaren ägare/Andel	Johan Seth 1/1
Namn	Johan Seth
Adress	Sjövillans Väg 6, 196 91 Kungsängen

I yttrandet framförs följande:

2.1 Det behövs en säker av- och påfart till Almare Stäket för såväl bilister som ska av och på vägen men även för de cyklister som nyttjar cykelvägen.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

2.1 Profil och väglinje för väg 841 justeras sydost om den plats där Ärkebiskopens väg ansluter till väg 841, cirka sektion 0/075, vilket innebär att siktförhållandena i anslutningspunkten och på väg 841 uppfyller gällande krav för vägen.

## Stäket 84:8, 0/590-0/655, Järfälla

Lagfaren ägare/Andel	Carina Palm 1/1
Namn	Carina Palm
Adress	Tjärhovsgatan 16, 116 21 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

3.1 Vill framföra vad vi tidigare anfört i detta ärende om att vägen inte ska vara enskild.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

3.1 Det ännu inte är klarlagt hur den aktuella marken kommer att disponeras i de detaljplaner som är under framtagande varför Trafikverket och Järfälla kommun är överens om att förändra så lite som möjligt i detta skede. Frågan om den i vägplanen föreslagna enskilda vägen blir enskild eller kommunal fastställs inte i vägplanen utan är en fråga för kommunens arbete med detaljplanerna för området eller eventuell kommande lantmäteriförrättning.

PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

6(11)



## Stäket 79:1, 0/655-0/730, Järfälla och Stäket 79:2, 0/730-0/755, Järfälla

Lagfaren ägare/Andel	Stäket 79:1 Susanne Ågren 1/2, Peter Ågren 1/2, Stäket 79:2 Viveka Löfroth 1/2, Lars G Löfroth 1/2	
Namn	Susanne och Peter Ågren	Viveka och Lars G Löfroth
Adress	Gyllenstiernas väg 15, 176 76 Järfälla	Gyllenstiernas väg 13, 176 76 Järfälla

I yttrandet framförs följande:

4.1 Det går att göra en mer säker sträckning fram till trafikplatsen till det som kallas Vårdshusvägen. GC skulle också bättre följa vägens sträckning. GC placeras väster om vägen.

Den nya trafikplatsen skulle kunna utformas som en cirkulationsplats (eller annat) med avfart till Vårdshusvägen men också till av- och påfart för fastigheterna 79:1 och 79:2. Cirkulationsplatsen minskar ner trafikfarten på ett betryggande sätt. Utfartsförbud för båda dessa fastigheter kan tas bort.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

4.1 Vägen 841 samt GC byggs endast om i så lång sträckning som är nödvändig för att ansluta till det nya broläget. Det i granskningshandlingen redovisade förslaget uppfyller gällande krav för vägtypen, trafikmängd och hastighet. Trafikmängden till och från Vårdshusvägen är liten vilket gör att en cirkulationsplats varken är ett motiverat eller lämpligt alternativ. Att öka antalet utfarter på väg 841 är inte aktuellt då det skulle inverka negativt på trafiksäkerheten. Farthinder planeras inte då det vid en sammanvägd bedömning gällande vägens funktion, standard och trafik (biltrafik, gående och cyklister) inte är motiverat med farthinder.

## Ake Ström

Namn	Ake Ström
Adress	Enköpingsvägen 262, 176 76 Järfälla

I yttrandet framförs följande:

5.1 Båtarna Evert Taube och Sjösaga nämndes i granskningshandlingen som dom största och tyngsta båtarna när det gäller påkörningsskador på bron. Men det går upp större och tyngre båtar varje år som Ångfartyget Blidösund, passagerarfartyget Karl Gustav (minst en gång om året) och det kommer en grusbåt ibland när dom ska fylla på sand på badplatserna.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

5.1 Trafikverket tackar för informationen. Den kommer att stämmas av med Sjöfartsverket och inarbetas i kommande handlingar som ligger till grund för bygghandlingar.



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

7(11)



TRAFIKVERKET

## Järfälla kommun

Företrädare Emelie Grind

Namn Järfälla kommun, Kommunstyrelseförvaltningen, Samhällsbyggnadsavdelningen

Adress 177 80 Järfälla

I yttrandet framförs följande:

6.1 Det bör framgå av vägplanen och dess underlag varför man valt föreslagen korsningstyp (typ A) mellan Enköpingsvägen och Uddnäs vägen.

6.2 En stam- och grenplan bör även tas fram för cykel. Järfälla kan bistå med en kommunal vägvisningsplan för cykel som även innefattar de regionala cykelstråken.

6.3 Kommunstyrelseförvaltningen anser dock att förslag på trafiksäkerhetsåtgärder och riskreduceringar bör redovisas redan nu eftersom Trafikverket hänvisar till att väg 841 är en del i ett omledningsvägnät och att det innebär särskilda krav på framkomlighet m.m.

6.4 I planarbetet för Stäketfläcken har en geoteknisk undersökning tagits fram, som visar att delar av området med båtuppläggning utgörs av kvicklera där leran vid mekanisk bearbetning blir flytande och kan orsaka bakåtgripande skred.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

6.1 Ska vi välja en större korsningstyp så skulle det vara cirkulationsplats (typ D), signalreglerad korsning (typ E) eller planskild korsning (typ F). En cirkulationsplats måste ha ungefär lika stora trafikströmmar från alla håll för att fungera på ett önskvärt sätt. Är trafiken på huvudvägen stor kommer trafiken på sekundärvägen ändå inte ut. Planskild korsning är inte relevant på denna plats. Då återstår bara en signalreglerad korsning och den typen används vid ojämna trafikflöden med låga sekundärvägsflöden.

6.2 Projektet innebär ingen förändring av stråken för cykeltrafiken varför en stam- och grenplan inte tas fram i detta projekt.

6.3 Trafikverket planerar inte för några ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder eller riskreduceringar än de som redovisats i granskningshandlingen.

6.4 Trafikverket kommer att utföra kompletterande geotekniska undersökningar för att klargöra om förekomsten av kvicklera kan komma att påverkas av kommande byggskede samt väg- och broanläggning.

## Upplands-Bro kommun

Företrädare Therese Eriksson

Namn Upplands-Bro kommun, Samhällsbyggnadskontoret

Adress 196 81 Kungsängen

I yttrandet framförs följande:

7.1 Tekniska avdelningen anser att Trafikverket bör se över om det går att sänka det backkrön som finns idag mellan sektion 0/050 och 0/300. Detta för att korsningen Ärkebiskopens väg och väg 841 är olycksdrabbad. De flesta olyckorna är upphinnande olyckor på grund av skymd sikt. Alternativet är att i projekteringshandlingarna arbeta in ett vänstersvängfält i denna korsningen.

7.2 Klotterskydd är viktigt för att minska risken för den typen av skadegörelse.

7.3 På planritningarna saknas räcke på bron mellan fordonstrafiken och gång- och cykeltrafiken.

Trafikverket  
Kontorets postadress  
Postnr Ort  
Besöksadress: Besöksadress

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Namn  
Avdelning  
Direkt: Telefon direkt  
Mobil: Mobiltelefon  
E-post

PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

8(11)



7.4 Tekniska avdelningen förespråkar en rostfri bro samt rostfria ledverk för att minska framtida miljöpåverkan.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

7.1 Profil och väglinje för väg 841 justeras sydost om den plats där Ärkebiskopens väg ansluter till 841, cirka sektion 0/075, vilket innebär att siktförhållandena i anslutningspunkten och på väg 841 uppfyller gällande krav för vägen.

7.2 Krav om klotterskydd kommer att inarbetas i kommande förfrågningsunderlag för anläggningen.

7.3 Över bron redovisas i Granskningshandlingen ett GCM-stöd med eftergivligt räcke alternativt GCM-stöd med reflexstolpe för vägledning av väg- och cykeltrafiken. Det går inte rent tekniskt montera ett vägräcke över den öppningsbara brodelen då det där inte finns någon balk att fästa in räcket i. För tillfartsbron som har en betongfarbana kan det finnas lösningar för ett vägräcke men Trafikverket föredrar att ha en räckeslösning som är lika över hela bron, både fast och rörlig del.

7.4 Vi har i projektet inte utrett alternativet med rostfria ledverk men bedömer det som troligt att rostfria ledverk likt bron kommer ha en väsentligt högre LCC-kostnad än rostskyddsmålade ledverk.

## ASKL – Almare-Stäkets Kulturlandskap

Företrädare	Anders Karpesjö
Namn	Anders Karpesjö
Adress	c/o Biskop Ragvaldi väg 17, 176 76 Järfälla

I yttrandet framförs följande:

8.1 ASKL framförde i skrivelse, 2017-10-10, till Trafikverket att när den nya bron byggs så försvinner de ursprungliga brofästena från 1870-talets järnväg. Det är viktigt att dessa dokumenteras noga, liksom det som går att spåra som eventuella ännu äldre brokonstruktioner i området. Trafikverket har svarat att man kommer att genomföra dokumentation av de brodelar som rivs. ASKL menar att det är bra men inte tillräckligt.

8.2 ASKL framförde i skrivelse, 2017-10-10, till Trafikverket att det vore dessutom positivt om åtminstone något av den gamla brokonstruktionen skulle kunna sparas och bevaras för eftervärlden. Vi finner det positivt att om möjligt återanvända stenar från nuvarande brostöd i anslutning till den nya bron (som kommer att utredas vid utarbetning av förfrågningsunderlag för byggandet av den nya bron). Det skulle kunna vara värt att studera om stenarna i den tidigare järnvägsbrons brofästen skulle kunna återanvändas.

8.3 ASKL framförde i skrivelse, 2017-10-10, till Trafikverket att manöverhuset arkitektoniskt - exteriört - skulle kunna designas så att det smälter in i kulturmiljön. Beakta att detta hus blir granne med en av Stäkets allra äldsta byggnader. Trafikverket har svarat att bygglov krävs för manöverhuset som utformas i samråd med Järfälla kommun. ASKL insisterar på att en design där manöverhuset smälter in i husbyggnadsmiljön, snarare än bron i sig, är att föredra.

8.4 ASKL framförde i skrivelse, 2017-10-10, till Trafikverket att landsvägen genom Stäket och dess broar, och ännu längre tillbaka dess färjetrafik, utgör en unik "kulturväg", och att det vore önskvärt att Trafikverket dokumenterade och beskrev denna kulturväg i området. Trafikverket hänvisade i sitt svar att man kommer att genomföra dokumentation av de brodelar som rivs.



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

9(11)



TRAFIKVERKET

---

### Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

8.1 De äldre broanläggningarna finns till del dokumenterade i gamla handlingar som finns för broarna i stadsarkiven. I övrigt dokumenterar Trafikverket kulturhistoriska lämningar som påverkas av projektet i den utsträckning som länsstyrelsen beslutar om i enlighet med kulturmiljölagen.

8.2 Trafikverket kommer att utreda möjligheterna att återanvända sten från nuvarande och tidigare brokonstruktioner i den nya bro- och väganläggningen samt erbjuda Järfälla kommun att få sten från dessa konstruktioner för återanvändning inom Stäketfläcken.

8.3 Järfälla kommunen har meddelat att kommunen önskar en design av manöverhuset som ansluter till den nya brokonstruktionen vilket Trafikverket avser att tillmötesgå. Den slutgiltiga utformningen kommer att klargöras i kommande ansökan om bygglov för manöverhuset.

8.4 Se svar i 8.1.

---

### E.ON Elnät Stockholm AB

Företrädare	Peter Eriksson
Namn	E.ON Energidistribution AB
Adress	Box 1422, 701 14 Örebro

I yttrandet framförs följande:

9.1 E.ON Elnät Stockholm AB har studerat de inkomna remisshandlingarna och har inget att erinra.

---

### Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

9.1 Noterat

---

### Försvarsmakten

Företrädare	Camilla Bramer
Namn	Försvarsmakten
Adress	107 85, Stockholm

I yttrandet framförs följande:

10.1 Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

---

### Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

10.1 Noterat

---

Trafikverket  
Kontorets postadress  
Postnr Ort  
Besöksadress: Besöksadress

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Namn  
Avdelning  
Direkt: Telefon direkt  
Mobil: Mobiltelefon  
E-post

PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

10(11)



## Sjöfartsverket

Företrädare Olle Lewis

Namn Sjöfartsverket

Adress 601 78 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

11.1 Sjöfartsverket anser att de synpunkter som framförts under samrådet har iakttagits och har därmed inga invändningar mot föreslagen vägplan.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

11.1 Noterat

## Stockholms läns landsting

Företrädare Cecilia Bostorp

Namn Trafikförvaltningen

Adress 105 73 Stockholm

I yttrandet framförs följande:

12.1 Hållplatsen på östra sidan, hållplats Uddungsvägen, kommer att byggas om. Dock saknas måtten på illustrationen nr 19, fickhållplats i plan. Trafikförvaltningen utgår ifrån att måtten är enligt VGU för en god tillgänglighet och trafiksäker hållplats och anpassad efter hastigheten.

12.2 Trafikförvaltningen vill gärna vara med i den fortsatta planeringen och framförallt i byggskedet för att minimera eventuella störningar på busstrafiken.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

12.1 Busshållplatsen är projekterad i enlighet med VGU.

12.2 Trafikverket kommer att bjuda in SLL till samråd inför kommande byggskede.

## SMHI

Företrädare Bodil Aarhus Andrae

Namn SMHI

Adress 601 76 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

13.1 SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har inga synpunkter i ärendet, utöver tidigare lämnat yttrande, 2017-06-20.

Trafikverket  
Kontorets postadress  
Postnr Ort  
Besöksadress: Besöksadress

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Namn  
Avdelning  
Direkt: Telefon direkt  
Mobil: Mobiltelefon  
E-post



PM

Ärendenummer  
TRV 2016/10737

Projektnummer  
152560

Dokumentdatum

2018-01-30

Sidor

11(11)



TRAFIKVERKET

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

13.1 Noterat

## TELE2

Företrädare Rodrigo Sepulveda

Namn TELE2

Adress 601 76 Norrköping

I yttrandet framförs följande:

14.1 Sverigeringen (blå linje) ligger i närheten av bron och frågan är om vi kommer att beröras. Sverigeringen består av ett kabelpaket (11rör/slangar) tillhörande Telenor, TELE2 samt IP-Only.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

14.1 Sverigeringen bedöms bli berörd på sträckan mellan sektion 0/070 och 0/150.

## Sveriges geologiska undersökning

Företrädare Björn Wiberg

Namn Sveriges geologiska undersökning

Adress

I yttrandet framförs följande:

15.1 Vi har inget att anföra i ärendet.

Kommentar från Trafikverkets Region Stockholm

15.1 Noterat

För Trafikverket Region Stockholm den ~~<Ange datum>~~ 2018-01-30.

Åsa Eriksson, projektledare

Trafikverket  
Kontorets postadress  
Postnr Ort  
Besöksadress: Besöksadress

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Namn  
Avdelning  
Direkt: Telefon direkt  
Mobil: Mobiltelefon  
E-post





### **Hur man överklagar**

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 26 februari 2019**.





## Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

### Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

### Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

### Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

### Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 ”Infrastrukturinriktning för framtida transporter”, som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalentnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar

ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

## Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

## Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

## Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

## Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

## Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.