

Diariet

## Beslut om samråd avvikelsemeddelande 10 Järnvägsnätsbeskrivning 2023

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2023 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2023-03-17 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb) under dagen den 24 mars.

e.u.



Karin Nordner  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Infrastruktur

### Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Lerum	4.) plattformar, 5.) Kommande ändringar	2022-11-15	Plattform vid spår 1 finns kvar och beräknas slopad 2026
Perstorp	4.) plattformar, 5.) Kommande ändringar	2022-11-16	Plattform vid spår 2 kan ej användas för resandeutbyte
Mjölby	4.) plattformar, 5.) Kommande ändringar	2022-11-23	Ny plattform vid spår 6. 250 meter. Mellanhög. Skyddszone och ledstråk. Tak
Gammelstad	3.) Möteslängder, 4.) Plattformar, 5.) Kommande ändringar	2023-05-21	Plattformen rivs. Ingen mötesmöjlighet
Gammelstad	3.) Möteslängder, 5.) Kommande ändringar	2023- september/oktober	Ny möteslängd 750 meter

## Kapitel 3 Villkor för tillträde och trafikering

### Avsnitt 3.4 Särskilda tillträdeskrav

#### AVSNITT 3.4.2 BEHÖRIGHETSKRAV FÖR OPERATIV PERSONAL

Fjärde stycket får ny lydelse enligt nedan:

För vistelse på bangård med nödlägesplan krävs bland annat ID06-behörighetskort och utbildning i nödlägesplan, se TDOK 2013:0657.

*Trafikverkets kommentar:*

*Med anledning av ändring i Ordnings- och skyddsregler för bangårdar version 3.0 (TDOK 2013:0657) föreligger ett behov av att ändra texterna i JNB 2023 och JNB 2024.*

## Bilaga 3 B Styrande dokument

Nedanstående rader i tabellen uppdateras med nya versioner av dessa TDOK:

Dokument	Titel	Version
TDOK 2013:0657	Ordnings- och skyddsregler för bangårdar	3.0
TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	4.0

## Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

### Avsnitt 5.4 Tilläggstjänster och avgifter

#### AVSNITT 5.4.1 TILLHANDAHÅLLANDE AV DRIVMOTORSTRÖM

Tredje stycke får ny lydelse enligt nedan:

Trafikverket erbjuder järnvägsföretag och trafikoperatörer som köper drivmotorström att välja om de vill lägga till ursprungsgarantier. Kostnaden för ursprungsgarantier tillkommer för varje beställd och använd kWh.

De olika ursprungsgarantier som finns att välja mellan är:

- Förnybar (sol, vind, vatten och biobränsle)
- CO<sub>2</sub>-fria (kärnkraft)
- Bra Miljöval

Beställning görs via en blankett som beställs hos och ska skickas tillbaka ifylld till [elhandel@trafikverket.se](mailto:elhandel@trafikverket.se). På denna adress kan även ytterligare information erhållas. Blanketten ska skickas in även för att aktivt välja bort ursprungsgarantier. Beställningen är bindande för det kommande året (år 1) och ska skickas in senast 31 december året innan förbrukning. På blanketten anger järnvägsföretag och trafikoperatörer även det takpris de är villiga att betala. Om takpriset överskrider upphandlas inte ursprungsgarantierna, då priset för ursprungsgarantier bestäms vid genomfört inköp. I beställningen ska även en prognos för det efterföljande året (år 2) anges. Prognosen är inte bindande.

Ursprungsgarantierna kommer att faktureras året efter elförbrukningen i samband med årsavräkningen.

Som en övergångsregel för 2023 gäller att beställningen ska vara Trafikverket tillhanda senast 1 maj 2023. Denna beställning gäller retroaktivt från och med 1 januari 2023 och gäller för helåret 2023.

Järnvägsföretag och trafikoperatörer som väljer att inte beställa ursprungsgarantier kommer erhålla kWh-pris enligt den svenska residualmixen.

Trafikverkets kommentar:

Hittills har ursprungsgarantier ingått i den el som Trafik levererat och inkluderats i kWh-priset men priserna för ursprungsgarantier har stigit markant under 2022 och 2023. Därför har Trafikverket beslutat att järnvägsföretagen själv ska få valfriheten att avgöra om de vill köpa ursprungsgarantier eller inte.

Järnvägsföretagen kommer inför varje år ange om ursprungsgarantier ska upphandlas eller inte. Detta kommer att ske genom att en blankett som kommer ha följande ifyllnadsdel:

Ursprungsgarantier	Volym år 2023 (MWh) Bindande beställning	Takpris 2023 (öre/kWh)	Volym år 2024 (MWh) Prognos
Förnybar			
CO <sub>2</sub> -fri			
Bra Miljöval			

## Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

### Avsnitt 7.3.4 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter

#### AVSNITT 7.3.4.5 VILLKOR FÖR TILLTRÄDE

##### Andra stycket får lydelse enligt nedan:

Samtliga rangerbangårdar har fastställd nödlägesplan där vissa har en förhöjd säkerhetsnivå, som även omfattar områdesskydd. För bangårdar med fastställd nödlägesplan finns krav på genomgången nödlägesutbildning. För mer information om utbildning, kontakta Trafikverket, se bilaga 1 A. Vilka bangårdar som har nödlägesplan samt mer information om nödlägesplaner finns på [Trafikverkets webbplats](#). Skriv nödlägesplan i rutan Dokumenttitel.

Trafikverkets kommentar:

Med anledning av arbete med anläggningsansvar för bangårdar samt ändringar i TDOK 2013:0657 Ordnings- och skyddsregler för bangårdar version 3.0 föreligger behov av tydliggörande att krav på utbildning i nödlägeshantering omfattar samtliga bangårdar med nödlägesplan och inte enbart bangårdar med förhöjd beredskap. Kraven på utbildning hänförs till TDOK 2014:0067 Utbildningsplan – Nödlägesplan bangårdar.

Trafikverket har beslutat att ta fram nödlägesplaner för ytterligare fyra bangårdar (Sundsvall rangerbangård, Ånge godsbangård, Västerås västra samt Jönköpings godsbangård). Detta medför krav på och behov av utbildning i nödlägeshantering för att få tillträde till dessa bangårdar.

## Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Gammelstad	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-09	Sidospår k1 är tillgängligt som uppställningsspår 628 m. Parkeringskrav uppfyllda
Vallvik	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2020-04-22	Följande spår tillgängliga för uppställning: Spår 1 – 430 meter Spår 4 – 348 meter Spår 5 – 348 meter
Sandviken	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-07	Spår 4 avstängt och ej tillgängligt för tjänsten uppställning. Ny prognos för återöppnande kommer hösten 2023.
Bollnäs	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-07	Spår 7b avstängt och ej tillgängligt för tjänsten uppställning. Ny prognos för återöppnande kommer hösten 2023.
Skåstra	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-07	Brister på spår 3 är åtgärdade, spåret är tillgängligt för uppställning
Åshammar	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-07	Spår 1 uppställningslängd kortas ned till 70 m
Tallåsen	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-11-07	Spår 1 uppställningslängd kortas ned till 140 m
Gävle godsbangård	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2022-12-15	Kapacitet för uppställning på spår 10 och 11 fördelas av Trafikverket
Örebro central	3.) Uppställning	2022-12-08	Spår 31 och 32 är tillgängliga för uppställning. Spårlängd 333 m, spåren är elektrifierade.

	och 6.)Kommande ändringar		
Gammelstad	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2023-05-21	Sidospårerna Mak och Stick inte längre tillgängliga för tjänsten uppställning.
Gammelstad	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2023-slutet september	Sidospår 5 inte längre tillgängligt för tjänsten uppställning.
Degerön	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2023-02-24	Spår bv ej tillgängligt för uppställning
Önaskogen	3.) Uppställning och 6.)Kommande ändringar	2023-02-25	Spår bv ej tillgängligt för uppställning